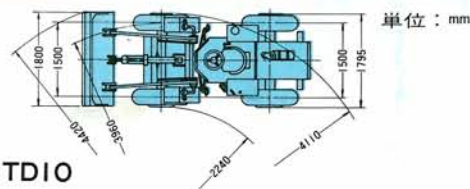
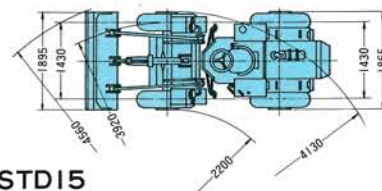
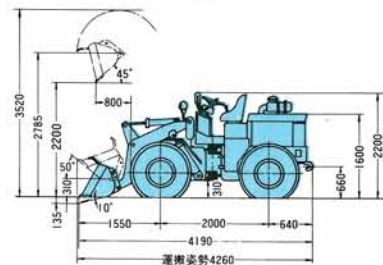


		STD10	STD15
性能および重量	バケット容量 m ³	0.6	0.8
	最大荷重(ストレート/フルターン) kg	1200/1100	1800/1650
	常用荷重(ストレート/フルターン) kg	950/850	1400/1280
	上昇時間 / 下降時間 s	5.5/3.5	5.5/3.5
	最大走行速度(前後進とも) km/h	27.0	27.0
	最大けん引力 kg	3600	3600
	最小旋回半径(バケット最外部・運搬姿勢) mm	4420	4560
	(最外輪中心) mm	3960	3920
寸法	自重 kg	3700	4640
	全長(バケット地上) mm	4190	4750
	全幅(バケット幅) mm	1800	1895
	全高(バケット地上) mm	2200	1990
	軸距 mm	2000	2000
	輪距 mm	1500	1430
	ダンピングクリアランス(45°前傾) mm	2200	2400
	ダンピングリーチ(45°前傾) mm	800	860
	バケット前傾角(バケット最高)度	48	46
	バケット後傾角(運搬姿勢)度	50	48
エンジン	掘削深さ(10°前傾) mm	135	150
	最低地上高 mm	310	310
	名称	いすゞ C240 ディーゼル機関	
	総排気量 ℓ	2.369	
その他	定格出力 PS/rpm	50/2800	
	最大トルク kg·m/rpm	14.0/2000	
	変速機形式	フルパワーシフト常時かみ合式	
その他	常用ブレーキ	前後輪別制動(2系統)、内部拡張油圧式	
	タイヤ(前後輪とも)	10.00-20-6PR	42×17-20-6PR

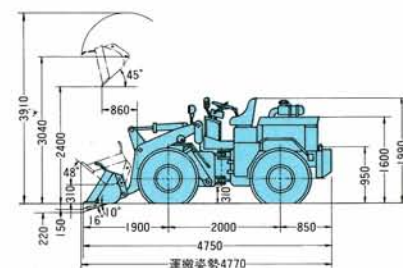
注. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



STD10



STD15



ゆきとどいたサービス網と
きめ細かいサービスで定評のある
TCMサービスセンター。



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
〒550 ☎06(441)9151 代表
東京支社 東京都港区西新橋1-15-5
営業統括部 〒105 ☎03(591)8171 代表

販売店

<http://www.keiyou.net/>

TCM トラクタ ショベル

STD10 STD15

バケット容量 0.6m³
最大荷重 1200kg

0.8m³
1800kg



<http://www.keiyou.net/>

電力化エンジンホル
TCM
東洋運搬機

TCM小形トラクタショベルは 骨材の運搬・積込み・管の埋設・都市土木作業など 小回りを効かせた作業性で高能率を発揮！

「常に使う人の立場に立って」そして「何よりもあらゆる現場を知りつくした車を」……モットーに、骨材運搬、都市土木作業の効率アップを図るSTD10・STD15は、ひとクラス上の常用荷重、けん引力、積込高さスピーディな走行性など優れた総合力で大きな作業量を実現。しかも騒音を極力押えた低騒音タイプ。時代を担う期待のトラクタショベルです。

STD10

バケット容量

0.6m³

バケット容量

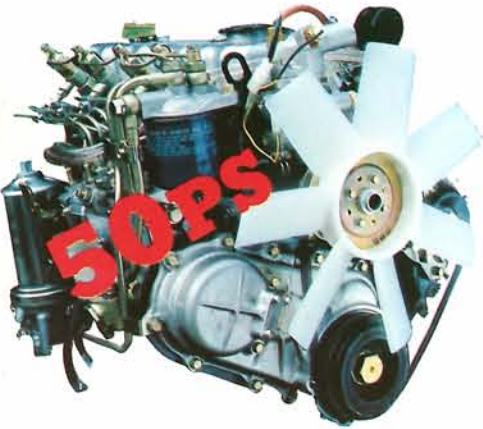
0.8m³



STD15

<http://www.keiyou.net/>

■あらゆる作業にゆとりを生み出す
強力パワーのエンジン。



50PSの高出力と低燃費、低騒音で評価の高いC240ディーゼルエンジンを搭載。パワーとセーブを見事に両立させた高性能エンジンです。また、STD10の馬力当り重量は74kg/PSと小さく、同クラス最小で、素早い出足と加速性で能率を大きく向上します。

■同クラスーのビッグなけん引力で強力な突込力を発揮。積込作業、都市土木作業を楽にこなします。

最大けん引力は3600kgと大きく、同クラス最大。ポケットカッティングエッジ幅当りのけん引も20kg/cm (STD10) 19kg/cm (STD15)と大きく、突込力は強力です。くい込みは容易に行えます。



■積込作業も余裕たっぷり
ゆとりのダンピングクリアランス!

このクラスでの積込みトラックは、一般に2~4.5tトラックが使用されていますが、STD15は1tダンプへも積めますから、作業範囲を一段と広がります。



■都条令をも大きく下まわった
都市土木作業に最適な低騒音タイプ。

市街地での積込み作業や、都市土木作業の多いこのクラスのトラクタショベルは、低騒音であることが絶対条件です。STD10・STD15はエンジン下部にアンダカバーや大形マフラなどを採用して、低騒音設計を施しました。生活環境を破壊しないことはもとより、疲れをも軽減します。

■作業量を増大するビックな常用荷重。
STD15の常用荷重は同クラス
最大の1400kgです。

■自慢の足で工期を一挙に短縮
現場間の移動もスピーディ!

前後進とも2段変速で、最大走行速度は27km/hと素早く、タイヤ式ならではの作業スピードを誇ります。

■手軽な操作で疲れ知らず。

広いフロア、座り良いポケットシート、人間工学に基づいて合理的に配置したレバー類、スイッチ類など操作しやすい設計です。またトランスミッションはフルパワーシフト式ですから、前後進の切替、速度切替がスムーズに油圧で作動し、切替が非常に楽です。TCMがこのクラスで最初に採用した変速機として高い評価をいただいています。



■ワイドベースタイヤ装備 (STD15) で優れた
安定性と抜群の機動性を発揮。

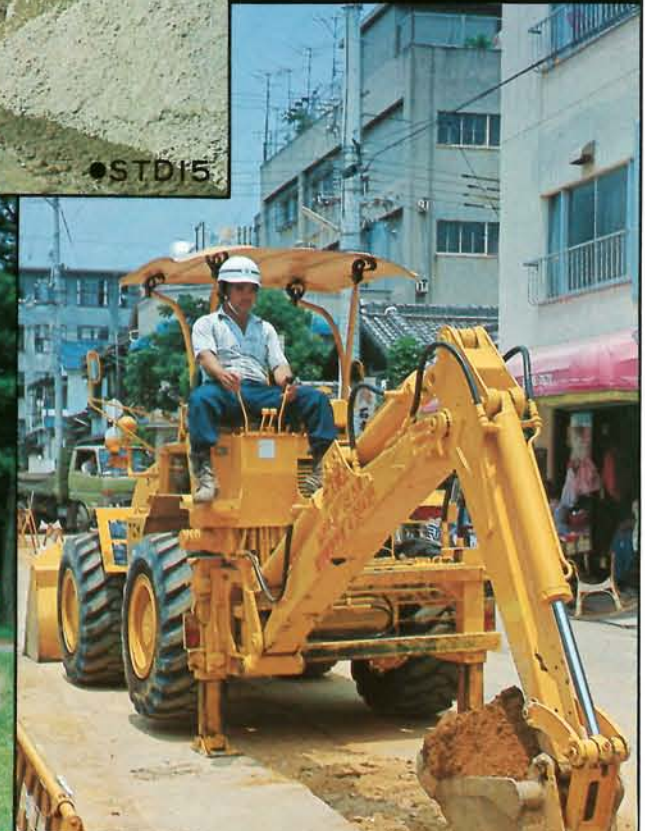
STD15に装備したタイヤは、特殊低圧幅広タイヤを採用しています。接地面積が大きいので、軟弱地や不整地でもズバ抜けた安定性で優れた機動性を発揮します。



TCM
TRACTOR SHOVEL
STD10



●STD10



●STD15
(バックホー付)



●STD10

TCM
TRACTOR SHOVEL
STD15

<http://www.keiyou.net/>