

TCM フォークリフトアタッチメント

ロードグラブ

取付機種

FG10・FG14・FG15・FG20・FD20・FG25・FD25

LOAD GRAB

ロードグラブ

TCM Toyo Carrier Mfg. Co., Ltd.



パレットレス・ハンドリングで迅速・安全・経済的に運びます

ふ頭・倉庫・工場で原綿・パルプ・箱物から袋物までパレットレス・ハンドリングができます。取扱い物に合わせたアーム形状とはさみ機構によって思いのままに迅速・安全・経済的な荷役ができ、大幅な省力化が実現できます。また、回転装置を取付ければ一段と作業範囲を拡大でき、融通性に富んだ作業が可能です。

TCM独自のつかみ機構によって作業能率を倍加。軽快な操作によって自在なハンドリングをやってのけます。また、標準マストのほかに用途に応じてフルフリー、低マストを取付ければ貨車や船倉内でも天井高さが気になりません。

特長

- 扱いは一般に原綿紙、布きれなどの梱包物あるいは穀物の袋詰めなど弾力性に富んだもの、たやすくつぶれないものであればほとんど荷役することができます。
- パレットレス・ハンドリングができますのでパレットの購入費、補修費、返送費が節減できます。また、積込み、積卸し、ハイ付も運転者1人で作業ができますので大幅な省力化が図れます。
- 直接荷をつかむため、荷をいくつかまとめて梱包したり包装する必要がありません。荷ごぼれの心配がないので高速走行ができ、荷を迅速に処理できます。またクランプアームの範囲内であればどんな寸法でも、個数でも任意につかむことができます。

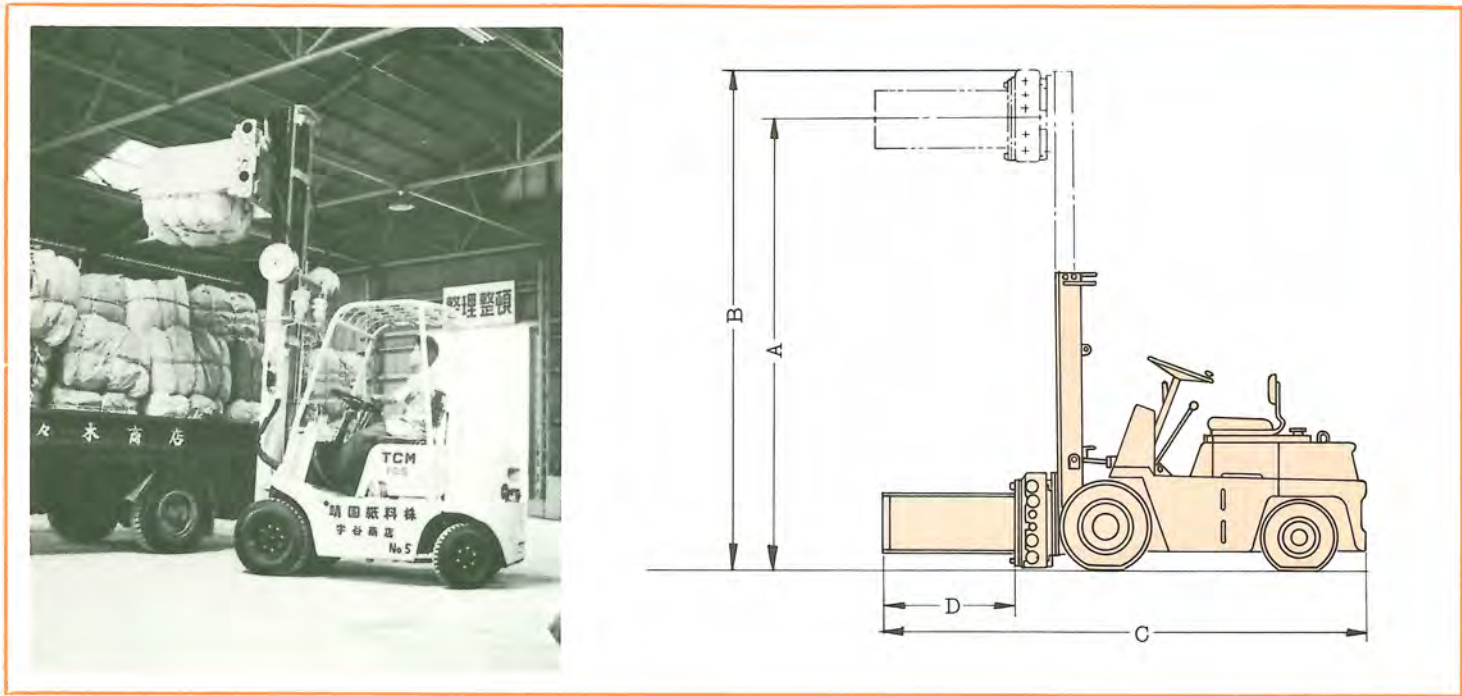
- 左右のアームはそれぞれ単独に作動をしますので、取扱物をつかむとき、車が多少ずれていても切り返しをせずに、アームの作動で容易にはさむことができます。
- アキュムレータ(蓄圧器)を使用していますので、油圧の低下を防ぎ作業中に荷くずれや脱落がなく、一定のはさみ力で安全・確実に運搬ができます。

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



ロードグラブ取付車仕様一覧表

取付機種	揚高 (mm)	最大荷重 (kg)	最大揚高 (アーム中心まで)A(mm)	最大地上高 B(mm)	荷重中心	全長 C(mm)	アーム長さ D(mm)	アーム間隔(内側)	
								最小	最大
FG10	3000	500	300~3275	3620	400	3045	900	500	1800
FG14	3000	850	325~3300	3645	400	3165	900	500	1800
FG15	3000	1050	325~3280	3625	500	3165	900	500	1800
FG20 FD20	3000	1300	325~3300	3740	500	3905	1250	500	1900
FG25 FD25	3000	1600	320~3320	3735	500	4115	1250	500	1900

注) 標準マストのほか、用途に応じて高マストも製作しています。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-1-18
 〒550 ☎06(441)9151 代表
販売事業部 東京都港区西新橋1-1-5
 〒105 ☎03(591)8171 代表
製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
主要販売網 札幌・青森・八戸・盛岡・釜石・仙台・秋田
 山形・郡山・水戸・土浦・宇都宮・前橋・熊谷
 浦和・君津・千葉・柏・東京・立川・横浜
 川崎・厚木・新潟・富山・高岡・七尾・金沢
 福井・松本・岐阜・瑞浪・沼津・静岡・浜松
 岡崎・春日井・名古屋・四日市・栗東・京都
 堺・大阪・尼崎・神戸・明石・姫路・檀原
 和歌山・松江・岡山・倉敷・福山・広島・大竹
 下松・宇都・徳島・高松・松山・高知・北九州
 福岡・久留米・長崎・熊本・大分・鹿児島

TCM 東洋運搬機販売

本社 大阪市西区北堀江通5-55原田ビル
 〒550 ☎06(532)4985 代表
主要販売網 浦和・宇都宮・前橋・熊谷・千葉
 東京・横浜・川崎・厚木・静岡
 沼津・浜松・名古屋・大阪・神戸
 尼崎・姫路・福岡・北九州・大分
 久留米

<http://www.keiyou.net/>