

TCM フォークリフト



2.5トン積

ディーゼル式  
FD25Z3



TCM

<http://www.keiyou.net/>

東洋運搬機

# TCM フォークリフト 2.5トン積 ディーゼル式 FD2523 〈標準仕様表〉

## ●性能

最大荷重	2500kg	
荷重中心	500mm	
最大揚高	3000mm	
フリーリフト	430mm	
マスト前傾角	6°	
マスト後傾角	12°	
マスト傾斜時間	前傾 2.0s	後傾 2.2s
上昇速度(全負荷)	430mm/s	
最大走行速度	(前・後進とも) 19.0km/h	
最大けん引力(全負荷)	クラッチ式 1100kg	トルコン式 1200kg
登坂能力(全負荷)	〃 1/6.5	〃 1/6.5
最小旋回半径(車体最外部)	2230mm	
最小直角通路幅	1940mm	

## ●寸法

全長(フォーク含む)	3560mm
全幅	1130mm
全高(フォーク最低)	(ヘッドガード 2025mm) 1995mm

## ●エンジン

名称	いすゞ "C221" ディーゼル機関	
総排気量	2,207ℓ	
定格出力	42PS/2700rpm	

## ●伝動装置

	クラッチ式	トルコン式
クラッチ形式	乾式単板式	—
トルクコンバータ形式	—	3要素1段2相形
変速機形式	フルシンクロメッシュ式	パワーシフト常時噛み合式

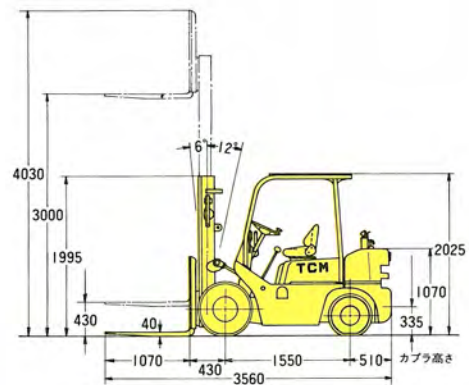
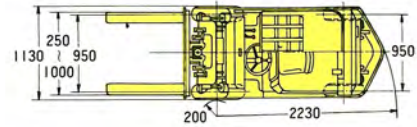
## ●重量

空車重量	3650kg
------	--------

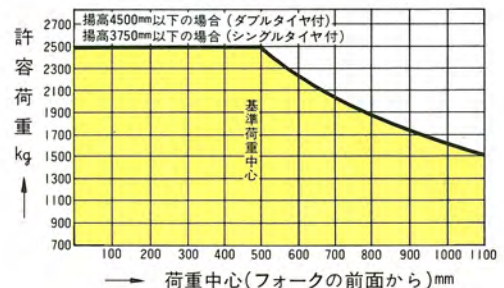
## ●その他

駆動形式	前輪駆動式
前車輪	2×7.00-12-12PR(I)
後車輪	2×6.00-9-10PR(I)
かじ取り形式	後輪かじ取り式
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動 内部拡張油圧式デュオサーボ形
〃 (駐車ブレーキ)	前輪制動 内部拡張機械式

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



荷重表



# TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-1-18  
 〒55006(441)9151代表  
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5  
 〒10503(591)8171代表  
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀  
 主要販売網 札幌・室蘭・帯広・苫小牧・青森・八戸  
 盛岡・仙台・秋田・大館・山形・郡山・水戸  
 日立・土浦・水海道・宇都宮・前橋・太田  
 浦和・川越・熊谷・千葉・木更津・東京  
 立川・国立・横浜・川崎・厚木・甲府・新潟  
 富山・金沢・福井・長野・松本・岐阜  
 多治見・静岡・浜松・沼津・名古屋・岡崎  
 豊橋・四日市・粟東・京都・大阪・堺・豊中  
 守口・八尾・寝屋川・神戸・姫路・尼崎  
 明石・豊岡・橿原・和歌山・松江・岡山  
 倉敷・津山・広島・福山・大竹・宇部・下松  
 徳島・高松・松山・新居浜・高知・福岡  
 北九州 久留米・佐世保・熊本・大分・宮崎  
 鹿児島 那覇

<http://www.keiyou.net/>

# テーマは運転者本位 物流のポイントで軽快に威力を発揮します。



TCM フォークリフト

2.5トン積

ディーゼル式 FD25z3 (クラッチ式 トルコン式)

フォークリフトのパイオニア TCMは、その長い経験の中で多くのユーザーの方々とのお付き合いをたいせつに、「愛されるフォークリフト」づくりを常に心がけてきました。そしてその精神の結晶として生まれたFD25z3——コンパクトな車体に、大きな省力化効率を秘めたオペレータ本位の設計。操作性・安全性・機能性を徹底的に追求したメリット満載フォークです。たとえば、ボディは重心位置がグンと低く安定性十分の機能的なローシルエットスタイル。シートは人間工学に基づいたセミバケット形。しかも楽な姿勢が得られるフルリクライニング付です。パワーステアリング標準装備で軽快なハンドル。初心者でも楽に操作できるフルシンクロミッション（クラッチ式）を採用しました。オペレータの安全を願ってヘッドガードを標準装備。しかもエンジン回りの配管・配線などはアメリカ防火規格に準拠するなどTCM独特の防火万全設計です。すべてオペレータ本位に徹してつくられた「愛されるフォーク」です。

## ●楽にされるハンドル

ハンドル操作は軽快なパワーステアリングを標準装備。コンバインドタイプですから故障が少なく作動確実。オペレータ本位の疲労軽減設計です。



## 標準装備



ヘッドガード



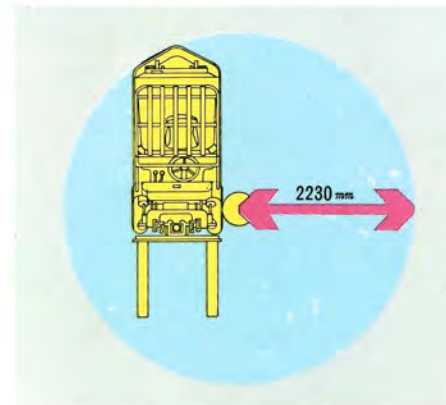
フルリクライニングシート



パワーステアリング

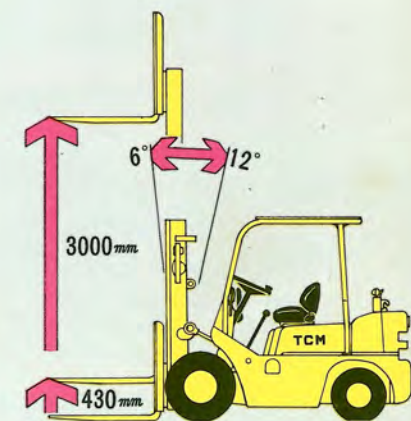


フルシンクロミッション (クラッチ式)



## ●ズバ抜けた作業性

最小旋回半径は2230mm（車体最外部）、直角通路幅は1940mmといずれも同クラス。フリーリフトは430mmと十分ありますから天井の低さも気になりません。どんな狭い場所でも機敏に働き、活動範囲をグンと広がります。



## ●最適な姿勢が得られるセミバケット形フルリクライニングシート

運転席はもっとも動きやすい姿勢が得られるフルリクライニング付セミバケットシートを採用。しかもクッションは振動を伝えない特殊構造です。



前4段 後3段  
80mm 60mm



待機時にはリクライニングして車上で休んでいただけます。

## ●快適な操作性 ・居住性

ギヤチェンジがスムーズに行なえるフルシンクロミッション（クラッチ式）を採用。制動装置は、確実に制動する専用10インチデュオサーボブレーキで、軽い踏力でも正確な作動が得られる、ポートレス形マスタシリンダを取付けたノントラブルタイプ。また運転席まわりのレバー類、バルブは人間工学に基づいて最適に配置されています。長時間作業でも疲れが少ない親切機構です。  
(写真はクラッチ式)



## ●安定性抜群の ヒップアップスタイル

フレームは厚鋼板を使用したがん丈な溶接一体構造。機能性を追求した結果生まれたローシルエットスタイルのコンパクト設計です。全長のわりに軸距は1550mmと長いので前後安定性は十分。フロアは低く、乗り降りはいって楽です。



<http://www.keiyou.net/>

**豊富な  
TCMフォークリフト  
アタッチメント**

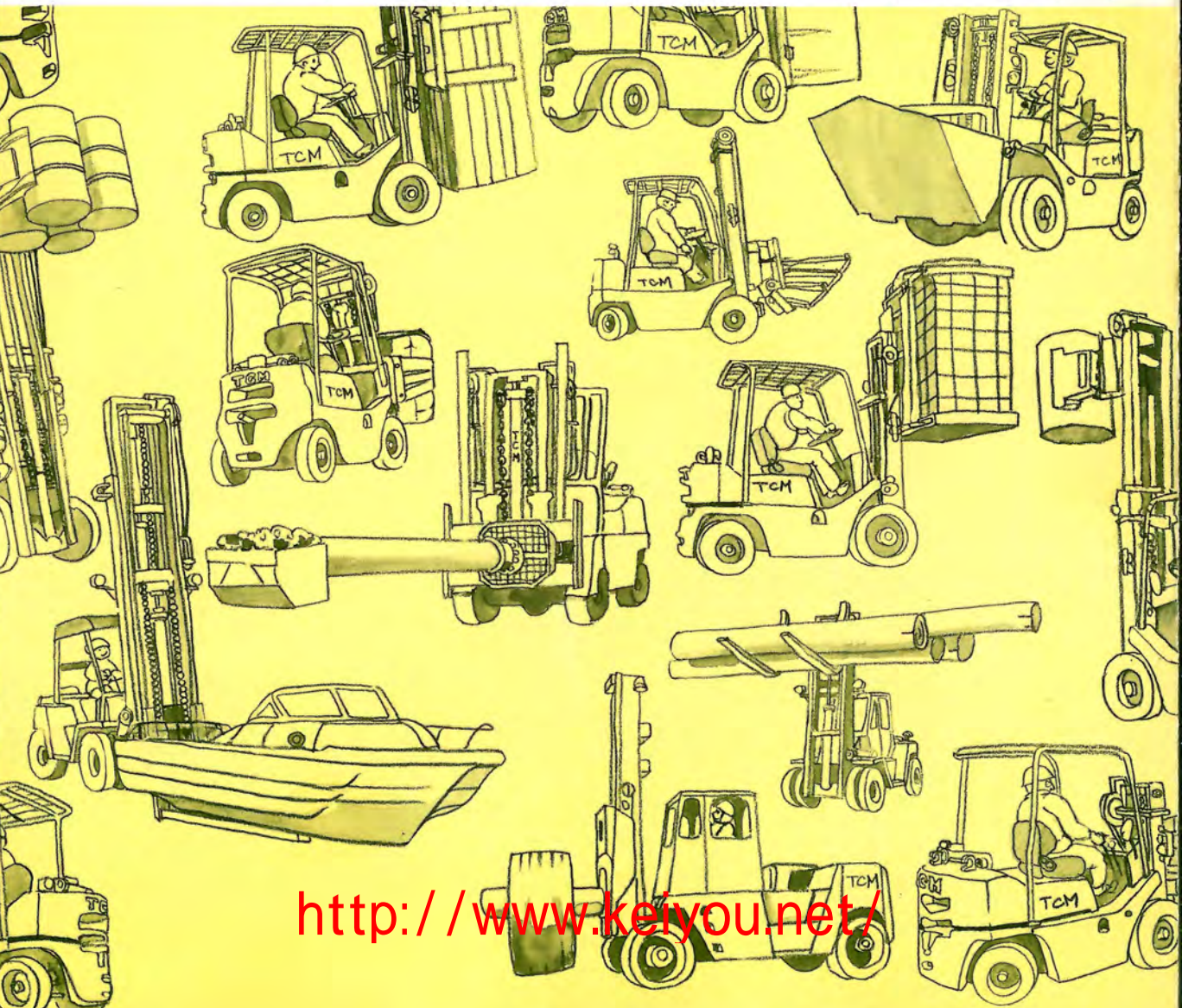
TCMフォークリフトには、作業内容に応じてお選びいただける、豊富なアタッチメントを用意しています。また特殊な荷役作業を合理的に処理していただくために、特殊アタッチメントの開発も積極的にすすめています。何なりとご相談ください。

<p><b>車体アタッチメント・希望装備品</b></p> <p>前輪ダブルタイヤ タイヤチェーン ダブル用タイヤチェーン Jラグタイヤ Jラグスチールブレーカタイヤ スノータイヤ スノー&amp;スパイクタイヤ ユニークタイヤ ダブル用ユニークタイヤ</p> <p>◎サイクロバックエアクリーナ 排気浄化マフラ 黒煙防止マフラ 給水式水マフラ 鋼製キャブ ◎ウエイト脱着装置 ◎走行速度計 ◎機関アワメータ ◎機関水温計 ◎集中給油装置</p> <p><b>マスト</b> 高低マスト フルフリーマスト</p>	<p>3段マスト フルフリー3段マスト</p> <p><b>油圧アタッチメント</b></p> <p>ヒンジドフォーク 同上用ワイドフィンガバー 同上用長フォーク 同上用スコップ 同上用さやフォーク</p> <p>◎ウィンチ付ヒンジドフォーク サイドシフト スタビライザ クレイドルフォーク 回転フォーク ロードクラブ 回転クラブ 片開きスイングアーム 片開き長短アーム 片開き同長アーム 片開き強力アーム</p> <p>◎ 両開き長短アーム ◎ 両開き同長アーム ◎ 両開きスイングアーム ◎ フォークシフト</p>	<p>◎ ドラムクランプ ◎ フォーククランプ ◎ タナフォーククランプ ◎ プロッククランプ ◎ カートクランプ ◎ 回転ロードクラブ ◎ 回転ドラムクランプ ◎ スコップ ◎ プッシュプル ◎ プッシュ ◎ エクステンションフォーク ◎ 木材クランプ ◎ チャージャ ◎ チャージングマニプレータ</p> <p><b>その他アタッチメント</b></p> <p>長フォーク ワイドフィンガバー さやフォーク ◎ ローラ付さやフォーク ラム フック クレーンアーム</p>
--	---	---

◎印は標準アタッチメント

**マスト最大揚高表**  
(3段マスト/フルフリーマスト/フルフリー3段マスト)

種 類	型 号	最 大 揚 高 (mm)											
		3450	3825	4200	4650	5100	5625	6000					
3段マスト	HM												
フルフリーマスト	FM	2000	2500	2750	3000	3300	3500	3750	4000	4500	5000		
フルフリー3段マスト	FHM	3600	4000	4350	4800	5000	5400	6000					

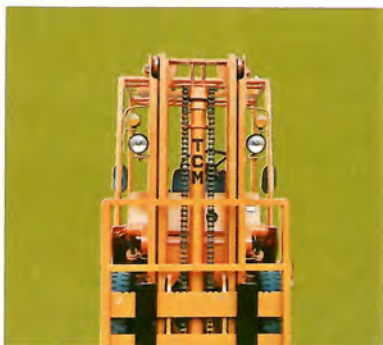




TCMサービスセンター・指定  
サービス工場は全国に350か所。  
緑と黄色の看板が目じるしです。

● **グンとワイドな前方視野**

リフトシリンダ径は細く、マスト間隔を広くとっていますから、前方視野はグンとワイドで良好。そのままの姿勢で素早く爪先の確認ができますから、安全・確実に作業を進めていただけます。



● **タフなエンジン**

吸気孔の改善などによりいちだんとタフなエンジン。C221ディーゼルエンジン（定格出力42PS）を搭載。渦流室式ですから低速から高速まで高トルクを発揮します。ラジエータは放熱効果抜群のクロスフローコルゲートタイプです。



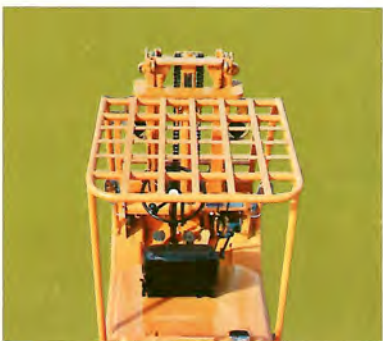
● **11インチの大形クラッチ**

フォークリフト専用11インチの大形クラッチを採用。クラッチケース内を強制換気にし冷却効果を高めましたので、クラッチディスクの寿命は大幅にアップしました。ダイヤフラムタイプの加圧機構を採用しています。



● **ヘッドガードを標準装備**

標準装備のヘッドガードは、労働安全衛生法を十分満足させたがん丈形。ヘッドガード全高2025mm、ヘッドクリアランス1010mmと十分で、悪路でも頭部をぶつけない安全形です。（労働安全衛生法ではヘッドクリアランス950mm以上と定められています。）

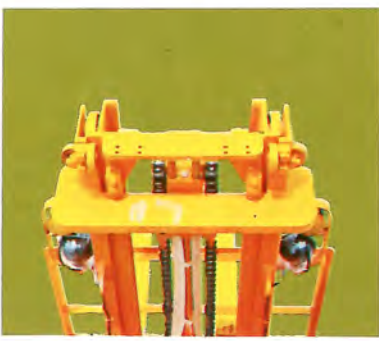


● **荷役性能は大幅アップ**

強力なディーゼルエンジン、ポンプと調和のとれたシリンダの採用で、上昇速度は430mm/s（全負荷）、走行速度は最大19.0km/hと機敏な作業性を発揮します。トルコン式は新形インテック機構を採用——発進・方向変換時のショックを緩和。微速走行が可能で、車両のズリ下がり防止します。

● **剛性の高いローラマスト**

定評ある特殊鋼を使用したCJ形ローラマストを採用。エンドローラ、サイドローラともグリース密閉式です。偏荷重に強い独特のリテーニングローラ機構を採用していますので、扱物の重心が車両の中心から左右へずれた場合でもローラがガイド枠から外れない安全機構になっています。



● **アメリカ防火規格に準拠**

燃料配管、ネジサイズおよびエンジン電気装備品、配線類などはアメリカ防火規格に準拠するなど独特の設計を施しました。またフローレギュレータバルブをリフトシリンダに取付けてありますから万一ホースが切損しても安全を確保できます。



● **サービス性はグンと向上**

グリース給入箇所を激減したメンテナンスフリータイプ。ボンネットはエンジンフードが一体形の後ヒンジ前開放式。エンジン、トランスミッション、クラッチまわりの点検は思いのまま。ウエイトはボルト1本の脱着形です。サービス性がぐんと向上しました。

