

ゆとりを生みだす高性能車

パワーステアリングの標準装備

バッテリー式

TCMフォークリフト

FB25H3

Thy-Co-Matic



FB25H3 は、軽快なパワーステアリングを標準装備とし、操作性、安全性、機動性を徹底的に追求。すべてがオペレータ本位の親切設計です。優れた実績をもつSCR制御装置を採用していますから、少ない電力消費で高能率を発揮。画期的な新機構を数多く取り入れたFB25H3 は、バッテリー式ですから排気ガス・騒音・震動の心配もなく作業員の健康維持や商品の品質管理にもうってつけです。

●高能率を発揮する荷役機構

荷役速度（負荷時）は220mm/s、走行速度は10km/hとスピーディ。フリーリフトは430mmで低い天井の所でも安心して機動性を発揮できます。

●スムーズな走行が得られる

Thy-Co-Matic(サイコマチック)制御方式優れた実績をもつSCR DCチョップ方式の制御装置を採用。発進から全速まで無段階にスムーズな加速および減速ができ、荷くずれの心配もなく、安全・確実な荷役運搬ができます。

●軽快な操作性・疲れしらずの居住性

パワーステアリングを標準装備していますから、軽快な操作力、少ないハンドル回転数でオペレータは疲れ知らず。フィンガータッチの前後進切替レバー、最適な運転姿勢が得られるリクライニング付セミバケットシートなど、人間工学に基づいた運転者本位の親切機構です。

●抜群の安定性を誇るコンパクト設計

エンジン式フォークリフトとの部品共通化を図って、ニューマチックタイヤ、フロントアックスルを使用。コンパクトな車体ながら大きなトレッド(前後輪距950mm)で左右の安定性は十分です。

●制御装置は好みのタイプに選べます

制御装置にE(エコミー)タイプとP(パワー)タイプのいずれかを選べる切替スイッチを設置しています。作業条件によって好みのタイプが可能な選択形。TCMは納得のゆく車両にしておとどけます。また走行用ブレーキは強力な制動には、一般の車よりも

●余裕たっぷりの大容量バッテリー

蓄電池は、余裕のある48V、480AH/5Hの大容量バッテリーを搭載。

●容易な保守点検

ドライブユニット、電気部品、油圧部品、荷役装置とユニット化され、ガソリン車との部品の共通化を図っていますから、部品の供給は迅速。フロアーをはずすだけで主要部品の保守、点検はいたって簡単です。さらにアタッチメントも豊富にそろっています。

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

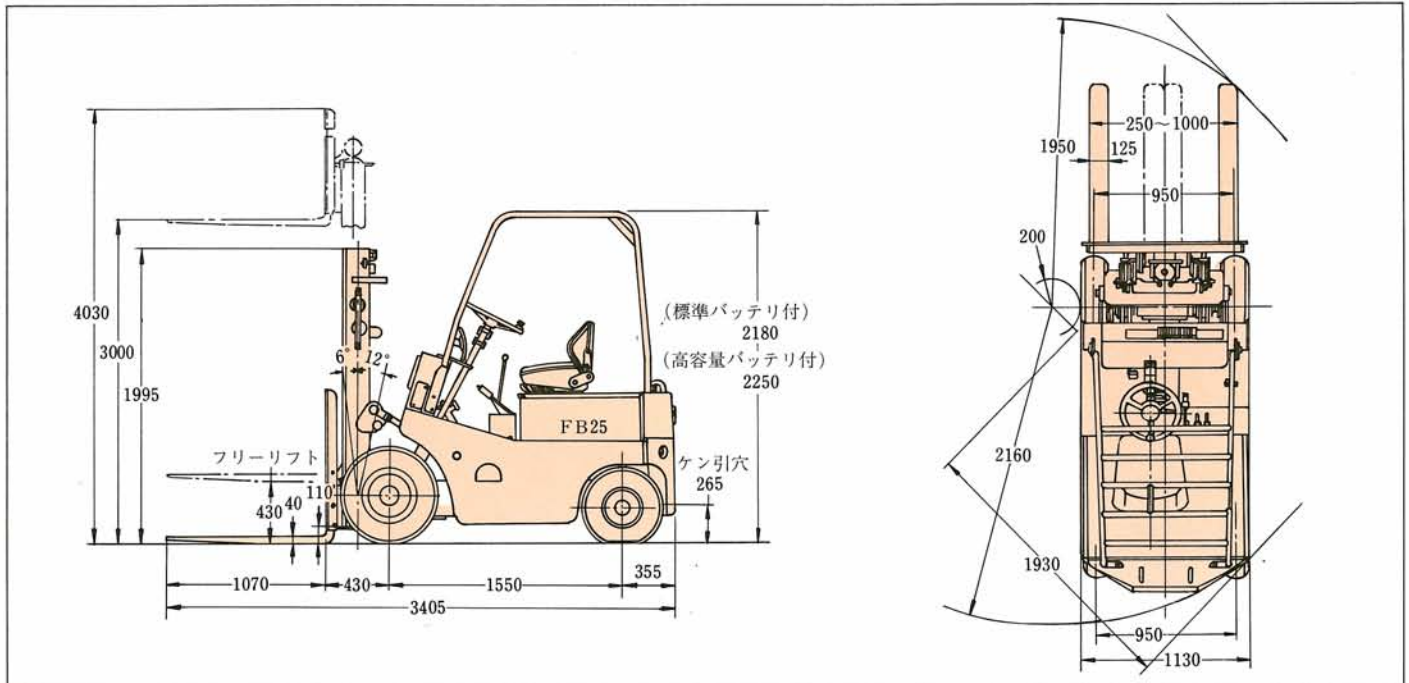
<http://www.keiyou.net/>

バッテリー式

フォークリフト

FB25H3

標準仕様表



●性 能		●蓄電池	
最大荷重	2500kg	形式	クラッド式鉛蓄電池
荷重中心	500mm	容量(5時間率)	480Ah
最大揚高	3000mm	電圧	48V
フリーリフト	430mm	●電動機	
マスト傾斜角(前傾)	6°	走行用電動機(1時間定格)	7.5KW
マスト傾斜角(後傾)	12°	油圧用電動機(15分定格)	8KW
上昇速度(無負荷)	320mm/s	●その他	
上昇速度(負荷)	220mm/s	速度制御方式	SCR DCチョップ方式(サイコマチックドライブ方式)
最大走行速度(無負荷)前後進とも	12km/h	前輪	2×7.00-12-12PR(I)
最大走行速度(負荷)前後進とも	10km/h	後輪	2×6.00-9-10PR(I)
登坂能力(負荷)	1/10	自重(標準バッテリー、オプションバッテリー付とも)	3820kg
最小旋回半径(最外側、前輪シングルタイヤ付)	2160mm	常用ブレーキ装置	前輪制動内部拡張油圧式デュオサーボ形
最小直角通路幅	1930mm	注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。	

TCM 東洋運搬機

本 社 大阪市西区京町堀2-118
〒550 ☎ 06(441) 9 1 5 1 代表

販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105 ☎ 03(591) 8 1 7 1 代表

製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
販売網 全国主要都市

京葉運搬機株式会社

松戸市川市川高3丁目22番地3号
電話 (0473) 138173-63-28895

京葉運搬機株式会社

千葉県市川市川高3丁目22番地3号
電話 (0473) 138173-63-28895

<http://www.keiyou.net/>