

TCMフォークリフト **2** トン積



ガソリンエンジン

FG20N7

クラッチ式 / トルコン式

ディーゼルエンジン

FD20Z5

クラッチ式 / トルコン式



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

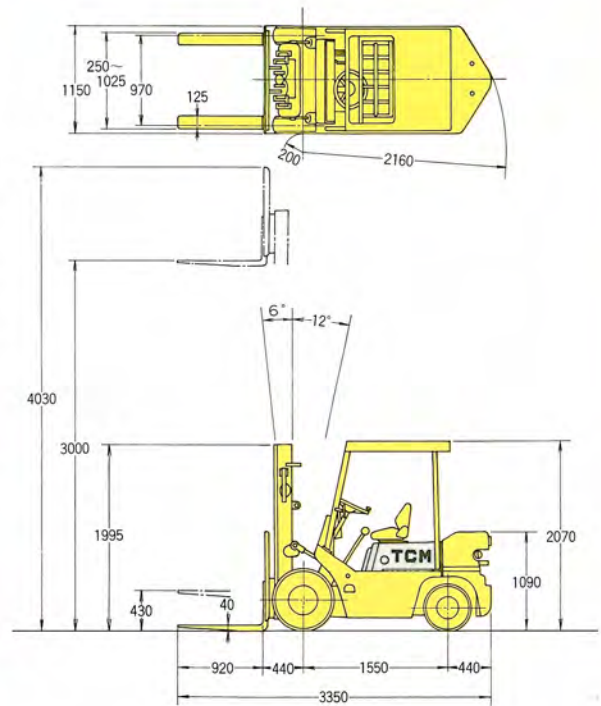
<http://www.keiyou.net/>

TCMフォークリフト2トン積

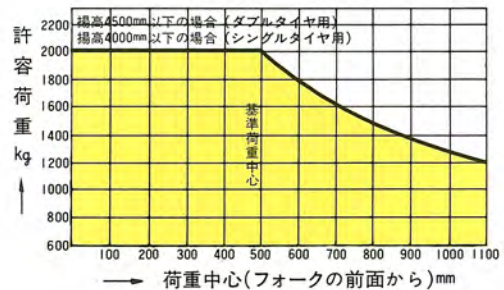
ガソリン式 **FG20N7**
ディーゼル式 **FD20Z5**

標準仕様

●性能	FG20N7		FD20Z5	
	クラッチ式	トルコン式	クラッチ式	トルコン式
最大荷重	2000kg			
荷重中心	500mm			
最大揚高	3000mm			
フリーリフト	430mm			
マスト前傾角	6°			
マスト後傾角	12°			
上昇速度(全負荷)	430mm/s			
最大走行速度	(前・後進とも) 19.0km/h			
最大けん引力(全負荷)	1200kg	1200kg	1100kg	1200kg
登坂能力(全負荷)	1 / 5.0	1 / 5.0	1 / 5.5	1 / 5.0
最小旋回半径(車体最外部)	2160mm			
最小直角通路幅	1870mm			
●寸法				
全長(フォーク含む)	3350mm			
全幅	1150mm			
全高	マスト1995mm ヘッドガード2070mm			
●重量				
空車重量	3220kg		3290kg	
●エンジン				
名称	日産“H20PU”ガソリン機関		いすゞ“C240”ディーゼル機関	
総排気量	1.982ℓ		2.369ℓ	
定格出力	45PS / 2650rpm		42PS / 2650rpm	
●伝動装置				
クラッチ形式	乾式単板式	—	乾式単板式	—
トルクコンバータ形式	—	3要素1段2相形	—	3要素1段2相形
変速機形式	同期かみ合い 選択しゅう動式	パワーシフト式	同期かみ合い 選択しゅう動式	パワーシフト式
●その他				
駆動形式	前輪駆動式			
前車輪	7.00-12-12PR(I)			
後車輪	6.00-9-10PR(I)			
かじ取り形式	後輪かじ取り式			
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動		内部拡張油圧式	
ク (駐車ブレーキ)	前輪制動		内部拡張機械式	



荷重表



■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCMのサービスネットワークは完ペキです



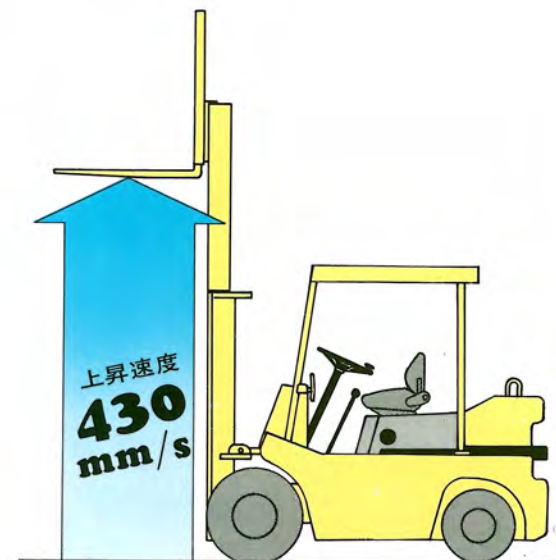
TCMの信頼できるメカニズムを、よりよい状態でお使いいただくために……TCMは全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550 06(441)9151 代表
関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105 03(591)8171 代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 大阪 ☎06(441)5921
仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎0862(64)6050
富山 ☎0764(41)1811 高松 ☎0878(82)6131
名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎92(411)5311

<http://www.keiyou.net/>

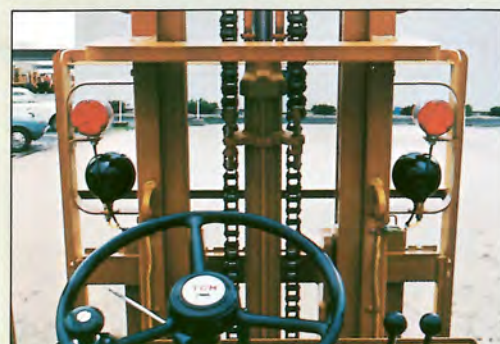


● 広いコックピット 楽な操作性



コンパクト設計のわりに、運転席の足まわりは広く余裕たっぷり。低いフロアとあいまって乗り降りはいたって楽です。クラッチ式車両にはギャチエンジンがスムーズに行なえるフルシンクロミッションを採用。最小の力で最大の効率を上げる軽快なパワーステアリングを標準装備。そしてオペレータの身になった操作しやすいレバー、見やすい計器類など巧みな設計がコックピットのすみずみまで満ちています。

● 視野の広さは安全の第一歩



フィンガバーはリフトブラケットと溶接一体構造で、材料は高張力鋼板を使用。上下フィンガバーのすき間を広げ（ITA規格に合致）ることにより視野はグンと良好です。

機敏な作業性
ゆとりのパワー

頼れるビッグパワー



定評あるエンジン——FG20N7は日産「H20」45馬力ガソリンエンジン。FD20Z5はいすゞ「C240」42馬力ディーゼルエンジンを搭載。ともに産業車両用に改良された強力形で、低速から高速まで高トルクを発揮します。

● リクライニングシート



運転席は、オペレータとの一体感をもたせた座り良いセミバケット形シート。フルリクライニングできますから、ゆったりした姿勢が得られ、待ち時間にはシートをたおして休息できます。

● 荷役性能は大幅アップ

強力なエンジン、ポンプと調和のとれたシリンダ構造で、上昇速度は430 mm/s。最大走行速度19km/hと相まって機敏な作業性を発揮します。



● 強固なまでの安全志向で充実した装備

- 機能性を追求したローシルエット……機能性をより深く追求した結果生まれたローシルエットスタイル。目を見張るばかりの安定性を発揮します。
- 万全の防火対策……エンジンを中心とした配管・配線は世界的権威のあるアメリカ防火規格に準拠した万全の防火設計です。
- ティルトロックバルブ……エンジンの作動停止時に、ティルトレバーを操作してもマストが前後に傾斜しないティルトロックバルブを採用しています。
- フローコントロールバルブ……リフトシリンダに取り付け、万一の事故でホースが破損してもフォークはゆっくり降下するなど安全装備を充実させました。

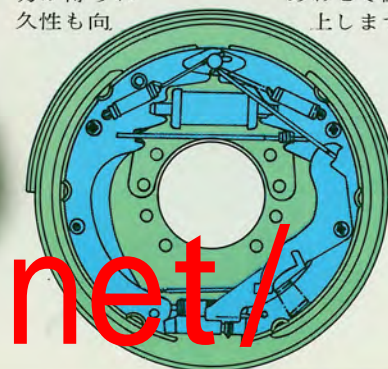
● がん丈なヘッドガード



強度、スタイルともに優れた角形パイプのヘッドガードを標準装備。労働安全衛生法、世界各国の権威ある規格をすべて満足させたがん強設計です。

● 確かなブレーキ

新形12インチのデュオサーボブレーキを採用。軽い踏力でも強力な制動力が得られ、あわせて耐久性も向上します。



● 剛性の高いローラマスト



定評ある特殊鋼のCJ形ローラマストを採用。エンドローラ、サイドローラともグリース密閉式。偏荷重に強いリテーニングローラ機構を採用しています。

● 11インチの大形クラッチ

フォーク専用11インチの大形クラッチを採用。クラッチケース内を強制換気にし冷却効果を高めましたので、クラッチディスクの寿命は大幅に向上しました。

FG20N7は
ピンジタイプ



FD20Z5は
ダイヤフラムタイプ



● 短時間でこなせる保守・点検



グリース給入か所を減らしたメンテナンスフリータイプ。ボンネットはエンジンフードが一体形の後ヒンジ全開放式。クラッチやエンジンまわりの点検はいたって簡単です。

<http://www.keiyou.net/>

安全にうらずけられた信頼のメカニズム

容易な操作性

広範囲な作業性で

合理化・省力化に大きく貢献します。

TCM フォークリフト FG20N7

ガソリンエンジン ●クラッチ式
●トルコン式

FD20Z5

ディーゼルエンジン ●クラッチ式
●トルコン式

さわやかなツートンカラーに独特な黒マスクのバックスタイルで精悍に登場したTCMフォークリフト2トン積。FG20_{N7}・FD20_{Z5}は多様化・複雑化の傾向にある物流を、さらに合理化を図らねばならない時代のニーズに応じて開発した、安全と信頼にうらずけられた高性能リフトです。たとえば、フル稼働でも安定性十分のローシルエットスタイルで大きな安心。がん

強な直線基調のヘッドガード。マストの振れを防止するティルトロックバルブの採用。強力な制動が得られる12インチデュオサーボブレーキなど、安全対策が一段と充実。くわえて、軽快なパワーステアリングやびったりした座り良いセミパケット形シートを標準装備するなど、機能性と安全性・耐久性にいま一度手を加えた“明日の物流”を担う精鋭リフトです。

標準装備



ヘッドガード



リクライニングシート



パワーステアリング



フルシンクロミッション
(クラッチ式)
/ パワーシフト
(トルコン式)



<http://www.keiyou.net/>

用途を広げる豊富なアタッチメント

作業能率の一層の向上と、多様化の傾向にある物流を「より早く・より安く・より楽に」合理的に処理していただくために、豊富に準備したTCMフォークリフト・アタッチメントの中から、現場にピッタリのアタッチメントをお選びください。

●高マスト

●さやフォーク

●ヒンジドフォーク

●回転フォーク

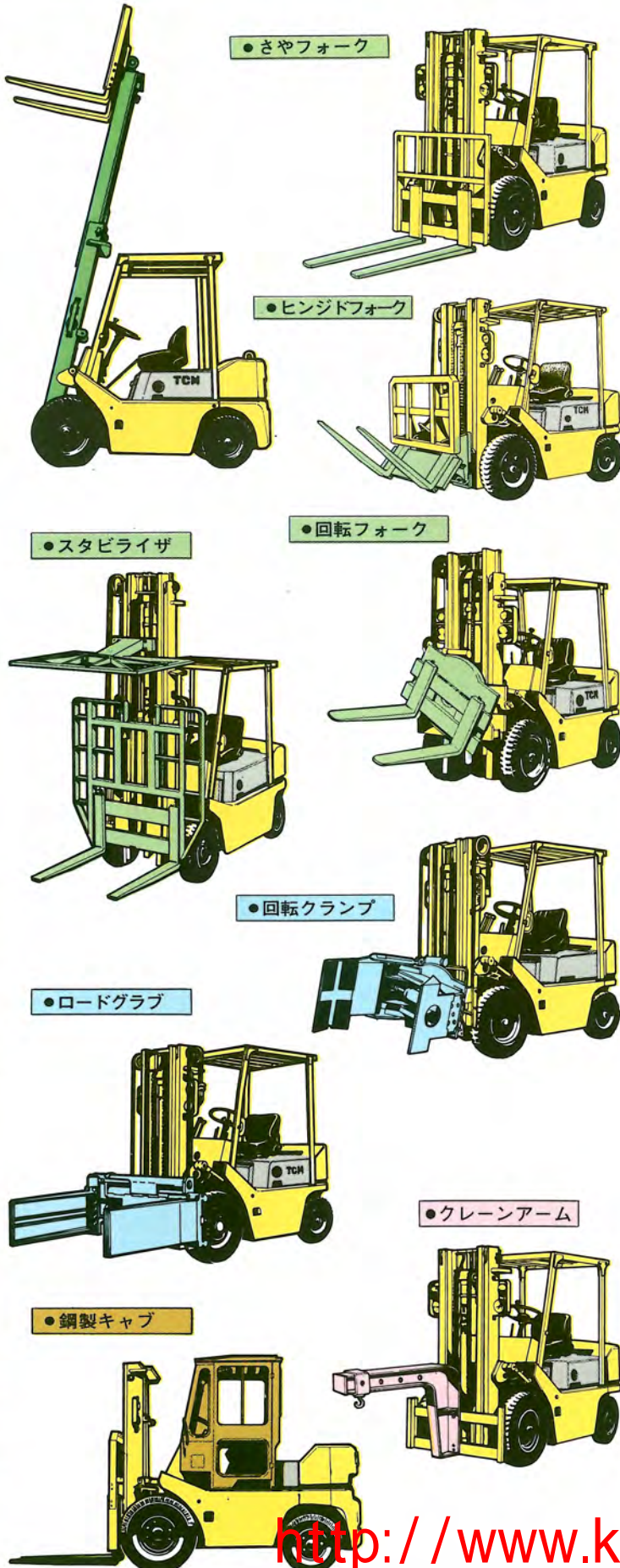
●スタビライザ

●回転クランプ

●ロードグラブ

●クレーンアーム

●鋼製キャブ



マスト関係	高低マスト	
	フルフリーマスト	
	3段マスト	
	フルフリー3段マスト	
	シングルマスト	
	2連3段・2連4段マスト	
	長フォーク	
	さやフォーク	
	ローラ付さやフォーク	
	特殊フォーク	
フォーク固定形	ラム	
	ヒンジドフォーク	
	同上用長フォーク	
	同上用スコップ	
	同上用さやフォーク	
	同上用幅広フィンガバー	
	フォーク揺動形	フィンガバー
		スコップ
		ウインチ付ヒンジドフォーク
		クレイドルフォーク
フォークシフト(油圧式)		
回転フォーク		
サイドシフト		
エクステンションフォーク		
スタビライザ		
チャージャ		
フィンガバー揺動形	ブッシャ	
	ロードブッシュブル	
	幅広フィンガバー	
	ロードグラブ	
	ドラムクランプ	
	ブロッククランプ	
	間知用ブロッククランプ	
	フォーククランプ	
	カートクランプ	
	回転ロードグラブ	
特殊形	回転ドラムクランプ	
	木材クランプ	
	回転クランプ	
	片開きスイング形	
	片開き長短形	
	片開き同長形	
	片開き強力形	
	両開きスイング形	
	両開き長短形	
	両開き同長形	
一方方向形	充電ングマニプレータ	
	フォージングマニプレータ	
	フック	
	クレーンアーム	
	ダブルタイヤ	
	ユニークタイヤ	
	前輪ユニークタイヤ	
	Jラグタイヤ	
	Jラグスチールブレーカタイヤ	
	スノータイヤ	
全方向形(回転形)	スノー&スパイクタイヤ	
	ダブルユニークタイヤ	
	LPG装置	
	鋼製キャブ	
	集中給油装置	
	排気浄化マフラ	
	黒煙防止マフラ	
	給水式水マフラ	
	バックブザー	
	機関アワメータ	
ウエイト脱着装置		
サイクロバックエアクリーナ		
防熱装備		
スピードメータ		
機関水温計		
つかみ作業	鋼製キャブ	
	集中給油装置	
	排気浄化マフラ	
	黒煙防止マフラ	
	給水式水マフラ	
	バックブザー	
	機関アワメータ	
	ウエイト脱着装置	
	サイクロバックエアクリーナ	
	防熱装備	
つり上げ作業	スピードメータ	
	機関水温計	

<http://www.keiyou.net/>

※特殊アタッチメントも積極的に開発しています。