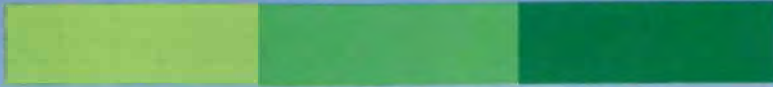


TCM



FORK LIFT TRUCKS

10-42t BIG POWER SERIES



<http://www.keiyou.net/>



10-15t SERIES

船内作業も楽々、大型荷役作業に新時代を告げる
NEWコンパクト車FHDシリーズ(10-15t)と機動性に優れた10t積FD100z。
10tシリーズは、7機種とワイドな機種レンジで多様なニーズにお応えします。

FHD-SERIES (10-15t) / FD100z (10t)



- メータ
- ①速度計・走行距離計
- ②燃料計
- ③時間計
- モニタ
- ④警告灯(駐車ブレーキ)
- ⑤警告灯(冷却水量)
- ⑥警告灯(エンジンオイルフィルタ)
- ⑦警告灯(充電)
- ⑧警告灯(ブレーキライティング)
- ブレーキ空気圧計
- 機関水温計
- 警告灯(トルコン油温)
- 警告灯(エアークリーナ)
- 警告灯(エンジンオイル圧力)
- 警告灯(バッテリー液量比値)
- 警告灯(ブレーキ系統)

エンジンはオートストップ、駐車ブレーキはワンタッチ式エアブレーキを採用

オートストップ機構により、スタータスイッチOFFでエンジンは停止します。また、エア作動のスプリングブレーキの装備により、駐車時はエアバルブを引くだけでOKです。

ティルトハンドルを標準装備

ハンドルの傾斜角が変えられるティルトハンドルですから、オペレータの運転姿勢に合わせることができ、最適な運転ポジションが得られます。

サスペンションシート(回転装置付)

路面のショックを吸収する、低振動のサスペンションシートを装備。オペレータの体重に合わせて調整でき、回転機構も取り入れています。



トップレベルの低振動・低騒音設計

エンジンルームの運転音を、高性能吸音材などの採用でシャットアウト。耳元騒音レベルは87dB(A)と同クラスでトップレベルの静かさ、オペレータに優しい低騒音設計です。

フローティングコックピット

エンジン、トランスミッションを大形ゴムでマウント、さらにコックピットをシャットアウト部分を上部から分離して「浮き構造」とし、クッションマウントを使用してフレームに固定。低振動で乗り心地は最高です。

負荷時リフトスピード国内最高
作業スピードをグンとUPLします。

リフトスピード

FHD100z FHD105z

400 mm/s(負荷時)

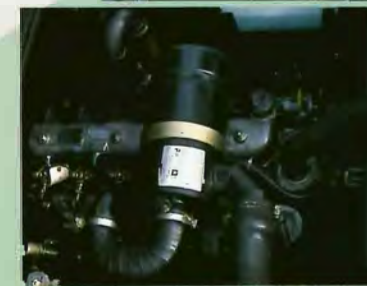
大幅な機種レンジの拡大

キメ細かいユーザーニーズに応えるため、10t～15tに6機種と、多彩な機種構成です。
FHD100Z FHD105Z FHD115Z
FHD120Z FHD135Z FHD150ZS



3速トランスミッション標準装備

標準で3速トランスミッションを装備。作業効率を大幅にアップします。



ハイパワーエンジンを搭載

国内同クラス最大のハイパワーエンジンを搭載。リフトスピード、走行速度ともに抜群で、大きな作業性を発揮します。

FHD100Z～FHD120Z **125PS**
FHD135Z～FHD150ZS **137PS**

マストは、国内最低の2900mm。

ワイドなキャリッジ

標準でコンテナを扱えるワイドなキャリッジです。フォークを最大に伸ばした幅

FHD100Z～FHD120Z **2140mm**
FHD135Z～FHD150ZS **2210mm**

登坂力は飛躍的に向上

トランスミッションの3速化に伴い、登坂力を向上させました。

加速性は一段と向上

ピン類のシール化で耐久性を向上。

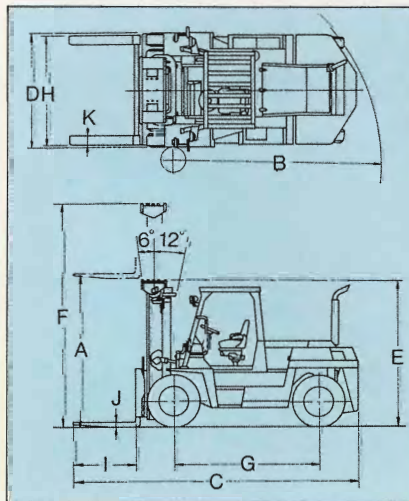
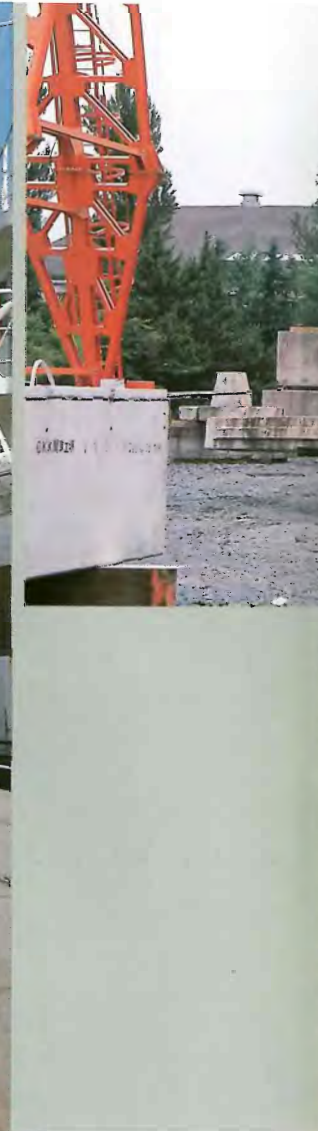
<http://www.keiyou.net/>

鋼材、コンテナなどの重量荷役作業を、パワフルに、安全に、機敏にリードするTCM大形フォークリフト。

フォーク仕様

- FD100Z
- FHD100Z
- FHD105Z
- FHD115Z
- FHD120Z
- FHD135Z
- FHD150ZS
- FVD150Z4
- FVD180Z4
- FVD200Z4

TCMの先端技術を駆使して設計した、高性能大形フォークリフト10tシリーズは、10～15t間にFD100とFHD100～150の6機種を合わせて7機種と、ユーザーズにキメ細かく対応しました。いずれも機動性に富んでおり、マスト高さを低く設計して船内や高さ制限のあるヤードで抜群の作業性を発揮するコンパクト車です。



		FD100Z	FHD100Z	FHD105Z	FHD115Z
最大荷重	kg	10000	10000	10500	11500
荷重中心	mm	600	600	600	600
最大揚高	mm A	3000	3000	3000	3000
上昇速度(負荷)	mm/s	310	400	400	360
最大走行速度(前/後進)	km/h	30/30	33/33	33/33	33/33
登坂能力(負荷)		1/4.7	1/2.9	1/2.9	1/3.4
最小旋回半径	mm B	3950	4000	4000	4000
全長	mm C	5430	5490	5490	5500
全幅	mm D	2245	2240	2240	2270
全高(マスト)	mm E	2850	2900	2900	2920
(最大揚高時)	mm F	4330	4400	4400	4420
ホイールベース	mm G	2800	2800	2800	2800
フォーク調整間隔	mm H	400-2140	400-2140	400-2140	400-2140
フォーク長さ	mm I	1220	1220	1220	1220
フォーク厚さ	mm J	75	77	77	82
フォーク幅	mm K	175	175	175	175
自重	kg	2510	3180	3490	14990
名称		いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル
総排気量	ℓ	6.94	6.94	6.94	6.94
定格出力	PS/rpm	22/2100	25/2200	25/2200	25/2200

		FHD120Z	FHD135Z	FHD150ZS	FVD150Z4	FVD180Z4	FVD200Z4
最大荷重	kg	12000	13500	15000	15000	18000	20000(18000)
荷重中心	mm	600	600	600	900	900	900(1220)
最大揚高	mm A	3000	3000	3000	3000	3000	3000
上昇速度(負荷)	mm/s	360	345	335	200	200	215
最大走行速度(前/後進)	km/h	33/33	33/32	32/31.5	34/34	34/34	32/32
登坂能力(負荷)		1/3.5	1/3.3	1/3.6	1/5.3	1/6.4	1/7.2
最小旋回半径	mm B	4000	4300	4300	5000	5000	5150
全長	mm C	5500	5770	5770	7165	7205	7810
全幅	mm D	2270	2360	2360	2930	2990	3050
全高(マスト)	mm E	2920	3150	3150	3590	3810	3840
(最大揚高時)	mm F	4420	4650	4650	5090	5310	5340
ホイールベース	mm G	2800	3100	3100	3650	3650	3650
フォーク調整間隔	mm H	400-2140	480-2210	510-2210	790-2750	810-2750	850-2750
フォーク長さ	mm I	1220	1220	1220	1830	1830	2440
フォーク厚さ	mm J	82	80	81	90	100	95
フォーク幅	mm K	175	210	225	250	260	280
自重	kg	3490	3900	16730	21970	24200	26400
名称		いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル	いすゞ6B0-Tディーゼル
総排気量	ℓ	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94
定格出力	PS/rpm	25/2200	25/2200	25/2200	137/2000	134/2350	134/2350

<http://www.keiyou.net/>

片ロスプレッタ仕様車は、空コンテナの4段積が可能。

片ロスプレッタ仕様

FVD150Z4 FVD180Z4 FVD200Z4

空コンテナの段積に高能率を発揮する片ロスプレッタ仕様車は、20'・40'用にテレスコピック(伸縮)または折曲げ式で両方のコンテナに対応できる片ロスプレッタを用意。4段積も可能なTCM片ロスプレッタ付フォークリフトは、さまざまなコンテナを扱う港湾現場で威力を発揮します。

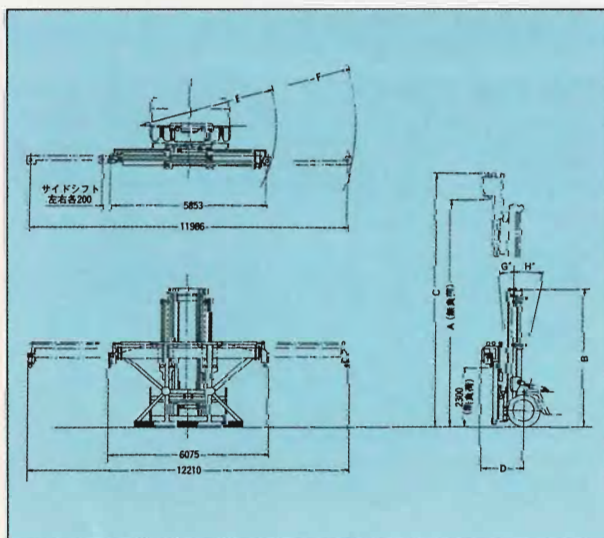


20'実入コンテナを、ビッグパワーで楽々運ぶコンテナ仕様車。

コンテナ仕様

FVD200Z4 FD200Z4S

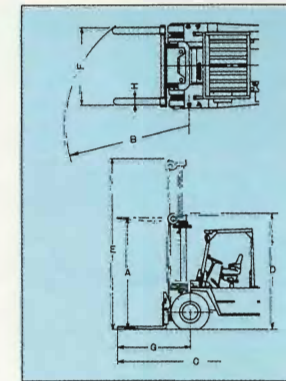
FD200Z4-Sコンテナ仕様車は、20t積(荷重中心1250mm)とグンとパワーアップして登場。20'実入コンテナもグッとひかかえ、スピーディで小まわりの効いた作業性でコンテナ荷役に威力を発揮します。"ビューマスト"や、運転席のかさ上げ(200mm)により視界は格段に向上。また、クラス最高のスピーディなマスト上昇速度など、大幅に作業効率を向上しました。



マスト形式	FVD150Z4				FVD180Z4	
	VM650	VM700	VM650	VM700	M850	M970
最大荷重 kg	2段積まで	6000	6000	6000	6000	6650
	3段積	4500	4500	5500	5500	5500
	4段積					5000
最大揚高 mm	A	8800	9300	8800	9300	10800
マスト高さ mm	B	5340	5590	5560	5810	6240
作業時最大高さ mm	C	9780	10280	9780	10280	13000
前オーバーハング mm	D	1620	1620	1680	1680	1680
前側旋回半径 mm	E	5100	5100	5100	5100	5300
	F	8100	8100	8100	8100	8300
マスト傾斜角	G-H	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	4°-6°

コンテナ種類と積付段数		コンテナ種類			
積付段数	コンテナ種類	ドライコンテナ	冷凍コンテナ	開閉コンテナ	開閉コンテナ
2段積まで	20' 40'	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
3段積		○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
4段積		○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○

安定した荷役作業を実現する
スライドプレート付(オプション)



マスト形式	FVD200Z4		FD200Z4-S	
	VM300	VM300	VM300	VM300
揚高 mm	A	3000	3000	3000
	B	3000	3000	3000
最大重量 kg	荷重中心 900mm	20000	20000	20000
	荷重中心 1250mm	18000	18000	20000
前側旋回半径 mm	B	4740	4800	4800
全高 mm	C	7810	8000	8000
全高 mm	マスト高さ D	3840	3960	3960
	最大揚高時 E	5340	5460	5460
フォーク調整間隔 mm	F	850-2750	870-2500	870-2500
フォークオーバーハング+フォーク長さ mm	G	3360	3400	3400
フォーク幅 mm	H	280	310	310
エンジン	名称	いすゞ 6BDI-T*ディーゼルエンジン		
	総排気量 ℓ	5.785		
定格出力 PS/rpm		134/2350		
	自重 kg	26400	30600	30600

注.片ロスプレッタには折曲げ式もあります。

<http://www.keiyou.net/>

広視界、快適な居住性はオペレータ本位。

コンテナ仕様

FD200Z5 FD220Z5
FD240Z5 FD250

コンテナ重量の増大、居住性、作業性、安全性の高度化などの市場ニーズに応じて開発した新20tシリーズ——国内最大の180馬力高出力エンジンの搭載による高度な作業性、広視界、低騒音、エアコン付キャビンの標準装備など、数々のオペレータ尊重の、新機構を装備しました。FD200Z5～240Z5は、通商産業省のグッドデザイン選定商品です。



FD200Z5～FD240Z5
20t-SERIES



世界初の9'6"実入コンテナの5段積が可能。

スプレッド仕様

FD370Z5 FD420Z5

大型化が進む港湾、鉄鋼作業のニーズに対応して開発した超大形フォークリフトFD370、FD420——ビューマストとハイマウントキャブ採用による広視界、国内最高出力を誇るエンジン搭載による荷役・走行速度はスピーディ、フィンガータッチの走行・荷役レバー、低騒音、ティルトハンドル採用など、数々のオペレータ尊重機構を装備。FD420は、世界初の実入りコンテナ5段積みが可能です。



	FD200Z5	FD220Z5	FD240Z5
最大荷重 kg	20000	22000	24000
荷重中心 mm	1250	1250	1250
上昇速度(全負荷) mm/S	240	235	230
最大走行速度 km/h	32	32	31
最大けん引(負荷) kg	14500	14350	14250
マスト傾斜角(前-後) 度	6°-12°	6°-12°	6°-12°
フォーク調整間隔 mm	950-2750	950-2750	950-2750
登坂能力(無負荷)	1/3.4	1/3.6	1/3.8
最小旋回半径(車体外部) mm	5900	5900	5900
全長(フォーク含む) mm	8700	8705	8705
全幅 mm	3050	3050	3050
全高(マスト高さ) mm	3800	3800	3800
作業時最大高さ mm	5300	5300	5300
ホイールベース mm	4400	4400	4400
最低地上高 mm	340	340	340
車両重量 kg	30050	31650	32900
エンジン形式	いすゞ6SAI-Tディーゼルエンジン		
総排気量 ℓ	8.413		
定格出力 PS/rpm	180/2100		
変速段数(前・後進)	4-4		
常用ブレーキ形式	エアオーバーハイドロリック		
タイヤ	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR

	FD250	
	フォーク仕様	スプレッド仕様
マスト形式	M625/M675	M625/M675
取扱コンテナ	20'	20'
最大荷重 kg	23000/21500	21500/20300
最大揚程 mm	6250/6750	—
揚程 mm	—	2325-8575/2325-9075
最大走行速度 km/h	24	24
最小旋回半径(車体外部) mm	6800	6800
全長 mm	9325	9250
全幅(車体幅) mm	3780	—
全幅(スプレッド) mm	—	6060
全高(マスト高さ) mm	5685/5935	5685/5935
サイドシフト量 mm	300	300
アングルシフト角	5°	5°
エンジン形式	いすゞE120ディーゼルエンジン	
総排気量 ℓ	12.023	
定格出力 PS/rpm	165/1900	
変速段数(前・後進)	16.00-25-28PR(前) / 13.74-18.00-25-28PR(後)	
車両重量 kg	41200/41500	42200/42500

	FD370Z5		FD420Z5			
	テレスコピックスプレッド仕様 3段積	フォーク仕様	テレスコピックスプレッド仕様		フォーク仕様	
	3段積		3段積	4段積	5段積	
最大荷重 kg	32000	37000	35000	3段35000, 4段30500	4段30500, 5段20300	42000
荷重中心 mm	—	1250	—	—	—	1250
揚高 mm	スプレッド下2325-9075	6750	スプレッド下2325-9075	スプレッド下2325-11825	スプレッド下2325-13325	6750
マスト傾斜角(前-後) 度	6°-10°	6°-10°	6°-10°	3°-5°	3°-5°	6°-10°
サイドシフト量(左右各) mm	300	300	300	300	300	300
アングルシフト量(左右各) 度	4°	—	4°	4°	4°	—
上昇速度(負荷時) mm/S	220	220	220	200	200	220
走行速度 km/h	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)
最小旋回半径 mm	6900(7400)	6900(7400)	7950(8600)	7950(8600)	7950(8600)	7950(8600)
全長 mm	9730	9640	10430	10430	10430	10340
全幅(車体) mm	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)
全高 mm	6180	6180	6180	7955	8705	6180
作業時最大高さ mm	10750	9555	10750	13500	15000	9555
ホイールベース mm	4800	4800	5500	5500	5500	5500
最低地上高 mm	330	330	330	330	330	330
車両重量 kg	6500(65600)	5900(59600)	6000(66600)	7000(70600)	7100(71600)	6000(60600)
エンジン形式	いすゞ6RB-Tディーゼルエンジン					
総排気量 ℓ	13.741					
定格出力 PS/rpm	280/2000					
変速段数(前・後進)	4×18.00-25-36(6×16.00-25-28)					
タイヤ(前輪)	4×18.00-25-36(6×16.00-25-28)					
タイヤ(後輪)	2×18.00-25-36					

<http://www.keiyou.net/>

◎Z5シリーズは、VM550、SS、FS付でも荷重低減は有りません。

●()内は前輪6輪仕様の数値です。

ズバ抜けた高性能車、コンテナヤードで抜群の作業性を発揮。

コンテナキャリア

S526Ⅲ (3段積) **S526RH** (4段積) **CCD450** (鉄鋼仕様車)

- S526Ⅲは、耐久性十分な水平Uフレームパイプ形構造。小回りの効く全8輪換向のため運転性能に優れています。また、低重心で安定したスタイリング、輪荷重の小さい8輪で走行路面を損傷しません。また、9'6"コンテナの2段クリアー、3段積ができ、走行時の全高も8700mmと低く、どのクレーンの下もスムーズに通過できます。
- S526RHは、新しいニーズを先取りした最新鋭機、レベリング調整の不要なリジッドフレーム構造で、3段クリアー、4段積が可能です。
- CCD450は、超重量物、長尺物を運搬するために開発された、鉄鋼仕様の専用車です。



		S526Ⅲ	S526RH
性	定格荷重	20t 40t	24t 30.5t
	使用コンテナ寸法 (幅×高さ×長さ)	2438mm(8') × 2438mm(8')・2896mm(9'6") × 6055mm(20')・12190mm(40')	2438mm(8') × 2438mm(8')・2896mm(9'6") × 6055mm(20')・12190mm(40')
能	走行速度	無負荷 25km/h 負荷 19km/h	(1速) 13km/h (2速) 25km/h (1速) 13km/h (2速) 25km/h
	積載段数 通過段数	3段/2段	4段/3段
V.V.V.F	上昇速度 (無負荷-負荷)	210-200mm/S	300-240mm/S
	下降速度 (無負荷-負荷)	250-280mm/S	70-270mm/S
	スプレッド調整	左右各150mm	左右各100mm
	形式	いすゞ6RBIディーゼルエンジン	いすゞ6RBTディーゼルエンジン
	総排気量	13.74l	13.74l
	定格出力	233PS	285PS

<http://www.keiyou.net/>

円筒状の鋼材やパイプなどの、扱い物に応じた仕様車もいろいろ。

ラム仕様

ポールキャリア仕様

ロードグラブ仕様

ラム仕様車——鋼コイル、巻線などのラム運搬に高性能を発揮します。
 ポールキャリア仕様車——長尺のポールやパイプの荷役に開発したポールキャリアは、フォーク間隔が広く、クランプ機構を持っているため、安全な荷役作業を実現します。
 ロードグラブ仕様車——無類の頑強設計に加え、両側からしっかりとらえてパレット作業を効率よくやってのけます。



ラム仕様
FHD150
FD200



ポールキャリア仕様
FVD200



ロードグラブ仕様
FHD135

TCM

BIG POWER SERIES



注 当カタログの各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM[®] 東洋運搬機株式会社

本社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9141
産業車両営業部 / 東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8174
カタログ NO. 大形産車総合

販売店

<http://www.keiyou.net/>