

TCM



FORK LIFT TRUCKS

— GASOLINE • DIESEL TYPE —

FG10N16/FG14N16/FG15N16/FG18N16
FD10Z16/FD14Z16/FD15Z16/FD18Z16

1t-SERIES



<http://www.keiyou.net/>

作業に余裕が生まれるニューエンジン搭載

POWERFUL & COMPACT

1t-SERIES

品質の良さと耐久を増した新型エンジン搭載。

エンジンは低騒音で耐久性抜群の“A15”型ガソリン、

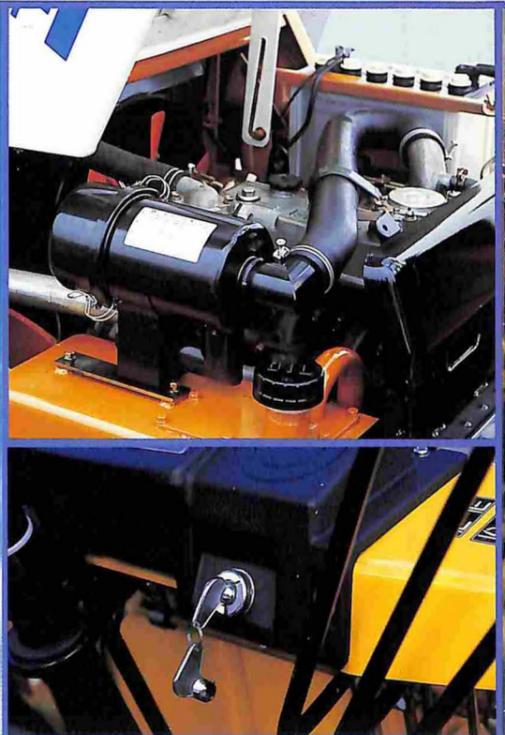
“4FE1”型ディーゼルエンジンを搭載

いずれも数あるエンジンの中で最もフォークリフトに適した、

まさにプロが選ぶエンジンといえます。

●サイクロパック・エアークリーナーを標準装備

小さなほこりや粉塵などを確実に除去するサイクロパックエアークリーナーを採用、エンジンを長持たせ、メンテナンスも容易になりました。



A15 ガソリンエンジン

■フルトランジスタ点火装置を標準装備
エレクトロニクスにより点火信号を無接点で検出するフルトランジスタ点火装置の採用により始動性を向上させ、保守整備の必要がほとんどありません。

■アイドルアップ装置の採用
アイドル状態にてパワーステアリングなど油圧系の負荷が加わった場合に起こりやすいエンストを防止します。

4FE1 ディーゼルエンジン

■オートストッパーの標準装備
ガソリン車と同じ様にキースイッチをOFFにするだけでエンジン停止が行えます。わずらわしいストップボタン操作を解消しました。

■オートグローシステムの採用
キースイッチをONにするだけで自動的にグローを開始しグロースイッチ操作の必要がありません。さらに急速加熱と温度調整機能を持った特殊グロープラグの採用で始動性を大幅に向上させました。

●上下振動の少ないエンジンマウント方式の採用

走行中の上・下振動はデフ部が回転支持になっているためフレームへの伝達は半減され、また、サスペンションシートの採用と相まってさらに軽減されます。

●低騒音仕様(NCKキット)の設定(オプション)

ボンネット裏面、フロアボード前・後・裏面に吸音材を装着したNCKキットを用意しています。

小回りを効かせた作業に最適の1tシリーズ。広範囲な作業で大活躍。

小型特殊車両

- 手軽に運転
普通免許で公道を走行できます。
- 大変経済的
税金が安い。車庫証明が不要です。

<http://www.keiyou.net/>



NEW 1tシリーズ、ゆうゆう登場!

FG 10N16
14N16
15N16
18N16
FD 10Z16
14Z16
15Z16
18Z16



●トグル式パーキングブレーキの採用

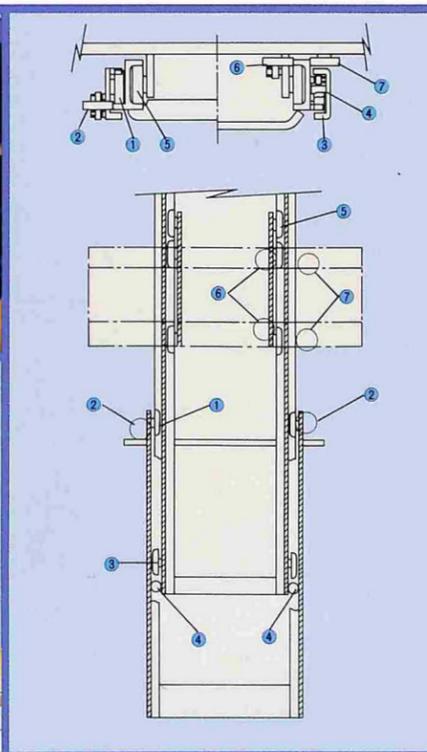
駐車ブレーキは、操作の楽なワンタッチ式ブレーキを全車種に採用。ワンタッチで強力なブレーキ力が得られます。

●過酷な作業に十分耐えるビューマスト

より選がられた剛性の高い素材とTCM伝統のローラーが多く頑強な構造のビューマストは発売以来その優れた耐久性、安全性、抜群の視界など高い信頼を得ています。

●充実した管理機器

角形ヘッドランプ、方向指示器および大きなバックミラーを標準装備。また、労働安全衛生法はもとより世界各国の安全規格をすべて満足させた剛性の高いヘッドガードを装備。



●薄形サスペンションシートの標準装備

オペレータの体重に合わせて好みのクッション調整ができる薄型サスペンションシートを標準装備。車体の振動の緩和、悪路でのショックも吸収、長時間作業での疲労軽減に役立ちます。

●全車種にパワーステアリング装備

軽いハンドル操作で重い荷物も楽に扱え、頻繁な切りかえしもオペレータに疲労を与えないパワーステアリングを全車種に標準装備。

●広くてスッキリした運転席まわり

メインバルブ、ティルトシリンダはフロアボード下部に配置されて、広い足元を確保しています。

- ① エンドローラ(外マストに取付)
- ② サイドローラ(外マストに取付)
- ③ エンドローラ(内マストに取付)
- ④ サイドローラ(内マストに取付)
- ⑤ エンドローラ(リフトブラケットに取付)
- ⑥ サイドローラ(リフトブラケットに取付)
- ⑦ リテーニングローラ(リフトブラケットに取付)

●ウォータセパレータを採用

〈ディーゼル車〉
軽油内に含まれた水分を分離しインジェクションポンプ、エンジンの耐久、信頼性を高めます。

●メンテナンスの容易な全開放形ボンネット

内部点検を楽にするワンタッチ式全開放形で空間が広く、点検、サービスが楽に行えます。

●大きなフリーリフト

ビューマストタイプのフォークリフトではこのクラスNo.1。天井の低い所でもスムーズに作業が行なえます。



●夜間照明付1体型メータ・モニターの採用

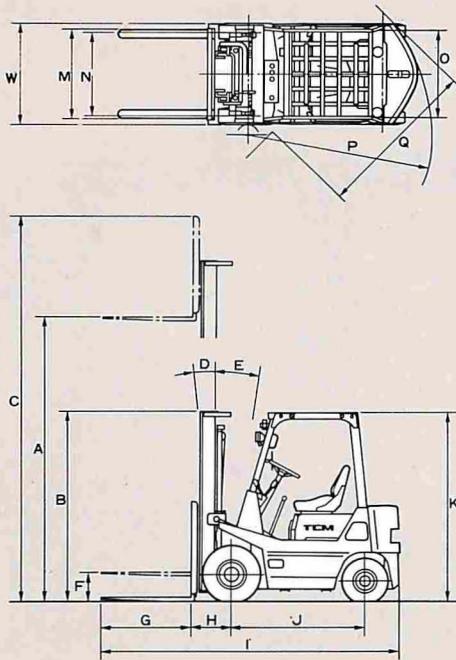
メータ類とモニターをひとつのメータパネルに納めた集中一体式で、夜でも見やすい照明ランプ付。また、モニターは絵と文字で表示し、視認性をさらにアップしました。

機種	ガソリン車	ディーゼル車
① アフメータ	●	●
② 燃料計	●	●
③ エンジン水温計	●	●
④ トルコン油温計	○	○
⑤ エンジン油圧	●	●
⑥ 充電	●	●
⑦ ラジエータ水量	○	○
⑧ パーキングブレーキ	○	○
⑨ エアクリーナ目詰り	○	○
⑩ バッテリ液量	○	○
⑪ 燃料残量	○	○
⑫ セジメンタ水量	—	●
⑬ グローインジケータ	—	●

(注) メータは以上のほかに、スピードメータ、アンメータを用意。
●は標準仕様 ○はオプション装備です。

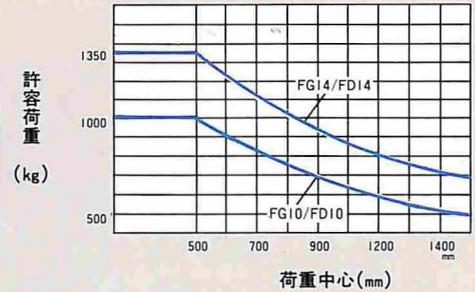
<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS 1.8t シリーズ

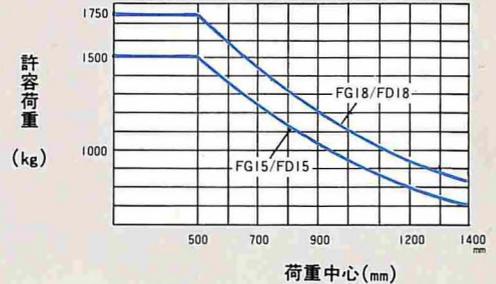


荷重表

FG/FD10 FG/FD14



FG/FD15 FG/FD18



標準仕様

	FG10N16	FG14N16	FG15N16	FG18N16	FD10Z16	FD14Z16	FD15Z16	FD18Z16			
性能											
最大荷重 kg	1000	1350	1500	1750	1000	1350	1500	1750			
荷重中心 mm	500				500						
最大揚高 mm	A	3000				3000					
フリーリフト mm	F	300	305	310	300	305	310	310			
上昇速度: 無負荷 mm/s	520				500						
: 負荷 mm/s	500				480						
マスト傾斜角度 前傾-後傾 D-E	6-12°				6-12°						
最大走行速度 km/h	14.5				14.5						
最小旋回半径 mm	P	1895	1930	1970	2000	1895	1930	1970	2000		
最小直角通路幅 mm	Q	1700	1770	1790	1800	1700	1770	1790	1800		
寸法・重量											
全長 mm	I	2925	3110	3145	3190	2925	3110	3145	3190		
全幅 mm	W	1070				1070					
ヘッドガード高さ mm	K	1995				1995					
マスト高さ mm	B	1995				1995					
作業時最大高さ mm	C	4030				4030					
ホイールベース mm	J	1400				1400					
トレッド: 前輪 mm	N	890		920		890		920			
: 後輪 mm	O	920		920		920		920			
フォークオーバーハング mm	H	395	410	415	395	410	415	395	415		
フォーク長さ mm	G	770	920				770	920			
フォーク調整間隔 mm	M	200-950				200-950					
最低地上高 mm		110(マスト)				110(マスト)					
自重 kg	クラッチ トルコン	2080	2420	2570	2770	2150	2500	2650	2850		
		2110	2450	2600	2800	2180	2530	2680	2880		
エンジン											
形式		日産A15ガソリン機関				いすゞ4FE1ディーゼル機関					
総排気量 ℓ		1.487				1.499					
定格出力 ps/rpm		33/2400				30.5/2600					
タイヤ											
前車輪		6.50-10 Jラジ -BPR(1)	6.50-10-10PR(1) Jラジ			6.50-10 Jラジ -BPR(1)	6.50-10-10PR(1) Jラジ				
後車輪		5.00-8-8PR(1) Jラジ				5.00-8-8PR(1) Jラジ					

(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

※カタログに掲載されている商品写真のマスト (VM330)、3速バルクなどはオプションです。

豊富なアタッチメント

荷役用アタッチメント

- ヒンジドフォーク (長フォーク 幅広フィンガバー/スコープ さやフォーク)・サイドシフト
- ロードグラブ・フォークランプ
- カートクランプ・ドラムクランプ
- ブロックランプ (FG(D) 14~FG(D) 18)
- 間知用ブロックランプ (FG(D) 14~FG(D) 18)
- 回転クランプ (スイング形 片開長短形)・回転フォーク
- スタビライザ・ラム・フック
- クレーンアーム・さやフォーク

車体用アタッチメント

- 高低マスト・フルフリーマスト・長フォーク
- フルフリー三段マスト
- 幅広フィンガバー・タイヤ・リム (ダブルタイヤ/ユニークタイヤ スペシャルダブルタイヤ/ワイドトレッドスチールプレーカタイヤ/スノータイヤスノースパイクタイヤ/ディスクリム付タイヤ)
- 排気ガス浄化マフラー・LPG (液化ガス装置ガソリン車)
- サンルーフ・後部作業灯・バックブザー
- 機関水温計・アウメータ
- スピードメータ・消火器
- OKモニター・雪寒仕様 (ガソリン車)
- ランプ類マスト装着
- フロアマット・アンメータ
- パワーステアリングブーツ
- テイルパイプ上向・低騒音仕様
- NCK (騒音防止キット)
- ストレートフィンラジエータ
- ラシエータスクリーン・その他

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9141
産業車両営業部 / 東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)7518

<http://www.keiyou.net/>