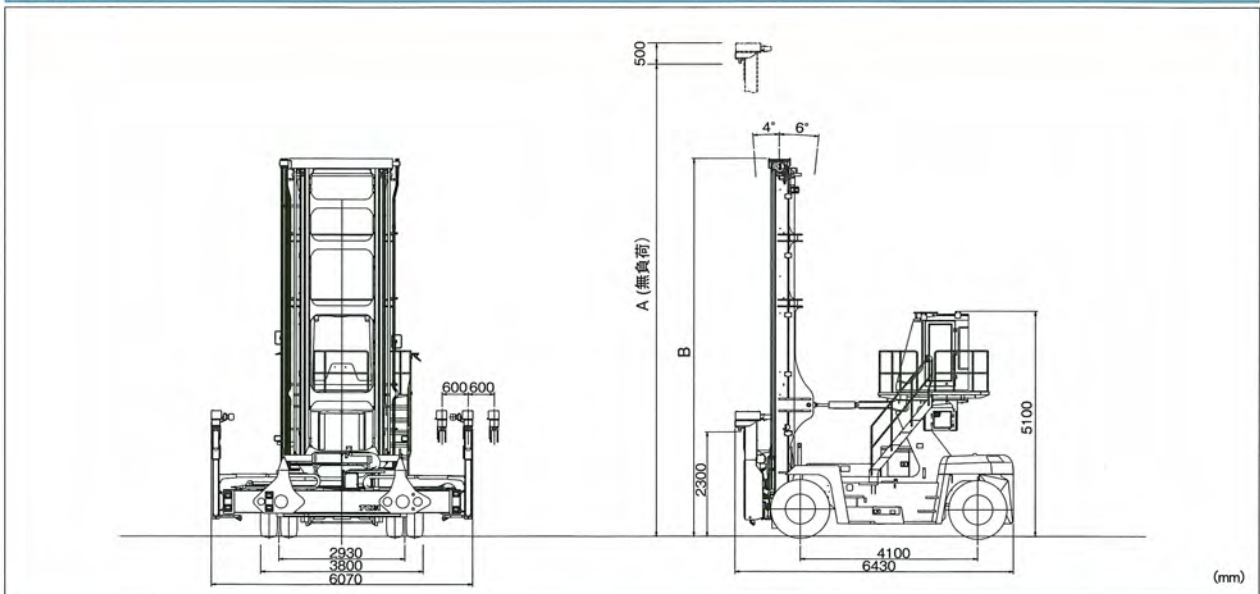


外形寸法図



標準仕様

●車両形式		FC70H-2	
●性能			
最大荷重		kg	7000
荷重中心		mm	1250
最大揚高 (ツイストロック下)	FC70H/4	A	mm
	FC70H/5		12000
			15300
上昇速度	負荷	mm/s	500
	無負荷	mm/s	615
サイドシフト量	左右各	mm	600
マスト傾斜角	前傾-後傾	deg	4-6
最高走行速度(前進)		km/h	28
最小旋回半径		mm	5850
●寸法			
全長		mm	6430
全幅		mm	3800
マスト全高 (揚高最低時)	FC70H/4	B	mm
	FC70H/5		7100
			8750
キャビン全高		mm	5100
ホイールベース		mm	4100
トレッド	前輪	mm	2930
	後輪		2300
最低地上高	マスト	mm	285
●重量			
空車重量	(FC70H/4・FC70H/5)	kg	40400・41900
●変速機			
変速段数			4/4
●エンジン			
形式			いすゞ自動車6HK1 ディーゼルエンジン
シリンダ配列/燃焼方式/NA or T			直6/直噴/T(インタークーラ)
総排気量	ℓ		7.79
定格出力	kW/rpm		132/2000
最大トルク	N・m/rpm		807/1400
ジェネレータ出力	V/A		24/90
燃料タンク容量	ℓ		500
●タイヤ			
前輪(ダブル)			14.00-24-24PR
後輪			14.00-24-24PR
●その他			
オペ耳元騒音	(ハイアイドル/ローアイドル)	dB(A)	83/67
ブレーキ形式			湿式ディスク

直角積付通路幅

Model	FC70H-2
20'コンテナ	7850
40'コンテナ	14000

(mm)

コンテナ積上げ能力

FC70H/5 [5段]	
8'6" Container	
7t	12955
7t	10364
7t	7773
7t	5182
7t	2591
(mm)	
9'6" Container	
7t	14480
7t	11584
7t	8688
7t	5792
7t	2896
(mm)	

●荷重中心：1250mm

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と異なって見えることがあります。
- このパンフレットで使用する写真は説明のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。
- このパンフレットに掲載されている車両にはオプションが含まれています。

TCM TCM株式会社

営業本部：〒550-0003 大阪市西区京町堀 1-15-10 TEL.06(7669)8706
http://www.tcm.co.jp

販売店

<http://www.keiyou.net/>

TCM

EMPTY CONTAINER HANDLER

FC70H-2

空コンテナ専用フォークリフト



<http://www.keiyou.net/>

The Support SPECIALIST for Container Yard

パワフルで環境に優しい コンテナヤードのサポートスペシャリスト

増大する港湾の荷役作業において、迅速かつ安全性を確保するためには、コンテナヤード内のスペース有効利用が求められます。TCMはこの要求に応えるべく、新型フォークリフト『FC70H-2』を開発しました。きめの細かい安全対策や、先進技術を導入した各種装備など、現場を知り尽くしたTCMならではの自信作です。



いすゞ6HK1ディーゼルエンジン

**環境に配慮した最新鋭
「排出ガス3次規制対応エンジン」を搭載**
NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)等の排出を大幅に削減、環境に優しい新型エンジン。

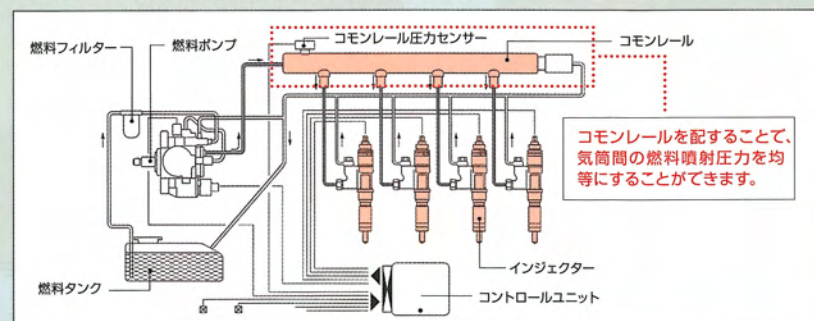
窒素酸化物 (NOx)	炭化水素 (HC)	粒子状物質 (PM)	黒煙濃度
40%削減	60%削減	10%削減	30%削減

※規制値比

定格出力(kW/rpm)	最大トルク(N・m/rpm)
132/2,000 (GROSS)	807/1,400 (GROSS)

- 定格回転数も2000rpmと低く耐久性に優れています。
- インタークーラ・ターボ付ディーゼルエンジン搭載。定格出力、最大トルクも大きく余裕ある作業が行えます。

コモンレール式電子制御燃料噴射システム

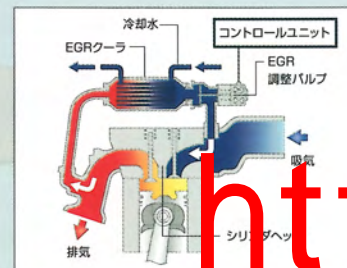


コモンレール式燃料噴射システムは、厳しい排ガス規制に対応したまったく新しいタイプの燃料噴射システムです。1つの燃料ポンプを駆動し超高压としながら、コモンレールを介して気筒ごとのインジェクタに燃料を配分し、噴射。さらに、ガバナの電子制御により、燃料の噴射タイミングと噴射量をきめ細に制御します。これにより燃料噴射量の最適化が図れ、排ガス中のPM・黒煙の削減や、低燃費、低振動化なども併せて実現できます。 (注) 燃料はJIS K2204に準じた軽油を使用してください。

クールド EGR システム

排気の一部を冷却し、吸気の一部として再利用することで、より効率の高い燃焼機構を実現 (低回転時)

一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気と混合することにより燃焼室内の酸素濃度を下げて燃焼を緩やかにし、NOxを削減させるシステムです。EGRクーラで冷却することで燃焼温度が下がり、NOxをより削減するとともに、燃費の向上も実現しました。



Exhaust Gas Recirculation (排ガス再循環)



<http://www.keiyou.net/>

Designed with workability in Mind

High Performance

高い作業性能・操作性

クラストップのリフトスピード、操作レバーの革命など作業効率の大幅アップを実現しました。

スプレッドサイドシフト機構

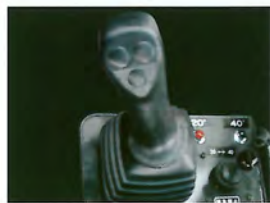


スプレッドが左・右各600mmづつ移動し、冷凍コンテナも安全に作業ができます。

発光ダイオード式メータパネルの採用



発光ダイオード式により視認性のアップ、電球の長寿命化を計りました。また、キーONでエンジン停止時には総積算距離計が表示されます。



ジョイスティックレバーの採用 (1本レバー)

荷役レバーにジョイスティックレバーを採用。しかも油圧パイロット式なので、操作力が軽く微調整も簡単です。



4速オートミッション (2本レバー式) の採用

1~4速で自動変速し、自動車感覚で運転ができます。また、変速を必要としない作業の場合は1速固定、2速固定が可能です。

ステアリングのノブずれ補正の採用 (オプション)

全油圧式パワーステアリングは、稼働中にハンドルノブの位置ずれが発生しますので、自動的にノブずれ量を検出して初期の位置に戻すための補正機構です。



スプレッドの伸縮

20'~40'

(6070mm~12200mm)

伸縮時間：6.5秒



安定抜群の車体

車体幅、ホイールベース共にクラストップ、安全重視の車体となっています。

トレッド

(F) 2930mm

(R) 2300mm

ホイールベース

4100mm

液体封入式ラバースマウント



運転席と車体の間に振動を吸収する液体封入式ラバースマウント(ビスカウント)が採用されています。



国内最速のリフトスピード

早いリフトスピードは15mの高さまでの上げ下げでのストレスを解消し、作業性もグンとアップします。

上昇速度

615mm/s

(無負荷時)

500mm/s

(負荷時)

<http://www.keiyou.net/>

Designed with Safety in Mind

Comfort

最新の安全性・居住性

オペレータの作業効率を考慮した、快適なキャビン。
安全性においても、最先端テクノロジーが細部までに浸透しています。



ピラーレスキャビン&スーパーワイドマスト

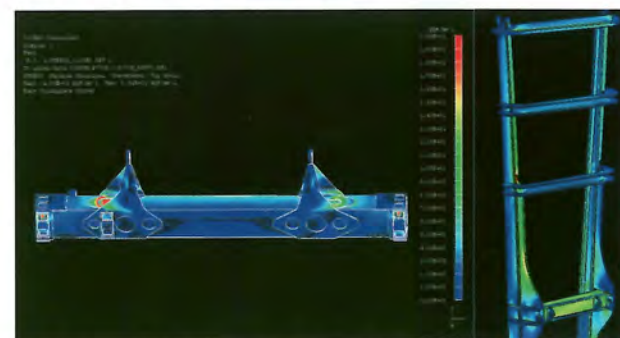
前後のピラーを全て取り除き開放感のある視界を確保。また、マストの幅を広げたスーパーワイドマストの採用で走行時、荷役時の安全性をさらに高めました。

デラックス多機能シートを標準装備

リクライニング、前後スライド、回転、上下調整、肘掛け（上下調整可）付のクッション性に優れたサスペンションシートを標準装備。



マスト・スプレッドの信頼性向上



TCM独自の解析設計により、マスト・スプレッドの剛性を大幅にアップ。過酷な作業にも優れた信頼を発揮します。

ハイマウントキャビン

運転席を後方へ移動することにより前方視界がさらに広がりました。また、最適の高さに設置されたキャビンにより積付が安全かつスピーディに行えます。



電気式パーキングブレーキシステム

パーキングブレーキは電気式で簡単に操作できます。また、エンジンストップ時には、自動的にパーキングブレーキがかかり、かけ忘れを防止します。



ツイストロックインジケータ

ツイストロックのセット・ロック・アンロックをマストに取り付けたインジケータで確認することができます。



リフトスピードの抑制機構

車両の荷役および走行の状態を検出し負荷走行時におけるリフトスピードを抑制し走行安全性を高めています。

走行・荷役インターロックを標準装備

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ、走行・荷役操作が可能になる安全機能。（産業車両安全規格ISO/DIS3691に対応済）オペレータの事故防止のための補助システムです。

※走行インターロック機構は駆動力を停止させるものでブレーキがかかるわけではありません。降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。

スタータスイッチがON位置のとき、シートから離れるとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で荷役はロックし警告灯が点灯します。



Designed with Durability in Mind

Economics

優れた経済性・耐久性

ランニングコストを大幅に低減。
容易なメンテナンス。

保守点検が一段と容易

大きく開くボンネットにより、エンジンルーム内の点検整備が簡単に行えます。



密閉型湿式ディスクブレーキ



ブレーキは湿式ディスクタイプ（強制冷却システム付）を採用。安定したブレーキ性能はもちろん、従来のドラムブレーキタイプのようなライニング磨耗がなく、メンテナンスコストを大幅に削減しました。

大容量燃料タンク

タンク容量500Lの大型燃料タンク搭載、1回の給油により長時間の作業が可能です。

タンク容量：
500L

フルパワーブレーキシステムの採用

従来より安定したブレーキ圧の供給が可能になりました。

ハイブリットファンを採用

送風音を低減するハイブリットファンが採用されています。



●作業効率をさらに高める豊富なアタッチメント



- バックホーン（ウエイト上）
- 回転灯（ウエイト上）
- 回転灯（キャブ上）
- スプレッド作業灯 6 個仕様（コア上追加）
- カーステレオ（FM+AM）
- 3本レバー（SSオートセンター付）

■その他のアタッチメント

- マストラダー
- 高音警バックブザー
- ハログンヘッドランプ
- 回転灯（キャブ上）
- ハログン前部作業灯
- マストハログン作業灯（外枠最上段）
- ヤードタイヤ（TOYO）
- スベアタイヤ 2 本ヤードタイヤ（TOYO）
- 消火器
- チルトインジケータ
- 灰皿
- サイドバイザー
- ガラスフィルム（サイド、リヤ上 300mm）

<http://www.keiyou.net/>