

つかみ作業



LOAD GRAB

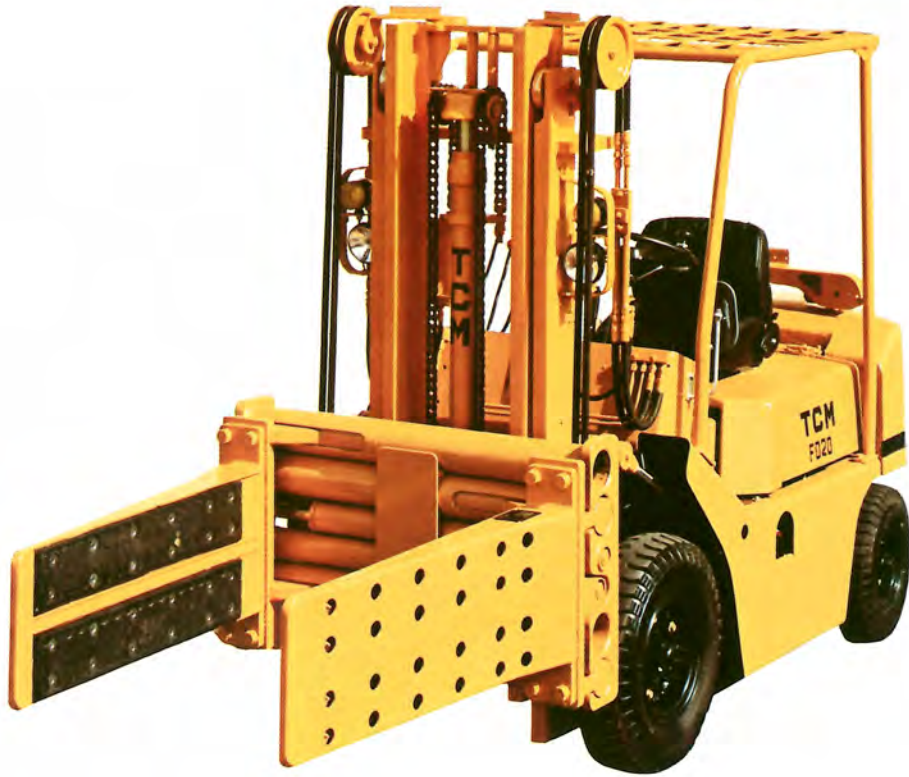
TCM フォークリフト アタッチメント

ロードグラブ

取付機種

FG10_{N3}・FG14_{N4}・FG15_{N2}・FG20_{N6}・FD20_{Z3}

FG25_{N4}・FD25_{Z3}・FG30_{Z4}・FD30_{Z4}・FD35



パレットレス・ハンドリングで 迅速・安全・経済的に運びます

倉庫・工場での荷役運搬作業が多様化・大形化するなかで現場の要求に応え設計・製作したTCMフォークリフト・アタッチメント〈ロードグラブ〉——原綿・パルプ・箱物・袋物など、パレットレス作業で迅速・安全・経済的に運搬します。つかみ範囲は標準形と広範囲形の2種類ありますから、扱物によって選択も自由。TCM独自のつかみ機構を採用し作業能率は倍加。軽快な操作でスピーディに運びます。しかもオプションとして各機種ともアーム長さを標準長さプラス100mmを用意。またアームつかみ面にゴム張りのものを用意するなど、用途に応じてオプションをプラスし、いちだんと作業能率を向上していただけます。

- 扱物は一般に原綿、麻、布きれなどの梱包物、あるいは穀物の袋詰めなど弾力性に富んだもの。たやすくつぶれないものであればほとんど荷役できます。
- パレットレス・ハンドリングができますからパレットの購入費、補修費などが節減できます。また積込み、積卸し、ハイ付けも運転者1人でOK。大幅な省力化を推進します。
- 直接荷をつかむために荷をいくつかまとめて梱包したり包装する必要がありません。また左右からはさみつけるため荷こぼれの心配はなく、高速走行が可能。つかみ範囲内のものであればどんな寸法、個数でも任意につかめます。

- 左右のアームは単独に作動でき、扱物と車体が多少ずれていても切り返しをせず、アームの作動で容易につかむことができます。
- アキュムレータ機構の採用で、油圧の低下を防ぎ荷の脱落はありません。安全性十分な設計です。

省力化のシンボル

TCM

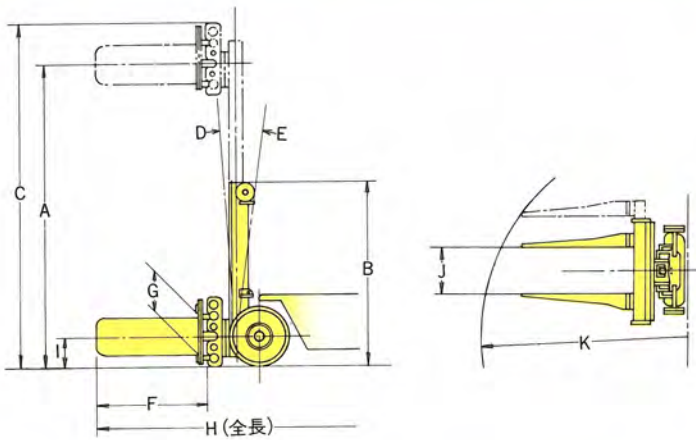
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

LOAD GRAB

ロードグラブ

TCM Toyo Carrier Mfg. Co., Ltd.



つかみ範囲 (アーム内側間隔)

形式 機種	標準形 (J)	広範囲形 (J)
1t~1.5t	(LG101)500~1800mm	(LG111)600~1900mm
2t~2.5t	(LG201)500~2000mm	(LG211)600~2100mm
3t~3.5t	(LG301, LG351)500~2000mm	(LG311, LG361)600~2100mm

注. 標準形、広範囲形とも標準扱いです。

アームの種類

機種	アーム有効長さ (F)mm					アーム高さ (G)mm				ゴム	
	950	1050	1150	1250	1350	400	500	650	800	無	有
1t~1.5t	○	△				○				○	△
2t~2.5t			○	△		○	△	△		○	△
3t~3.5t				○	△			○	△	○	△

注. ○は標準品 △はオプション

仕様		機種		FG10N3	FG14N4	FG15N2	FG20N6 FD20Z3	FG25N4 FD25Z3	FG30Z4 FD30Z4	FD35			
アーム最低高さ [I] (アーム中心) mm				320	320	320	360	360	395	445			
標準アーム (長さ [F] × 高さ [G]) mm				950×400	950×400	950×400	1150×400	1150×400	1250×650	1250×650			
アタッチメント全幅 mm				1020	1020	1020	1195	1195	1185	1185			
前側最小旋回半径 (アーム広げ時) [K] mm		LG101		2060	2085	2085	LG201	2515	2515	LG301	2665	LG351	2845
		LG111		2095	2125	2125	LG211	2550	2550	LG311	2700	LG361	2880
マスト 形式 M C O O の 場 合	最大揚高 [A] mm				3320	3320	3320	3360	3360	3390	3445		
	最大荷重 (荷重中心500mm) kg	前シングル				600	1000	1100	1500	1600	1900	2200	
		前ダブル				600	1050	1100	1500	1600	1900	2200	
	フリーリフト mm				140	140	140	140	140	140	0		
テイルト角 [D] - [E]				6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°			
全高 mm		LG地上 [B]				1995	1995	1995	2025 (1995)	2025 (1995)	2085	2440	
		LG上昇 [C]				3645	3645	3645	3720	3720	3785	3880	
全長 (標準アーム付[H]) × 全幅 mm				3035×1020 (1180)	3155×1080 (1230)	3175×1080 (1230)	3690×1195 (1390)	3760×1195 (1390)	4155×1210 (1400)	4585×1400 (1750)			
自重 kg ()内はディーゼル		前シングル				2370	2860	2960	3860(3910)	4210(4260)	4870(4900)	6280	
		前ダブル				2410	2890	2990	3920(3970)	4270(4320)	4930(4960)	6420	

- 注 1. 全高(マスト下降時)の項目: ダブルタイヤの場合、FG10N3 は+10mm。FG14N4 は-10mm。FG15N2 は-10mm。()内はヘッドガード・レス時。
 2. 全幅の項目: ()内の数値は前ダブルの場合。
 3. 自重の項目: 次の場合は、上表にプラスします。FG14N4 ……トルコン式20kg。FG15N2 ……トルコン式20kg。
 FG・FD30…トルコン式80kg、ヘッドガード付80kg。FD35…トルコン式120kg、ヘッドガード付80kg。
 4. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118
 〒550 ☎06(441)9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
 〒105 ☎03(591)8171 代表
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
 主要販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>