

**UNI CARRIERS**  
A Lifetime of Trusted Value

バッテリー式フォークリフト 1.0-3.5ton

# FB-VIII



<http://www.keiyou.net>

現場作業に革新と感動をもたらす  
確かな使いやすさを

# FB-VIII

作業性、安全性、そして経済性。  
ユーザーの「使いやすさ」を徹底追求し、  
FB-VIIIはさらなる進化を遂げました。  
常に一步先をゆくバッテリーフォークリフト。  
確かなクオリティでワークステージを支えます。

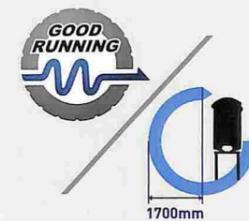


4つの  
使いやすさ

長時間稼働と省エネ性



快適作業で効率アップ



安全作業を支える装備



作業を支えるメンテナンス性



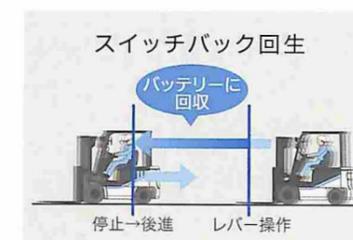
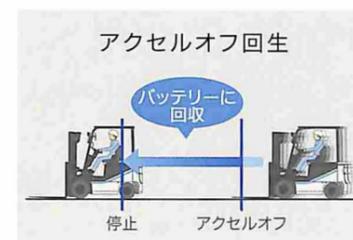
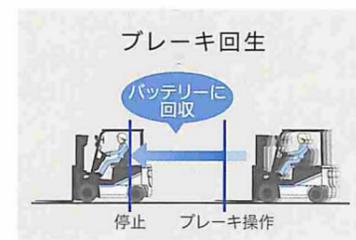
<http://www.keiyou.net>

# 長時間稼働と省エネ性 Economy and Ecology



## 回生による制動エネルギーの有効活用

ブレーキ回生とアクセルオフ回生、そしてスイッチバック回生により、エネルギーを無駄なく回収します。



## ACモーターの採用

走行・荷役モーターにACモーターを採用。きめ細やかな制御を実現し、ブラシ交換などの消耗品も発生しません。さらに耳位置騒音も低減しました。



## LED ランプ

オプション

省エネルギーで長寿命なLEDランプをヘッドランプ、リヤコンビランプ、回転灯にご用意しました。



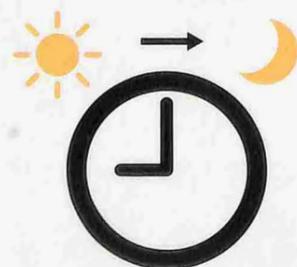
## オートパワーオフ機能

座席を離れたり、操作しない状態が一定時間続くと、自動的に電源をOFF。無駄な電力消費を抑制し、誤作動も防止します。



# 最大9時間

## 圧倒的な長時間稼働



(FB15, Eモード, 当社パターン, 稼働率55%)

一充電あたり、最大9時間の長時間稼働が可能。作業効率と省エネに効果を発揮します。

## 選べる3つの運転モード

走行・荷役とも作業時間や作業内容に応じて、S・P・Eの3つのモードを選択可能。経済性と作業性をオペレーターの意のままにコントロールできます。

モード	走行速度 (無負荷)	一充電あたりの稼働時間
E-mode エコノミーモード	14.0km/h	9.0h
P-mode パワーモード	15.0km/h	8.5h
S-mode スーパーモード	16.0km/h	8.0h

## 電力消費量表示、稼働時間表示を搭載 見やすいメーターパネルを採用



メーターパネルには、1時間当たりの電力消費量や稼働時間など、各種表示機能を搭載したマルチディスプレイを採用。現在の車両状況を一目で確認することができ、より意識的な省エネが可能です。

### 通常画面



視認性・可読性が大幅に向上した、バックライト付きマルチディスプレイを採用。走行速度やバッテリー残量目安、運転モードなどを確認できます。

### 電力消費量・残稼働時間表示



一目で現在の電力消費量が確認できます。電力消費量は1時間あたりの消費電流量を示し、同じ作業を続けた場合の推定残稼働時間も確認できます。

※バッテリー残量とそれまでの稼働状況から算出した推定値です。あくまで目安としてご利用ください。

### 稼働状況一覧



各項目の過去3日の現在の積算時間 ラップデータ ラップデータ

過去3日分のラップデータや各項目の積算時間を一覧表示できます。

<http://www.keiyon.net>

# 快適作業で効率アップ

## Comfort & Efficiency



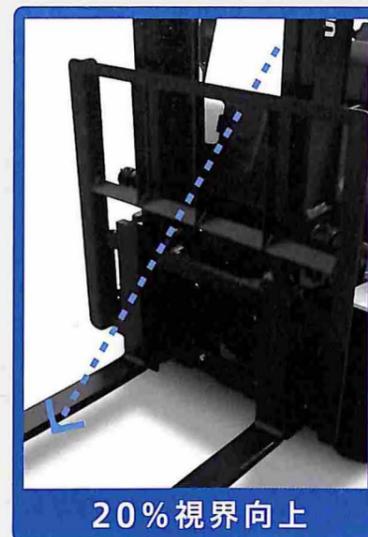
## 1.7メートル 最小旋回半径を実現

(FB10/FB15の場合)

最小旋回半径1700mmを実現する、圧倒的コンパクトボディ。倉庫内の狭い通路などで旋回が可能で、作業効率が格段に向上し、疲労軽減にも効果を発揮します。



### NEW バックレスト斜め棧採用による視界向上



バックレスト中心の横棧を斜めにするすることで、フォーク先端方向への視界が従来車より20%向上しました。

### 体格に合う安全シートとハンドルティルト機構

サイドサポートで体をしっかりと支え、リクライニング機構を内蔵した安全シートとハンドルの位置を調整出来るハンドルティルト機構により、オペレーターの体格に合わせた最適なドライビングポジションに調整できます。



### アンチロールバック

回生による制動力をコントロールし、坂道でのずり下がり速度を低減。再発進がスムーズに行えます。



### 荷役1本レバー

オプション

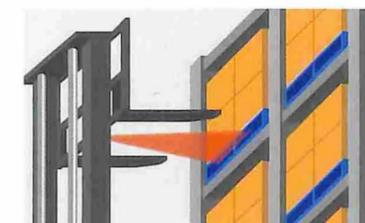
1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。スムーズな操作で、荷役作業がスピーディーに行えます。



### 位置決めレーザー

オプション

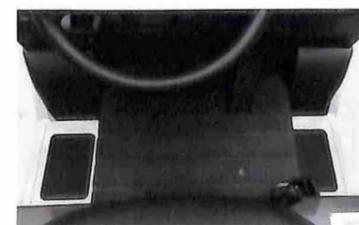
フォークの位置をレーザー光で確認できる機能で、フォーク高さの誤認による荷物やパレットの破損を防ぎます。高所・暗所での作業も安全に行えます。



※フォーク水平時にレーザー光を照射します。

### 広いフロアスペース

足元スペースを広く設計。乗り降りしやすく、運転時の疲労も軽減します。



### NEW 足つき性の改善

フロア高さを改良することで、ペダルの足つき性を改善。よりフィーリングの良い操作が可能です。



### 快適な乗り降り

クラス最小のフロア高さとステップ高さ、ワイドなステップを採用。乗降時の安全性と疲労軽減を図りました。



### 路面からの衝撃を約65%※吸収 グッドランニングシステム

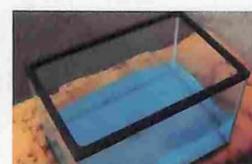
オプション

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、高圧用・低圧用2つのアキュムレーターによって吸収します。

※当社試験法による測定値



非搭載



搭載

#### 振動・衝撃の低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

#### 騒音の低減

段差・悪路走行時の爪のガツツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業での騒音対策に効果的です。

#### 疲労低減

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性にも寄与します。

動画でCHECK!



<http://www.keiyou.net>

# 安全作業を支える装備 Safety



## NEW 後方警告ブルーライト オプション

後進時に進行方向の床面へ青い光を照射し、周辺作業者にフォークリフトの接近や進行方向を知らせる機能です。



## 走行・荷役インターロック

不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐため、オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ、荷役・走行操作が可能になる機能です。



※ブレーキがかかるわけではありません。降車時は必ず駐車ブレーキをかけてください。

## SC (速度制限) スイッチ

作業現場に合わせた走行速度設定が可能。速度制限の切替はワンタッチで行えます。



※速度設定に関しては、サービスマンにご相談ください。

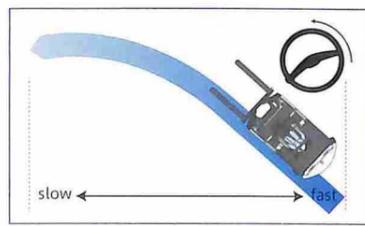
## NEW 充電過熱警告 & 充電プラグサーモシール オプション

充電時の異常発熱による事故や故障を防ぐため一定温度に達するとサーモシールが変色し、さらに温度上昇すると充電を停止し、ホーンを鳴動させてお知らせします。



## ステアリング感応車速制限

旋回時のタイヤ切れ角に応じて、自動的に走行速度を制御する、ステアリング感応車速制限 (SSC) を採用しました。



※転倒防止装置ではありません。

## パスワードエントリー

暗証番号を入力することでオペレーターを限定。無資格者による事故を防ぎます。



※パスワードエントリーの有効化とパスワード設定についてはサービスマンにお申し付けください。(パスワード無しも選択可能です)

## NEW ホーンボタン付き リヤアシストグリップ オプション

ヘッドガード右後方にアシストグリップを取り付けることで、後進時に安定した体勢で運転操作が可能。またグリップにはホーンボタンがあり、後進時の体勢のまま周囲へ注意喚起が可能です。 ※1.0~2.5t車に設定



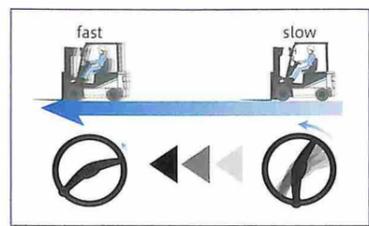
## 一体集中 コンビネーションスイッチ

ヘッドライト・ウインカースイッチをひとつに集約。リヤコンビネーションランプをヘッドガード上部に配置することで、後方からの高い視認性を実現しました。



## 車速感応パワーステアリング

走行スピードに応じて、据切時には軽く、高速時には適度な重さになるようハンドルの操作力をコントロール。操作フィーリングに優れ、安定性を向上します。



## 簡易荷重計 オプション

積載荷重をひと目で確認でき、過積載防止の目安となります。



※重量は概算です。あくまで目安としてご利用ください。

# 作業を支えるメンテナンス性 Maintenance



## メンテナンスコスト削減! 自動補水装置「補水くん」 オプション

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。



### 補水時間を大幅に短縮

「補水くん」なら、補水タンクに精製水を補給するだけ。面倒な補水作業は必要ありません。

### 補水忘れを防止

自動的に補水するため、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配がありません。

### 二重の過補水防止装置付

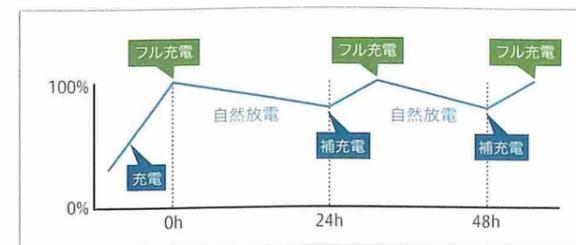
補水開始後、補水管の圧力上昇を検出して補水を停止します。(補水完了後自動的にストップ) また、最長7分のバックアップタイマーで圧力スイッチ故障時の過補水を防止します。(学習機能付)

動画でCHECK!



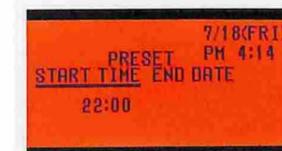
## スーパー均等充電

普通充電の操作後に「スーパー均等充電」ボタンを押すと、充電終了後も24時間おきに自動で補充電。連休明けの作業も充電不足の心配はありません。

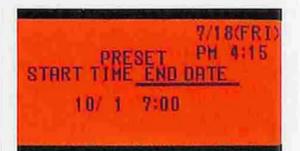


## 予約充電機能

オペレーターの希望する時刻に充電を開始・終了する予約充電機能。複数の車両を充電する際、開始時刻をずらして設定することで電力ピークを分散させることができます。



開始時刻設定



終了時刻設定

## NEW ガングリップタイプ 充電プラグ

充電プラグの形状を変更し、充電作業の操作性と安全性を向上させました。

※1.0~2.5t車に設定



## 主要コントローラーの 集中配置

主要電装品のコントローラーを1カ所に集中配置することで、防水性、防塵性、メンテナンス性を高めました。



## ダンパー付ボンネット

バッテリー収納部を大きく開口するダンパー付きフルオープン式ボンネットの採用で、容易なメンテナンスを実現します。



<http://www.keiyou.net>



**UNICARRIERS**  
ユニキャリア株式会社

〒259-0331 神奈川県川崎市幸区新小倉1-2  
TEL: 044-330-9000  
http://www.unicarriers.co.jp

<http://www.keiyou.net>

お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。

★このカタログの内容は平成29年8月現在のものです。※お改良のため予告なく仕様変更することもあります。  
●ポスターカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。