

**TCM**

**CONTAINER HANDLING SYSTEM**

**港灣荷役製品**



<http://www.keiyou.net/>

## CONTAINER HANDLING SYSTEM

# コンテナヤードでの多彩な作業に対応、 TCMの豊富なラインアップ

毎日、世界各地で移動する膨大なコンテナ数。  
TCMは、コンテナターミナル機器のトップメーカーとして、  
荷役作業のスピードアップ、スペースの有効利用・省力化など、  
コンテナターミナルにおける、更なる進歩のために製品開発を進めてまいります。



## 港湾製品 ラインアップ

あらゆる荷役作業に対応する、  
TCMの製品群

- トランスファークレーン
- コンテナキャリア
- リーチスタッカー
- 大型フォークリフト
- 空コンテナ専用フォークリフト
- コンテナターミナル管理システム

TRANSFER CRANE



CONTAINER CARRIER



REACH STACKER



FORKLIFT TRUCKS



CONTAINER TERMINAL MANAGEMENT SYSTEM



<http://www.keiyou.net/>

# トランスファークレーン

RTG (タイヤ式) / RMG(レール式)



## トランスファークレーン(タイヤ式)

RTG (8輪:16輪)



CT5



CT4

CT4W

## トランスファークレーン(レール式)

RMG



### 特長

- 高い生産性**
  - 抜群の振り止め機能、標準サイクルタイム55秒
- 安全性・快適性**
  - 耳元騒音64dB(A)と静かな運転室
  - 業界初の熱線入り一枚ガラスの採用で抜群の視界
- 耐久性の向上**
  - 定格荷重(40.6t)の5倍の荷重に耐えられる頑強構造

### 仕様

	RMG
積付段数	6
定格荷重	40.6ton
巻上速度	35/70m/min
横行速度	125m/min
走行速度	100m/min
給電方式	外部給電式
駆動方式	4輪駆動
コントロール方式	インバータ

## ハイブリッド式トランスファークレーン

HYBRID RTG



コンテナターミナルにおける、地球温暖化防止対策・省エネ・排ガス対策・騒音の低減を可能にしたハイブリッド車。



CT4H

### 特長

- 環境対策・省エネ化**
  - 小型ディーゼルエンジンで発電、その電力を動力として使用、排ガス量、燃料消費量を大幅に低減
  - 巻下時の回転エネルギーをスーパーキャパシタに蓄電し、巻上時には、蓄電された電力を使用する省エネタイプ
- 高い安全性**
  - 姿勢制御装置の採用で安全運転
  - たわみの少ない頑強なフレーム
  - スムーズな横行走行、安全確実なクラブ停止
- スーパーキャパシタの特長**
  - 充放電サイクルの寿命が長い
  - 急速、大電流の充放電が可能
  - 充放電効率が高い(95%以上)

### 仕様

	CT4	CT5	CT6
積付段数	4	5	6
定格荷重	40.6ton	40.6ton	40.6ton
最大揚程 (スプレッド下)	15.24m	18.1m	21.2m
巻上下速度(スプレッドのみ)	54m/min	54m/min	54m/min
(荷重40.6t)	23m/min	23m/min	23m/min
最高走行速度	135m/min	135m/min	135m/min
横行速度	70m/min	70m/min	70m/min



<http://www.keiyou.net/>

## コンテナキャリア

S4W / S4 / S3



S4W

## 特長 (S4W)

- 高い生産性**
  - エンジン出力アップで加速性が50%アップ及び燃費の向上
- 使い易さ向上**
  - スプレッド昇降装置にワイヤーロープの採用で加速時の荷役ショックを低減
- メンテナンスコストの低減**
  - ワイヤーロープの採用で大幅なメンテナンスコストの低減
- 安全性の確保**
  - 荷重計を標準装備、過負荷を防ぐ安全な作業
  - 完全2系統の全油圧式ブレーキの採用

日本初、ディーゼル電動駆動方式コンテナキャリア  
コンテナ4段積のS4WとS4、  
3段積S3の3機種がラインアップ。



S3



S4

## 仕様

	S4W	S4	S3
積付段数	4	4	3
定格荷重	35ton	35ton	35ton
最高走行速度 (無負荷/負荷)	27/25km/h	27/25km/h	27/25km/h
上昇速度 (無負荷/負荷)	430/360mm/s	470/360mm/s	470/360mm/s
下降速度 (無負荷/負荷)	400/400mm/s	400/400mm/s	400/400mm/s
最小旋回半径	11500mm	11500mm	11500mm
使用コンテナ	20ft, 40ft, 45ft	20ft, 40ft, 45ft	20ft, 40ft, 45ft

## リーチスタッカー



MR420

収縮するブーム、回転するスプレッドで安心して高率の良い  
荷役作業を実現、2~3列目のコンテナ扱いも可能。



## 特長

- 前方視野良好**
  - マストが無く、広い前方視野を確保
  - 前後スライド式キャブの採用で作業時の最適視野を確保
- 全高4,500mm**
  - 高さ制限のある場所への車両及びコンテナの移動が可能
- 車検取得が可能**
  - 限定車検を取得することで、限定された場所での走行が可能
- 回転スプレッド採用でコンテナ縦掴みを実現**
  - 荷役作業時でも全幅を超えない
  - 屋内搬入や狭い空間での搬送、取り扱いが可能

## 仕様

	MR420/4	MR420/5
積付段数	4	5
許容荷重・許容中心		
1列目	42000kg/1990mm	42000kg/1990mm
2列目	25000kg/3840mm	30000kg/3840mm
3列目	11000kg/6340mm	16000kg/6280mm
総重量	66000kg	71000kg
全高(フル格納時)	4090mm	11600mm
全高(フル水平時)	4490mm	4490mm
全幅	4180mm	4180mm

ロングホイールベース仕様もあります。



<http://www.keiyou.net/>

# 大型フォークリフト

FD100 / FD115 / FD120 / FD135 / FD150S / FD160S / FD180  
FD200 / FD230 / FD300 / FD370 / FD430 / FC70H (空コンテナ専用)



FC70H

FD430は、世界初の実入コンテナの5段積みを実現しました。  
FC70Hはクラストップのリフトスピードで作業効率の大幅アップを実現。



FD430

### 仕様

		FC70H
最大荷重/荷重中心		7000kg/1250mm
最大場高 (ツイストロック下)	2段積	9300mm
	3段積	12000mm
	4段積	15300mm
	5段積	16000mm
重量 (空車時) FC70H/3		38500kg
全長		6430mm
全幅		3800mm

### 仕様

	FD370スプレッド仕様 (3段積)	FD430スプレッド仕様 (4段積)
最大荷重	32000kg	30500kg
重量	61700kg	65500kg
全長	9700mm	10400mm
全幅	4200mm	4200mm
全高 (マスト)	7100mm	8320mm
最小旋回半径 (車体最外部)	6900mm	7950mm
上昇速度 (負荷)	240mm/s	250mm/s
最高走行速度	30km/h	30km/h



FD300

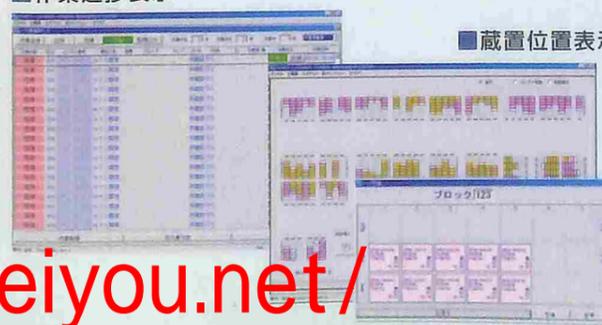
# コンテナ ターミナル管理システム



### 特長

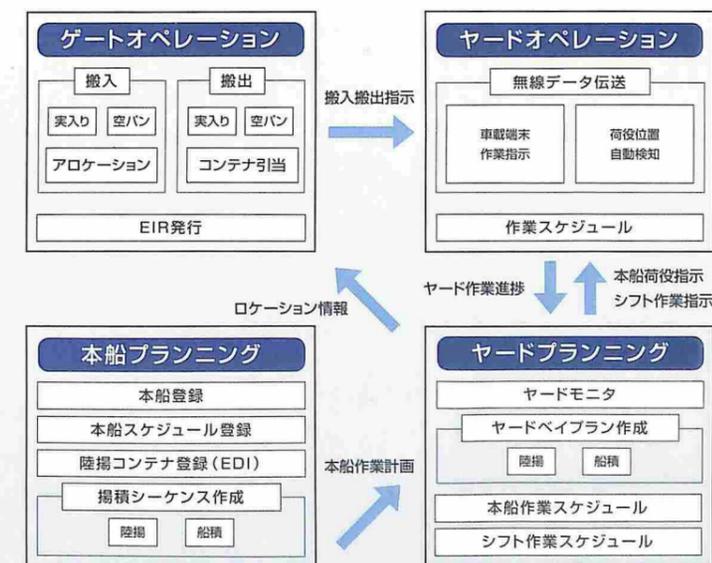
- マルチユーザーターミナルに対応
  - 複数のターミナルオペレータ会社による共同運用に対応
  - ターミナルオペレータ会社毎にセキュリティ機能で守秘情報を保護
- トラックを待たせないスピーディなコンテナ引き渡しを実現
- 車載端末による正確でスピーディな作業指示
  - センターオペレーション業務効率化→正確な作業指示
  - リアルタイム在庫管理→即時在庫データ更新
- ハンディ端末によるリアルタイムデータ更新
  - エプロン、リーファーヤードなど現場でリアルタイム情報処理が可能
- インターネットによるコンテナ搬出許可照会に対応
  - 搬出許可に関する問い合わせと搬出未許可車両への対応時間削減
- 各種帳票の自動作成
  - 帳票作成に関する時間削減と省力化を実現
- 外部情報とのインターフェイスに対応
  - オペレータ各社上位情報システムと柔軟に接続が可能
  - Sea-NACCSに対応
- 自動化トラックゲートとの連動で効率的なヤードオペレーションを実現

### 作業進捗表示

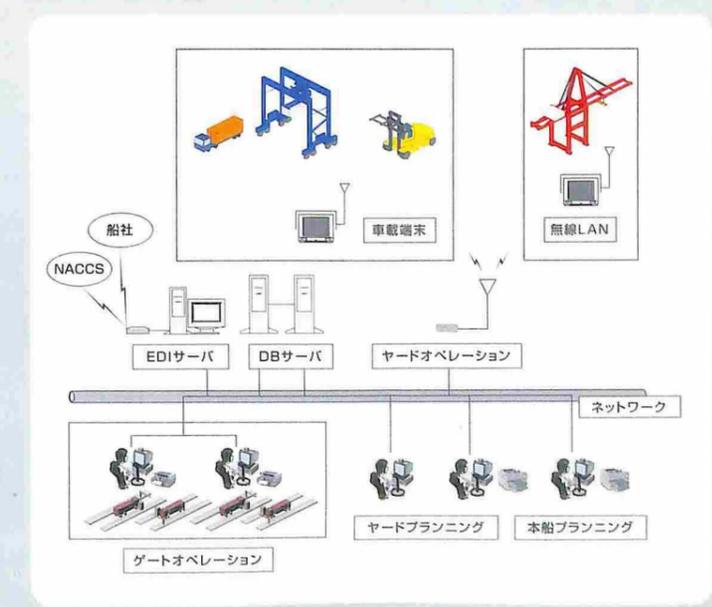


### ■ 蔵置位置表示

### ■ ソフトウェア構成



### ■ システム構成例



<http://www.keiyou.net/>

日立製品



ハイポスト式マテリアルハンドリング機

TL600 TL1000 TL1100

ハイポスト、ロングブーム、ロングアームによってワイドな作業範囲が得られます。船倉からの荷降ろしや荷の高積みなどに威力を発揮します。



TL600



TL1100

本体仕様

シリーズ形式	TL600	TL1000	TL1100
運転質量 (kg)	51000	110000	128000
走行速度 (km/h)	3.4	1.2	1.2
定格出力 (kW)	235	295	338
最大作業半径 (m)	14.7	16.5	20.1



TL1000

ホイール式スクラップ仕様機

ZX250W ZX300W ZX350W ZX500W

作業効率をアップ。広範囲をカバーするリーチと強力な腕先。安全性に配慮した頼れる足回り。

本体仕様

シリーズ形式	ZX250W	ZX300W	ZX350W	ZX500W
運転質量 (kg)	24500	29500	31600	49000
走行速度 (km/h)	20.0	14.0	14.0	10.0
定格出力 (kW)	106	125	177	177
最大作業半径 (m)	8.9	10.7	15.25	18.2



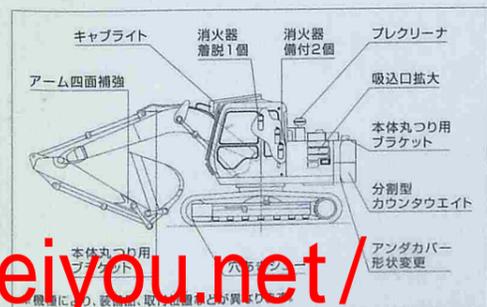
ZX500W

船内ショベル

ZX110 ZX120 125US 135US

過酷な船内作業に防塵・火災予防を施した専用機

装備例



ZX110

<http://www.keiyou.net/>



**TCM**株式会社

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋 1-15-5 ☎ 03(3591)8174  
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo. TY12-港湾荷役総合/A  
TA-0706050