

# TCM トムファイター 808A-2 / 810A-2

## スーパー アタッチメント

アーティキュレート式ホイールローダ

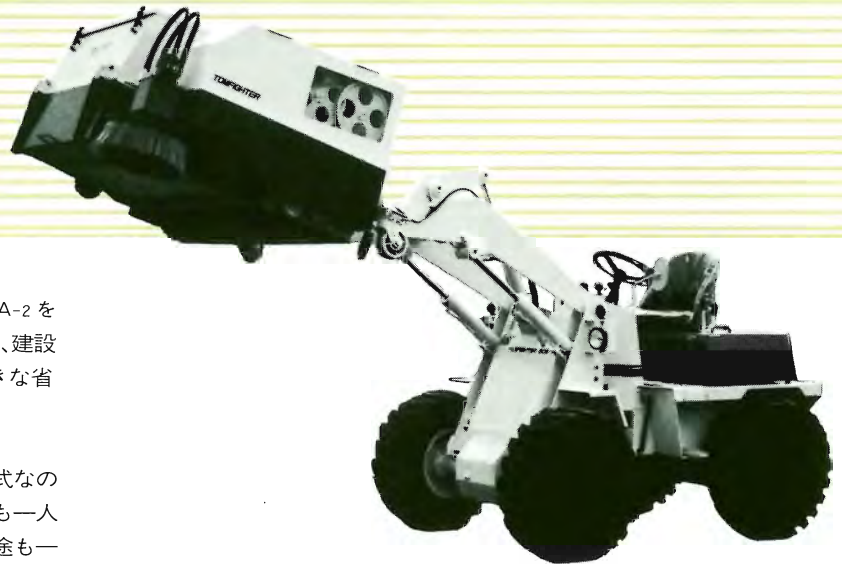
4WD・HST駆動



作業前



作業後



■都市土木業界で実績のあるTCMトムファイター808A/810A-2をベースに開発された特殊スーパー・アタッチメントは、建設業、公共施設、倉庫、生産工場などの路面清掃に大きな省力化を発揮する高効率機です。

■このスーパー・アタッチメントは、ワンタッチ脱着式なので、バケット、パレットフォーク等の作業機との交換も一人でわずか数秒で素早く交換でき、ローダ本体の作業用途も一段と広げることができます。

■作業時床面の凸凹にも追従性が良く、ゴミの取り残しの心配がなく、また車両本体の駆動はHST駆動(油圧)なので床面の状態に合せ、適切な作業スピードが任意に選択できるため、作業効率をぐんと高めます。

■このスーパーは、ダイレクトスロータイプで粉塵類も確実にホッパーに回収、強力で吸塵されるので拡散や、浮遊の心配がありません。

省力化のシンボル

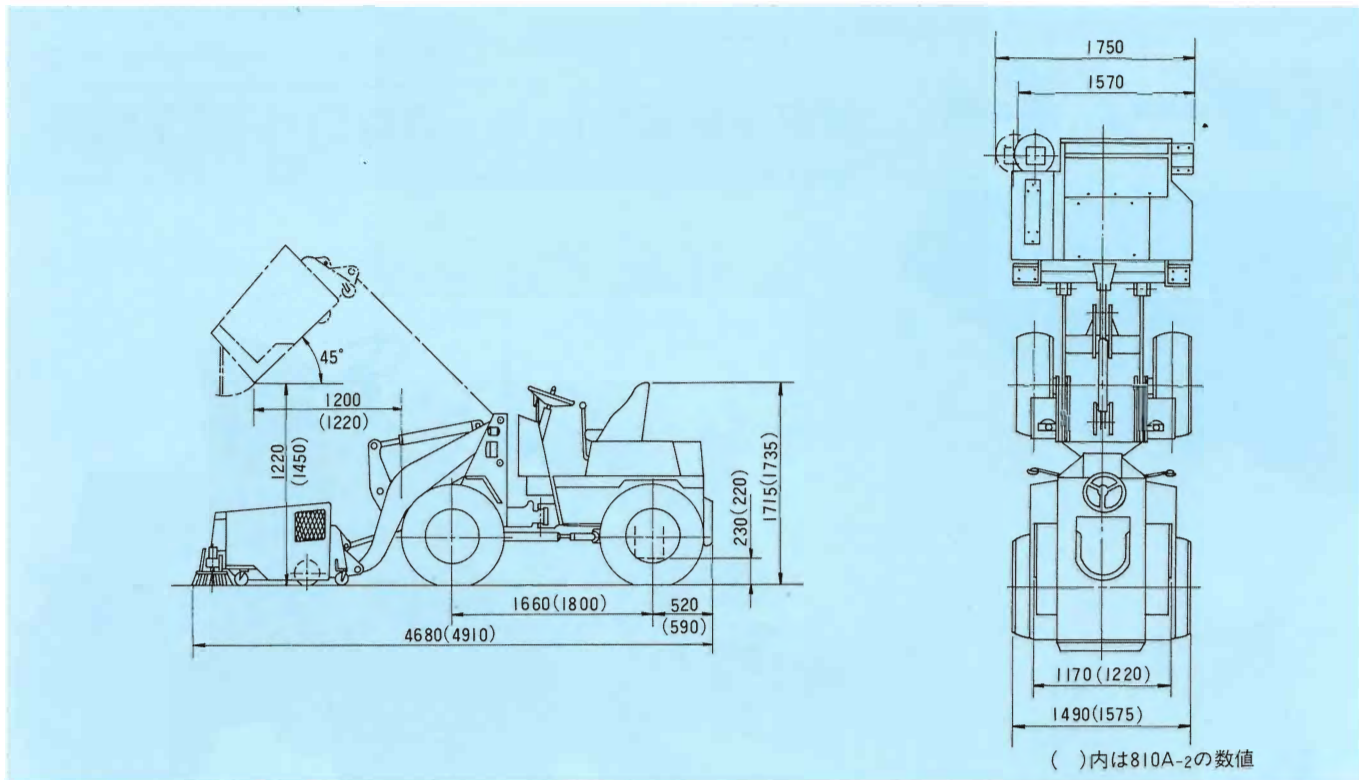
# TCM<sup>®</sup>

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

# 808A-2 810A-2

## TCMスーパー・アタッチメント 《標準仕様》



### ●性能・重量

清掃幅	1650mm
ホッパ容量	0.25m <sup>3</sup>
メインブラシ寸法(外径×幅)	φ350×1240mm
サイドブラシ寸法	350mm
上昇時間	4.9s
下降時間	3.4s
ホッパ前傾時間	1.1s
最大走行速度(前後進とも)	15.0km/h
最大けん引力(808A-2/810A-2)	2300kg/2500kg
車両重量(808A-2/810A-2)	2810kg/3050kg

### ●その他

伝動装置配列	HST変速機・減速機—差動機・後車軸・後車輪 差動機・前車軸・前車輪	
駆動形式	油圧式無段変速4輪駆動	
車輪(前・後輪とも)	808A-2	2-12.5/70-16-6PR
	810A-2	2-14.0/65-15-8PR
常用ブレーキ	推進軸制動油圧式乾式ディスクブレーキ	
駐車ブレーキ	油圧モータ出力軸制動機械式乾式ディスクブレーキ	

注：この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

### ●エンジン

	808A-2	810A-2
名称	久保田 <sup>®</sup> VI502-B <sup>®</sup> ディーゼル	久保田 <sup>®</sup> VT1502-B <sup>®</sup> ディーゼル
総排気量	1.487 ℓ	1.487 ℓ
定格出力	28PS/2400rpm	36PS(最高出力38PS)/2400rpm

全国にゆきとどいたTCMのサービスネットワーク

各地に配置されたTCMサービスセンターを軸に指定サービス工場は全国に350カ所以上信頼にお応えできるよう、いずれも第1級の設備をととのえ、小修理からオーバーホールまで確実にこなします。また、現場

に直結した迅速なサービスで定評のある“動くサービス工場”——「TCM サービストラック」がいつでも出動できるよう待機しています。

## TCM<sup>®</sup> 東洋運搬機株式会社

販売店

#### ●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9141

#### ●国内営業部

東京都港区西新橋1-15-5 ☎05 ☎03(591)8175

<http://www.keiyou.net/>