

## 2駆式 ホイールローダ

LD 9 (2300kg 積)

LD10 (2500kg 積)

### 強力

#### ① クラストップのハイパワーエンジン

ハイパワーと低燃費の6.5ℓエンジンを搭載。

定格出力 78kW(106PS)/1800rpm

最大トルク 407N・m(41.5kg・m)/1500rpm



#### ② 群を抜くけん引力

従来車 51.0kN(5200kg・f)

新型車 53.9kN(5500kg・f)

#### ③ ブレーキ制動力15%向上



・写真のタイヤは、オプションタイヤです。

### スピード

#### ④ 目を見張る加速性

負荷時0-10m 所要時間10%短縮。

#### ⑤ 乗用車感覚のオートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバー



### クリーン

#### ⑥ 地球にやさしいクリーンな排気

(欧米の排ガス規制クリア)

黒煙低減30%、有害物質低減50%

#### ⑦ オペレータに優しい低騒音

85dB (A)

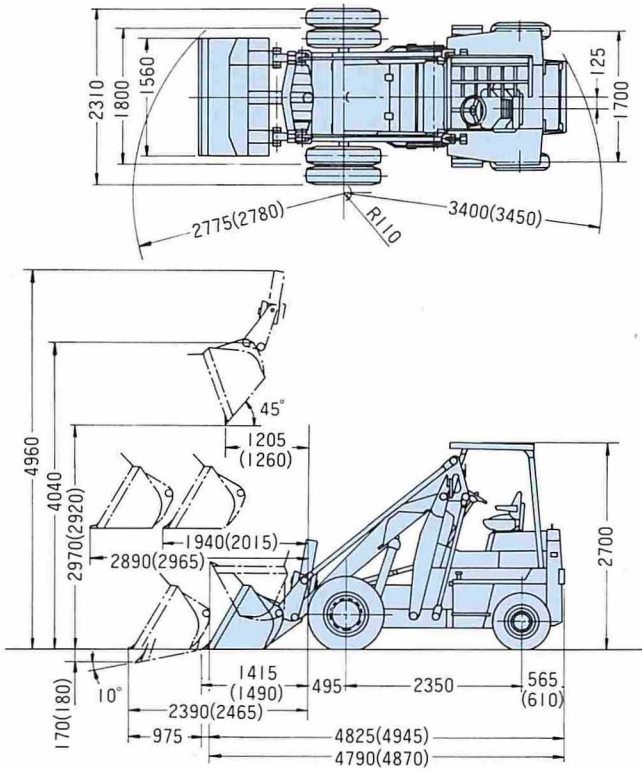
# 2駆式 ホイールローダ

# LD9・LD10

## 標準仕様

	LD9	LD10
<b>●性能および重量</b>		
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup> 0.9	1.0
最大荷重(kg)	リーチ繰込時	2300
	リーチ繰出時	1500
上昇時間(全負荷)	S	6.2
下降時間(無負荷)	S	6.2
バケット前傾時間(無負荷)	S	2.0
走行速度(無負荷)	km/h	(1速) 8.5 (2速) 25
最大けん引力(負荷)	kN (kg)	54 (5500)
登坂能力(負荷)		1/2.4
最小旋回半径(車体最外部)	mm	3400
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2970
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	1205
自重	kg	6190
<b>●寸法</b>		
全長(バケット地上)	mm	4825
全幅(車体)	mm	2310
全高(雨覆まで)	mm	2700
<b>●エンジン</b>		
名称	いすゞ“6BG1”ディーゼルエンジン	
総排気量	ℓ 6.494	
定格出力	kW(PS)/rpm 78(106)/1800	
<b>●その他</b>		
トルクコンバータ形式	3要素1段2相形	
変速機形式	パワースhift常時かみ合式	
駆動形式	前輪駆動式	
前車輪	4×8.25-20-12PR(I)	
後車輪	7.50-16-8PR(I)	
かじ取り装置形式	後輪かじ取り式	
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動内部拡張油圧式	
“( )内は駐車ブレーキ)	PTO軸制動内部拡張機械式	

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



●図中の( )内はLD10の数値

## 2駆式ホイールローダアタッチメント 作業に応じてお選びください。

バケット名称	標準1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	
アタッチメント形式	B901	B902	B903	B904	B1001	B1002	B1003	B1004	B1001	B1002	B1003	B1004	B1301	B1302	B1303	B1304	B701	B702	B703	B704	
バケット容量(山積) (m <sup>3</sup> )	0.9				1.0				1.0				1.3				0.7				
最大荷重(kg)	LD9	リーチ繰込時	2300(1700)				2250(1650)				2200(1550)				2300(1750)						
		リーチ繰出時	1500(1000)				1450(950)				1400(850)				1500(1050)						
LD10	リーチ繰込時	2500(1900)				2500(1850)				2400(1750)				2500(1950)							
	リーチ繰出時	1700(1150)				1700(1100)				1600(1000)				1700(1200)							
ダンピングクリアランス(mm)	標準ブーム付	2970	2855	2870	2750	2920	2800	2815	2700	3075	2955	2970	2855	2970	2855	2870	2750	3075	2955	2970	2855
	ハイリフトアーム付	3600	3485	3500	3380	3550	3430	3445	3330	3710	3590	3605	3490	3600	3485	3500	3380	3710	3590	3605	3490
ダンピングリーチ(mm)	標準ブーム付	1205	1325	1290	1405	1260	1375	1340	1460	1105	1220	1185	1305	1205	1325	1290	1405	1105	1220	1185	1305
	ハイリフトアーム付	1170	1290	1255	1370	1225	1340	1305	1420	1070	1185	1150	1270	1170	1290	1255	1370	1070	1185	1150	1270

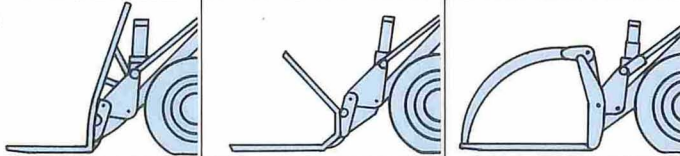
・最大荷重の( )内はハイリフトアーム付。

アタッチメント形式	ヒンジフォーク				ダンピングフォーク				ロガー		その他アタッチメント
	HF212(標準)		HF252(広視界)		DF211		TL211				
リーチ繰込時-繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バケット類●ハイリフトアーム●鋼製キャブ●排気浄化マフラ●黒煙防止マフラ●ヒータ●後部作業灯●ダブルエレメントエアクリナー●ユニークタイヤ●消火器●4連配管●寒冷地バッテリー●バケットシリンドラブーツ●T/Mレバー右操作●フロントフェンダ●アップライトマフラ●PSシリンドラブーツ●ウォータセパレート●ダストスクリーン●回転灯●前面ガラス●オーケーモニタ●外気導入●広視界ヒンジフォーク●低騒音仕様●湿式ブレーキ●スピードメータ●車検装備</li> </ul>
最大揚高(mm)	3290(3920)	3580(4225)	3310(3935)	3600(4240)	3200(3830)	3490(4135)	3290(3920)	3580(4225)			
最大荷重(kg)	LD9	2300(1750)	1150(850)	2150(1650)	1050(800)	2200(1600)	1000(700)	1950(1350)	750(450)		
	LD10	2500(1900)	1300(950)	2350(1800)	1200(900)	2400(1750)	1150(850)	2150(1500)	900(550)		
ダンピングクリアランス(mm)	2630(3255)	2920(3565)	2600(3225)	2890(3535)	2030(2655)	2320(2965)	2185(2815)	2475(3120)			
ダンピングリーチ(mm)	645(735)	1200(1145)	780(870)	1335(1215)	1045(1135)	1600(1545)	1045(1140)	1600(1545)			

( )内は、ハイリフトアーム付。

ヒンジフォーク アタッチメントとして

- さやフォーク ●長フォーク
  - 幅広フィンガバー ●スコップ
- を用意しています。



※最大荷重1トン以上のホイールローダの運転は、「ホイールローダ等運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM滋賀研修所 ☎0748-37-6717

## TCM株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9151  
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171  
<http://www.tcm.co.jp/>

販売店

<http://www.keiyou.net/>