

# BIG POWER SERIES

# TCM大形産業車両

10t~42t積



FVD100

FVD200

FD370

FVD115

FD200

FD420

FVD135

FD220

CCD350

FVD150

FD240

S526III

FVD180

FD250

<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

# TCM

東洋運搬機

# TCMビューマストフォーク

## 10t-SERIES FVD100~FVD200



安全はTCMの願い

- ビューマストとリフトチェーンの適正配置によって、前方視界は格段に向上。安全作業をお約束します。
- 積載荷重に応じた最適な下降速度が得られるリフト下降速度制御弁を内蔵しています。
- 労働安全衛生規則はもとより、世界の規格に適合した剛性の高い安全なヘッドガードを採用。
- 乗り降りしやすい階段式の大きなステップを採用。



ダイナミックパワーを発揮する心臓部は高出力、低燃費の直噴エンジンを搭載

- FVD100~FVD135は、低燃費を実現する直噴エンジン。FVD150~FVD200は定格出力135PSの圧倒的パワーを発揮するターボエンジンを搭載しています。



操作は楽々オペレータ本位  
ゆったり快適な居住性

- 人間工学に基づいて適正に配置されたレバー、ペダル、メータ類。レバーの操作力はいずれも軽く滑らかにこなせます。



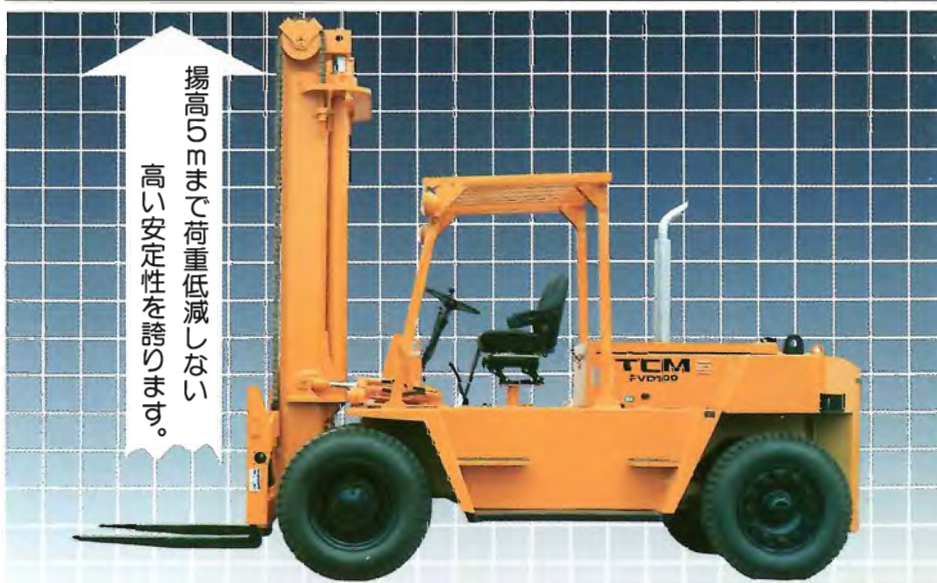
- 軽快なハンドル操作が行える全油圧式パワーステアリングを標準装備。据切りも自由自在です。

- トランスミッションにモジュレートバルブを組んでいますから、速度切かえ、前後進切かえのショックをなくし、オペレータの疲労軽減とパワーラインの耐久性も一段と向上します。

- ショックを吸収し、乗り心地のよいサスペンションシートの標準装備や銅製キャブ(オプション)の採用によって長時間作業による疲労をグンと軽減します。



抜群の作業性で重作業をゆうゆうリード



- 国産最大の走行速度34km/h (FVD150、FVD180)と優れた加速性。
- 大きな登坂能力22.7% (FVD100負荷時)
- ホイールベース、トレッドとも大きく安定した抜群のバランス設計。
- 標準でコンテナが扱える広いフォーク調整間隔。

Att

豊富なアタッチメント(10tシリーズ)

<ul style="list-style-type: none"> <li>●各種高マスト</li> <li>VM350</li> <li>VM400</li> <li>VM450</li> <li>VM500</li> <li>VM550</li> <li>VM600</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●サイドシフト (FVD100~200)</li> <li>●フォークシフト</li> <li>ネジ式 (FVD100~135)</li> <li>油圧式 (FVD100~180)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●長フォーク</li> <li>●さやフォーク</li> <li>●鋼製キャブ</li> <li>●キャブ用ヘッドガード</li> <li>●扇風機</li> <li>●カーヒーター</li> <li>●消火器</li> <li>●ユニークタイヤ (FVD100~135)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●補助席</li> <li>●セーフティガード</li> <li>●回転灯</li> <li>●前部作業灯</li> <li>●後部作業灯</li> <li>●バックホーン</li> <li>●バックブザー</li> <li>●ピンジドフォーク (FVD100~135)</li> </ul>
---	--	--	---

<http://www.keiyou.net/>

鋼材、重量機械、コンテナなど港湾現場で安全に機敏に活躍するTCM大形フォークはワイドなバリエーションです。

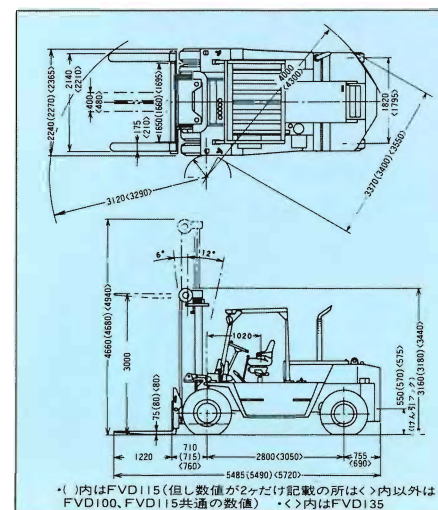
## フォーク仕様

FVD100 FVD115  
FVD135 FVD150  
FVD180 FVD200

TCMフォークリフト10tシリーズは、前方視野が格段に向上するビューマストを標準装備。加えて直噴ターボエンジンの搭載(FVD150~FVD200)によって低燃費でダイナミックな作業性を発揮する重量物荷役の本格派です。長尺物パイプ、鉄鋼、重機械、コンテナなど幅広い現場でTCM大形ビューマストフォークは10tから20t積まで6機種とユーザーニーズにキメ細かくお応えします。



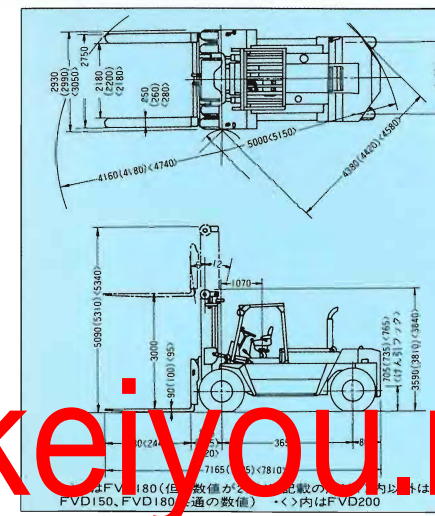
VM400



	FVD100z4	FVD115z4	FVD135z4
最大荷重 kg	10000	11500	13500
荷重中心 mm	600	600	600
最大揚高 mm	3000	3000	3000
上昇速度(負荷/無負荷)mm/S	300/310	300/310	260/300
最大走行速度(前/後進)km/h	32/34	32/34	32/34
最大けん引力(負荷) kg	7000	6700	6600
最小旋回半径(車体最外部) mm	4000	4000	4300
フォーク調整間隔 mm	400~2140	400~2140	480~2210
エンジン名称	いすゞ6BD1 <sup>T</sup> ディーゼルエンジン		
総排気量 ℓ	5.785		
定格出力 PS/rpm	112.5/2350		
常用ブレーキ	前輪制動内部拡張油圧式		
タイヤ(前・後輪とも)	9.00-20-14PR(ID)	10.00-20-14PR(ID)	11.00-20-14PR(ID)
自重 kg	12450	13550	15050

荷重表

※①VM500まで②VM600まで



	FVD150z4	FVD180z4	FVD200z4
最大荷重 kg	15000	18000	20000
荷重中心 mm	900	900	900
最大揚高 mm	3000	3000	3000
上昇速度(負荷/無負荷)mm/S	200/215	200/215	190/215
最大走行速度(前/後進)km/h	34/34	34/34	32/32
最大けん引力(負荷) kg	10200	9550	8900
最小旋回半径(車体最外部) mm	5000	5000	5150
フォーク調整間隔 mm	790~2750	810~2750	850~2750
エンジン名称	いすゞ6BD1-T <sup>T</sup> ディーゼルエンジン		
総排気量 ℓ	5.785		
定格出力 PS/rpm	134/2350		
常用ブレーキ	前輪制動内部拡張油圧式		
タイヤ(前・後輪とも)	12.00-24-16PR(ID)	13.00-24-18PR(ID)	14.00-24-20PR(ID)
自重 kg	21970	24200	26400

荷重表

※①VM500まで②VM600まで

<http://www.keiyou.net/>

20'実入コンテナを楽々運ぶコンテナ仕様車から、片ロスプレッド仕様車は空コンテナの4段積を可能にしました。

## コンテナ仕様

FVD200<sub>Z4</sub>

FD200<sub>Z4-S</sub>

FD200Z4-S コンテナ仕様車は、20t積（荷重中心1250mm）とグンとパワーアップして登場。20'実入コンテナもグッとひとかえり、スピーディで小まわりの効いた作業性でコンテナ荷役に威力を発揮します。「ビューマスト」や、運転席のかさ上げ（200mm）により視界は格段に向上。また、クラス最高のスピーディなマスト上昇速度など、大幅に作業効率を向上し、安全な新鋭フォークリフト

最高級のスピーディなマスト上昇速度など、大幅に作業効率を向上し、安全な新鋭フォークリフト

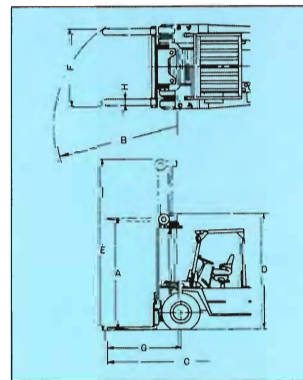


## 片ロスプレッド仕様

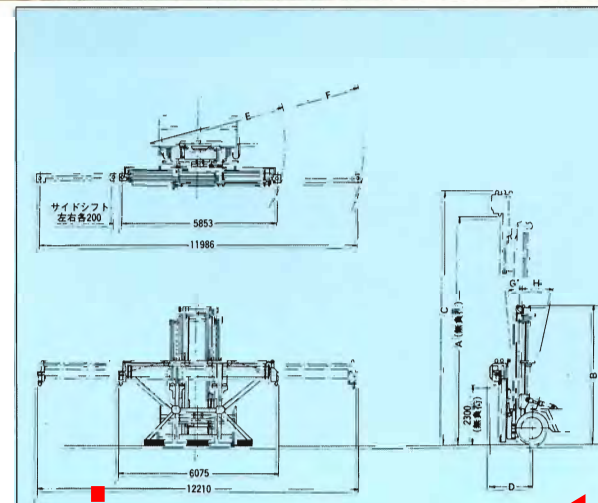
FVD150

FVD180

空コンテナの段積に高能率を発揮する片ロスプレッド仕様車は、20'40'用にブームをテレスコピック（伸縮）、または折曲げ式で両方のコンテナに対応できる片ロスプレッドを用意。4段積も可能なTCM片ロスプレッド付フォークリフトは、さまざまなコンテナを扱う港湾現場で威力を発揮します。



		FVD200 <sub>Z4</sub>	FD200 <sub>Z4-S</sub>	
マスト形式		VM300	VM300	
揚高	mm	3000	3000	
最大荷重	kg	20000	20000	
	荷重中心	900mm	1250mm	
前側旋回半径	mm	4740	4800	
全長	mm	7810	8000	
全高	mm	3840	3960	
	最大揚高時	E	5340	5460
フォーク調整間隔	mm	F	850~2750	870~2500
フォークオーバーハング+フォーク長さ	mm	G	3360	3400
フォーク幅	mm	H	280	310
名称		いすゞ6BDI-T*ディーゼルエンジン		
エンジン	総排気量 ℓ	5.785		
	定格出力 PS/rpm	124/2350		
自重	kg	26400	30600	



マスト形式	FVD150 <sub>Z4</sub>		FVD180 <sub>Z4</sub>					
	VM650	VM700	VM650	VM700	M850	M970		
最大荷重	kg	6000	6000	6000	6000	6650		
	2段積まで	4500	4500	5500	5500	5500		
	3段積					5000		
最大揚高	mm	A	8800	9300	8800	9300	10800	12000
	mm	B	5340	5590	5560	5810	6240	6840
マスト最大高さ	mm	C	9780	10280	9780	10280	11780	13000
作業時最大高さ	mm	D	1620	1620	1680	1680	1680	1680
前オーバーハング	mm	E	5100	5100	5100	5100	5100	5300
前側旋回半径	mm	F	8100	8100	8100	8100	8100	8300
マスト傾斜角	G-H	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	4°-6°	4°-4°	

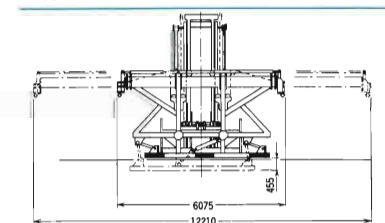
### ●コンテナ種類と積付段数

積付段数	コンテナ種類		冷凍コンテナ	
	ドライコンテナ	20'	40'	40'
2段積まで	○	○	○	○
3段積	○	○	○	×
4段積	○	○	○	×

### ●コンテナ高さ

積付段数	コンテナ高さ			
	8'	8'6"	9'	9'6"
2段積まで	○	○	○	○
3段積	○	○	○	○
4段積	M850	○	○	○
	M970	○	○	○

安定した荷役作業を実現する  
スライドプレート付(オプション)



<http://www.keiyou.net/>

注:片ロスプレッドには折曲げ式もあります。

広視界、快適な居住性はオペレータ本位。

# コンテナ仕様

FD200 FD220  
FD240 FD250



FD200z5 ~ FD240z5  
201-SERIES



コンテナ重量の増大、居住性、作業性、安全性の高度化などの市場ニーズに応じて開発した新20tシリーズ——国産最大の180馬力高田力エンジンの搭載による高度な作業性、広視界、低騒音、エアコン付キャビンの標準装備など、数々のオペレータ尊重新機構を備えました。



世界初の9.6m実入コンテナの5段積が可能。

# スプレッタ仕様

FD370  
FD420

大型化が進む港湾、鉄鋼作業のニーズに対応して開発した超大形フォークリフトFD370、FD420——ビューマストとハイマウントキャブ採用による広視界、国内最高出力を誇るエンジン搭載による荷役・走行速度はスピーディ、フィンガータッチの走行・荷役レバー、低騒音、テイルハンドル採用など、数々のオペレータ尊重機構を装備しました。FD420は、世界初の実入りコンテナ5段積みが可能です。



	FD200z5	FD220z5	FD240z5
最大荷重 kg	20000	22000	24000
荷重中心 mm	1250	1250	1250
上昇速度(全負荷) mm/S	240	235	230
最大走行速度 km/h	32	32	31
最大けん引(負荷) kg	14500	14350	14250
マスト傾斜角(前-後) 度	6°-12°	6°-12°	6°-12°
フォーク調整間隔 mm	950~2750	950~2750	950~2750
登坂能力(無負荷) 1/3.4	1/3.4	1/3.6	1/3.8
最小旋回半径(車体外部) mm	5900	5900	5900
全長(フォーク含む) mm	8700	8705	8705
全幅 mm	3050	3050	3050
全高(マスト高さ) mm	3800	3800	3800
作業時最大高さ mm	5300	5300	5300
ホイールベース mm	4400	4400	4400
最低地上高 mm	340	340	340
車両重量 kg	30050	31650	32900
エンジン形式	いすゞ6SAI-T*ディーゼルエンジン		
総排気量 ℓ	8.413		
定格出力 PS/rpm	180/2100		
変速段数(前・後進)	4-4		
常用ブレーキ形式	エアオーバーハイドロリック		
タイヤ	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR

	FD250	
	フォーク仕様	スプレッタ仕様
マスト形式	M625/M675	M625/M675
取扱コンテナ	20'	20'
最大荷重 kg	23000/21500	21500/20300
最大揚高 mm	6250/6750	—
揚程 mm	—	2325-8575/2325-9075
最大走行速度 km/h	24	24
最小旋回半径(車体外部) mm	6800	6800
全長 mm	9325	9250
全幅(車体幅) mm	3780	—
(スプレッタ幅) mm	—	6060
全高(マスト高さ) mm	5685/5935	5685/5935
サイドシフト量 mm	300	300
アングルシフト角	5°	5°
エンジン形式	いすゞE120*ディーゼルエンジン	
総排気量 ℓ	12.023	
定格出力 PS/rpm	165/1950	
タイヤ(前輪)	4-18.00-25-28PR(11)	
タイヤ(後輪)	2-18.00-25-28PR(11)	
車両重量 kg	41200/41000	42200/41500

	FD370z5		FD420z5			
	テレスコピックススプレッタ仕様 3段積	フォーク仕様	テレスコピックススプレッタ仕様		フォーク仕様	
	3段積		3段積	4段積	5段積	フォーク仕様
最大荷重 kg	32000	37000	35000	3段35000, 4段30500	4段30500, 5段20300	42000
荷重中心 mm	—	1250	—	—	—	1250
揚高 mm	スプレッタ下2325~9075	6750	スプレッタ下2325~9075	スプレッタ下2325~11825	スプレッタ下2325~13325	6750
マスト傾斜角(前-後) 度	6°-10°	6°-10°	6°-10°	3°-5°	3°-5°	6°-10°
サイドシフト量(左右各) mm	300	300	300	300	300	300
アングルシフト量(左右各) 度	4°	—	4°	4°	4°	—
上昇速度(負荷時) mm/S	220	220	220	200	200	220
走行速度 km/h	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)
最小旋回半径 mm	6900(7400)	6900(7400)	7950(8600)	7950(8600)	7950(8600)	7950(8600)
全長 mm	9730	9640	10430	10430	10430	10340
全幅(車体) mm	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)
全高 mm	6180	6180	6180	7955	8705	6180
作業時最大高さ mm	10750	9555	10750	13500	15000	9555
ホイールベース mm	4800	4800	5500	5500	5500	5500
最低地上高 mm	330	330	330	330	330	330
車両重量 kg	65000(65600)	59000(59600)	66000(66600)	70000(70600)	71000(71600)	60000(60600)
エンジン形式	いすゞ6RBI-T*ディーゼルエンジン					
総排気量 ℓ	13.741					
定格出力 PS/rpm	280/2000					
タイヤ(前輪)	4×18.00-25-36(6×16.00-25-28)					
タイヤ(後輪)	2×18.00-25-36					

●( )内は前輪・後輪の値です。

<http://www.keiyon.net/>

TCM鋼材荷役車両はパイプ、鋼板、ラムなど運搬の合理化に大きな威力を発揮します。

# コンテナキャリア (鉄鋼仕様車) ラム仕様

長尺で扱いにくい鋼材やパイプ、鋼板、ラムなどの鉄鋼荷役用にTCMは各種産業車両を揃えています。  
コンテナキャリア(鉄鋼仕様車)——長尺の鋼材、パイプ材などの運搬・高積み威力を発揮。ストックヤードに製品を段積みできるため大幅なスペースセービングが図れます。  
ラム仕様車——鋼コイル、巻線などのラム運搬に高能率を発揮します。



コンテナキャリア  
(鉄鋼仕様車)  
**CCD350**  
● 35t積  
● 揚高8400mm  
(2mのラックの  
4段積みが可能)

# フォーク仕様 ポールキャリア仕様



フォーク仕様  
**FD360**  
● 36t積  
● フォーク寸法  
1500×330×130mm

フォーク仕様車——無類の頑強設計でビッグパワーを発揮。超重量の鋼板もスピーディに処理します。  
ポールキャリア仕様車——長尺のポールやパイプの荷役に開発したポールキャリアは、フォーク間隔が広く、クランプ機構を持っているため、安全な荷役作業を実現します。



ラム仕様  
**FVD150**  
● 15t積  
● ラム寸法  
φ380×1800mm



ポールキャリア  
仕様  
**FVD200**  
● 14.5t積

<http://www.keiyou.net/>

ズバ抜けた品質、性能を誇る

# コンテナキャリア S526Ⅲ

耐久性十分な水平Uフレームパイプ形構造。小回りの効く全8輪換向のため運転性能に優れています。また、安定よく、輪荷重の小さい8輪で走行路面を損傷しません。しかも9'6"コンテナの2段クリアー、3段積ができ、走行時の全高も8700mmと低く、どのクレーンの下もスムーズに通過できます。

		S526Ⅲ
定 格 荷 重		30.5 t
使用コンテナ寸法(幅×高さ×長さ)		8'×8'~9'6"×20'~40'
走行速度(負荷-無負荷)		19km/h-28km/h
積 載 段 数/通 過 段 数		3 段 / 2 段
昇降速度昇/降(負荷-無負荷)		185/320mm/S-190/290mm/S
ス プ レ ッ ダ 調 整		左右各150mm
エンジン	形 式	いすゞ 6 RBI
	総排気量	13.741 ℓ
	定格出力	233PS/2100rpm



注、当カタログの各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

特約店

- 本社  
大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9141
- 産業車両営業部  
東京都港区西新橋1-15-5 ☎105 ☎03(591)7518  
カタログ NO. CF-大形産車総合

<http://www.keiyou.net/>