

TCM

工業所有権出願
138件
国内海外合計件数

あれから半世紀、フォークリフトが変わる

ACROBA

ア ク ロ バ

1949年3月、TCMはフォークリフト国産第一号を完成。
そして今、次世代フォークリフト“アクロバ”を生み出し、
物流の高効率化を世界へ問いかけます。



真横走行時のタイヤの状態です。

真横に走る

世界初 ※1

角地での壁面ぎりぎりまでの積付が可能。さらに車両長の通路幅さえあれば長尺物の運搬ができるなど、これまでにない動きで、
保管量10~30%向上。

(倉庫面積:1,500㎡での比較)



サイドステップ走行で
デッドスペースの有効活用

保管量 **10~30%** 向上

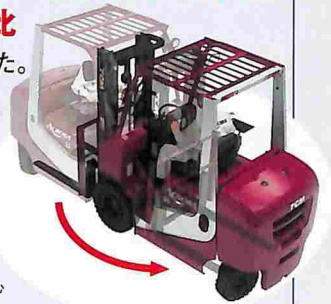
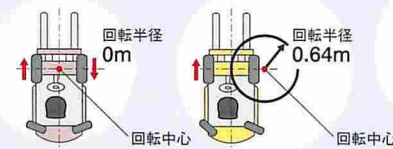
その場で旋回

世界初 ※2

静止状態からの旋回時、回転の中心が車幅の真中にあるので
回転半径がゼロとなり、Uターン時でも**車体のズレが無く**、
今までよりも**狭い通路幅(従来比11%削減)**での旋回を可能にしました。

ACROBA

当社従来車



その場ターン必要幅 **11%** 削減 (従来車4.27m→3.81m)

シートが回る

国内初 ※3

後進運転時、楽な姿勢でワイドなりヤビューを確保、オペレータの**後方視界を50%改善**。また、後進時用の第2アクセルペダルやシート一体式アームレストの採用により、連続後進運転時の**疲労を大幅に低減**。

■ 後進運転時の運転姿勢



■ 後方視動作時の筋負担改善率



ツーバイツー 2×2HST

世界初 ※4

2ポンプ2モータHSTの採用で、「真横に走る」「その場で旋回」といった独自の動きを実現。さらに**駆動系部品点数80%大幅削減、低振動・低騒音化**にも効果を上げています。

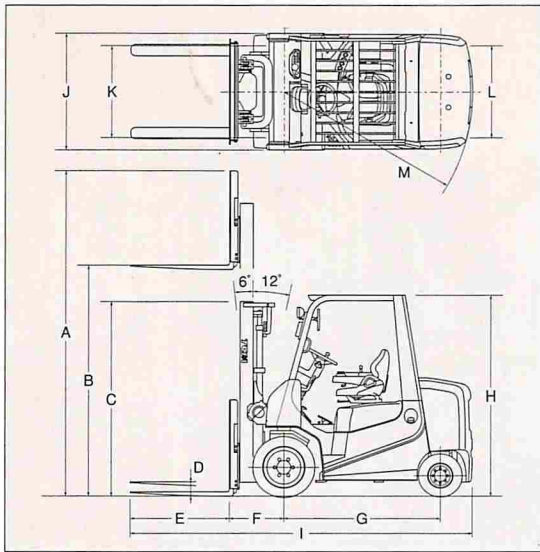


ウェット路面 発進時間	低振動	低騒音
(片輪ウェット路面5m所要時間) (ハンドル部振動加速度) (耳元騒音)		
ACROBA 4.1 秒	0.5 G	81 dB
当社従来車 6.4秒	1.5G	85.5 dB

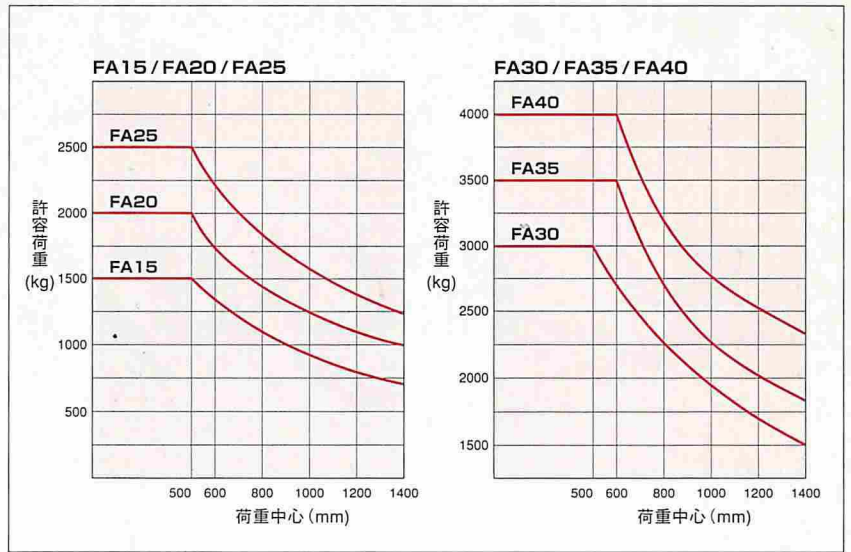
<http://www.keiyou.net/> 後進時の疲労低減 **50%** 改善 駆動系部品点数 **80%** 大幅削減

※1/市販される「エンジン式カウンタ型フォークリフト」として世界初 ※2/市販される「エンジン式フォークリフト」として世界初
※3/市販される「標準装備しているフォークリフト」として国内初 ※4/市販される「フォークリフト」として世界初 •掲載している数値は、当社従来車のFD25と「アクロバ」(2.5t車)を比較させたものです。

■ 外形寸法図



■ 荷重表



■ 標準仕様

		FA15	FA20	FA25	FA30	FA35	FA40
■ 性能							
最大荷重	kg	1500	2000	2500	3000	3500	4000
荷重中心	mm	500	500	500	500	600	600
最大揚高	mm B	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm D	155	160	160	135	150	150
上昇速度	： 負荷時 mm/s	740	630	630	530	560	560
	： 無負荷時 mm/s	780	650	650	550	610	610
下降速度	： 負荷時 mm/s	450	450	450	450	450	450
	： 無負荷時 mm/s	550	550	550	450	550	550
マスト傾斜角度	： 前 / 後 deg	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°
走行速度	： 前進 km/h (無負荷時)	16	18.5	18.5	19.5	19	19
	： 後進 km/h	16	18.5	18.5	19.5	19	19
最小旋回半径	mm M	1820	1990	2020	2140	2470	2530
■ 寸法・重量							
全長	mm I	3290	3510	3690	3820	4270	4330
全幅	mm J	1140	1260	1260	1260	1480	1480
全高	： マスト mm C	2035	2040	2040	2120	2260	2260
	： ヘッドガード mm H	2100	2165	2165	2215	2330	2330
	： 作業時最大高さ mm A	4030	4030	4030	4250	4255	4255
最低地上高	mm	115	150	150	160	180	180
フォーク寸法	mm E	920×100×35	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50	1070×150×50
軸距(ホイールベース)	mm G	1520	1680	1680	1750	2050	2050
輪距(トレッド)	： 前輪 mm K	900	1000	1000	1000	1140	1140
	： 後輪 mm L	920	970	970	970	1190	1190
フォークオーバーハング	mm F	550	600	600	610	730	730
車両重量	kg	3390	4400	4870	5560	7380	7840
■ エンジン							
形式		いすゞC240	いすゞ4JG2	いすゞ4JG2	いすゞ4JG2	いすゞ4BG1T	いすゞ4BG1T
総排気量	ℓ	2.369	3.059	3.059	3.059	4.325	4.325
定格出力	kw(ps)/rpm	36.8(50)/2300	44.2(60)/2100	44.2(60)/2100	44.2(60)/2100	62.5(85)/2000	62.5(85)/2000
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	147(15)/1800	206(21)/1700	206(21)/1700	206(21)/1700	314(32)/1500	314(32)/1500
■ タイヤ							
前輪		21×8-9-14PR(I)	7.00×12-14PR(I)	7.00×12-14PR(I)	28×9-15-14PR(I)	3.00-15-18PR(I)	3.00-15-18PR(I)
後輪		5.00-8-8PR(I)	18×7-8-16PR(I)	18×7-8-16PR(I)	21×8-9-14PR(I)	7.00×12-14PR(I)	7.00×12-14PR(I)

●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

TCM TCM株式会社

販売店

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171
<http://www.tcm.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>