

W H E E L L O A D E R

ZW30 ZW40

ZW50

ZW20 ZW20L ZW30L



	ZW30	ZW40	ZW50
■エンジン定格出力: 22.2 kW (30 PS)	22.2 kW (30 PS)	30.4 kW (41 PS)	30.4 kW (41 PS)
■運転質量	: 2,785 kg	3,295 kg	3,605 kg
■バケット容量	: 0.4 m ³	0.5 m ³	0.6 m ³

(注) 数値はキャノピ仕様のもので。

こだわりの機能美

働くミニホイールローダ

ZW

快適。



ZWミニシリーズは、さまざまな分野で幅広く活躍する、身近で頼れるミニホイールローダです。

力強く個性的なボディスタイルは、ミニの機能性と機動性がデザインコンセプトです。

機能美溢れるシルエットは、充実の基本性能を徹底追求した結果の造型です。

汎用性に富むミニに求められる

快適な操作性と居住性、ハイレベルな安全性、

容易なメンテナンス性、そして環境面への配慮など、

あくまで高品質にこだわり、濃密な機能を搭載したホイールローダZWミニシリーズをお確かめください。



<http://www.keiyou.net/>



特定特殊自動車排出ガス基準適合
 (届出完了)



国土交通省
 超低騒音型建設機械指定機
 (申請中)

<http://www.keiyou.net/>

機能美が秘める一ゆとりの作業性能。

パワフルな掘削、優れた安定性と強力なけん引力が支える、大荷重の積み込み能力。狭い現場で作業効率を高める旋回性能など、すべてが、ゆとりの作業性能から生れます。

優れた安定性 [NEW]



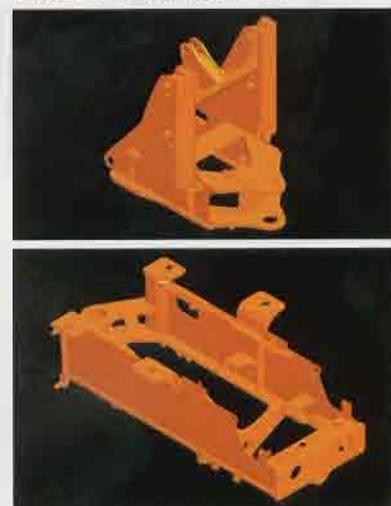
車体の前後、上下、左右の重量バランスを保つため、車重中心の位置を徹底して研究し、優れた安定性を確保するとともに、常用荷重の増加を実現しました。

余裕の高出力エンジン [NEW]



パワフルな作業を可能にする高出力エンジンを採用。ZW40/50では大きな排気量に加え、振動をおさえるために4気筒エンジンとしました。また、排気量が大きいため、作業時にエンジンの回転数を上げなくても、スムーズな稼働ができるうえ、燃費の削減も可能にしました。

メインフレームの強度がアップ [NEW]



フロントとリアフレームの強度アップを図るため、新次元の設計によるBOX構造を導入しました。これにより、耐久性の向上と信頼性が一段と強化されました。

大きなダンピングクリアランス&リーチ

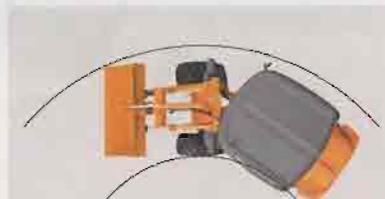


	ダンピング クリアランス	ダンピング リーチ
ZW30	2,155 mm	775 mm
ZW40	2,445 mm	800 mm
ZW50	2,500 mm	870 mm

このクラストップ*のダンピングクリアランス&リーチを実現しました。安定性に優れた車体の重量バランスとあわせて、ホッパへの投入、11tダンブ荷台への積み込み作業が行えます。

*2008年3月現在

狭い現場でラクラク小回り



	全長 (走行姿勢時)	旋回半径
ZW30	4,165 mm	3,550 mm
ZW40	4,460 mm	3,740 mm
ZW50	4,630 mm	3,815 mm

<注>旋回半径はバケット最外側の数値です。

フロントアクスルからセンターピン、センターピンからリアアクスルまでの距離と位置など、旋回性能をアップさせるため、従来機に比べ大きく改良を加えました。これにより、市街地の路地や狭い作業現場での使いやすさが一段とレベルアップしました。

ステアリング性能アップ

狭い現場での切り返しなど、ステアリング操作が容易になりました。

<http://www.keiyou.net/>



個性溢れる大型カウンタウェイト [NEW]

大型カウンタウェイト採用により、車重中心が低くなり、車体の保護とともに、安定性がさらに向上しました。

使いやすいけん引ピン [NEW]

けん引ピンの位置を低くしたため、重いワイヤーロープを苦勞して持ち上げるわずらわしさがなくなり、さらに安定したけん引作業が可能です。



機能美が語る一技ありの操作性/快適性。

卓越した技量をもつオペレータならずとも、技ありの運転を可能にする操作機能。さらに、静かで余裕のある快適な空間が、ZWづくりの基本コンセプトです。

HST 自動変速機構

アクセルペダルを操作するだけで速度が無段階に得られ、発進、加速、停止が自動的にコントロールできます。

- なめらかな自動変速で運転操作が簡単
- 微速走行により、きめ細かな作業が可能
- レスポンスの良い加速で機動性抜群
- HSTのブレーキ作用で坂道発進もスムーズ
- 全速域でけん引力を効率よく発揮

シンプルで確実なフロントコントロールレバー



作業機をスムーズでスピーディにコントロールする、確実で扱いやすいフロント操作レバーです。

便利な前後進レバー

ハンドルを握ったまま左手の指で前進・後進の切換え操作ができ、作業がラクに行えます。

視認性の良いモニタ



一目で車両の状態を把握できる、見やすい透過式メータパネルを採用しました。計器類の位置は適所に集中レイアウトされ確認しやすくなっています。

乗降自由のウォークスルー



機械の左右どちらからでも乗り降りができるウォークスルータイプです。



乗降専用グラブハンドルと大型ステップ



乗り降りがしやすいように乗降口の左右にグラブハンドルと大型ステップを装備しました。

パーキングブレーキ引きずり防止機能付き電気スイッチ式パーキングブレーキ

引きずりによる焼付きを抑制。また、エンジンが停止した場合、自動的にブレーキがかかるシステムです。

疲労を低減する快適なシート [NEW]



オペレータの疲れを癒す快適なシートを採用。不快な振動を吸収して、精神的、肉体的な負荷を軽減し、長時間運転での疲労を低減します。

シートバックに収納ボックス



シートの背面には、書類などを入れる、便利な収納ボックスがついています。

<http://www.keiyou.net/>

視界良好なパノラマキャブ (オプション)



フロントの大型ガラスとドアには大型スライドサッシを採用。広い作業視界を確保するため、従来機にはなかった下ガラスを追加し、リアコーナピラーの廃止と新形状のデフロスタノズルなどの改善を図った周囲を見わたせるパノラマキャブです。

静かな室内 [NEW]

オペレータ思いの静音設計。キャブ内耳元騒音を大幅におさえるため、新採用の低騒音エンジン・密閉性の高いキャブ・オペレータフレームと油圧部品のラバーマウントなどにより、静かな運転室内を実現しました。



サンバイザ (オプション)

雪中や、日差しの眩しさを抑えます。



AM/FM ラジオ+ 2 スピーカ (オプション)



サスペンションシート (オプション) [NEW]

作業中の振動や衝撃を吸収するサスペンションシートを用意しています。

(注)除雪・畜産・産廃仕様車は標準装備です。



<http://www.keiyou.net/>

機能美が応える一優しさの安全性/環境性。

オペレータと周囲の作業員を、万が一の事故から保護するための安全性。
排ガス、騒音の低減などエコロジーへの配慮など、すみずみまで優しさで応えます。



ROPS*/FOPS* 内蔵キャブ [NEW]



万が一の事故からオペレータを保護するため、キャブの構造内には、ISO規格に合格したROPSとFOPSを組み込んでいます。

*ROPS：(Roll-Over Protective Structures) の略で、転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

**FOPS：(Falling-object Protective Structures) の略で、落下物からオペレータを保護する構造。

セキュリティ強化のNS*キー [NEW]



エンジンキーは、いたずら防止や盗難予防のために、数十種類のNSキーを標準装備しました。

*New Standard キー

さらに強化の電子キー（オプション） [NEW]

盗難予防として、キーに内蔵されたICチップIDコードを車両本体が認証して、エンジンを始動させる電子（イモビライザ）キーをオプションとして用意しています。

安全を強化する ニュートラルエンジンスター機構



前後進レバーがニュートラル位置でないとエンジンが始動しない安全装置です。

作業機ロックレバー



作業機の操作レバーをロックする安全機構です。オプションの3連用レバーにもレバーロックが装備できます。

いたずら防止のキーロック



燃料給油口キャップやエンジンフードはいたずらなどによる事故を防止するため専用キーでロックされます。

3次排ガス規制対応 [NEW]

- 道路運送車両法 H19年規制 適合
- 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（通称：オフロード法）届出完了

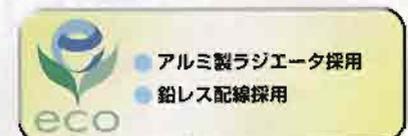


超低騒音設計

- 国土交通省 超低騒音型建設機械指定機（申請中）



環境負荷物質を低減



95%リサイクル

リサイクルへの対応を考慮し、搭載した樹脂製部材に材料名を表示。廃棄後の分別を容易にします。車両のリサイクル率95%（対質量比）を実現しています。

<http://www.keiyou.net/>

機能美が支える一コスト低減への後方集中メンテナンス。

機能美を追求した新デザインは、美しい造型にとどまることなく、メンテナンスの簡素化やそれともなうコストの削減を実現しました。

日常の点検を容易にするフルオープンボンネット [NEW]



フルオープン的大型ボンネットとローウェストカウンタウエイトの採用により、日常のメンテナンスを簡素化しました。ボンネットはワンタッチで開き、ガスダンパで保持されます。大きく開放できるエンジンルームは点検、交換、補充などメンテナンスが無理のない姿勢で行えます。

交換しやすいフィルタ類のレイアウト



燃料および油圧系統のフィルタ類を点検・交換がしやすい位置にレイアウトしています。燃料フィルタはウォータセパレータ機能を併せもつ一体型。エンジンオイルフィルタ、作動油タンクリターンフィルタなどフィルタ類はすべてカートリッジ式で交換が容易です。

電装品の集中配置 [NEW]

電装品のリレー部類はメンテナンスに配慮して1カ所にまとめて配置しました。

ラクなリモート給脂 [NEW]



リアサスペンションの給脂は、機械の下部にもぐり込まなくてもできる、リモート給脂としました。

給脂間隔を延ばすHNブッシュ*



作業機ジョイント部に、潤滑特性に優れたHNブッシュを採用し給脂間隔を250時間としました。

<注>稼働開始から50時間までの給脂間隔は取扱説明書に従ってください。

キャブ清掃性アップ [NEW]



キャブはドア周辺のデザインを変更して段差のないフラットなフロアにしました。ほうきで掃くだけの手軽な作業で、キャブ内の掃除が可能です。



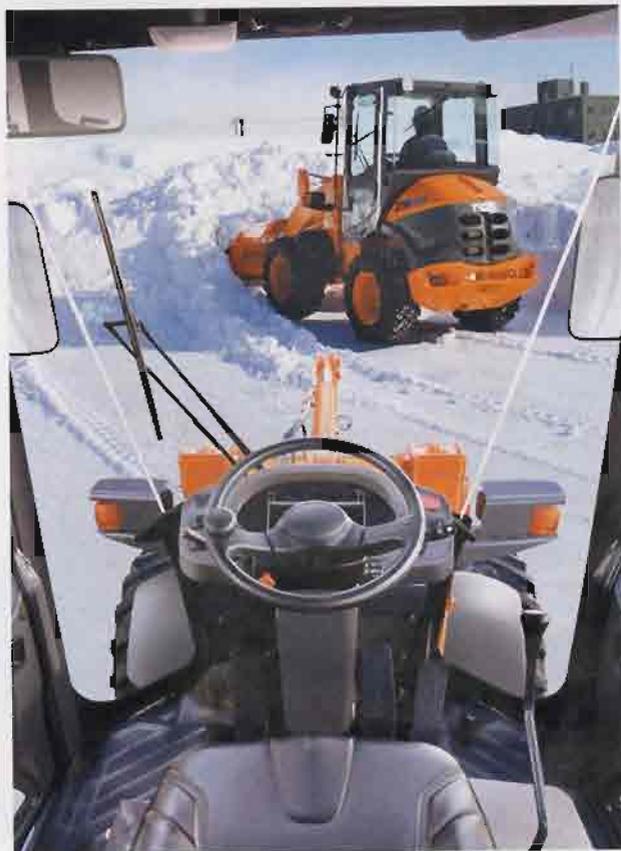
<http://www.keiyou.net/>

除雪仕様

除雪作業を快適にこなす、視界良好の専用キャブ。



ZW40 除雪仕様



主な装備

- 作業灯（前方・後方）
- スノーワイパーブレード
- サスペンションシート
- 大容量オルタネータ&バッテリー

主なオプション

- スノータイヤ
- ヒータ・デフロスタ **[NEW]**
- AM/FM ラジオ
- サンバイザ
- LSD（リミテッドスリップデフ）

主なアタッチメント

- スノーバケット
- アングリングブラウ
- マルチブラウ
- ロータリ除雪装置
- クイックカブラ（機械式）

視界のよい専用キャブ

<http://www.keiyou.net/>

メンテナンスは最小限に。
防塵、防錆対策にこだわった特別仕様車。



ZW50 畜産仕様



ロールグラブ仕様

主な装備

- クイックカブラ（機械式）
- アタッチメント配管（3連バルブ2本レバー）
- 防塵スクリーン **[NEW]**
- ダブルエレメントエアクリーナ **[NEW]**
- 垂鉛メッキリム
- サスペンションシート



防塵スクリーン

主なオプション

- 垂鉛メッキバケット
- 1速固定スイッチ（走行モード切替）
- LSD（リミテッドスリップデフ）

主なアタッチメント

- 畜産バケット（ベリカン）
- ランバーフォーク
- ロールグラブ
- ロールフォーク
- マニュアルフォーク

ハードな環境の産廃現場に対応。
ノーパンクタイヤ、防塵対策など、耐久性にきめ細かな配慮。



ZW50 産廃仕様



ZW50 産廃仕様

主な装備

- 防塵スクリーン **[NEW]**
- ダブルエレメント
エアクリーナ **[NEW]**
- サスペンションシート
- 回転灯 (黄色)



ダブルエレメントエアクリーナ

主なオプション

- ハイリフトアーム
- ノーパンクタイヤ (ソリッド/ウレタン注入)
- 1速固定スイッチ (走行モード切替)
- LSD (リミテッドスリップデフ)

主なアタッチメント

- ライトマテリアルバケット
- グラブバケット

主要装備品

○：標準装備 ●：オプション ■：推奨オプション △：見積対応 -：装着不可 or 設定なし

部位	機種	ZW30 (0.4 m ³)、ZW40 (0.5 m ³)、ZW50 (0.6 m ³)				
	用途別仕様	キャノピ	キャブ	除雪	畜産	産廃
運転席	キャノピ	○	-	-	○	○
	ROPS/FOPS キャノピ	△	-	-	△	△
	ROPS/FOPS キャブ	-	○	○	●	●
	・ヒータ (外気導入式、デフロスタ付き)	-	●	■	●	●
	・エアコン (外気導入式、デフロスタ付き)	-	△	△	△	△
	・AM/FM ラジオ (2スピーカー)	-	●	■	●	●
	・作業灯 (フロント 55 W × 2)	-	○	-	●	●
	・作業灯 (フロント・リヤ 55 W × 4)	-	●	○	●	●
	・散光式警告灯 (黄色、キセノン、550 mm)	-	-	●	-	-
	・回転灯 (黄色)	-	●	●	△	○
	・スノーワイパブレード (フロント・リヤ)	-	●	○	●	●
	・サンバイザ	-	●	■	●	●
	・スライドサッシ (左ドアのみ)	-	○	○	●	●
	・キャブ左ドア運動ルームランプ	-	○	○	●	●
	標準シート (シートベルト付き)	○	○	●	●	●
サスペンションシート (シートベルト付き)	●	●	○	○	○	
足回り	トラクションタイヤ	○	○	○	○	○
	スノータイヤ	-	●	■	●	-
	タイヤチェーン (2本)	-	●	●	-	-
	ソリッドタイヤ (ノーバンク)	-	-	-	-	△
	ウレタン注入タイヤ (ノーバンク)	-	-	-	-	△
	1速固定スイッチ (走行モード切替え)	●	●	●	●	●
	LSD (リミテッドスリップデフ)	●	●	●	●	●
	フロント	アタッチメント配管 (3連バルブ 2本レバー)	●	●	●	○
ハイリフトアーム	●	●	●	●	●	
クイックカブラ (機械式)	●	●	●	○	-	
バケット	ストックバイルバケット (BOC 付き)	○	○	○	●	○
	スノー (ライトマテリアル) バケット	●	●	■	●	●
	畜産バケット (ベリカン)	●	●	●	■	-
アタッチメント	ランバーフォーク (パレットフォーク)	●	●	-	●	●
	ロールグラブ (ベールグラブ)	●	●	-	●	-
	ロールフォーク (ベールフォーク)	△	△	-	△	-
	マニュアルフォーク	●	●	-	●	-
	アングリングブラウ	-	●	●	-	-
	マルチブラウ (ピン式のみ)	-	△	△	-	-
	ロータリ除雪機 (カブラ式のみ)	-	△	△	-	-
	パワースイーバ	△	△	-	-	-
その他	盗難防止装置 (イモビライザキー)	△	△	△	△	△
	バックブザー	○	○	○	○	○
	大容量バッテリー	●	●	○	●	●
	大容量オルタネータ	○	○	○	○	○
	ダブルエレメントエアクリーナ	○	○	○	○	○
	防塵スクリーン (ラジエータ)	●	●	●	○	○
	垂鉛メッキバケット	-	-	-	■	-
	垂鉛メッキリム	-	-	-	○	-
	アンダーガード	●	●	●	-	○

〈注〉納期・価格については弊社営業員にお問い合わせください。

<http://www.keiyou.net/>

仕様

■仕様

		ZW30	ZW40	ZW50
バケット容量* (BOC 付き)	m ³	0.4	0.5	0.6
運転質量	キャノピ仕様	kg	2,785	3,605
	キャブ仕様	kg	3,035	3,855
機体質量	キャノピ仕様	kg	1,795	1,995
	キャブ仕様	kg	2,050	2,245
エンジン	名称	クボタ D1803-DI-EDM	クボタ V2403-DI-EDM	
	形式	直接噴射式		
	定格出力 kW/min ¹ (PS/rpm)	22.2/2,200 (30/2,200)	30.4/2,200 (41/2,200)	
	気筒数・総行程容積 (総排気量) L(cc)	3-1.826 (1,826)	4-2.434 (2,434)	
定格積載質量 (常用荷重)	kg	700	860	980
最大掘起力	kN(kgf)	29.3 (2,990)	35.8 (3,650)	33.4 (3,400)
バケット上昇時間	s	5.0		
バケット下降時間	s	3.0		
バケット前傾時間	s	1.0		
最高走行速度 前進/後進	km/h	15/15		
変速段数 前進/後進		1/1		
最大けん引力	kN(kgf)	27.0 (2,750)	33.4 (3,400)	
最大登坂能力	% (度)	58 (30)		
走行駆動方式		フルオートモード HST (4 輪駆動)		
常用ブレーキ形式		湿式ディスク形		
パーキング (駐車) ブレーキ形式		湿式ディスク形		
燃料タンク容量 (軽油)	L	45		
タイヤサイズ		12.5/70-16-6PR (L2)	15.5/60-18-8PR (L2)	

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

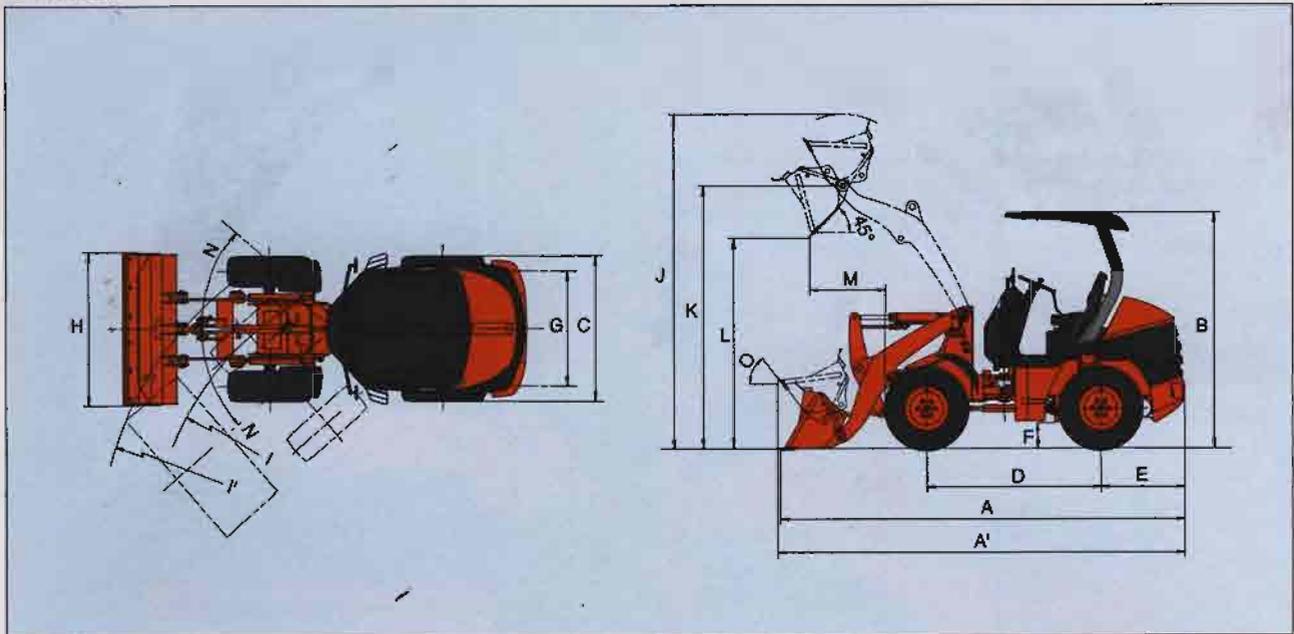
*BOC は、ボルトオンカッティングエッジの略称です。

機体質量は、リフトアーム、バケット、ウェイトを除いた質量です。



<http://www.keiyou.net/>

■寸法図



■寸法

		ZW30	ZW40	ZW50	
A	全長 (バケット地上時)	mm	4,140	4,435	4,655
A'	全長 (走行姿勢)	mm	4,165	4,460	4,630
B	全高 (キャノピ、バケット地上時)	mm	2,415	2,495	
	全高 (キャブ、バケット地上時)	mm	2,480	2,560	
C	全幅 (車体)	mm	1,505	1,660	
D	ホイールベース	mm	1,780	1,850	
E	オーバーハング	mm	855	925	940
F	最低地上高	mm	255	295	
G	トレッド	mm	1,180	1,260	
H	バケット全幅	mm	1,570	1,690	
I	最小回転半径 (最外輪中心)	mm	3,010	3,125	
I'	最小回転半径 (最外側部)	mm	3,550	3,740	3,815
J	作業時全高	mm	3,420	3,795	3,975
K	バケットヒンジピン高さ	mm	2,685	3,030	3,140
L	ダンピングクリアランス	mm	2,155	2,445	2,500
M	ダンピングリーチ	mm	775	800	870
N	車体屈折角 (左右)	度	41		
O	バケット傾斜角	度	53	54	55

(注) ストックパイル/バケット (BOC 付き) 装着時の寸法です。

市街地、夜間作業など環境に優しい高性能小型ホイールローダー。



HST 自動変速機構

アクセルペダルを操作するだけで速度が無段階に得られ、発進、加速、停止が自動的にコントロールできます。

- なめらかな自動変速で運転操作が簡単
- 微速走行により、きめ細かな作業が可能
- レスポンスの良い加速で機動性抜群
- HSTのブレーキ作用で坂道発進もスムーズ
- 全速域でけん引力を効率よく発揮

作業時の操作性を向上する

1 速固定機構の採用

車両の速度を作業モード/走行モードに選定する走行モード切換えスイッチ。

LOW：スイッチをLOW側へ押すと1速固定となり、作業モードに切り換わります。

AUTO：スイッチをAUTO側へ押すと作業モードが解除され、走行モード（自動変速）にもどります。

高出力エンジン

15.8 kW (22 PS)

クラストップのけん引力

17.2 kN (1,750 kgf)

始動性能向上

外気温が低く、エンジンの始動が困難な時にキースイッチをHEAT（予熱）の位置にONすることで始動性が向上します。

その他

- 内蔵湿式ブレーキ
- 電気式パーキングブレーキ
- 充実の安全装置
- イーゼーメンテナンス
- HN ブッシュ（作業機）の採用
- 大容量燃料タンク（33 L）

キャブ仕様（オプション）



- ワイドパノラマキャブ
- 足元やレバー回りが広く、見やすいゆったり設計、操作性、居住性もさらに向上。

- 国土交通省第3次基準値排出ガス対策型建設機械指定機（申請中）



- 国土交通省超低騒音型建設機械指定機（申請中）



<http://www.keiyou.net/>

■仕様

		ZW20
バケット容量* (BOC 付き)	m ³	0.3
運転質量	キャノピ仕様 kg	1,945
	キャブ仕様 kg	2,015
機体質量	キャノピ仕様 kg	1,350
	キャブ仕様 kg	1,510
エンジン		
名称	クボタ D1105-K3A	
形式	過流室式	
定格出力 kW/min ² (PS/rpm)	15.8/2,500 (22/2,500)	
気筒数・総行程容積 (総排気量) L(cc)	3-1,123 (1,123)	
定格積載質量 (常用荷重)	kg	500
最大掘起力	kN(kgf)	20.6 (2,100)
バケット上昇時間	s	4.6
バケット下降時間	s	3.2
バケット前傾時間	s	1.0
最高走行速度 前進/後進	km/h	15/15
変速段数 前進/後進		2/2
最大けん引力	kN(kgf)	17.2 (1,750)
最大登坂能力	% (度)	58 (30)
走行駆動方式	フルオートモード HST (4 輪駆動)	
常用ブレーキ形式	湿式ディスク形	
パーキング (駐車) ブレーキ形式	湿式ディスク形	
燃料タンク容量 (軽油)	L	33
タイヤサイズ	10-16.5-4PR (L2)	

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。

() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

*BOC は、ホルトオンカッティングエッジの略称です。

機体質量は、リフトアーム、バケット、ウェイトを除いた質量です。

■寸法

		ZW20
A	全長 (バケット地上時)	mm 3,440
A'	全長 (走行姿勢)	mm 3,475
B	全高 (キャノピ、バケット地上時)	mm 2,350
	全高 (キャブ付き、バケット地上時)	mm 2,395
C	全幅 (車体)	mm 1,335
D	ホイールベース	mm 1,500
E	オーバーハング	mm 715
F	最低地上高	mm 215
G	トレッド	mm 1,065
H	バケット全幅	mm 1,350
I	最小回転半径 (最外輪中心)	mm 2,545
I'	最小回転半径 (最外側部)	mm 2,970
J	作業時全高	mm 3,005
K	バケットヒンジピン高さ	mm 2,335
L	ダンピングクリアランス	mm 1,850
M	ダンピングリーチ	mm 570
N	車体屈折角 (左右)	度 42
O	バケット傾斜角	度 51

(注) ストックパイルバケット (BOC 付き) 装着時の寸法です。

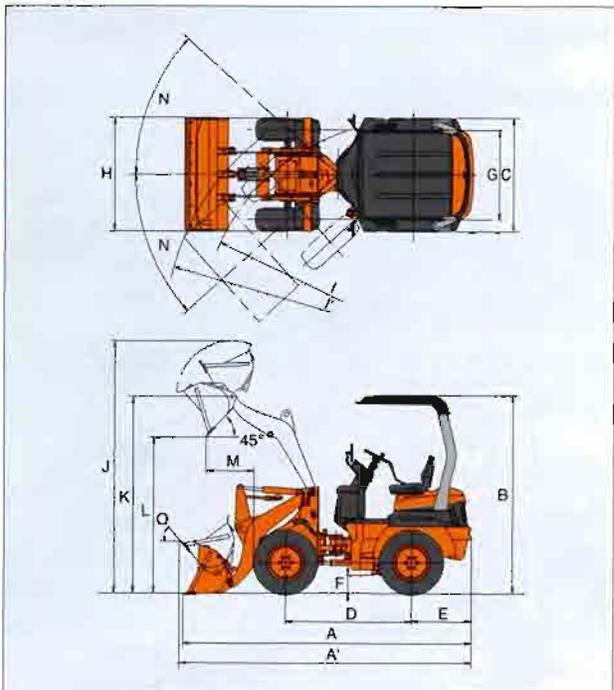
■主な装備品

- ストックパイルバケット
- カッティングエッジ
- バケットオートレベラ
- キャノピ
- 作業機レバーロック
- 前後進レバーロック
- フレームロック
- ニュートラルエンジンスタート
- 電気スイッチ式パーキングブレーキ
- 1 速固定スイッチ
- ハロゲンヘッドランプ
- バックブザー
- 燃料計
- アワメータ
- バンダリズムプロテクション (燃料キャブ、ボンネット)
- 燃料フィルタ
- HN フッシュ (作業機)
- フロアマット
- 工具 (袋入り)

■オプション

- 各種バケット
- クイックカブラ (機械式)
- ランバーフォーク
- マニュアルフォーク
- ロールグラブ
- ハイリフトアーム
- アタッチメント配管 (3 連バルブ 2 本レバー)
- キャブ (前部作業灯、前後ワイパ)
- AM ラジオ、AM/FM ラジオ
- ヒータ (2 段切替)
- 前面ガラス付簡易キャブ
- サスペンションシート
- 亜鉛メッキバケット
- 亜鉛メッキリム
- ソリッドタイヤ

■寸法図



低床だからワンステップ乗降。低車高だから屋内作業が楽々。



低床&低車高



● A キャノピ全高

ZW20L: **1,985 mm**

ZW30L: **2,085 mm**

● B 床面高さ

ZW20L: **690 mm**

ZW30L: **790 mm**

HST による優れた操作性

- Auto/Low の 2 速度段で全速域をカバー (ZW30L はオプション)
- インチングペダルでスムーズな速度コントロールが可能
- 独自の HST システムによる優れた低燃費性

積み作業の効率アップ

4トトラックにも積み可能なダンピングクリアランス&ダンピングリーチ。

- シンプルで扱いやすいコントロールレバー
- 見やすい透過照明式モニタパネル
- 電気スイッチ式パーキングブレーキ (エンジンを止めると自動的に作動)
- 作業機レバーロック、ニュートラルスタートシステム、ブレーキ引きずり防止システム
- 整備がしやすいフルオープンボンネット
- HN ブッシュ

低車高キャブ仕様 (オプション)



- ワイドパノラマキャブ
- 足元やレバー回りが広く、見やすいゆったり設計、操作性、居住性もさらに向上。

- 国土交通省第3次基準値排出ガス対策型建設機械指定機 (申請中)



ZW20L

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合 (届出完了)



ZW30L

- 国土交通省超低騒音型建設機械指定機 (申請中)



ZW20L・30L

<http://www.keiyou.net/>

■仕様

	ZW20L	ZW30L
バケット容量* (BOC付き)	m ³ 0.36	0.46
運転質量	kg 1,985	2,645
キャノピ仕様	kg 2,165	2,825
機体質量	kg 1,565	1,865
キャノピ仕様	kg 1,745	2,045
エンジン		
名称	クボタ D1105-K3A	クボタ D1803-DI-EDM
形式	過流室式	直接噴射式
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 15.8/2,500 (22/2,500)	22.2/2,200 (30/2,200)
気筒数・総行程容積 (総排気量) L(cc)	3-1.123 (1,123)	3-1.826 (1,826)
定格積載質量 (常用荷重)	kg 500	740
最大掘起力	kN(kgf) 20.6 (2,100)	29.3 (2,990)
バケット上昇時間	s 4.6	5.0
バケット下降時間	s 3.2	3.0
バケット前傾時間	s 1.0	1.0
最高走行速度 前進/後進	km/h 15/15	15/15
変速段数 前進/後進	2/2	1/1
最大けん引力	kN(kgf) 17.2 (1,750)	27.0 (2,750)
最大登坂能力	% (度) 58 (30)	58 (30)
走行駆動方式	フルオートモード HST (4輪駆動)	
常用ブレーキ形式	湿式ディスク形	湿式ディスク形
パーキング (駐車) ブレーキ形式	湿式ディスク形	湿式ディスク形
燃料タンク容量 (軽油)	L 40	40
タイヤサイズ	10-16.5-4PR (L2)	12.5/70-16-6PR (L2)

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。

() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

*BOCは、ホルトオンカッティングエッジの略称です。

機体質量は、リフトアーム、バケット、ウェイトを除いた質量です。

■寸法

	ZW20L	ZW30L
A 全長 (バケット地上時)	mm 3,880	4,435
A' 全長 (走行姿勢)	mm 3,895	4,435
B 全高 (キャノピ、バケット地上時)	mm 1,985	2,085
全高 (キャノピ付き、バケット地上時)	mm 1,985	2,085
C 全幅 (車体)	mm 1,385	1,505
D ホイールベース	mm 1,500	1,780
E オーバーハング	mm 1,085	1,040
F 最低地上高	mm 215	255
G トレッド	mm 1,115	1,180
H バケット全幅	mm 1,405	1,570
I 最小回転半径 (最外輪中心)	mm 2,570	3,040
I' 最小回転半径 (最外側部)	mm 3,005	3,615
J 作業時全高	mm 3,055	3,420
K バケットヒンジピン高さ	mm 2,335	2,685
L ダンピングクリアランス	mm 1,800	2,105
M ダンピングリーチ	mm 620	865
N 車体屈折角 (左右)	度 42	41
O バケット傾斜角	度 51	53

(注) ストックパイルバケット (BOC付き) 装着時の寸法です。

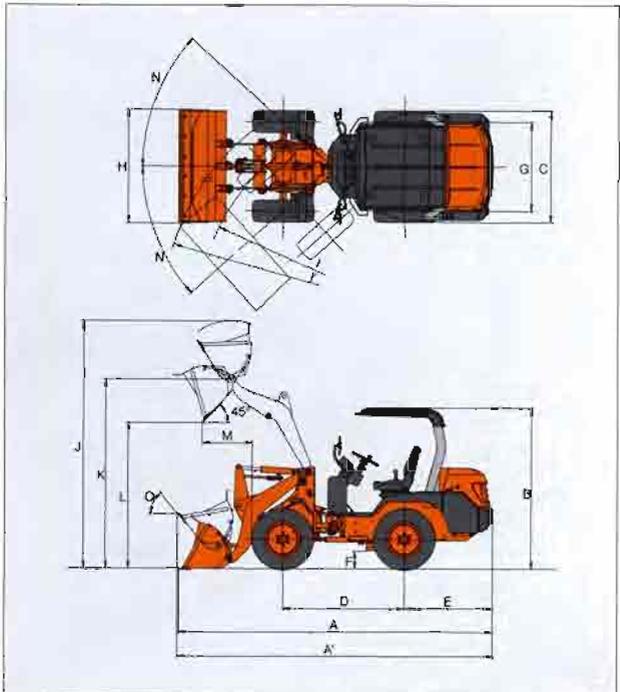
■主な装備品

- ストックパイルバケット
- カッティングエッジ
- バケットオートレベラ
- キャノピ
- 作業機レバーロック
- 前後進レバーロック
- フレイムロック
- ニュートラルエンジンスタート
- 電気スイッチ式パーキングブレーキ
- 1速固定スイッチ (ZW30L はオプション)
- ハロゲンヘッドランプ
- バックブザー
- 燃料計
- アワメータ
- バンドリズムプロテクション (燃料キャップ、ボンネット)
- 燃料フィルタ
- HN ブッシュ (作業機)
- フロアマット
- 工具 (袋入り)

■オプション

- 各種バケット
- クイックカブラ (機械式)
- ランバーフォーク
- マニュアルフォーク
- ロールグラブ
- アタッチメント配管 (3連バルブ2本レバー)
- 低車高キャブ (前部作業灯、前後ワイバ)
- AM ラジオ、AM/FM ラジオ
- ヒータ (2段切替)
- サスペンションシート
- 亜鉛メッキバケット
- 亜鉛メッキリム

■寸法図



延長品質保証付き

ミニホイールローダ
TCM Eプラン

まさかの故障に備えた安心・お得なサポートプラン

●標準保証時間をすくでも安心・お得です。

●定期点検と修理補償がセットになったサービスサポートプランです。

●定期点検・予防保全によっていつも安全、快適に稼働できます。

●車両維持管理のコスト低減、平準化が安心です。

※詳細はTCM特約店までお問い合わせください。



<http://www.keiyou.net/>

ホイールロードの安全に関するきまり

- 機械をご使用になる場合は関係法令に従う必要があります。
- 運転者の資格

掘削・積み込みなどの作業:

機体質量が3トン未満の建設機械の運転は「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講終了証の取得が必要です。

一般公道走行:

全高2.0~2.8m、幅1.7m、長さ4.7m以下の車両は小特または普通免許、それ以上の車両は大特免許が必要です。

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

●このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える場合があります。

●このカタログで使用している写真は車体等のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。

●掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。

●機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。

TCM TCM株式会社

営業本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8390
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>