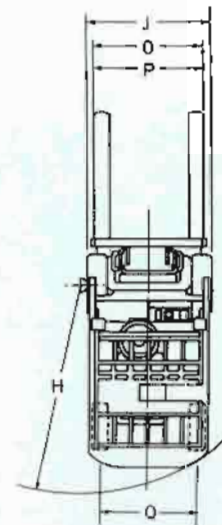
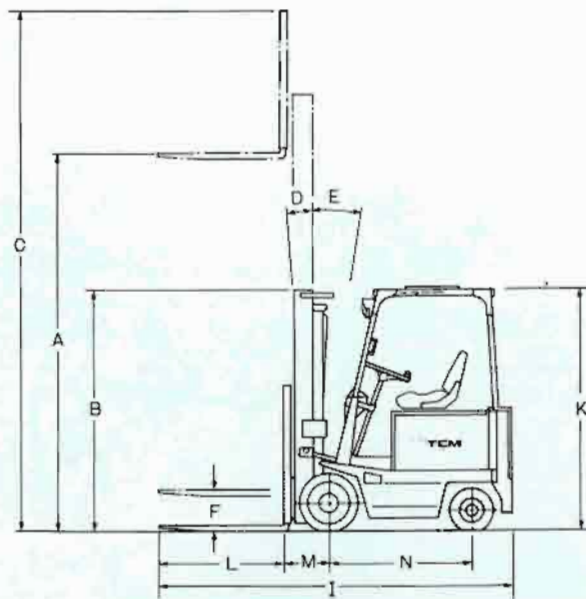


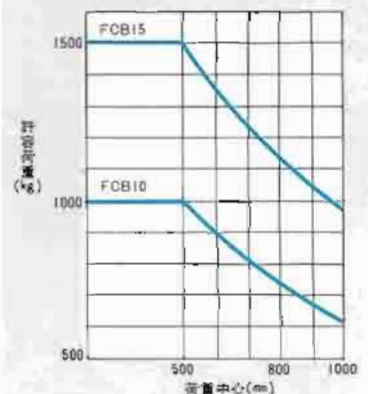
FCB10H2-FCB20H2
FCB15H2-FCB25H2



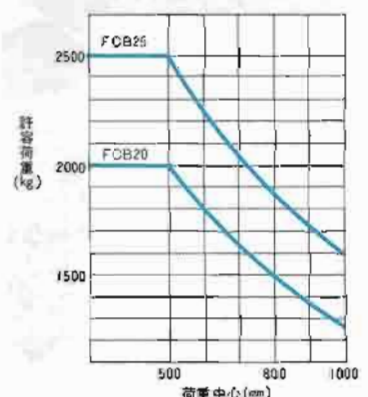
			FCB10H2	FCB15H2	FCB20H2	FCB25H2
性能	最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500
	荷重中心	mm	500	500	500	500
	最大揚高	mm	A	3000	3000	3000
	マスト傾斜角(前傾)	D	5°	5°	5°	5°
	マスト傾斜角(後傾)	E	10°	10°	10°	10°
	上昇速度(負荷)	mm/sec	420	380	350	330
	フリーリフト	mm	F	305	300	300
	最大走行速度	km/h	15	14.5	15	14.5
	最小旋回半径	mm	H	1650	1690	1860
寸法・重量	全長	mm	I	2580	2760	2950
	全幅	mm	J	955	1055	1055
	ヘッドガード高さ	mm	K	2110	2110	2110
	マスト高さ	mm	B	1960	1960	1960
	作業時最大高さ	mm	C	4250	4250	4250
	フォークサイズ(長さ×幅×厚み)	mm	L	770×100×30	920×100×35	920×120×40
	フォークオーバーハング	mm	M	365	375	400
	ホイールベース	mm	N	1150	1150	1250
	フォーク調整間隔	mm	O	200~800	200~800	240~940
	トレッド(前輪)	mm	P	800	900	875
	トレッド(後輪)	mm	Q	800	800	855
	自重	kg		2715	3150	3840
その他	蓄電池	V	48	48	48	48
	容量(5時間定格)	Ah	476	624	780	780
	走行用(1時間定格)	KW	6.0	7.5	9.0	9.0
	荷役用(15分定格)	KW	8.0	8.0	11.0	11.0
	P.S.用(1時間定格)	KW	0.7(オプション)	0.7	0.7	0.7
	充電方式		定置式充電器		定置式充電器	
	交流電源		50/60Hz、200~220V		50/60Hz、200~220V	
	速度制御方式		SCR方式		SCR方式	
	前車輪		2-21×6×15		2-21×7×15	
	後車輪		2-14×4½×8		2-16×6×10½	

■荷重表

FCB10H2-FCB15H2



FCB20H2-FCB25H2



(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151 代表
東京支社 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171 代表

<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューストフォー

1.0t積
1.5t積
2.0t積
2.5t積

BATTERY
クッションタイヤタイプ

FCB10H2・FCB15H2
FCB20H2・FCB25H2



<http://www.keiyou.net/>

狭い場所でも機敏に実力発揮——小回りのきくクッションタイヤタイプ°

無公害、低騒音、省エネルギー……

数々の優れた特長を持つバッテリー式フォークリフトに
小回り抜群のクッションタイヤを

装備したFCBシリーズ

食品、製薬、精密機械などの荷役作業は

もとより、屋内や限られた狭い場所での作業に

その威力をいかに発揮します。



BATTERY



■広く見やすいビューマスト

前方はもちろん、上方、下方の視界は抜群。走行時、リフティング時の安全運転には欠かせないマストです。

■必要に応じてパワーアップできる

「S・Pスイッチ」付

登坂時や段差に差しかけた時、もう少し馬力があれば……と感じたS・P(Super Power)スイッチをONに。エンジン串級の駆動力を発揮します。



前後進レバーは必須取付が標準で、左側取付はオプションです。

■軽快なハンドル操作

パワーステアリングを標準装備。(1t車はオプション)軽い操作力で確実なハンドリングが得られ、狭い場所での小回り作業やひんぱんな切り返しにも楽に行えます。

■スピーディな荷役作業

クッションタイヤタイプは旋回半径が小さく、限られたスペースでもその能力をいかに発揮します。また早いリフトスピード、およびSCRチョップ方式の採用でスムーズな発進、加速が得られ、荷役作業が一層スピーディに進みます。

小回りのきくクッションタイヤタイプ°

■簡単な保守点検

コンタクタ、コントローラおよびヒューズ等は、カウンタウエイト内に収められており、カバーを取りはずすだけで日常の整備、点検が容易に行えます。



■バッテリー点検・交換

90度フルオープン可能なヒンジ式ボンネットは日常のバッテリー点検はもちろん交換も手ぎわよく簡単にできます。



■TCM自慢の回生装置

制動時のエネルギーをバッテリーへ還元する画期的な回生装置をそなえ、走行中にアクセルペダルを踏んだまま前進から後進へレバーチェンジすると(また、後進から前進へ)回生装置が自動的に働き、電力はバッテリーに還元され、同時にスムーズな制動が得られます。この装置はフォークリフトではTCMが初めて採用しました。

■経済走行に役立つ

〈P/E〉切換スイッチ

強力な加速や駆動力が必要な時はスイッチをP(Power)へ。通常作業ではE(Economy)へ。作業状況に応じて選択でき、節電と作業効率が一段と向上します。

■ティルト用油圧回路で約30%節電

ティルトシリンダに適正送油が行なわれるようにコントロールバルブのスプールにバイパス回路を設け、バッテリーの電力消費量の節約を図りました。

■広くスッキリした足元空間

コントロールバルブおよびティルトシリンダはフロアの下に配置され、フラットで広いスペースは乗り降りしやすいです。また人間工学に基づき適正配置された運転席により安全で軽快な作業が行えます。



<http://www.keiyou.net/>