

# TCMフォークリフト **2.5** トン積



ガソリンエンジン

## FG25N5

クラッチ式 / トルコン式

ディーゼルエンジン

## FD25Z4

クラッチ式 / トルコン式



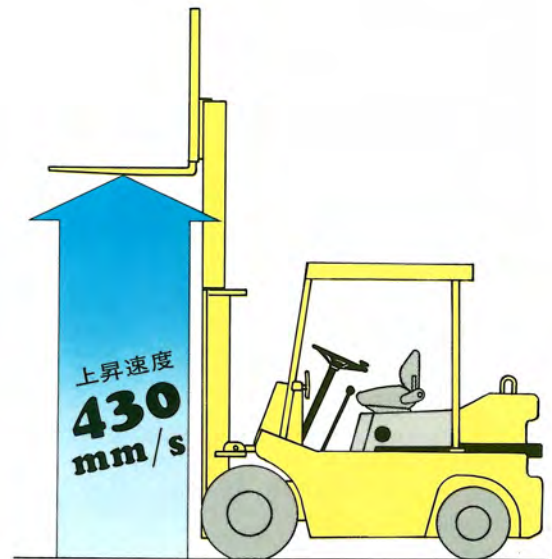
省力化のシンボル

# TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



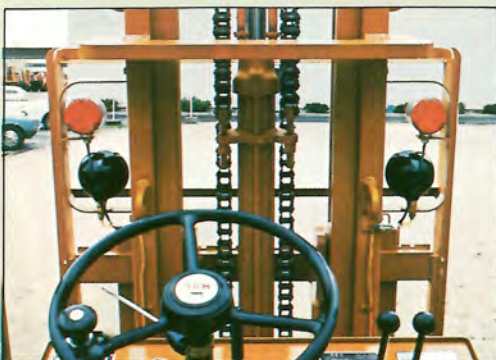


●広いコックピット 楽な操作性



コンパクト設計のわりに、運転席の足まわりは広く余裕たっぷり。低いフロアとあいまって乗り降りはいたって楽です。クラッチ式車両にはギヤチェンジがスムーズに行なえるフルシンクロミッションを採用。最小の力で最大の効率を上げる軽快なパワーステアリングを標準装備。そしてオペレータの身になった操作し易いレバー、見やすい計器類など巧みな設計がコックピットのすみずみまで満ちています。

●視野の広さは安全の第一歩



リフトシリンダ径は細く、C J形専用マストの採用と、バックレストの改良により前方視野はグンと良好。大きな安心を生みます。

機敏な作業性 ゆとりのパワー

ゆとりのハイパワー



実績ある強力エンジン——FG 25N5は日産「H20」45馬力ガソリンエンジン。FD 25Z4は日産「C 240」42馬力ディーゼルエンジンを搭載。ともに産業車両用に改良された苛酷な作業にも十分耐えられるタフネス形です。

●リクライニングシート



運転席は、オペレータとの一体感をもたせた座り良いセミバケット形シート。フルリクライニングできますから、ゆったりした姿勢が得られ、待ち時間にはシートをたおして休息できます。

●荷役性能は大幅アップ

強力なエンジン、ポンプと調和のとれたシリンダの採用で、上昇速度は430mm/s。最大走行速度19km/hと桁まっしな機敏な作業が発揮します。

●強固なまでの安全志向で充実した装備

- 機能性を追求したローシルエット……機能性をより深く追求した結果生まれたローシルエットスタイル。目を見張るばかりの安定性を発揮します。
- 万全の防火対策……エンジンを中心とした配管・配線は世界的権威のあるアメリカ防火規格に準拠した万全の防火設計です。
- ティルトロックバルブ……エンジンの作動停止時に、ティルトレバーを操作してもマストが前後に傾斜しないティルトロックバルブを採用しています。
- フローコントロールバルブ……リフトシリンダに取り付け、万一の事故でホースが破損してもフォークはゆっくり降下するなど安全装備を充実させました。

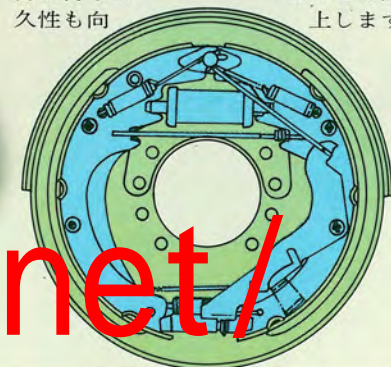
●がん丈なヘッドガード



強度、スタイルともに優れた角形パイプのヘッドガードを標準装備。労働安全衛生法、世界各国の権威ある規格をすべて満足させたがん強設計です。

●確かなブレーキ

新形12インチのデュオサーボブレーキを採用。軽い踏力でも強力な制動力が得られ、あわせて耐久性も向上します。



●剛性の高いローラマスト



定評ある特殊鋼のC J形ローラマストを採用。エンドローラ、サイドローラともグリース密閉式。偏荷重に強いリテーニングローラ機構を採用しています。

●11インチの大形クラッチ

フォーク専用11インチの大形クラッチを採用。クラッチケース内を強制換気にし冷却効果を高めましたので、クラッチディスクの寿命は大幅に向上しました。

FG 25N5は  
ヒンジタイプ



FD 25Z4は  
ダイヤフラムタイプ



●短時間でこなせる保守・点検



グリース給入か所を減らしたメンテナンスフリータイプ。ボンネットはエンジンフードが一体形の後ヒンジ全開放式。クラッチやエンジンまわりの点検はいたって簡単です。

充実した安全性 信頼のメカニズム

<http://www.keiyou.net/>

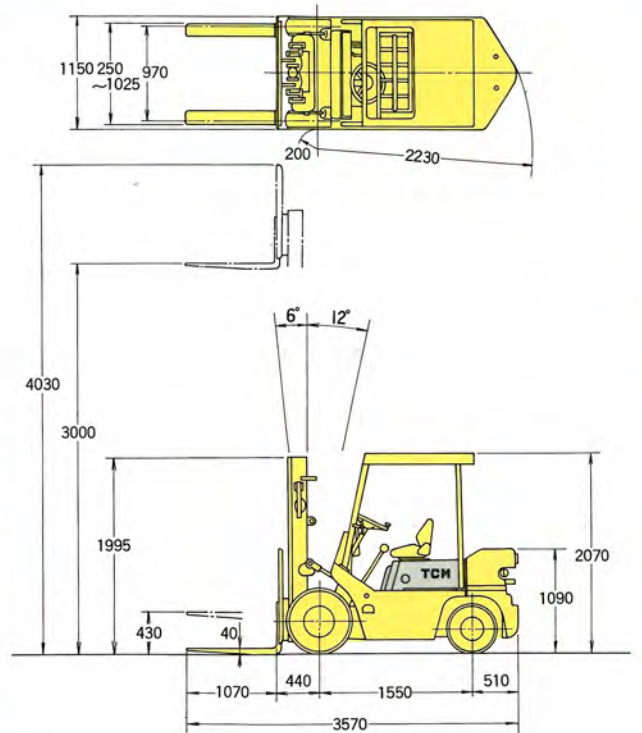
# TCM フォークリフト 2.5トン積

ガソリン式 **FG25N5**  
 ディーゼル式 **FD25Z4**

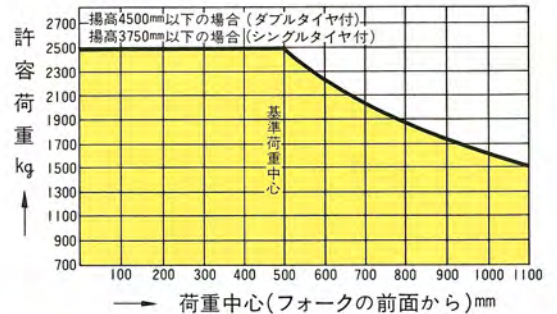
標準仕様

| ●性能            | FG25N5                 |          | FD25Z4            |          |
|----------------|------------------------|----------|-------------------|----------|
|                | クラッチ式                  | トルコン式    | クラッチ式             | トルコン式    |
| 最大荷重           | 2500kg                 |          |                   |          |
| 荷重中心           | 500mm                  |          |                   |          |
| 最大揚高           | 3000mm                 |          |                   |          |
| フリーリフト         | 430mm                  |          |                   |          |
| マスト前傾角         | 6°                     |          |                   |          |
| マスト後傾角         | 12°                    |          |                   |          |
| 上昇速度(全負荷)      | 430mm/s                |          |                   |          |
| 最大走行速度         | (前・後進とも) 19.0km/h      |          |                   |          |
| 最大けん引力(全負荷)    | 1200kg                 | 1200kg   | 1100kg            | 1200kg   |
| 登坂能力(全負荷)      | 1 / 5.5                | 1 / 5.5  | 1 / 5.5           | 1 / 5.5  |
| 最小旋回半径(車体最外部)  | 2230mm                 |          |                   |          |
| 最小直角通路幅        | 1940mm                 |          |                   |          |
| ●寸法            |                        |          |                   |          |
| 全長(フォーク含む)     | 3570mm                 |          |                   |          |
| 全幅             | 1150mm                 |          |                   |          |
| 全高             | マスト1995mm ヘッドガード2070mm |          |                   |          |
| ●重量            |                        |          |                   |          |
| 空車重量           | 3580kg                 |          | 3650kg            |          |
| ●エンジン          |                        |          |                   |          |
| 名称             | 日産“H20PU”ガソリン機関        |          | いすゞ“C240”ディーゼル機関  |          |
| 総排気量           | 1.982ℓ                 |          | 2.369ℓ            |          |
| 定格出力           | 45 P S / 2650rpm       |          | 42 P S / 2650rpm  |          |
| ●伝動装置          |                        |          |                   |          |
| クラッチ形式         | 乾式単板式                  | —        | 乾式単板式             | —        |
| トルクコンバータ形式     | —                      | 3要素1段2相形 | —                 | 3要素1段2相形 |
| 変速機形式          | 同期かみ合い<br>選択しゅう動式      | パワーシフト式  | 同期かみ合い<br>選択しゅう動式 | パワーシフト式  |
| ●その他           |                        |          |                   |          |
| 駆動形式           | 前輪駆動式                  |          |                   |          |
| 前車輪            | 7.00-12-12PR(I)        |          |                   |          |
| 後車輪            | 6.00-9-10PR(I)         |          |                   |          |
| かじ取り形式         | 後輪かじ取り式                |          |                   |          |
| ブレーキ装置(常用ブレーキ) | 前輪制動 内部拡張油圧式           |          |                   |          |
| ※(駐車ブレーキ)      | 前輪制動 内部拡張機械式           |          |                   |          |

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



荷重表



## TCMのサービスネットワークは完ペキです



TCMの信頼できるメカニズムを、よりよい状態でお使いいただくために……TCMは全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。



## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10  
 販売事業本部 〒550 ☎06(441)9151 代表  
 関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5  
 〒105 ☎03(591)8171 代表  
 販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 大阪 ☎06(441)5921  
 仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎0862(64)6050  
 富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6151  
 名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(41)5311

<http://www.keiyou.net/>