

TCM

大形フォークリフト

フォーク仕様

スプレッド仕様

37t/42t 32t/35t



<http://www.keiyou.net/> FD370Z5 / FD420Z5

9'6"コンテナの 3段~5段積が可能 スプレッタ付フォークリフト!

- ・FD420z5
- ・テレスコピックスプレッタ仕様
- ・40'コンテナ4段積み(9'6")
 - ・最大荷重 3段 35,000kg
 - 4段 30,500kg
- ・40'コンテナ5段積み(9'6")
 - ・最大荷重 3段 35,000kg
 - 4段 30,500kg
 - 5段 20,300kg



280PSの圧倒的パワーで
苛酷な重量鉄鋼荷役をリードする
TCM超ビッグパワーフォークリフト。

- ・FD420z5
- ・フォーク仕様
- ・最大荷重 42,000kg

大形化が進む港湾、鉄鋼作業のニーズに応じて、
スタイル一新、高機能性を備えて、
TCMから超大形フォークリフトFD370z5、FD420z5堂々新登場。

FD370z5 / FD420z5

前軸6輪仕様

実用新案登録申請中

<http://www.keiyou.net/>





●最適な運転ポジションで楽々操作

サーボ弁、電磁弁の採用により、コントロールはフィンガータッチで楽々操作できます。オペレータシートは、前後スライドと前後の傾斜(テイルト)、上下調整、回転機構、リクライニング、クッション固さ調整と各種機構付のサスペンションシートを採用。また、ハンドル



●サスペンションシート

●エアコン装備のキャブは低振動

低騒音で室内はいつも快適
プレッシャライズ、大形エアコンにより外からのほこりや騒音をシャットアウト。剛性のあるキャブはまぶしさから目を守るゴールデンブロンズ熱線吸収ガラスを使用し、スペースも広く静かで、いつも快適。ラバーマウントのエンジン、トランスミッション、新設計のフローティングコックピットにより国内、同クラス随一の低振動、低騒音で居住空間はいつもベストコンディションです。

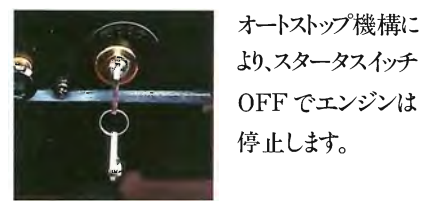


●効率のよいインチングペダル

インチングペダルとブレーキペダルが独立しているため、左右ペダルの踏みわけによって効率的なブレーキ操作ができ、坂道発進に特に威力を発揮します。

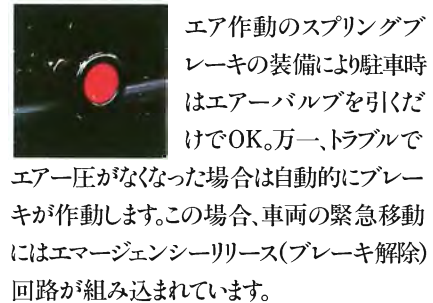


●エンジンはオートストップ



オートストップ機構により、スタータスイッチOFFでエンジンは停止します。

●ワンタッチ式駐車ブレーキ



エア作動のスプリングブレーキの装備により駐車時はエアバルブを引くだけでOK。万一、トラブルでエア圧がなくなった場合は自動的にブレーキが作動します。この場合、車両の緊急移動にはエマージェンシーリリース(ブレーキ解除)回路が組み込まれています。

●揚高制御装置(オプション)

マイコンの制御により、揚高の停止位置を自由に選択できます。

●スプレッド荷役装置は

万全の安全機構

ホイストインターロック、ソケットインターロック、安全装置の動作でロック状態を作っているため、クレーン荷役中、試運転によるコンテナの落下を防止します。

●保守点検が一段と容易



ボンネットは大きく上に開き、サイドパネルは左右にあって開閉が容易なヒンジ式。エンジンなどの点検整備は簡単に行えます。またリヤラジエータグリルはワンタッチ開閉OK。リヤアクスル回りの給脂個所の集中化やエアクリーナの車外装備。バッテリーボックスもカバーを開閉して点検も容易です。

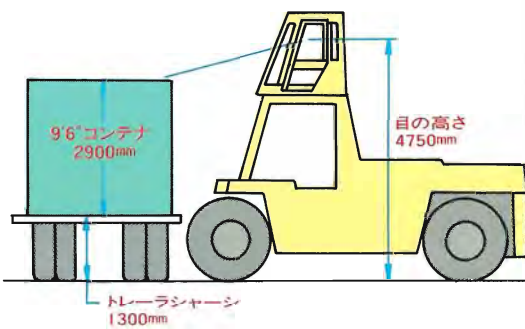
●強力で安定した換向

2本ステアアシリンダの採用により、据切り性能をアップし、ハンドル性能の安定向上を図りました。



●安全作業を実現する広視界

ビューマストと目の高さ4750mmを確保したハイマウントキャブとが相まって、9'6"コンテナ荷役に十分マッチした機能的な広視界を誇ります。その上、後方視界も良好なため、安全運転ができます。



●集中警告装置を標準装備

- メーター
 - ①速度計・走行距離計
 - ②トルコン油温計
 - ③燃料計
 - ④水温計
 - ⑤時間計
 - ⑥空気圧計
- モニター
 - ⑦警告灯(駐車ブレーキ)
 - ⑧警告灯(トランスミッション中立)
 - ⑨警告灯(クーラント量)
 - ⑩警告灯(エアークリーナ)
 - ⑪警告灯(エンジンオイルフィルタ)
 - ⑫警告灯(エンジンオイル圧力)
 - ⑬警告灯(充電)
 - ⑭警告灯(バッテリー液量比重)
 - ⑮警告灯(アンロック)
 - ⑯警告灯(セット)
 - ⑰警告灯(ロック)

●騒音、振動を一段と低減

75 dB(A)

耳元による騒音値(キャブ内)



Lifting Speed
260 mm/s
(無負荷時)

<http://www.keiyon.net/>

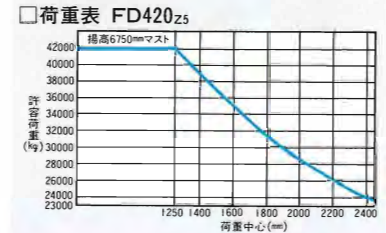
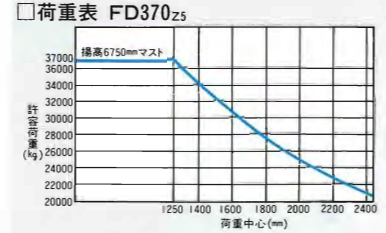
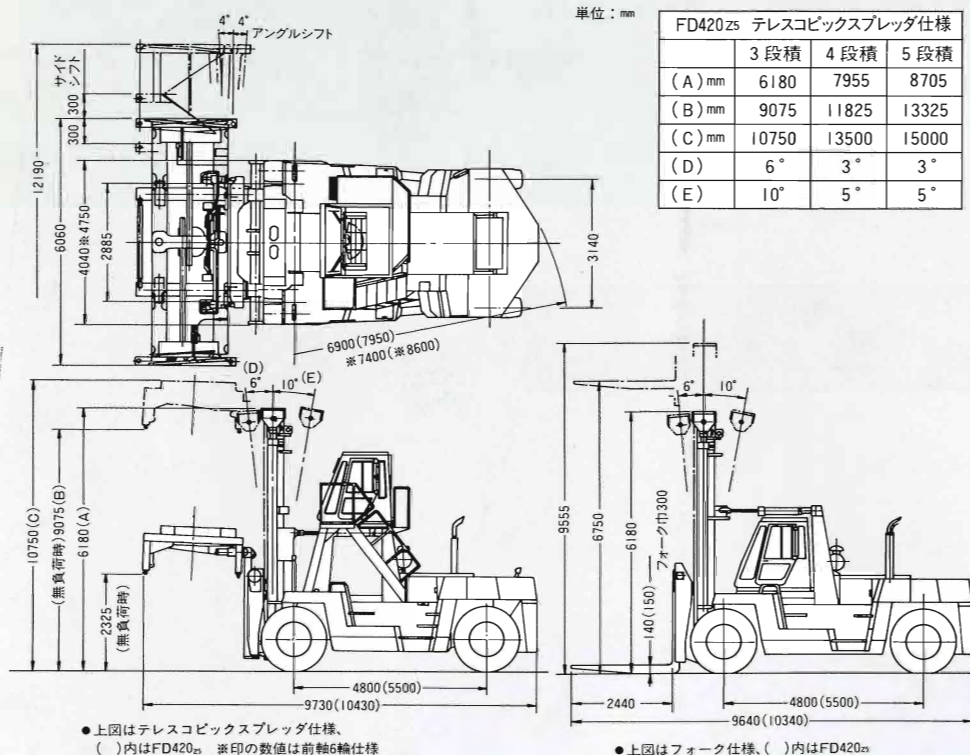
●国内最大のエンジンを搭載!

重作業に最強のパワーを発揮。

同クラス最大の280PSターボチャージャ付ディーゼルエンジンを搭載。苛酷な連続作業にも余裕たっぷりのピクアップパワーを発揮します。

総排気量
13.741L
定格出力
280PS
最大トルク
117kg-m
(1400rpm)





標準仕様

	FD370z5		FD420z5				
	テレスコピックスプレッド仕様		テレスコピックスプレッド仕様			フォーク仕様	
	3 段積	フォーク仕様	3 段積	4 段積	5 段積		
●性能							
最大荷重	kg	32000	37000	35000	3 段 35000 4 段 30500	3 段 35000 4 段 30500 5 段 20300	42000
荷重中心	mm	—	1250	—	—	—	1250
揚高(スプレッド仕様) (無負荷時)	mm	スプレッド下 2325~9075	6750	スプレッド下 2325~9075	スプレッド下 2325~11825	スプレッド下 2325~13325	6750
マスト傾斜角(前-後)		6°-10°		6°-10°	3°-5°		6°-10°
サイドシフト量(左右各)	mm	300		300			—
アングルシフト量(左右各)		4°	—	4°		—	—
上昇速度(負荷時)	mm/s	220		220	200		220
走行速度	km/h	28(26)		28(26)			—
最小旋回半径	mm	6900(7400)		7950(8600)			—
●寸法							
全長	mm	9730	9640	10430			10340
全幅(車体)	mm	4040(4750)		4040(4750)			—
全高	mm	6180		6180	7955	8705	6180
作業時最大高さ	mm	10750	9555	10750	13500	15000	9555
ホイールベース	mm	4800		5500			—
最低地上高	mm	330		330			—
●重量							
車両重量	kg	65000(65600)	59000(59600)	66000(66600)	70000(70600)	71000(71600)	60000(60600)
●エンジン							
形式		いすゞ®6RBI-T®ディーゼルエンジン			いすゞ®6RBI-T®ディーゼルエンジン		—
総排気量	ℓ	13.74ℓ			13.74ℓ		—
定格出力	PS/rpm	280/2000			280/2000		—
●その他							
タイヤ(前輪)		4×18.00-25-36(6×16.00-25-28)			4×18.00-25-36(6×16.00-25-28)		—
タイヤ(後輪)		2×18.00-25-36			2×18.00-25-36		—

注. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。()内は前軸6輪仕様の数値です。

TCM® 東洋運搬機株式会社

本社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9151代表
 東京支社 / 東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8171代表
 カタログNo. FD370/FD420

販売店

京葉運搬機株式会社

電話(0473)(70)0185代

<http://www.keiyou.net/>