

# **FB-VIII** SERIES

Electric Counter-balanced Forklift Trucks



**1.0-3.5t**

バッテリー式フォークリフト (カウンタータイプ)

<http://www.keiyou.net/>

# 極限を追求し、次のステージへ。

オペレータと作業現場を常に意識しながら、  
 求め続けてきたバッテリー式フォークリフトの頂点。  
 時代に応える確かな環境性・経済性と人間工学に基づいて設計された、快適な操作性、  
 あらゆる可能性を想定して設計された、確かな安全性、  
 そして、常に安定した作業性と安心をもたらす、高いメンテナンス性。  
 すべての要素の極限を追求し、フォークリフトを次のステージへ。  
 お客様にたゆまぬ価値をご提供するユニキャリアが、未来を現実へと変えます。



## FB-VIII SERIES

Electric Counter-balanced Forklift Trucks



※写真は2.5t車

### Wide variation

	型式	最大荷重	全高
1t	FB10-8	1,000kg	2,080mm
	FB15-8	1,500kg	2,080mm
	FB18-8	1,750kg	2,080mm
2t	FB20-8	2,000kg	2,125mm
	FB25-8	2,500kg	2,125mm
	FB25-8LB	2,500kg	2,250mm
	FB25-8V	2,500kg	2,100mm
3t	FB30-8	3,000kg	2,190mm
	FB30-8V	3,000kg	2,190mm
	FB35-8S	3,500kg	2,190mm

※高容量タイプ バッテリー容量 935Ah/5h  
 ※VANタイプ コンテナの出入り作業可

# Ecology and Economy

環境性と経済性



エコロジーであることが求められる時代、物流現場の次世代を担うバッテリー式フォークリフト。  
 高性能を誇る燃費効率と稼働時間が、作業効率の向上と優れた環境対応を実現します。  
 地球と物流の未来のために、ユニキャリアは時代のニーズに応え続けます。

**8.5** 時間稼働  
(一充電あたり)

**長時間稼働を実現**  
 FB-VIIIは一充電あたり8.5時間の長時間稼働が可能。省エネを実現し、一日の作業にも余裕の稼働時間を誇ります。  
 (FB15, Pモード, TCMパターン, 稼働率55%)

**オートパワーオフ機能**  
 座席を離れたり、操作しない状況が一定時間続くと、自動的に電源をOFF。これにより無駄な電力消費を抑制し、誤作動も防止します。

**燃費表示、稼働時間表示機能搭載  
 見やすいメータパネルを採用**  
 メータパネルには、1時間当たりの消費電流量や残稼働時間など、各種表示機能を搭載した多重画面(マルチディスプレイ)を採用。現在の燃費状況を一目で確認することができ、より意識的な省エネが可能です。



視認性が大幅に向上した、マルチディスプレイ。



一目で現在の燃費状況が確認できます。燃費は1時間当たりの消費電流量、残稼働時間は現在の燃費で残り何時間稼働できるかの推定時間です。  
 ※バッテリー容量計のレベルを元に算出していますので、正確なものではありません。  
 数値の目安としてご利用ください。

### 稼働時間(アワーメータ)の一覧表示

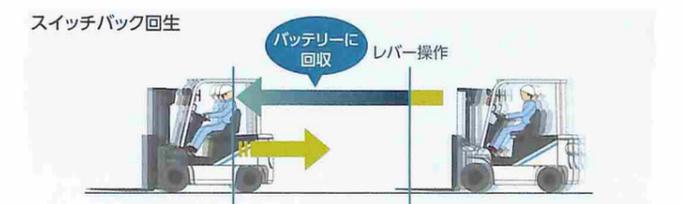
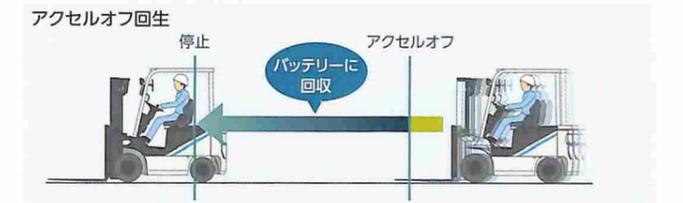
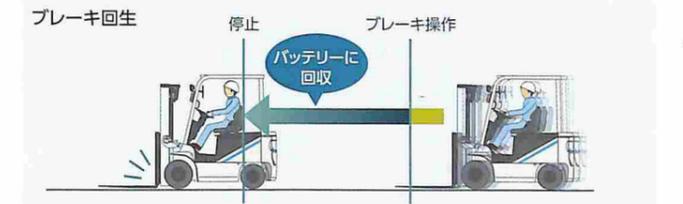
	TOTAL	4/08	4/09	4/10	NOW
START@	402	75	69	73	38
KEY SW	189	40	36	37	21
DRIVE	171	31	29	34	17
PUMP	784	81	101	136	80
TRAVEL	358	71	65	71	38
WORK	895	946	942	972	999
RATE					

各項目の積算時間 過去3回のラップデータ 現在のラップデータ



**新型ACモータの採用**  
 走行・荷役モータにはACモータを搭載。制御性に優れ、メンテナンスフリーを実現します。

**回生による制動エネルギーの有効活用**  
 ブレーキ回生とアクセルオフ回生、そしてスイッチバック回生により、効率の良いエネルギー回収を実現。また、スイッチバック時間・距離の短縮によりオペレータの疲労を軽減します。



**選べる3モード運転切替**  
 走行・荷役とも作業時間や作業内容に応じて、S・P・Eの3つのモードを選択可能。  
 経済性と作業性をオペレータの意のままにコントロールできます。

モード	走行速度(無負荷)	一充電あたりの稼働時間
Economy-mode エコミーモード	14.0km/h	9.0h
Power-mode パワーモード	15.0km/h	8.5h
Super-mode スーパーモード	16.0km/h	8.0h

(FB15, TCMパターン, 稼働率55%)

<http://www.keiyou.net/>

カウンター式フォークリフトならではの快適な操作性を、人間工学に基づき極限までデザイン。乗り降りが頻繁に発生する倉庫などでの作業を想定し、オペレータの疲労低減を追求しました。蓄積されたノウハウを活かし、ユニキャリアが作業現場の要求に応えます。

## クラス最小のコンパクトボディ

最小旋回半径1700mmを実現するコンパクトなボディ。倉庫内の狭い通路などでの旋回が可能で、作業効率が格段に向上します。



## ハンドルティルト機構

ハンドルの位置を調整できるティルト機構を搭載。オペレータの体格に合わせて調整することで、作業の安全性を高め、疲労を軽減します。

## 騒音が大幅に低減

荷役にもACモータを採用。リフト上昇時のオペレータ耳元騒音が従来車種より6dB小さくなり、快適性が大幅に向上しました。(FB15の場合)

## 快適な乗り降り

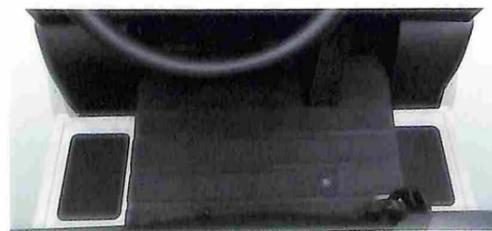
クラス最小のフロア高さとステップ高さ、ワイドなステップを採用。乗降時の安全性と疲労低減を図りました。



(FB10/FB15の場合)

## 広いフロアスペース

足元スペースを広く設計。運転時の足の置き場や乗り降りが楽になり、オペレータの疲労を軽減します。



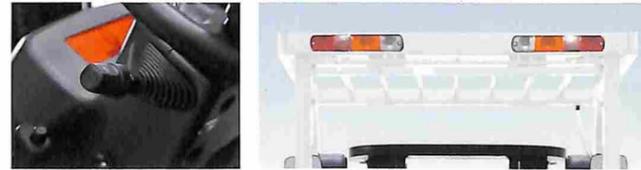
## 疲れにくい安全シート

サイドサポートで体をしっかりと支える安全シートを採用。リクライニング機構内蔵のため、オペレータの体格に合わせた調整が可能です。



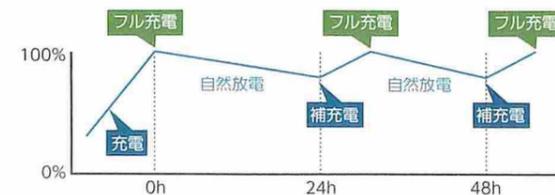
## 一体集中コンビネーションスイッチ

ヘッドライト・ウインカースイッチをひとつにまとめた一体型オートリターンスイッチを採用。リアコンビネーションランプはヘッドガード上部に配置することで、後方からの高い視認性を実現しました。



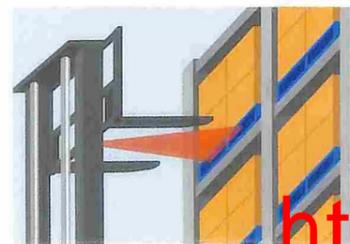
## スーパー均等充電

普通充電の操作後に「スーパー均等充電」ボタンを押すと、充電終了後も24時間おきに自動で補充充電。連休明けの作業もバッテリー容量の心配はありません。



## 位置決めレーザー (オプション)

フォークの位置をレーザー光で確認できる機能で、フォーク高さの誤認による荷物やパレットの破損を防ぎます。高揚高作業や、暗いところでの作業も安全に行えます。



様々な作業シーンを想定し、その一つ一つに確かな安心を。あらゆる可能性を考慮し、安全性能を徹底的に追求。物流現場を支えるオペレータへのきめ細かな配慮こそが、ユニキャリア製品の内包する「やさしさ」です。

## 走行・荷役インターロック

オペレータの不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐため、オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ、荷役・走行操作が可能になる機能です。



インターロック作動

※ブレーキがかかるわけではありません。降車時は必ず駐車ブレーキをかけてください。

## パスワードエントリー

暗証番号を入力することで初めて作業が可能になる、パスワードエントリー機能を搭載。万全のセキュリティで無資格者による事故を防ぎます。

※パスワードエントリーの有効化とパスワード設定については、サービスマンにお申し付けください。(パスワード無しも選択可能です)



## 荷重計表示 (オプション)

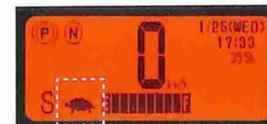
過積載を防止できる機能で、簡易的に積載荷重を表示します。

※あくまで目安として使用してください。



## SC (速度制限) スイッチ

作業現場に合わせた走行速度設定が可能。速度制限の切替はワンタッチで行えます。



SC スイッチ作動表示



SC スイッチ

※速度設定に関しては、サービスマンにご相談ください。

## ダンパー付ボンネット

バッテリー収納部を大きく開口するダンパー付きフルオープン式ボンネットの採用で、容易なメンテナンスを実現します。



## ステアリング感応車速制限 (SSC) の採用

旋回時のタイヤ切れ角に応じて、自動的に走行速度を制御する、ステアリング感応車速制限 (SSC) を採用しました。

※転倒防止装置ではありません。

## 車速感応パワーステアリング

走行速度に応じて、据切時には軽く、高速時には適度な重さになるようハンドルの操作力をコントロール。操作フィーリングに優れ、安定性を向上します。

## 広視界マストの採用

フォークの先端まで見やすくなった新機軸設計。ダッシュボードも低くすることで、広い視界を確保。安全でスピーディな作業が行えます。



## アンチロールバック

坂道での停止時、ブレーキペダルから足を外しても急に下がることがなく微速で下がるため、再発進がスムーズに行えます。



## 主要コントローラの集中配置

主要電装品のコントローラを1カ所に集中配置することで、メンテナンスの省力化に貢献。また、従来車種に比べて走行・荷役のコントローラは防水性、防塵性が向上しました。



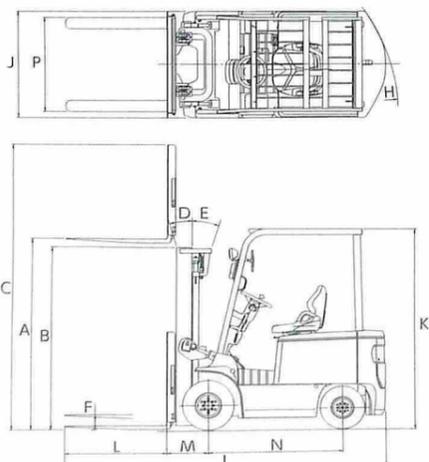
標準仕様

車種	標準車							超高容量車	VANタイプ	
	FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB30-8	FB35-8S	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8V
最大荷重	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2500	2500	3000
荷重中心	500									
最大揚高	3000									
マスト傾斜角(前/後傾)	6/12							6/10	6/12	
マスト上昇速度(負荷/無負荷)	390/580	350/580	330/580	290/510	265/510	290/490	240/410	265/510	265/510	290/490
フリーリフト	150	155	155	110/160*	110/160*	165	170	110	110	165
最大走行速度	16/15**	16/15**	16/15**	16/15**	16/15**	15	15	15.5	15.5	15
最小旋回半径	1700	1700	1790	1950	1970	2140	2360	2065	2065	2140
全長	2720	2875	2975	3165	3355	3580	3805	3460	3460	3580
全幅	1070	1070	1070	1150	1150	1225	1380	1150	1150	1225
ヘッドガード高さ	2080	2080	2080	2125	2125	2190	2190	2250	2100	2100
マスト高さ	1995	1995	1995	2030/1995*	2030/1995*	2075	2135	2180	2030	2075
作業時最大高さ	4030	4030	4030	4030	4030	4260	4260	4030	4030	4260
フォーク長さ	770	920	920	920	1070	1070	1070	1070	1070	1070
フォークオーバーハング	370	375	375	435	435	480	500	435	435	480
ホイールベース	1250	1250	1350	1400	1400	1600	1800	1545	1545	1600
フォーク調整間隔	200-920	200-920	200-920	245-1020	245-1020	250-1090	300-1090	245-1020	245-1020	250-1090
トレッド(前/後輪)	910/900	910/900	910/900	955/950	955/950	1000/950	1140/950	955/950	955/950	1000/950
最低地上高	90	90	90	100	100	90	90	90	90	90
リアアクスル	90	90	90	100	100	90	90	90	90	90
マスト	110	110	110	110	110	140	145	110	110	140
自重	2680	2710	3030	3500	3910	4640	5240	4400	4290	4640
蓄電池	48	48	48	48	48	72	72	48	48	72
電圧	48	48	48	48	48	72	72	48	48	72
容量(5時間率)	330	400	400	450	565	450	450	935	865	450
電動機	6.9	6.9	6.9	8.5	8.5	11.9	11.9	8.5	8.5	11.9
走行用(60分定格)	6.9	6.9	6.9	8.5	8.5	11.9	11.9	8.5	8.5	11.9
荷役用(5分定格)	8.6	8.6	8.6	9.0	9.0	14.0	14.0	9.0	9.0	14.0
PS用(60分定格)	0.35	0.35	0.35	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
充電器	搭載型									
充電方式	搭載型									
入力電源	50Hz 190/200/210									
	60Hz 195/205/215									
充電器容量	6.0	6.0	6.0	8.5	8.5	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
充電器容量	6.0	6.0	6.0	8.5	8.5	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
パワーステアリング	電気式パワーステアリング									
走行・荷役制御方式	走行 AC インバータ制御方式・荷役 AC インバータ制御方式									
前車輪	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-12PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR	250-15-16PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR
後車輪	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR

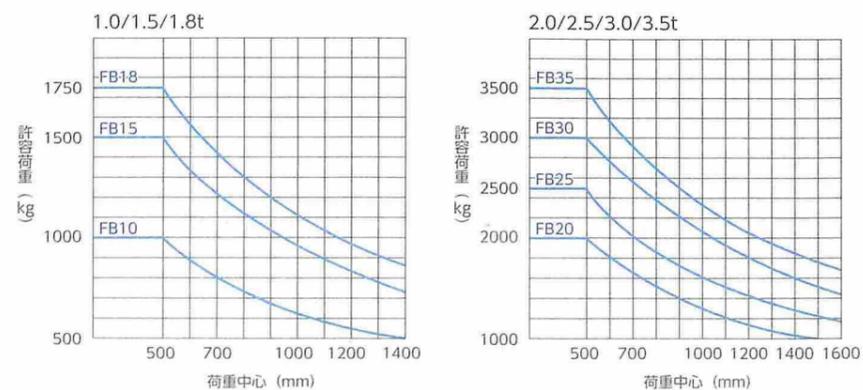
\* 小型特殊車両の数値

この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

外形寸法図



荷重表



機種構成とオプションバッテリー

バッテリー容量(AH/5h)	330 (48V)	400 (48V)	450 (48V)	485 (48V)	545 (48V)	565 (48V)	600 (48V)	700 (48V)	865 (48V)	935 (48V)	450 (72V)	485 (72V)	545 (72V)
	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○
FB10-8	○	△		△									
FB15-8		○		△	△								
FB18-8		○		△	△								
FB20-8			○			△	△	△					
FB25-8						○	△	△					
FB25-8LB									△	○			
FB25-8V									○		△	△	
FB30-8									○		△	△	
FB30-8V									○		△	△	
FB35-8S									○				△
充電器形式 (搭載式)	M80B	M80B	M115B	M80B	M115B	M115B	M115B	M115B	M160B	M160B	N105B	N105B	N105B
(定置式)	SG3-69	SG3-100	SG3-100	SG3-100									
	80JBY	80JBY	100JBY	100JBY	100JBY	130JBY	130JBY	130JBY	130JBY	130JBY	165JBY	165JBY	100JBY

主要標準装備品

車種	標準車							超高容量車	VANタイプ	
	FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB30-8	FB35-8S	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8V
ニュートラルセーフティ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
回生ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アクセルオフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スイッチバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
降坂時	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー容量計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スピードメータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アウメータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カレンダー付き時計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃費計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パスワードエントリー※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャンバス(ビニール/樹脂)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
工具	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
搭載式充電器(スーパー均等充電)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
定置式充電器	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
電気式パワーステアリング(車速感応付き)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オートパワーオフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ショックレスシリンダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
伝票クリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
位置決めレーザ※2	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
自動揚高停止(ALS)※3	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
前進チャイム	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
後部作業灯	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
バッテリー付属品(温度計、比重計、漏斗)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
バッテリー簡易脱着※4	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

その他 車体オプション

Jラグタイヤ※5/ダブルタイヤ/ユニークタイヤ/カラータイヤ(白・緑)/  
ヘッドガード天井金網付※6/ヘッドガード前面ガラス(ワイパー付き)/  
キャンバスキャビン※7/前後進レバー配置変更/2ペダルブレーキ/  
油圧式パワーステアリング/LEDヘッドライト/LEDリアコンビランプ/  
LED回転灯(赤/黄)/スポットライト/ヘッドランプガード/センターバックミラー/  
バックブザー(音量切替)/バックブザー(ON/OFF SW付き)/バック音声アラーム/  
前進チャイム(ON/OFF SW付き)/スピード警報/消火器/バッテリー一括補水装置/  
水産仕様※8/冷凍庫仕様※9/水産冷凍庫仕様※10/防錆塗装※11/  
リアアクスル防錆リング※12/ティルトシリンダーブーツ/バッテリーアンダーカバー/  
車検仕様※13/ポートリリーフバルブ/可変式リリーフバルブ※14/  
アキュムレータ配管※15/マストティルトゲージ/荷重計

- ※1 パスワードエントリー機能は工場出荷時にはオフ
- ※2 フルフリー2段式マストのみ設定不可(油圧ATTとの組み合わせ不可)
- ※3 1t~2.5t 標準2段式マストのみ設定(油圧ATTとの組み合わせ不可)
- ※4 オプション高容量バッテリーケースサイズの設定なし
- ※5 1.8t, 3.5tのフロントは標準
- ※6 VANタイプ(2.5t・3t)設定なし
- ※7 VANタイプ(2.5t・3t)設定なし
- ※8 3.5t設定なし
- ※9 3.5t設定なし
- ※10 3.5t設定なし
- ※11 3.5t設定なし
- ※12 3.5t設定なし
- ※13 1.8t, 2.5t(超高容量車), 2.5t(VANタイプ), 3t(VANタイプ), 3.5t 設定なし
- ※14 前面ガラスとの組み合わせ不可
- ※15 1~1.8t, 3.5t 設定なし(標準2段式マストのみ設定)
- ※16 3.5t設定なし
- ※17 1.8t, 3.5t設定なし
- ※18 フルフリー2段式マストは標準

その他 荷役オプション

フルフリー2段式マスト※16/フルフリー3段式マスト/フルフリー増量マスト※17/  
長フックタイプフォーク/ハイバックレスト/  
曲線式リリーフバルブ※18

<http://www.keiyou.net/>

Ecology and Economy



Safety and Easy maintenance

Comfortable operation



ISO 9001 認証取得  
(造賀工場)



ISO 14001 認証取得  
(造賀工場)

★このカタログの内容は平成 25 年 7 月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。  
●ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。