

ライト級

フォークリフト

1-3t

ハイパワー車

	ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン				
	FG15C9H-T9H	FG18C9H-T9H	FG20C6H-T6H	FG25C6H-T6H	FG30C6H-T6H	FD15C9H-T9H	FD18C9H-T9H	FD20C6H-T6H	FD25C6H-T6H	FD30C6H-T6H

●性能				1500		1750		2000		2500		3000	
最大荷重	kg			1500	1750	2000	2500	3000	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm			500		500			500		500		
最大揚高	mm	B		3000		3000			3000		3000		
フリーリフト	mm	D		155	155	160	135		155	155	160	135	
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s			650/600		620/600		520/500	660/640		650/630		550/530
下降速度:無負荷/負荷	mm/s			550/450		550/450		450/450	550/450		550/450		450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	度			6°-12°		6°-12°			6°-12°		6°-12°		
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h			8.0/18.5		9.0/19.0		9.5/19.5	8.0/19.0		9.0/18.5		9.5/19.5
トルコン1速	km/h			19.5		19.0		19.5	19.5		18.5		19.5
最小旋回半径	mm	M		1980	2010	2170	2240	2400	1980	2010	2170	2240	2400

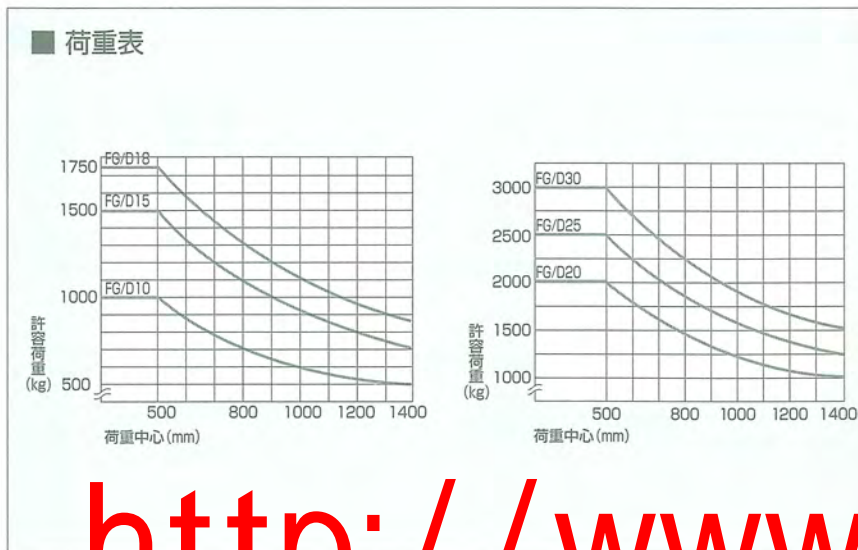
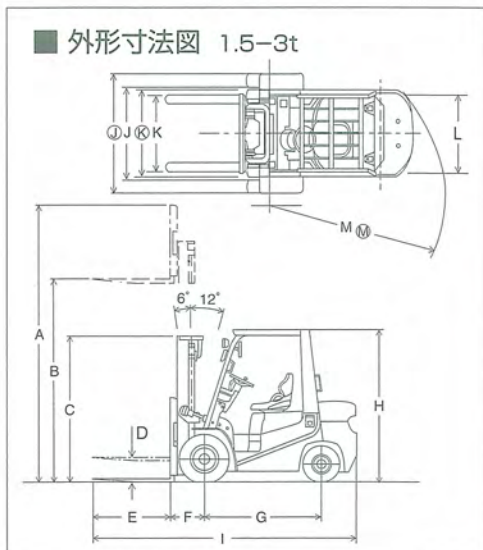
●寸法・重量				1500		1750		2000		2500		3000	
全長	mm	I		3125	3175	3375	3600	3730	3125	3175	3375	3600	3730
全幅	mm	J		1070	1100	1150	1225		1070	1100	1150	1225	
全高:マスト	mm	C		1995		1995		2075	1995		1995		2075
:ヘッドガード	mm	H		2070		2070		2090	2070		2070		2090
:作業時最大高さ	mm	A		4030		4030		4250	4030		4030		4250
最低地上高	mm			110		110		140	110		110		140
フォーク寸法	mm	E		920×100×35		920×122×36		1070×125×45	920×100×35		920×122×36		1070×125×45
ホイールベース	mm	G		1400		1600		1700	1400		1600		1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L		890/920	920/920	970/970		1000/970	890/920	920/920	970/970		1000/970
フォークオーバーハング	mm	F		395	400	445	450	480	395	400	445	450	480
車両重量	kg			2500	2730	3250	3590	4210	2590	2820	3400	3730	4340

●エンジン		日産H20ガソリン		日産H25ガソリン		いすゞC240ディーゼル		クボタV3300ディーゼル	
形式									
総排気量	ℓ	1.982		2.472		2.369		3.318	
定格出力	kW(ps)/rpm	32.3(44.0)/2300		42.7(58.0)/2400		38.3(52.0)/2500		50.0(67.0)/2500	
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	142.1(14.5)/1600		179.3(18.3)/1600		153.9(15.7)/1800		226.4(23.1)/1800	

●タイヤ		1500		1750		2000		2500		3000			
前輪		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR	
後輪		5.00-8-8PR		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		5.00-8-8PR		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR	

●ダブルタイヤ		1500		1750		2000		2500		3000			
全幅	mm	J		1255	1480	1520		1255	1480	1520			
トレッド:前輪	mm	K		980		1130	1170	980		1130	1170		
最小旋回半径	mm	M		2020	2050	2240	2310	2430	2020	2050	2240	2310	2430

※標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットを注文して下さい。 ◎この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



<http://www.keiyou.net/>

# ライト級 フォークリフト/1-3t 標準仕様

## スタンダード車

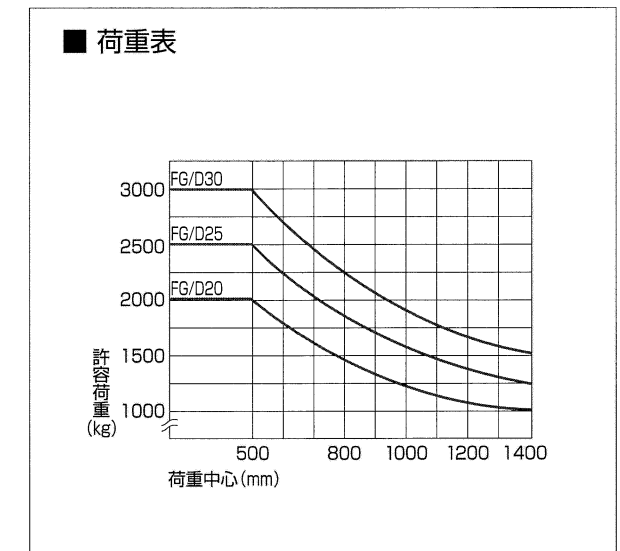
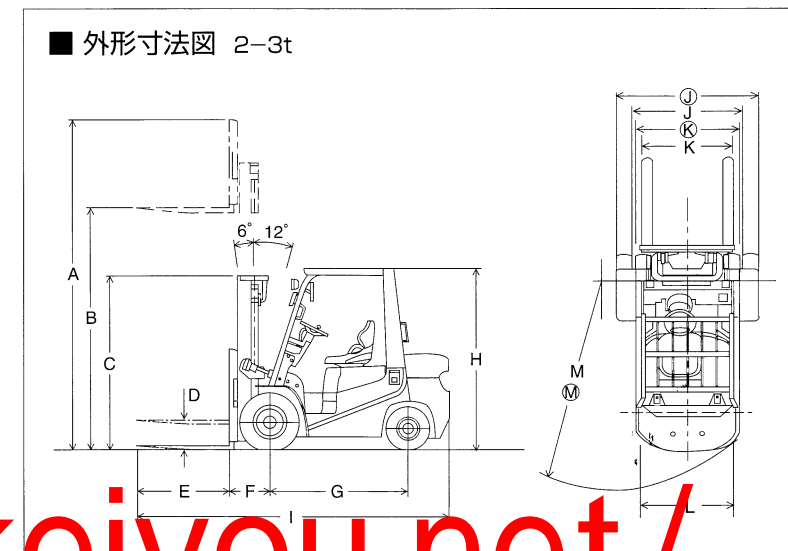
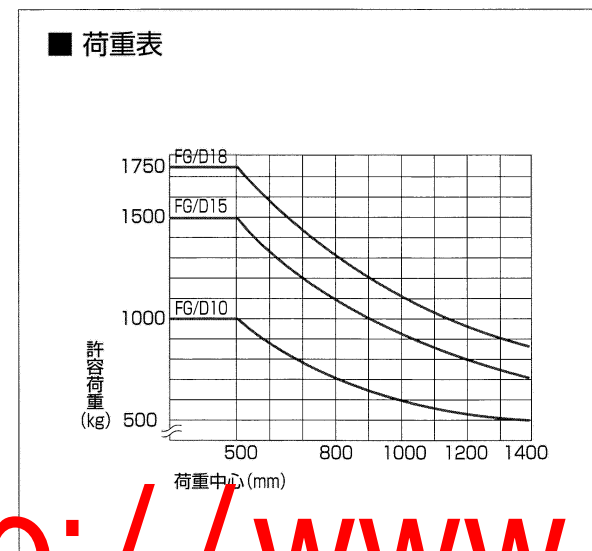
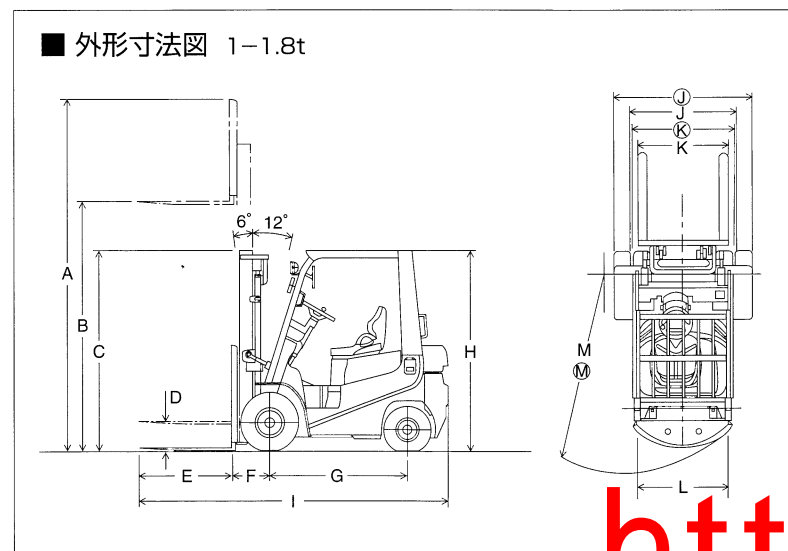
	ガソリンエンジン								
	FG10C19・T19*	FG15C19・T19*	FG18C19・T19*	FG20C17・T17*	FG25C17・T17*	FG20C6・T6	FG25C6・T6	FG30C6・T6	
<b>●性能</b>									
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500			500			500	
最大揚高	mm	3000			3000			3000	
フリーリフト	mm	D	150	155	155	160	155	160	135
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	650/590			510/460		600/570		500/450
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450			550/450		450/450		
マスト傾斜角度:前/後傾	度	6°-12°			6°-12°			6°-12°	
走行速度(前進/後進)クラッチ1速/2速	km/h	8.0/14.5			6.0/14.5		8.0/19.0		8.5/19.5
トルコン1速	km/h	14.5			14.5		19.0		19.5
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	2170	2240	2170	2240
<b>●寸法・重量</b>									
全長	mm	I	2910	3125	3175	3375	3600	3375	3600
全幅	mm	J	1070		1100		1150		1225
全高:マスト	mm	C	1995			1995		2075	
:ヘッドガード	mm	H	1995		1995		2070		2090
:作業時最大高さ	mm	A	4030			4030		4250	
最低地上高	mm		110			110		140	
フォーク寸法	mm	E	770×100×31	920×100×35		920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40
ホイールベース	mm	G	1400			1600		1700	
トレッド:前/後輪	mm	KL	890/920		920/920		970/970		1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	390	395	400	445	450	445	450
車両重量	kg		2090	2510	2730	3240	3580	3240	3580
<b>●エンジン</b>									
形式		日産H15ガソリン			日産H15ガソリン		日産H20ガソリン		
総排気量	ℓ	1.486			1.486		1.982		
定格出力 kW(ps)/rpm		25.0 (34.0)/2400			25.0 (34.0)/2400		32.3 (44.0)/2300		
最大トルク N·m(kg·m)/rpm		112.8 (11.5)/1600			102.9 (10.5)/1600		142.1 (14.5)/1600		
<b>●タイヤ</b>									
前輪		6.50-10-8PR	6.50-10-10PR		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR	
後輪		5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		
<b>●ダブルタイヤ</b>									
全幅	mm	(J)	1255			1480		1520	
トレッド:前輪	mm	(K)	980			1130		1170	
最小旋回半径	mm	(M)	1945	2020	2050	2240	2310	2240	2310

⑤標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットを注文して下さい。

## スタンダード車

	ディーゼルエンジン								
	FD10C19・T19*	FD15C19・T19*	FD18C19・T19*	FD20C17・T17*	FD25C17・T17*	FD20C6・T6	FD25C6・T6	FD30C6・T6	
<b>●性能</b>									
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500			500			500	
最大揚高	mm	3000			3000			3000	
フリーリフト	mm	D	150	155	155	160	155	160	135
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	620/580			520/490		580/550		470/450
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450			550/450		450/450		
マスト傾斜角度:前/後傾	度	6°-12°			6°-12°			6°-12°	
走行速度(前進/後進)クラッチ1速/2速	km/h	8.0/14.5			6.0/14.0		8.0/18.5		8.5/19.5
トルコン1速	km/h	14.5			14.0		19.0		19.5
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	2170	2240	2170	2240
<b>●寸法・重量</b>									
全長	mm	I	2910	3125	3175	3375	3600	3375	3600
全幅	mm	J	1070		1100		1150		1225
全高:マスト	mm	C	1995			1995		2075	
:ヘッドガード	mm	H	1995		1995		2070		2090
:作業時最大高さ	mm	A	4030			4030		4250	
最低地上高	mm		110			110		140	
フォーク寸法	mm	E	770×100×31	920×100×35		920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40
ホイールベース	mm	G	1400			1600		1700	
トレッド:前/後輪	mm	KL	890/920		920/920		970/970		1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	390	395	400	445	450	445	450
車両重量	kg		2120	2540	2770	3250	3590	3330	3670
<b>●エンジン</b>									
形式		いすゞ4LB1ディーゼル			いすゞ4LB1ディーゼル		いすゞC240ディーゼル		
総排気量	ℓ	1.499			1.499		2.369		
定格出力 kW(ps)/rpm		22.4 (30.5)/2500			27.1 (36.8)/2500		38.3 (52.0)/2500		
最大トルク N·m(kg·m)/rpm		88.3 (9.0)/1800			113.7 (11.6)/1800		153.9 (15.7)/1800		
<b>●タイヤ</b>									
前輪		6.50-10-8PR	6.50-10-10PR		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR	
後輪		5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		
<b>●ダブルタイヤ</b>									
全幅	mm	(J)	1255			1480		1520	
トレッド:前輪	mm	(K)	980			1130		1170	
最小旋回半径	mm	(M)	1945	2020	2050	2240	2310	2240	2310

\*は小型特殊車両です。◎この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



**TCM**

# Light-class Forklift Trucks

ライト級

フォークリフト

1-3t



<http://www.keiyou.net/>

# ダイナミックJライン

頼れるスタイリッシュ フォークリフト誕生!

フォークリフトのスタイルなんてどれも同じ……。

そんな常識を覆すフォークリフトの登場です。

ボディ下部から上に向かって伸びる白いJラインが

これまでのフォークリフトにはないスマートさを感じさせます。

もちろん、ライト級ならではの使い勝手の良さは健在。

その機能と安全性にもさらに磨きをかけて、

新時代にふさわしいライト級フォークリフトが、今、完成いたしました。

## 新時代を表現するニューデザイン

**高出力エンジンの搭載** 2-3tハイパワーディーゼル車に排気量3300ccのパワフルエンジン採用

**操作性の改善** 吊り下げペダル・電気式チェンジレバー(トルコン車)採用で操作力の低減

**安全性の向上** サイドサポート付シートの採用・マストの視界アップ(2-3t)

**信頼性の向上** 冷却効率の向上・アルミラジエータの採用・吸気口の大型化

**選べる豊富なラインナップ** ガソリン、ディーゼル、ハイパワーの各エンジン車を目的に合わせて選べる

<http://www.keiyou.net/>

# New Shape



## STANDARD スタンダード車

### ■ガソリンエンジン

FG10C19・T19\*  
FG15C19・T19\*  
FG18C19・T19\*  
FG20C17・T17\*  
FG25C17・T17\*  
FG20C6・T6  
FG25C6・T6  
FG30C6・T6

### ■ディーゼルエンジン

FD10C19・T19\*  
FD15C19・T19\*  
FD18C19・T19\*  
FD20C17・T17\*  
FD25C17・T17\*  
FD20C6・T6  
FD25C6・T6  
FD30C6・T6

\*は小型特殊車両です。

## HIGH POWER ハイパワー車

### ■ガソリンエンジン

FG15C9H・T9H  
FG18C9H・T9H  
FG20C6H・T6H  
FG25C6H・T6H  
FG30C6H・T6H

### ■ディーゼルエンジン

FD15C9H・T9H  
FD18C9H・T9H  
FD20C6H・T6H  
FD25C6H・T6H  
FD30C6H・T6H

<http://www.keiyou.net/>



<http://www.keiyou.net/>

# Powerful & Comfortable — 力強く、そして人に優しく。

長時間作業するオペレータにとって、居住性と操作性の向上は重要な問題です。新型では、各種レバーやペダル類の操作力を大幅に低減。さらに、乗用車感覚で操作できるライティングスイッチを採用するなど、誰でも乗りやすく、そして疲れにくい設計となりました。また、エンジンもパワーアップ。(※一部エンジンを除く)コンパクトなボディからは想像できない力強さが、今まで以上に余裕ある作業を可能にすることでしょう。

## 強力パワー

### ■高出力エンジン“クボタV3300”搭載

●2-3tハイパワーディーゼル車に3.3ℓの強力エンジン搭載。  
(FD20C6H・T6H/FD25C6H・T6H/FD30C6H・T6H)

最大トルク10%アップ(従来比)

総排気量:**3300cc**

定格出力:**50.0kw (67ps) /2500rpm**

最大トルク:**226.4N・m (23.1kg・m) /1800rpm**

●1t系ハイパワーディーゼル車に搭載のC240ディーゼルエンジンをさらにパワーアップ。  
(FD15C9H・T9H/FD18C9H・T9H)

定格出力:**38.3kw (52ps) /2500rpm**

### ■ガソリンエンジンの改良

低速域でのトルクアップ10%(従来比)

発電機の容量アップ 35A→50A

ファン変更により風力10%アップ、冷却性能が向上

温水チョークの採用で始動性を向上



C240ディーゼルエンジン



トルコンエンジン

## 快適操作

### ■吊り下げペダルの採用

操作力を20%低減(トルコン車)、またペダル振動も50%低減しました。(ディーゼル車)フットレストが標準装備されています。



### ■電気式チェンジレバーの採用

(トルコン車)前後進レバーに電気式レバーを採用、操作力の大幅低減を図りました。「ニュートラルセフティ付」前後進レバーがニュートラル位置以外では、セルモーターは回転しません。(クラッチ車も標準装備)



### ■ウィンカー 一体ライティングスイッチ採用

ライティングスイッチと一体化したウィンカーレバーの採用、さらにオートリターン機能付で楽々操作。



### ■燃料タンクの容量アップ

60→70ℓ(2-3t) /40→50ℓ(1-1.8t)

### ■ボンネットオープナーの採用

操作力の大幅な軽減と信頼性を高めました。



<http://www.keiyou.net/>

# More Safety — 限りなき安全性の追求が、今、ここに結実。

安全性の向上。これはTCMが昔から取り組み続けてきたテーマです。  
今回新たに、サイドサポート&シートベルト付安全シートを全車に採用し、  
身体をしっかりとホールドし、常に安定した姿勢が保つことができます。  
また、マスト前方視界もさらに広げ、視認性をアップ。(2.0t標準マスト)  
作業性の向上のみならず、疲労の軽減にも役立ちます。

## 安全装置

### ■マスト前方視界が15%アップ(2-3t標準マスト)



### ■ステップ面積を30%拡大(1-1.8t) 乗り降りがより安全に、 そして楽におこなえます。



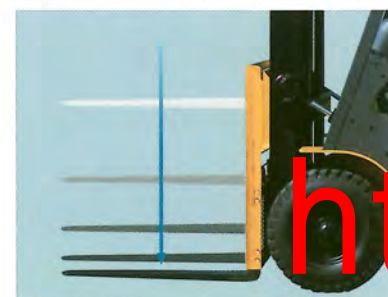
### ■サイドサポート付安全シートを標準装備

好評のサスペンション機構に加え、しっかりと身体をホールドし、乗降時のグリップ機能も備えたサイドサポート付。緊急ロック式シートベルトも付き、またリクライニング機構も備えています。さらに、背面には書類入れも装備。

(小型特殊車両にはサスペンション機構は付いておりません。)



### ■ショックレスシリンダの採用 フォーク接地時の音と床への衝撃が大幅に低減されました。



### ■ストッパー付ボンネットスティダンパー

ワンタッチでフルオープンできるスティダンパーに、自動ロック付ガススプリングを採用し安全性を高めました。

### ■ボタン解除式パーキングブレーキレバー

リリースボタンを押してレバー解除を行なう、ダブルアクション方式の採用で信頼性をアップ。



## 信頼性

### ■冷却システムの向上

ステップ後部の吸入口から新鮮な空気を取り入れ、冷却効率を高めました。



### ■アルミラジエータの採用

アルミラジエータの採用により、接合部の信頼性を大幅に向上しました。

### ■吸気口の大型化を実現

吸気抵抗を低減し、吸気系に信頼性を高め、エンジンの耐久性を向上しました。

### ■高剛性フレームを採用

前後一体型フレームを採用、また最適なクロスメンバー形状により、フレームの剛性をさらにアップしました。

## 環境

### ■DPFマフラーのオプション設定(ディーゼル車)

ディーゼル車特有の粒子状物質(特に黒煙)を捕集し100%除去します。捕集された黒煙は電気ヒーターにより、燃焼除去することによりフィルターは再生します。

### ■カリフォルニア排出ガス規制適合車のオプション設定(ガソリン車及びLPG専用車)

三元触媒マフラによる排ガス浄化システムで一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)を浄化しクリーンな排気を実現。

### ■LPGボンベ用ワンハンドブラケットの採用(オプション)

ボンベ交換が片手でラクラク行なえるワンハンドブラケットを採用しました。

<http://www.keiyou.net/>



# 豊富なラインナップとアタッチメント—あなたのためのもう一台がここに!

## ライト級 フォークリフト



### 1t

FG10C19・T19*	FD10C19・T19*
FG15C19・T19*	FD15C19・T19*
FG18C19・T19*	FD18C19・T19*
FG15C9H・T9H	FD15C9H・T9H
FG18C9H・T9H	FD18C9H・T9H

### 2t

FG20C17・T17*	FD20C17・T17*
FG25C17・T17*	FD25C17・T17*
FG20C6・T6	FD20C6・T6
FG25C6・T6	FD25C6・T6
FG20C6H・T6H	FD20C6H・T6H
FG25C6H・T6H	FD25C6H・T6H

### 3t

FG30C6・T6	FD30C6・T6
FG30C6H・T6H	FD30C6H・T6H

\*は小型特殊車両です。

## Attachment

### マスト用アタッチメント

- タイヤチェーン用リフトブラケット
- 高低マスト●フルフリーマスト
- フルフリー3段マスト●長フォーク
- 幅広フィンガバー

### 荷役用アタッチメント

- ピンジドフォーク●サイドシフト
- 回転フォーク●フォークシフト
- ロードグラブ
- 回転ロードグラブ(2~3t系)
- フォーククランプ
- 回転フォーククランプ(2t系)
- 回転クランプ
- ブロッククランプ(2~3t系)
- ドラムクランプ(1~2t系)
- カートクランプ(1~2t系)
- 牧草クランプ(2t系)
- マルチバーバスクランプ(2~3t系)
- スタビライザ●ロードブッシュブル
- エクステンションフォーク(2~3t系)
- サヤフォーク●フック●ラム
- クレーンアーム●その他

### エンジン・車体関係

- 天然ガス装置(CNG)
- LPG(専用、併用)
- 三元触媒マフラー(EEC)
- 黒煙浄化マフラー(DPF)
- 火粉防止マフラー(CBM)
- 触媒マフラー(EPM)
- アップライトマフラー
- 拡散マフラー(2~3t車)
- ダブルエレメントエアクリーナ
- ブレクリーナ
- ラジエーターダストスクリーン
- プレートフィンラジエーター
- ファンベリ比増速キット
- 脱着ウエイト
- 簡易吊金具
- パワークラッチ
- パワーブレーキ
- レバー配置変更
- 水産仕様
- その他

### 外装関係

- ティルトシリンダパーツ
- パワーステアリングパーツ
- スチールキャビン
- フルオープンキャビン
- クーラー●ヒーター
- 前面ガラス(ワイパー付)
- サンルーフ●キャンパス●消火器
- センターバックミラー●オートグリスター
- ティルトゲージ●サスペンションシート(小型特殊車)
- 防錆塗装仕様●キー付燃料キャップ
- 車検仕様●工具キット●その他

### ランプ・電装品

- 回転灯●後部作業灯
- スポットライト●音量切替式バックザパー
- ランプガード●ランプマスト取付
- 港湾仕様ランプガード(マスト取付)

### メータ・ゲージ類

- OKモニター●スピードメーター
- スピード警報装置●トルコン油温計
- その他

## Tire

### タイヤ関係

- ダブルタイヤ
- スペシャルダブルタイヤ
- ユニークタイヤ
- カラータイヤ
- スノータイヤ
- Uラグタイヤ
- ワイドトレッド

※本仕様および装備等は改良のため予告なく変更することがあります。

# TCM株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀 1-15-10 ☎06(6441)9151  
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋 1-15-5 ☎03(3591)8171  
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

# <http://www.keiyou.net/>