



<b>●性能</b>	バケット前傾角 (最大)50°
バケット容量	1.2m <sup>3</sup> バケット後傾角(運搬姿勢) 49°
最大荷重(ストレート時/フルターン時)	2800kg/2470kg 掘削深さ(10°前傾/16°前傾) 175mm/240mm
常用荷重(ストレート時/フルターン時)	2150kg/1900kg 最低地上高(フレーム下端) 380mm
上昇時間/下降時間	6.0s/3.4s 自重 6380kg
最大走行速度 (前進)34km/h (後進)34.5km/h	<b>●エンジン</b>
最大けん引力	6700kg 名称 いすゞ“D500PL”ディーゼル機関
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢) (最外輪中心)	5100mm 形式 4 サイクル水冷頭上弁直列渦流室式
	4570mm 総排気量 4.978ℓ
<b>●寸法および重量</b>	定格出力 75PS/2200rpm
全長(バケット地上/運搬姿勢)	5535mm/5590mm 最大トルク 27.0kg・m/1600rpm
全幅(バケット/車体)	2120mm/2120mm
全高(バケット地上/バケット最高)	2645mm/4400mm
軸距	2350mm
輪距(前後輪とも)	1665mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2585mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	840mm
	<b>●その他</b>
	変速機形式 フルマフーフシフト常時かみ合式
	常用ブレーキ 前後輪別制動ディスク油圧式セーフティシリンダ付真空倍力装置付
	タイヤ(前後輪とも) 16.9-24-10PRチューブ付
	注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

**用途を広げる豊富なアタッチメント**

標準バケット(1.0m <sup>3</sup> )	Ⅲ形(爪付)バケット	バックホー	その他
重量物のすくい込み、積込みに1.0m <sup>3</sup> の標準バケットを用意しています。爪付もあります。	爪のないバケットで困難な塊状物のすくい込みかき上げ作業に最適。標準容量および1.0m <sup>3</sup> 用もあります。	上下水道工事、電気・ガス配管工事、鉄道敷設工事などで溝掘、掘削作業、積込、埋設作業もバックホー付トラクタショベル1台で能率よく行います。掘削力、掘削深さ、積込高さも余裕たっぷり。広範囲な作業に活躍します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フォークアタッチメント</li> <li>●さやフォーク</li> <li>●エクステンションアーム</li> <li>●ロガー</li> <li>●雨おおい</li> <li>●スチールキャブ</li> <li>●ROPS</li> <li>●シートベルト</li> <li>●ハイリフトアーム</li> <li>●低騒音仕様車</li> </ul>
<b>マルチパーパスバケット</b> 掘削、運搬などの一般作業のほか、排土、スクレープ(かき集め)岩塊や樹根のくわえ込み、引き抜きなどの作業ができる多目的な用途に活躍できます。 排土作業      スクレープ作業      くわえこみ作業			
<b>ワンタッチカブラ</b> 車体とアタッチメントをスピーディに脱着させるシステムで、バケット、フォーク、除雪装置などの取付が簡単に行え、1台の車両を土木作業、木材荷役、除雪作業などに使えます。			

## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10  
 〒550 06(441)9151 代表  
 東京支社 東京都港区西新橋1-15-5  
 営業統括部 〒105 03(591)8171 代表

<http://www.keiyou.net/>

# TCM

## トラクタ ショベル

# STD30

最大荷重2800kg・バケット容量1.2 m<sup>3</sup>

## 静かで、低燃費、抜群の汎用性!! 大きな作業量を実現する経済車です。

### ■抜群の作業性

- 時間当り作業量は310m<sup>3</sup>/h(4号砕石、Vサイクル)と大きな作業量で差をつけます。
- 1.2m<sup>3</sup>と大きなバケット容量。(重量物扱い用に1.0m<sup>3</sup>も用意しています)
- 上昇時間6秒、ダンプ時間1.1秒  
下降時間3.4秒と荷役速度はスピーディ。
- 最大けん引力は同クラスNo.1の6700kg。
- 掘削力(ブレークアウトフォース)が大きく作業性抜群。
- バケット前傾角は50°(最大)と大きく、土ばなれが良い。
- 低騒音、低燃費のエンジンを搭載。同クラス唯一の6気筒エンジンですから、振動が少ない低騒音タイプ。馬力も75PSと大きく、パワーに余裕があります。
- 85kg/PSと馬力当り重量が小さいため、出足は素早く機動性は抜群です。

### ■容易な操作性

- 見やすいメータパネル、レバー、スイッチ、ペダルなどは人間工学に基づいて適正に配置。

- シフトショックの少ないモジュレートランスミッションの採用で、前後進の切換えがなめらか。
- 運転席はリヤフレームシート式ですから、オペレータ自身が振られる心配がなく、疲労を軽減します。

### ■万全の安全設計

- 常用ブレーキは信頼性の高い、前後輪別制動(2系統式)ディスク油圧式真空倍力装置付。2系統式ですから万一どちらかのブレーキ系統に不具合が生じた場合でも、他方のブレーキ系統で制動し安全を確保します。
- 安定性に優れたワイドベースタイヤ(16.9-24-10PR)を標準装備。不整地、軟弱地でも安定性、機動性は抜群です。



省力化のシンボル

# TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>