

**TCM**

超  
小  
旋  
回  
を  
実  
現  
し  
た

Engine & Battery Forklift Truck

**ACROBA-J**

<http://www.keiyou.net/>



あのACROBAの  
先進機能を受け継ぎ、  
さらに性能を高めた  
**ACROBA-J**誕生!

**クラストップの最小旋回半径を  
可能にした「その場旋回」。**

旋回が中心が前輪軸の中央にあり、Uターン時も車体のズレがなく、狭い通路幅での旋回を可能にしました。

**デザイン—新のコンパクトボディ。**

軽快、躍動感のあるJラインをベースに先進機能を組み込んでコンパクトに設計。すっきりとしたフロントまわりで、前方視界も十分に確保しています。

**2×2 (2モータ×2コントロール)。**

マイコン制御の左右輪独立駆動により、自在な動きを実現。また、すべりやすい路面における走行性能も大幅に向上しています。

**シートが回る、ターンシートを標準装備。**

後進運転時に、ラクな姿勢でワイドなリヤビューを確保し、後方視界50%改善。オペレータの疲労も大幅に軽減されます。

**フィンガータッチ荷役レバー採用。**

指先で操作できるフィンガレバーでラクな荷役操作ができ、シート一体式アームレストが、さらに操作性を向上させます。

ク  
オ  
リ  
テ  
ィ

<http://www.keiyou.net/>





ハートニー

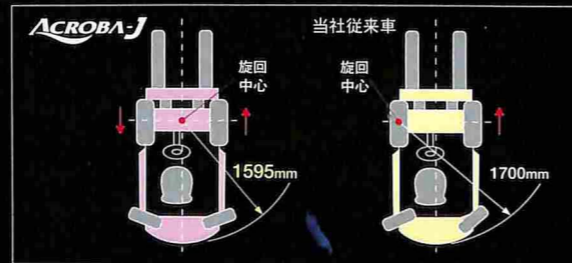
より強く、より優しく、より機能的に、  
オペレーション環境を改善した  
**ACROBA-J** バッテリー車



## 超小旋回、コンパクトボディで 作業スペースを有効活用。さらに**経済性**も実現。

クラストップの**最小旋回半径 1595mm** (1.5トン車)

その場旋回とコンパクトボディで1.5トンバッテリー式4輪カウンタ型フォークリフトとして、日本で初めて、旋回半径1600mmを切った、超小旋回を実現しました。



**長時間稼働!** 1充電あたり**8.5時間**稼働を実現。

新型ACモータの採用、コントローラの最適制御により、長時間稼働を可能にし、エコミーモードでは1充電あたり8.5時間稼働。また、モードの3段切替で、パワーとスピードが求められる作業では、パワーモード・スーパーモードが選べます。

1充電あたりの稼働時間  
(稼働率55%)

- エコミーモード 8.5時間**
- パワーモード 7.5時間**
- スーパーモード 6時間**

※掲載している数値は、当社テストで計測したものです。

画期的な**バッテリー後方引出し**で、バッテリー交換・点検時間を短縮。

従来車に比べ、バッテリー交換時間を大幅に短縮。  
バッテリー交換は従来のようにクレーンは必要なく、交換作業も簡単に行えます。



※バッテリーキャリアはオプションです。

バッテリー点検・補水の作業が簡単。

バッテリーはボンネットを開くことで簡単に点検できます。また、一括補水式バッテリー採用で、手間のかかる補水作業が簡単にできます。



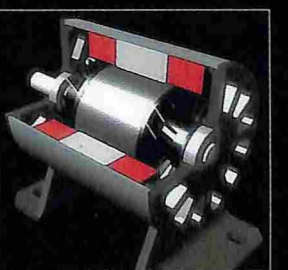
**信頼性**を高め、**メンテナンス費用**を削減。

湿式多板ブレーキの採用。  
泥や水などに強い湿式多板ブレーキを採用し、高い信頼性を実現しました。また、メンテナンスフリーですから、費用と時間のかかる保守管理が不要です。



走行ACモータの採用。

ACモータの採用により、従来のDCモータに必要なブラシとコンタクタが不要となり、大幅なメンテナンスコストの削減が可能となりました。



<http://www.keiyou.net/>



# アクティブ

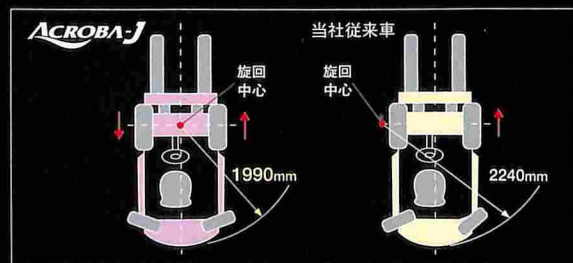
さまざまな、路面条件に対応。  
 ハイパワー・高性能で物流作業に力を発揮する  
**ACROBA-J** エンジン車



## 超小旋回、コンパクトボディでもハイパワー。

クラストップの**最小旋回半径 1990mm** (2.5トン車)

その場旋回とコンパクトボディで2.5トンエンジン式4輪カウンタ型フォークリフトとして、日本で初めて、旋回半径2000mmを切った、超小旋回を実現しました。



## コンパクトボディに高出力エンジンを搭載。

高出力エンジン搭載。  
 コンパクトなボディからは想像できないほどの力強さを発揮します。

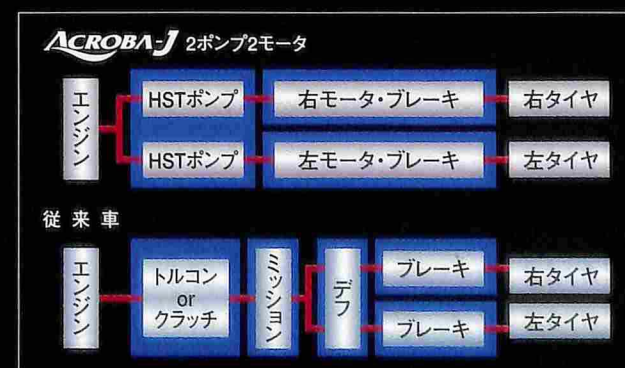
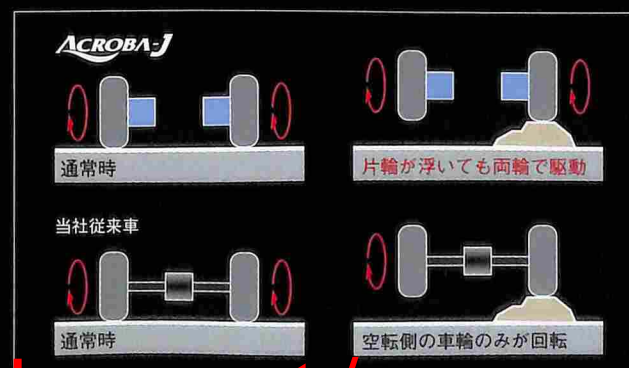


- ・総排気量 **3318cc**
- ・定格出力 **47.8kw (65ps) / 2500rpm**
- ・最大トルク **211N・m (21.5kg・m) / 1800rpm**

## 左右輪独立駆動の2×2HSTで走破性能が向上。

マイコン制御の**2ポンプ2モータHST** (2×2HST) 搭載。

- 前輪タイヤの左右逆回転で前輪軸の中央を旋回の中心として、その場で旋回が可能です。
- ウエット路面や段差や悪路での発進走破性能が向上しました。
- 動力系と駆動系を切り離した駆動方式により、低騒音・低振動を実現。
- HSTモータに内蔵された湿式ブレーキの採用や駆動系部品の部品点数を大幅に削減したことによって、優れたメンテナンス性を実現しています。







パンフレット請求、ご試乗、各種お問い合わせは  
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は<フォークリフト運転技能講習>を受講し終了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に正しく行ってください。
- 「フォークリフト運転技能講習」及び「定期点検整備」は最寄りのTCM販売店へお申し付けください。
- 本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があり、実車とは異なります。



ISO 9001 認証取得  
(遊賀工場)



ISO 14001 認証取得  
(遊賀工場)

**TCM** TCM株式会社

本 社：〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151  
東京本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171  
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>



# TCM

# ACROBA-J

<エンジン車>



## 標準仕様

FA20D-J FA25D-J FA30D-J

## 性能

最大荷重	kg		2000	2500	3000
荷重中心	mm		500	500	500
最大揚高	mm	B	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	D	155	160	135
上昇速度	： 負荷時	mm/s	630	630	530
	： 無負荷時	mm/s	650	650	550
下降速度	： 負荷時	mm/s	450	450	450
	： 無負荷時	mm/s	550	550	450
マスト傾斜角度	： 前/後	deg	6°-12°	6°-12°	6°-12°
走行速度	： 負荷時	km/h	18.5	18.5	19.5
	： 無負荷時	km/h	18.5	18.5	19.5
最小旋回半径	mm	M	1940	1990	2070

## 寸法・重量

全長	mm	I	3325	3530	3625
全幅	mm	J	1150	1150	1225
全高	： マスト	mm	1995	1995	2075
	： ヘッドガード	mm	2095	2095	2120
	： 作業時最大高さ	mm	4030	4030	4250
最低地上高	mm		85	85	85
フォーク寸法	mm	E	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
軸距(ホイールベース)	mm	G	1630	1630	1700
	mm	K	970	970	1000
輪距(トレッド)	： 前輪	mm	970	970	1000
	： 後輪	mm	960	960	960
フォークオーバーハング	mm	F	465	470	485
車両重量	kg		3470	3870	4500

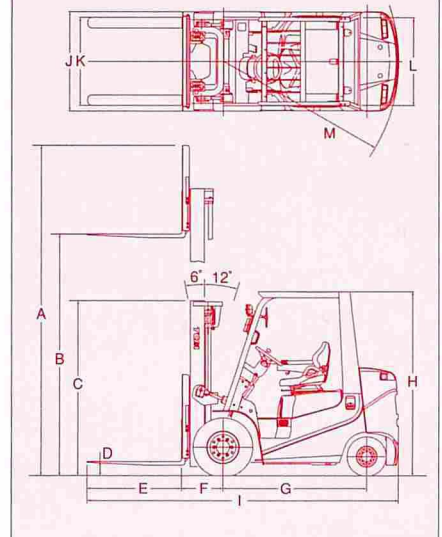
## エンジン

型式		クボタ V3300	クボタ V3300	クボタ V3300
総排気量	cc	3318	3318	3318
定格出力	kW (ps) /rpm	47.8 (65) /2500	47.8 (65) /2500	47.8 (65) /2500
最大トルク	N・m (kg・m) /rpm	211 (21.5) /1800	211 (21.5) /1800	211 (21.5) /1800

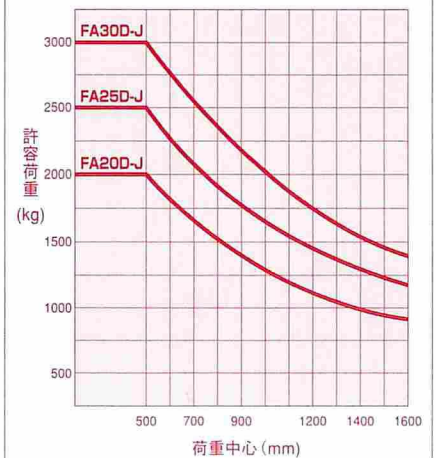
## タイヤ

前輪		7.00-12 14PR	7.00-12 14PR	28×9-15 14PR
後輪		18×7-8 14PR	18×7-8 14PR	18×7-8 14PR

## 外形寸法図



## 荷重表



<http://www.keiyou.net/>

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。