

Container Handling System

# 港湾荷役製品

トランスファークレーン / コンテナキャリア / 大型フォークリフト  
リーチスタッカー / コンテナターミナル管理システム

<http://www.keiyou.net/>

## CONTAINER HANDLING SYSTEM

# コンテナヤードでの多彩な作業に対応、 ユニキャリアの豊富なラインナップ

毎日、世界各地で移動する膨大なコンテナ数。  
コンテナターミナル機器のトップメーカーとして、  
荷役作業のスピードアップ、スペースの有効利用・省力化など、  
コンテナターミナルにおける、更なる進歩のために製品開発を進めてまいります。



## 港湾製品 ラインナップ

あらゆる荷役作業に対応する、  
ユニキャリアの製品群

- トランスファークレーン
- コンテナキャリア
- 大型フォークリフト
- リーチスタッカー
- コンテナターミナル管理システム

TRANSFER CRANE



CONTAINER CARRIER



FORKLIFT TRUCKS



REACH STACKER



CONTAINER TERMINAL MANAGEMENT SYSTEM



<http://www.keiyou.net/>

# トランスファークレーン

RTG (タイヤ式) / RMG(レール式)



## トランスファークレーン (タイヤ式)

RTG (8輪:16輪)



CT5



CT4

CT4W

## トランスファークレーン (レール式)

RMG



### 特長

- 高い生産性**
  - 抜群の振り止め機能、標準サイクルタイム55秒
- 安全性・快適性**
  - 耳元騒音64dB(A)と静かな運転室
  - 業界初の熱線入り一枚ガラスの採用で抜群の視界
- 耐久性の向上**
  - 定格荷重(40.6t)の5倍の荷重に耐えられる頑強構造

### 仕様

	RMG
積付段数	6
定格荷重	40.6ton
巻上速度	35/70m/min
横行速度	125m/min
走行速度	100m/min
電源式	外部給電式
駆動方式	4駆動
コントロール方式	インバータ

## ハイブリッド式トランスファークレーン

HYBRID RTG



コンテナターミナルにおける、地球温暖化防止対策・省エネ・排ガス対策・騒音の低減を可能にしたハイブリッド車。



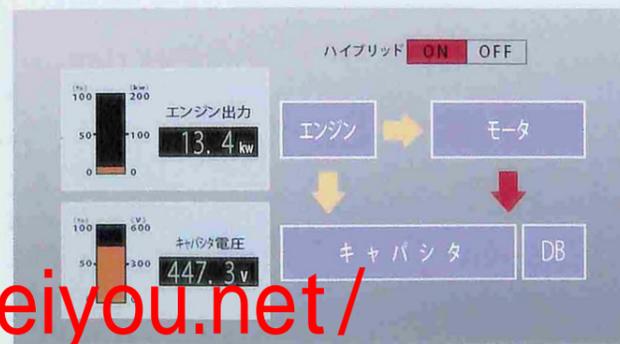
CT4H

### 特長

- 環境対策・省エネ化**
  - 小型ディーゼルエンジンで発電、その電力を動力として使用、排ガス量、燃料消費量を大幅に低減
  - 巻下時の回転エネルギーをスーパーキャパシタに蓄電し、巻上時には、蓄電された電力を使用する省エネタイプ
- 高い安全性**
  - 姿勢制御装置の採用で安全運転
  - たわみの少ない頑強なフレーム
  - スムーズな横行走行、安全確実なクラブ停止
- スーパーキャパシタの特長**
  - 充放電サイクルの寿命が長い
  - 急速、大電流の充放電が可能
  - 充放電効率が高い(95%以上)

### 仕様

	CT4H	CT5H
積付段数	4	5
定格荷重	40.6ton	40.6ton
最大揚程 (スプレッド下)	15.24m	18.1m
巻上下速度(スプレッドのみ)	54m/min	54m/min
(荷重40.6t)	23m/min	23m/min
最高走行速度	135m/min	135m/min
横行速度	70m/min	70m/min



<http://www.keiyou.net/>

# コンテナキャリア

S4WEH / S4WE



S4WEH

S4WEHはハイブリッドシステムの採用により大幅な省エネと優れた環境対策を実現。



S4WE

日本初、ディーゼルエレクトリック駆動方式コンテナキャリアコンテナ4段積のS4WE。



## 特長 (S4WEH)

- ハイブリッドシステム**
  - 巻下時、走行減速時に発生する回生エネルギーを電池に充電、蓄電した電力を巻上・走行加速時に再利用。
  - エンジン回転数を可変式とすることにより、必要最小限の電力を供給するシステムを併用。
- 省エネ効果・環境対策**
  - CO<sub>2</sub>を大幅に低減。
  - オフロード法 規制3次対応エンジンの採用で黒煙を削減。

## 仕様

	S4WEH
積付段数	4
定格荷重	35ton
最高走行速度 (無負荷/負荷)	27km/h/21km/h
上昇速度 (無負荷/負荷)	430mm/s/360mm/s
下降速度 (無負荷/負荷)	430mm/s/360mm/s
最小旋回半径 (20ft/40ft)	11500mm/12600mm
使用コンテナ	20ft, 40ft, 45ft

## 特長 (S4WE)

- 優れた経済性**
  - 荷役装置の電動化により燃料消費が大幅に削減。
  - 作動油量の消滅、一般作動油の採用。
- 快適な操作性**
  - 荷役操作時のショックを低減するワイヤーロープ式昇降装置。
- メンテナンスコストの低減**
  - モニタリングシステムの採用で車両コンディションが一括管理。
  - 巡回警告装置、速度制限装置の採用で、常に安全な作業。

## 仕様

	S4WE
積付段数	4
定格荷重	35ton
最高走行速度 (無負荷/負荷)	27/*21km/h
上昇速度 (無負荷/負荷)	430/360mm/s
下降速度 (無負荷/負荷)	430/360mm/s
最小旋回半径	11500mm
使用コンテナ	20ft, 40ft, 45ft

\*28t以下は25km/h

<http://www.keiyon.net/>

# 大型フォークリフト

FD370 / FD430 / FC70H  
 FD100 / FD115 / FD120 / FD135 / FD150S  
 FD160S / FD180 / FD200 / FD230 / FD300



FC70Hはクラストップのリフトスピードと最新の操作レバーで作業効率の大幅アップを実現。FD430は世界初の実入コンテナの5段積みを実現にしました。



FC70H



FD430

仕様

		FC70H-2
最大荷重/荷重中心		7000kg/1250mm
最大揚高	FC70H/4	12000mm
(ツイストロック下)	FC70H/5	15300mm
空車重量(FC70H/4/FC70H/5)		40400kg・41900kg
全長		6430mm
全幅		3800mm
上昇速度(負荷・無負荷)		500mm/s・615mm/s
最高走行速度(前進)		28km/h

仕様

	FD370スプレッド仕様(3段積)	FD430スプレッド仕様(4段積)
最大荷重	32000kg	30500kg
重量	61700kg	65500kg
全長	9700mm	10400mm
全幅	4200mm	4200mm
全高(マスト)	7100mm	8320mm
最小旋回半径(車体最外部)	6900mm	7950mm
上昇速度(負荷)	240mm/s	230mm/s
最高走行速度	30km/h	30km/h



FD300

実績NO.1の大型フォークリフトはワイドバリエーション、あらゆる現場で活躍。



FD120



FD160s

特長

1 ハイレベルな環境性

- オフロード法 特定特殊自動車排出ガス規制に適合。
- 最新のエンジン技術「コモンレール式電子制御燃料噴射システム」および「クールドEGR(排ガス再循環)システム」を採用。

2 抜群の操作性

- 油圧式パイロットコントロール式荷役レバーの採用で、レバー操作力が大幅に低減。
- 4速オートトランスミッションの採用(FD240、FD300)

3 先進の安全性

- 安心・安全を実現する走行・荷役インターロックを標準装備。
- 油圧式フルパワーブレーキの採用により、より安定した制動力を実現。

4 優れた耐久性・経済性

- 密閉型湿式ディスクブレーキ採用でメンテナンスコストを大幅に削減。(FD240-430)

仕様

	FD100-4H	FD115-4	FD120-4	FD135-4	FD150S-4	FD160S-4
最大荷重 / 荷重中心	1000kg/600mm	11500kg/600mm	12000kg/600mm	13500kg/600mm	15000kg/600mm	16000kg/600mm
重量	13670kg	14800kg	15120kg	16620kg	17340kg	17730kg
全長	5490mm	5505mm	5505mm	5775mm	5775mm	5930mm
全幅	2240mm	2280mm	2280mm	2360mm	2360mm	2360mm
全高(マスト)	2895mm	2915mm	2915mm	3150mm	3150mm	3150mm
最小旋回半径(車体最外部)	4000mm	4000mm	4000mm	4300mm	4300mm	4450mm
上昇速度	420mm/s	420mm/s	420mm/s	340mm/s	340mm/s	330mm/s
最高走行速度	33km/h	34km/h	34km/h	33km/h	33km/h	33km/h

	FD150-3	FD180-3	FD200-3	FD230-3	FD240-4	FD300-4
最大荷重 / 荷重中心	15000kg/900mm	18000kg/900mm	20000kg/900mm	23000kg/900mm	24000kg/1250mm	30500kg/1250mm
重量	23030kg	25440kg	27460kg	31080kg	34450kg	43340kg
全長	7165mm	7205mm	7205mm	7990mm	8750mm	9135mm
全幅	2970mm	2990mm	3060mm	3060mm	3070mm	3470mm
全高(マスト)	3290mm	3545mm	3575mm	3580mm	3750mm	3765mm
最小旋回半径(車体最外部)	5000mm	5000mm	5150mm	5350mm	5900mm	6310mm
上昇速度	280mm/s	280mm/s	280mm/s	230mm/s	310mm/s	250mm/s
最高走行速度	33km/h	33km/h	33km/h	32km/h	34km/h	26km/h

<http://www.keiyou.net/>

# リーチスタッカー



MR450

5段積みリーチスタッカー、伸縮するブーム、回転するスプレッダで効率の良い荷役作業を実現、2列目・3列目のコンテナ扱ひも可能。



## 特長

- 優れた操作性
  - マストが無く、広い前方視野を確保。
  - 前後スライド式キャブの採用で作業時の最適視野を確保。
- 全高 4790mm
  - 高さ制限のある場所への車両、及びコンテナの移動が可能。
- 車検取得が可能
  - 限定車検を取得することで、限定された場所での走行が可能。
- 安全で確実な車両管理
  - トータルマネジメントシステム(タッチパネル式ディスプレイ)の採用。
  - インターロックシステムの採用。
- 3次排ガス規制対応エンジンの搭載

## 仕様

		MR450/5
積付段数		5
許容荷重・許容中心	1列目	45000kg/1990mm
	2列目	27000kg/3840mm
	3列目	13000kg/6280mm
総重量		71000kg
全長 (ブーム格納時)		11450mm
全高 (ブーム水平時)		4790mm
全幅		4180mm

# コンテナターミナル管理システム



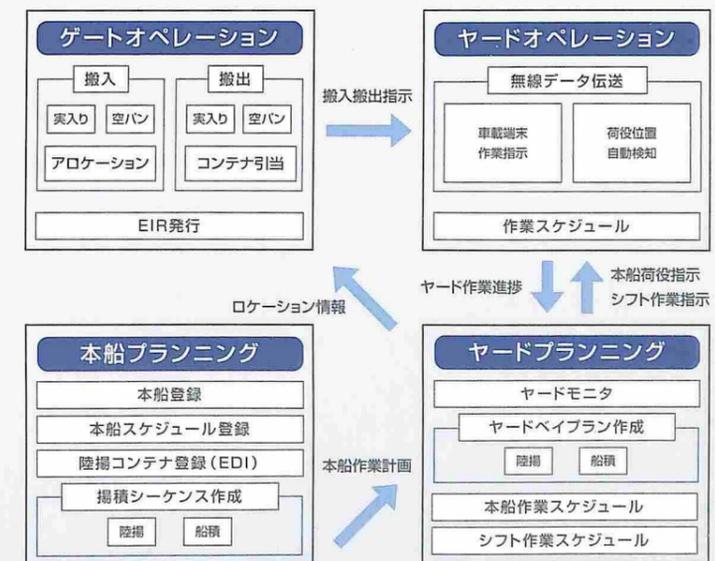
## 特長

- マルチユーザーターミナルに対応
  - 複数のターミナルオペレータ会社による共同運用に対応
  - ターミナルオペレータ会社毎にセキュリティ機能で守秘情報を保護
- トラックを待たせないスピーディなコンテナ引き渡しを実現
- 車載端末による正確でスピーディな作業指示
  - センターオペレーション業務効率化→正確な作業指示
  - リアルタイム在庫管理→即時在庫データ更新
- ハンディ端末によるリアルタイムデータ更新
  - エプロン、リーファーヤードなど現場でリアルタイム情報処理が可能
- インターネットによるコンテナ搬出許可照会に対応
  - 搬出許可に関する問い合わせと搬出未許可車両への対応時間削減
- 各種帳票の自動作成
  - 帳票作成に関する時間削減と省力化を実現
- 外部情報とのインターフェイスに対応
  - オペレータ各社上位情報システムと柔軟に接続が可能
  - Sea-NACCSに対応
- 自動化トラックゲートとの連動で効率的なヤードオペレーションを実現

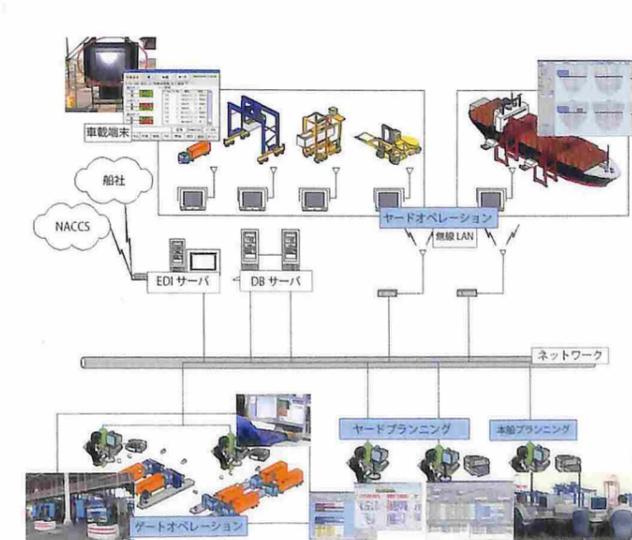
## 作業進捗表示



## ソフトウェア構成



## システム構成例



<http://www.keiyou.net/>



Container Handling System

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります、実車とは異なります。

**UNI CARRIERS**  
ユニキャリア株式会社

〒140-0013 東京都品川区南大井6-22-7 ベルポート5館

TEL 03-6730-3300

<http://www.unicarriers.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo. TY12-港湾荷役製品/2  
TA-1308020