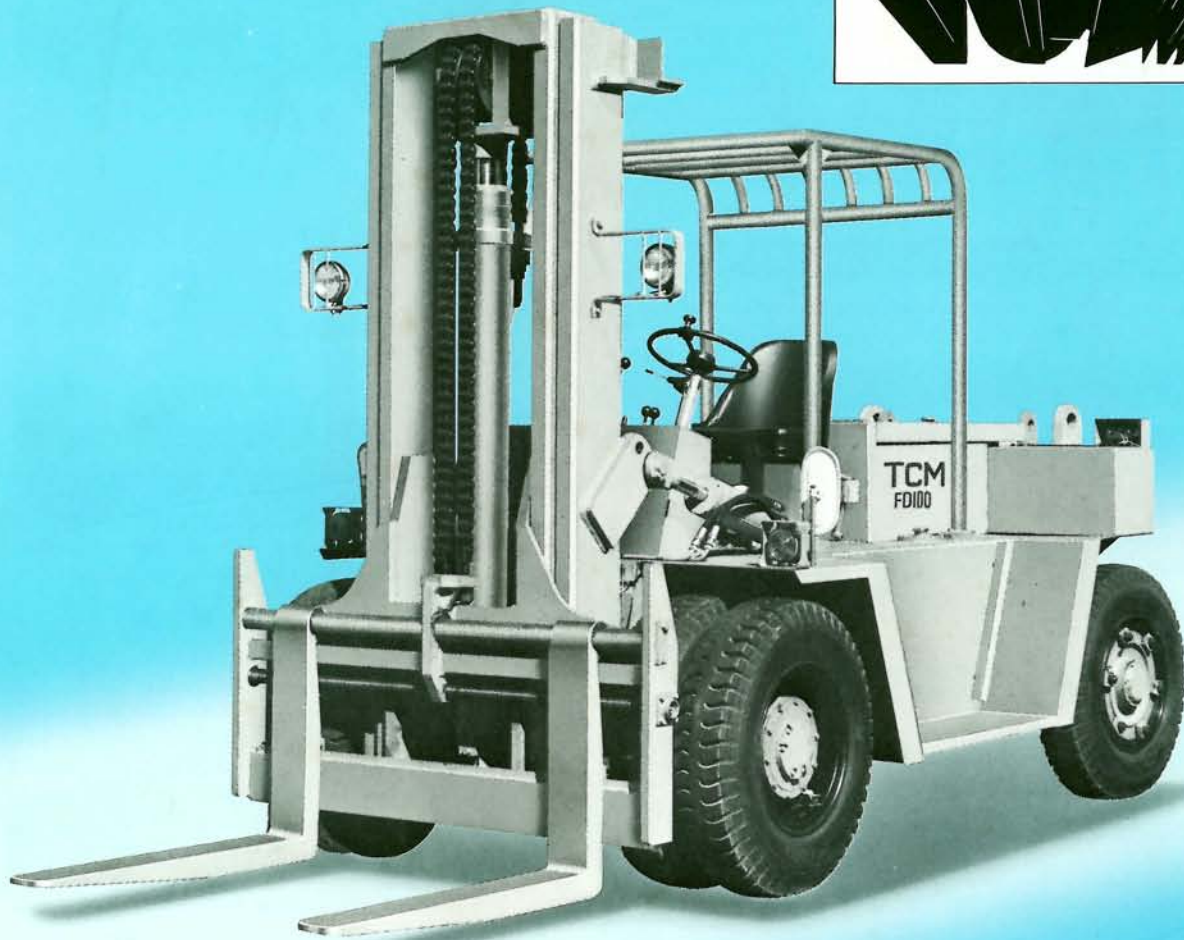


# TCM フォークリフト FD100

ディーゼルエンジン

# 10ト積



## 抜群の視野。ゆとりのビッグパワー。すぐれた機動性。 3つの要素が苛酷な重作業をささえます。

一段とパワーアップして重量物荷役をリードするTCM大形フォークリフトFD100は、マテハンのパイオニアとしての豊富な経験と実績を生かした先進設計で安定性・操作性・耐久性・経済性にすぐれた大形リフトの決定版。ゆとりのパワーを発揮するエンジンと、国際水準をゆくりフト上昇速度。低い重心とロングホイールベースで安定性も抜群。軽快なハンドル操作が行なえるパワーステアリングや、荷役装置改良による視界重視設計など、現場の声を大きく採り入れた充実の10トン積。信頼のフォークリフトです。

### ●視野の広さは安全の第一歩

新機構のフィンガバー採用と、リーフチェーン装備で前方視野は抜群に良好。チェーン

ンバランス（実用新案出願中）の採用により、チェーンにかかる偏荷重を防ぎチェーンの寿命を大幅にのばします。またヘッドガードを標準装備するなど安全対策は万全です。

### ●ゆとりを生みだす強力なパワー

エンジン出力は豪快なパワーとすぐれた耐久性で定評のあるいすゞ「DA640」ディーゼルエンジンを搭載。定格出力107PS、総排気量6.373ℓと高性能を発揮します。

省力化のシンボル

# TCM

東洋運搬機

### ●抜群の機動性

走行速度は1速11km/h、2速32km/hと同クラス最高を誇り、滑らかな発進、切りかえができるモジュレートバルブの採用とあいまって抜群の機動性を発揮します。

### ●フル稼働でも見事な安定性

フレームは全溶接構造のためひじょうに強じん。重心位置は低く、2800mmと長いホイールベース。広いトレッドなどより厳密なバランス設計が比類ない安定性を生みます。

### ●きわだつ操作性

①換向装置は гидロスタティック式フルパワーステアリングを採用。軽快で安定したハンドル操作が行なえます。

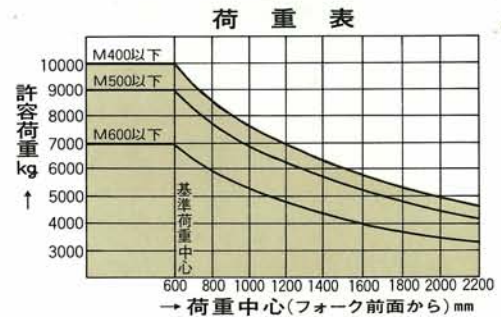
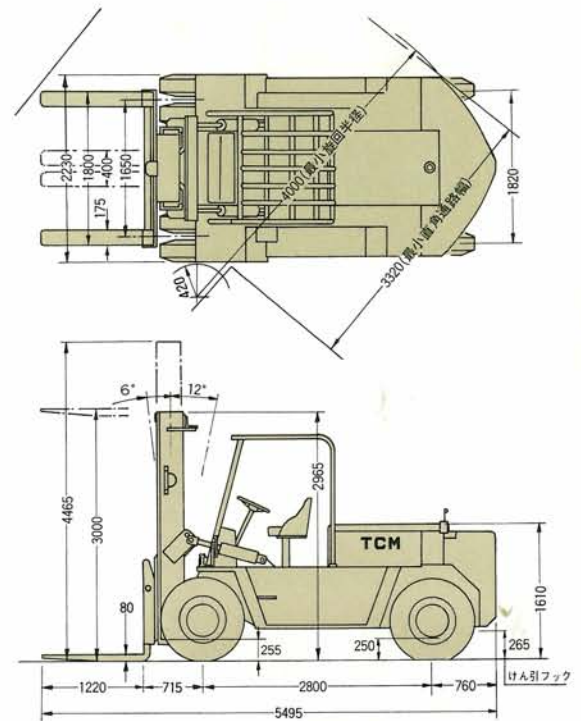
②TCMフルパワーシフトトランスミッションを採用しているため、重荷重に対しても希望する速度を得られます。

<http://www.keiyou.net/>



# TCM フォークリフト FD100 ディーゼルエンジン 標準仕様

FD100		トルコン式
●性能		
最大荷重		10000kg
荷重中心		600mm
最大揚高		3000mm
マスト前傾角		6°
マスト後傾角		12°
上昇速度(全負荷)		300mm/s
最大走行速度(無負荷)	(前・後進とも)	32km/h
登坂能力(全負荷)		1 / 5.5
最小旋回半径(車体最外部)		4000mm
最小直角通路幅		3320mm
●寸法		
全長(フォーク含む)		5495mm
全幅		2230mm
全高(フォーク最低)		2965mm
●重量		
自重		12450kg
●伝動装置		
トルクコンパータ形式		TCM 3要素1段単相形
変速機形式		パワーシフト常時かみ合式
●エンジン		
名称		いすゞDA640 <sup>7</sup> ディーゼル機関
総排気量		6.373ℓ
定格出力		107PS / 2300rpm
●その他		
駆動形式		前輪駆動式
前車輪		9.00-20-14PR(1D)
後車輪		9.00-20-14PR(1D)
かじ取り形式		後輪かじ取り式
ブレーキ装置(常用ブレーキ)		前輪制動 内部拡張油圧式真空倍力装置付
※(駐車ブレーキ)		推進軸制動 外部収縮機械式



■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

〈アタッチメント・車体装備品〉 高低マスト 長フォーク さやフォーク ヒンジドフォーク サイドシフト 片ロスプレッド スチールキャビン ヒータ ワイドフィンガバー その他

## TCMのサービスネットワークは完ぺきです



TCMの信頼できるメカニズムを、よりよい状態でお使いいただくために…… TCMは全国に350カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。



## TCM東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118  
 〒550-006(441)9151代表  
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5  
 〒105-003(591)8171代表  
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀  
 販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>