

BATTERY FORKLIFT FB-VII

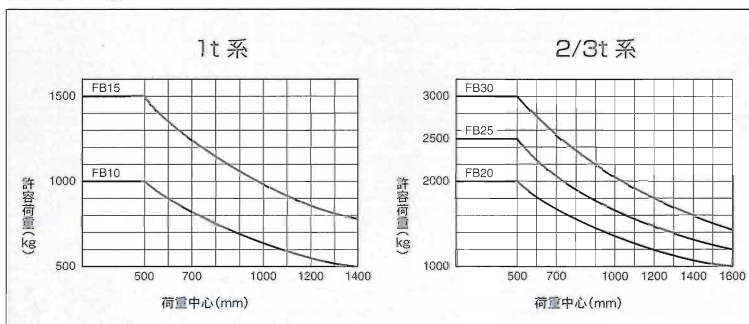
電気車カウンタ式フォークリフト FB-7シリーズ 1t~3tタイプ

■ 標準仕様

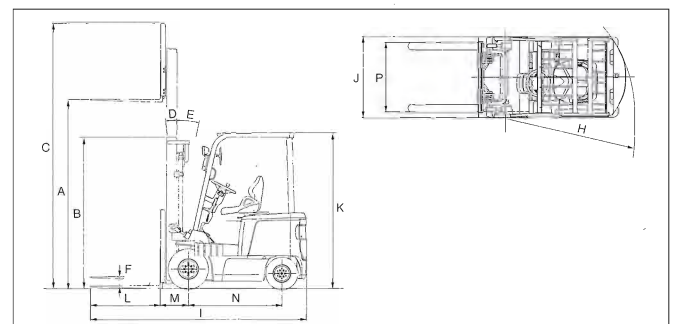
※()内は小型特殊仕様車の数値です。※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります

		標準車					超容量車	VANタイプ	
		FB10-7	FB15-7 (小特 FB15-17)	FB20-7 (小特 FB20-17)	FB25-7 (小特 FB25-17)	FB30-7	FB25-7LB	FB25-7V	FB30-7V
■ 性能									
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	3000	2500	2500	3000
荷重中心	mm	500							
最大揚高	mm	3000							
マスト傾斜角(前・後傾)	度	6/12							
マスト上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s	390/580	350/580	290/510	255/510	290/490	255/510	255/510	290/490
フリーリフト	mm	F 150	155	155	160	165	160	160	165
最大走行速度	km/h	16	16 (14)	15 (14)	15 (14)	15	14.5	14.5	15
最小旋回半径	mm	H 1700	1700	1950	1970	2140	2065	2065	2140
■ 寸法									
全長	mm	I 2720	2875	3165	3355	3580	3460	3460	3580
全幅	mm	J 1070	1070	1150	1150	1225	1150	1150	1225
ヘッドガード高さ	mm	K 2050	2050 (1995)	2095 (1995)	2095 (1995)	2190	2250	2100	2100
マスト高さ	mm	B 1995	1995	1995	1995	2075	1995	1995	2075
作業時最大高さ	mm	C 4030	4030	4030	4030	4260	4030	4030	4260
フォーク長さ	mm	L 770	920	920	1070	1070	1070	1070	1070
フォークオーバーハング	mm	M 370	375	445	445	480	445	445	480
ホイールベース	mm	N 1250	1250	1400	1400	1600	1545	1545	1600
フォーク調整間隔	mm	P 200-920	200-920	245-1020	245-1020	250-1090	245-1020	245-1020	250-1090
トレッド(前/後輪)	mm	910/900	910/900	955/950	955/950	1000/950	955/950	955/950	1000/950
最低地上高	mm	95(フレーム)	95(フレーム)	110(マスト)	110(マスト)	120(フレーム)	110(マスト)	110(マスト)	120(フレーム)
自重	kg	2650	2710	3470	3850	4660	4350	4250	4660
■ その他									
電池電圧	V	48	48	48	48	72	48	48	72
容量(5時間率)	Ah	330	400	450	565	450	935	865	450
走行用(3分定格)	KW	11.5	11.5	13.1	13.1	17.3	13.1	13.1	17.3
荷役用(5分定格)	KW	8.6	8.6	9.0	9.0	14	9.0	9.0	14
PS用(1時間定格)	KW	0.35	0.35	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
充電方式		搭載形							
入力電源	50Hz 60Hz	190/200/210 195/205/215							
充電器容量	kV・A	6.0	6.0	8.5	8.5	12.0	12.0	12.0	12.0
パワーステアリング		電気式パワーステアリング							
走行・荷役制御方式		走行ACインバータ制御方式・荷役DCチョッパ制御方式							
前車輪		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR
後車輪		16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR

■ 荷重表



■ 外形寸法図



■ 機種構成とオプションバッテリー

●: 標準 △: オプション

		バッテリー容量 (Ah)											
		330	400	450	485	545	565	600	700	865	935	450 (72V)	545 (72V)
FB10-7	●	△		△									
FB15-7		●		△	△								
FB15-17		●		△									
FB20-7				●			△	△	△				
FB20-17				●			△	△					
FB25-7							●	△	△				
FB25-17							●	△					
FB25-7LB										△	●		
FB25-7V										●			
FB30-7												●	△
FB30-7V												●	
充電器形式	TCM (搭載式)	M80B	M80B	M115B	M80B	M115B	M115B	M115B	M115B	M160B	M105B	M105B	
	G S (定置式)	SG3-69 80JBY	SG3-69 80JBY	SG3-69 100JBY	SG3-69 100JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY

<http://www.keiyou.net/>



TCM

BATTERY FORKLIFT **FB-VII**

10~30

電気車カウンタ式フォークリフト
FB-7シリーズ 1t~3tタイプ



<http://www.keiyou.net/>

やっぱり
狭い場所は
作業し難いぞ...

乗り降りが
多くて
疲れるなあ...

バッテリーの
残量が
気になる...

もっと効率よく
作業を
したいなあ...

4つのストレスを
4つの機能で解決します!

施設内を
ストレスなく活動

**クラスNO.1
コンパクトボディ**

肉体的な
ストレスも低減!

**乗り降りも快適!
乗降ステップ
&シート**

バッテリー残量
も気にならない

一充電あたり **8.5時間**
稼働を実現
(稼働率 55%)

仕事の急な
効率アップにも対応

**プロの運転をサポート
3モード
運転切替**

そのすべては オペレーターの快適のために

より稼働時間を長くしてほしい...

電気車のお客さまからはよくこんな声をお聞
きします。しかしTCMは電気車の主な活動
場である倉庫や工場内の状況、また実際に
乗車するオペレーターの要望を深く分析し
た結果、コンパクトに動き回れる小気味良い
車両を求めている事に気が付きました。また、
荷物の積み卸しや確認のために頻繁に乗り
降りすることも見逃せない点です。新型電気
車は出きる限りの技術を投入し、これらの要
望＝ストレスの解消を目指しました。

オペレーターの快適に全てを傾ける ——
これがストレスフリーフォークリフトFB-7シリ
ーズのコンセプトです。

ストレスフリーを実現した

電気車カウンタ式 **FB-7** シリーズ 1~3t



誕生!
<http://www.keiyou.net/>



新カウンタ式電気車は 4つの特徴で倉庫・工場で作業するお客様のストレスを解消します

車両全幅
50mm
低減!!

最小旋回半径
80mm
低減!!

ステップ高
30mm
低減!!

フロア高
45mm
低減!!

ステップ幅
40mm
拡大!!

スイッチバック
切替時間
25%
短縮!!

加速時間
(Sモード時)
15%
短縮!!

稼働時間
30min
延長!!

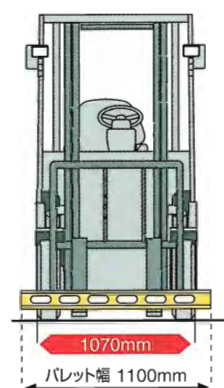
施設内をストレスなく活動 クラスNO.1 コンパクトボディ

お客様の声を聞くと、実は車体のコンパクトさを求める要望が多いことに気が付きました。TCMはここに注力し、倉庫や工場内で注意を払う旋回や狭いスペースでの作業で感じるオペレーターのストレスを低減、特に1.5t以下の全幅はパレットより小さいため、より狭いスペースでの活動が可能になりました。もちろん効率的な倉庫の運用等、スペースの有効活用にも貢献します!

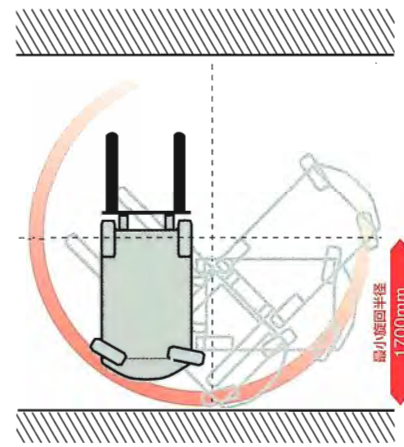
- 全幅を50mm削減(1120→1070mm)
- 最小旋回半径を80mm低減(1780→1700mm)
- 凹凸を極力抑えたカウンターウェイトデザイン

※記載している数値は、当社1.5t車を比較させたものです

コンパクトな車体



パレットより小さい全幅を実現。狭いところで抜群の機動性を発揮し、荷役作業の効率化に貢献。



従来より**160mm**
狭い通路でも旋回が可能!



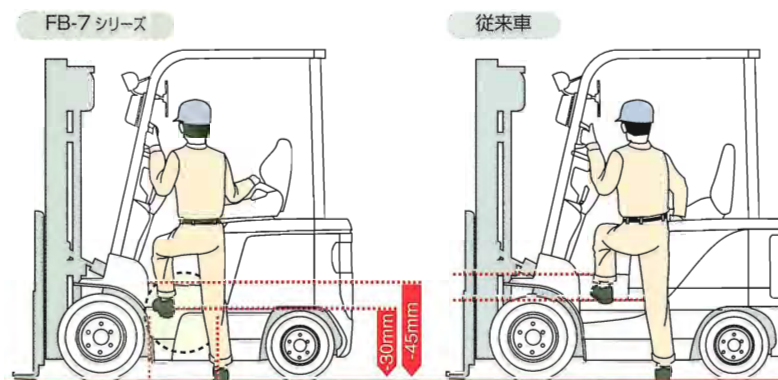
肉体的なストレスも低減! 乗り降りも快適!乗降ステップ&シート

屋外の作業とは違い、最終商品を扱うことも多い倉庫内での作業。確認の為にオペレーターの乗り降りが頻繁になり、肉体的な疲労が積みまといきます。FB-7シリーズはクラス最小のフロア高さとステップ高さを実現、足を上げる動作を抑える事で約10%の疲労低減を達成しました!

- ステップ高30mm、フロア高45mm低減、ステップ幅を40mm拡大し、乗降時の疲労をトータルで10%低減!

※記載している数値は、当社1.5t車を比較させたものです

乗車姿勢比較

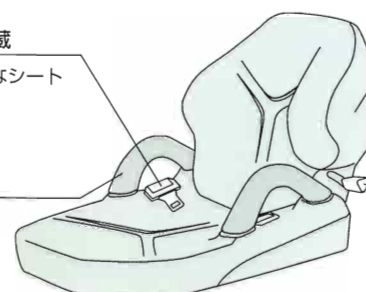


オペレーターの乗降時の疲労を**10%低減!**

疲れにくい安全シート

シートベルトを内蔵
公道走行時に必要なシートベルトを標準装備

乗降時に有効なアシストグリップ
掴みやすい大型グリップを融合したシートデザイン



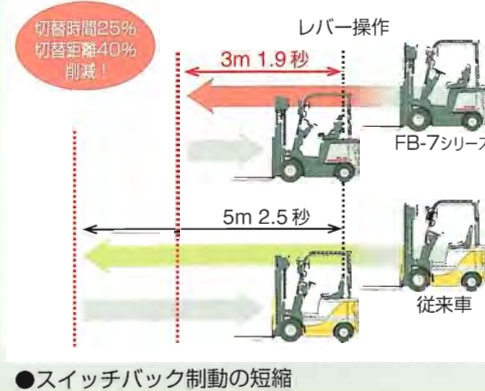
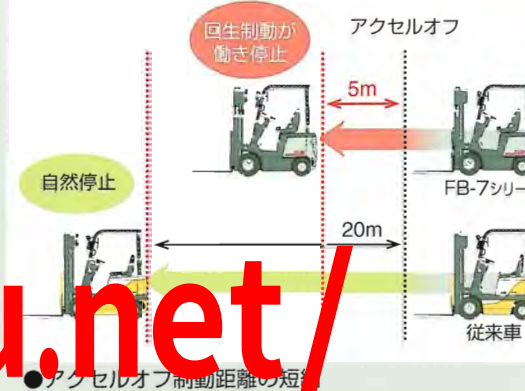
しっかり体を支えるサイドサポート
大型のサイドサポートが激しい動きでも体をしっかり保持

体格にあった乗車姿勢がとれる
リクライニング機構も内蔵しているので、オペレーターの体格にあわせて調整可能

※小型特殊仕様車 (FB15-17、FB20-17、FB25-17) のシートは除く

走行用ACモーターの採用

アクセルオフ時に働く回生制動を追加し、ブレーキペダルを使わない制動を可能にしました。また、スイッチバック時間、距離も従来車に比べて大幅に短縮しました。



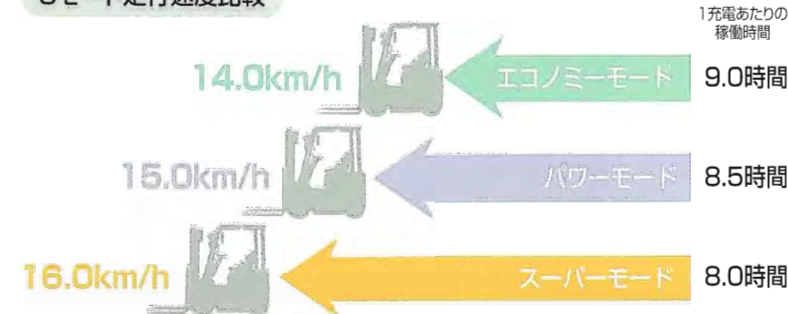
仕事の急な能率アップにも対応 プロの運転をサポート! 3モード運転切替

流通の効率化はフォークリフトにも過酷な要求を突きつけます。作業現場では時にはタフでスピーディに、時には慎重さが要求され、一日の効率がめまぐるしく変わります。そんな流れに対応するのが3モードの運転切替です。

- バッテリー消費を抑えながら加速時間を15%短縮。(Sモード時)

※記載している数値は、当社1.5t車を比較させたものです

3モード走行速度比較



バッテリー残量も気にならない 一充電あたり 8.5時間稼働を実現

バッテリーフォークのデメリットとして、バッテリー残量を気にして作業しなければならないという点がありました。TCMでは従来型から一充電あたり8時間稼働を実現しており、今回はモーターに変更を加えて0.5時間の延長を可能にしました。一日の作業時間より余裕を持たせた容量と効率的なパワー配分が、ストレスのない稼働を提供します。

- 従来型から0.5時間の稼働延長を実現! (稼働率55%)

<http://www.keiyou.net/>

ストレスフリーを支える基本装備

FB-7シリーズは4つの特徴に加え、安全で正確なオペレーティング作業を実現するための基本装備を搭載しました。

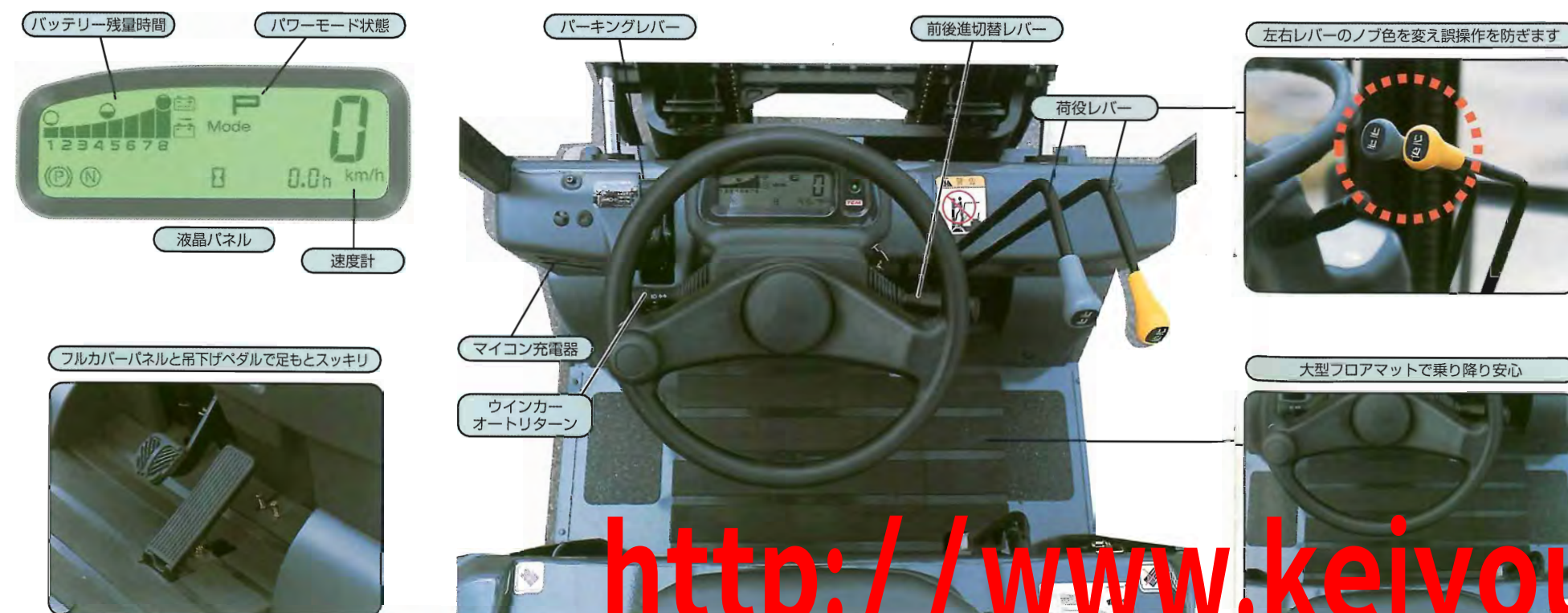
エクステリア



その他の装備

- 高効率でメンテナンスフリーの走行用ACモーターを採用
- フォーク接地時に衝撃を緩和するショックレスシリンダ
- 走行時、荷役時の作動音を抑えた低騒音設計
- 安全で素早い操作が可能な車速感応式電動パワーステアリング
- 充電時間を短縮するマイコン充電器を搭載

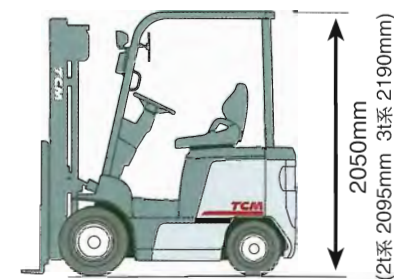
インテリア



バリエーション・オプション

車体バリエーション

標準車



- 特徴
- ・長時間稼働車
 - ・3t車は72V仕様

対応機種 FB10-7・FB15-7・FB20-7
FB25-7・FB30-7

超高容量車



- 特徴
- ・ロングホイールベース (1440→1545mm)

対応機種 FB25-7LB

小型特殊仕様車



- 特徴
- ・全高 2000mm 以下
 - ・標準車の車高低減

対応機種 FB15-17小特・FB20-17小特
FB25-17小特

VANタイプ



- 特徴
- ・超高容量車の全高低減
 - ・コンテナへの出入り作業可

対応機種 FB25-7V・FB30-7V

充実のアタッチメント

■ 荷役用

サイドシフト(シャフト)
サイドシフト(フック)
フォークシフト(シャフト)
ロードグラブ
ロードプッシュブル(2/3t系)
回転クランプ
回転フォーク
タナフォーク(2t系)
スタビライザ
さやフォーク
フック
可変リリーフバルブ
マスト配管 など

■ 車体用

高低マスト
フルフリーマスト
フルフリー3段マスト
幅広フィンガーバ
ハイバックレスト
タイヤ カラー
ユニーク
ダブル
水産仕様
冷凍庫仕様
水産・冷凍庫仕様
高容量バッテリー
バッテリーアンダプレート
バッテリー吊り金具
バッテリー括補水装置
定置式充電器
充電コード
HG全高変更
金網付ヘッドガード
HG全面ガラス(ワイパー付)
キャンバスキャビン
キャンバス
ランプガード
後部作業灯
回転灯
回転灯バック連動キット
センターバックミラー
バックブザー音量切替
前進チャイム
レバー配置変換
集中給油
油満式リフトシリンダ
ティルトシリンダブーツ
消火器
2ブレーキペダル
ブラシ摩耗センサ
自動揚高・フォーク水平(1/2t系)
指定色 など

<http://www.keiyou.net/>

TCMは国産フォークリフトのパイオニアです。フォークリフトを「総合物流システム」の重要なコアのひとつと位置づけ、これからもお客様の求めるソリューションに柔軟に対応していきます。



- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し終了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作および点検整備は取扱説明書の記載に従い安全に正しく行ってください。
- 「フォークリフト運転技能講習」および「定期点検整備」は最寄りのTCM販売店へお申し付けください。
- 本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- このパンフレットに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。



ISO 9001認証取得 (滋賀工場)



ISO 14001認証取得 (滋賀工場)

TCM 株式会社

本社／〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎ 06(6441)9151
営業本部／〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎ 03(3591)8171

<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo. BS08-81B/A
JC-0602100