

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューストフォー



2t-SERIES

FG20<sub>N2-N12</sub> FG23<sub>N2-N12</sub> FG25<sub>N2-N12</sub> F020<sub>Z2-Z12</sub> F023<sub>Z2-Z12</sub> F025<sub>Z2-Z12</sub>

省力化のシンボル

TCM  
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



# TCM VIEWMAST FORK 2t-SERIES

フォークリフトの最先端を行くビューマストフォーク2tシリーズ。12機種のワイドバリエーション。

## 豊富な経験と最新技術が創りだした フォークリフトの指針。

常にフォークリフトの進歩をリードしつづけてきた省力化のパイオニア TCM が好評を博しているビューマストフォーク2tシリーズを更にグレードアップさせました。

パワーアップによるけん引力と登坂能力の向上。便利なテイルトハンドル及び、サスペンションシートの採用。経済性に優れた高性能1.5ℓターボチャージャエンジンを搭載した小形特殊車の新設。豊富なオプション、アタッチメント……。そこには TCM ならではの確かな技術と豊かな経験が息づいています。



FG20<sup>N2</sup>/<sub>N12</sub> / FG23<sup>N2</sup>/<sub>N12</sub> / FG25<sup>N2</sup>/<sub>N12</sub>

F020<sup>Z2</sup>/<sub>Z12</sub> / F023<sup>Z2</sup>/<sub>Z12</sub> / F025<sup>Z2</sup>/<sub>Z12</sub>

<http://www.keiyou.net/>



安全性・操作性

# 「安全」「使いやすい」「疲れない」を重視した人間尊重の設計。

他に類を見ない安全対策が余裕ある運転と作業の効率を実現します。

## ■ 視界抜群のビューマスト

TCMが他社に先がけて標準装備した安全作業には欠かせない広視界のビューマスト。

リフトシリンダがマストの左・右後方に配置されているため、抜群の前方視野が確保されています。

(ビューマストはTCMの登録商標です)

## ■ 便利なティルトハンドル

どんな体形のオペレータでも理想的なポジションで操作ができ、また車体の振動を吸収してハンドルホイールの振動を低くする便利なティルトハンドルをこのクラスでは初めて採用しました。



## ■ 見やすいメータパネル

ツヤ消し塗装を施したブラックフェイスのメータパネルは、長時間作業にもオペレータの目を疲れさせません。

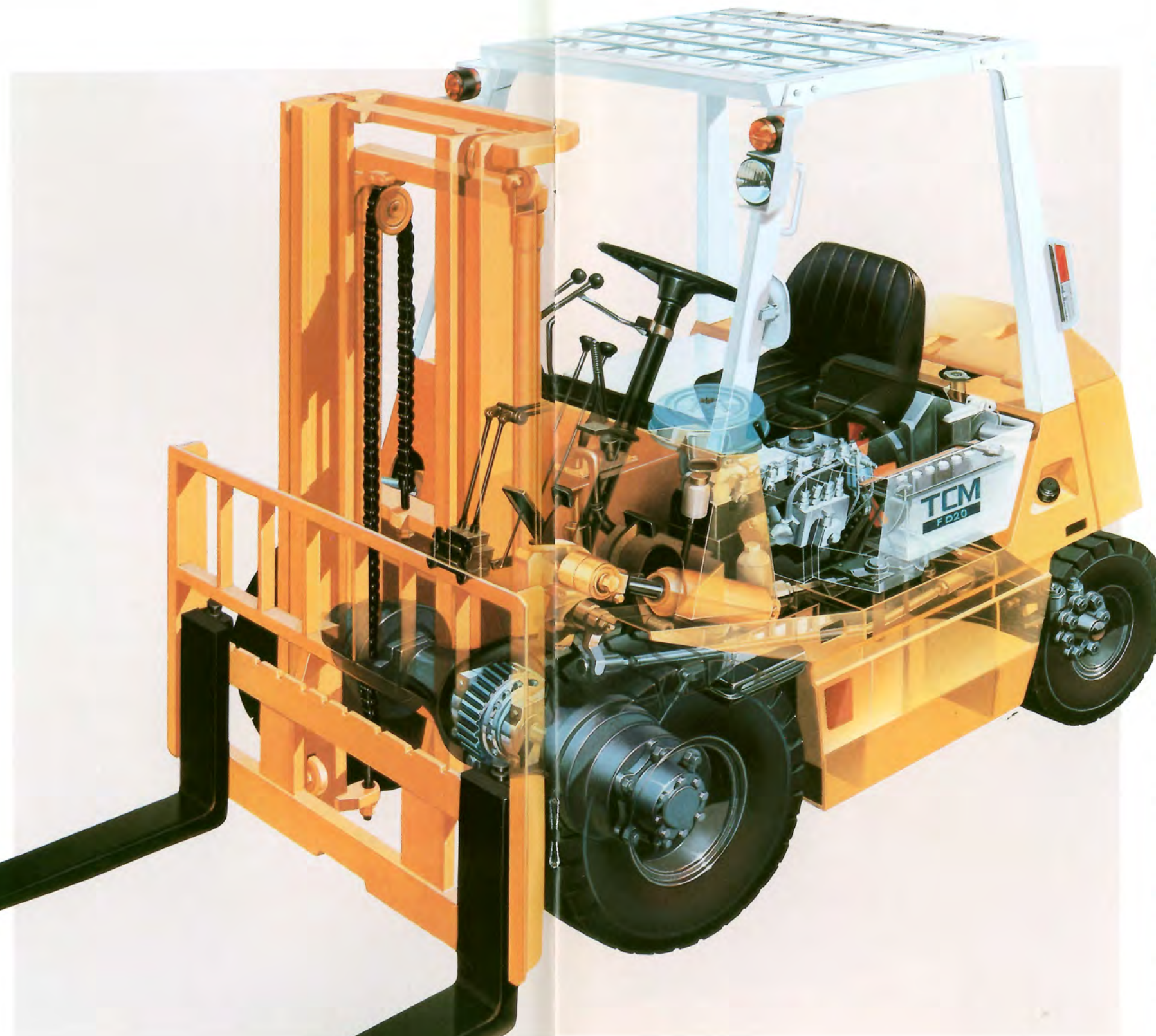
## ■ レバー、ペダル類の適正配置

人間工学に基づいて、適正な位置に配置された各種レバー、ペダル類。すばやい反応で使いやすく疲労も軽減します。



## ■ フロアもスッキリ、広い足元空間

メインバルブ、ティルトシリンダをフロアボードの下部に配置。ゆったりした足元空間で乗り降りがらくにできます。



## ■ 頑丈で大きなヘッドガード

日本はもちろん、米国をはじめ世界各国の安全規格をも満足させる剛性の高さです。また、従来のものより約70mm後方へ伸ばし雨天時の作業にも背部のぬれをカバーすると同時に安全性も一段と向上しました。

## ■ 高性能サスペンションシートを標準装備 (大特仕様車)

路面の凹凸によるショックや車体振動を吸収するデラックササスペンションシート(体重調整用スプリング付)を採用しました。スライド量160mmと大きく長時間作業にもオペレータの疲労軽減に役立ちます。



## ■ ランプガードを装備

ランプの損傷が起れば安全性はもちろん夜間作業などにも支障をきたします。こんなところにもTCMならではの、安全に対する配慮が行き届いています。

## ■ オーバインジェクション装置を採用 (大特ディーゼル車)

最適の燃料を供給して、エンジン始動をやり易くする装置です。運転席に設けたノブで操作でき、寒冷期でも素早く始動ができます。



## ■ 耐摩耗性に優れた

### ワイドトレッドタイヤを装備

接地面積が広く、トレッドの溝も深いワイドトレッドタイヤ。スリップしにくく、悪路も難くこなせ安全で能率的な作業が行なえます。もちろん、タイヤの寿命も従来のものよりグンと伸びています。

<http://www.keiyou.net/>



機能性・信頼性

# 抜群の作業効率を誇る、余裕ある機能満載。

耐久性、信頼性、力強さ……。すべてが充実。

■作業能率を向上する早いリフトスピード  
負荷時で500mm/s(大特ディーゼル車)・450mm/s(大特ガソリン車)と、作業が一段とスピードアップします。

■このクラスでは最大級の走行速度  
最大走行速度19km/hとこのクラスでは最大級の走行速度を実現。荷役作業が一段とスピードアップします。

■大きなフリーリフト  
ビューマストタイプのエンジン式フォークリフトではこのクラス最大級。  
天井の低い所でもスムーズに作業が行なえます。

フリーリフト  
330mm



■切れ味の鋭いパワーステアリング  
軽い操作で、重い荷物もラクに扱えます。  
ひんばんな切り返してもオペレータに疲労を与えません。

■けん引力、登坂能力の向上  
トルクコンバータの効率向上及び、ストールトルク比の改良により「けん引力」、「登坂能力」が大幅にアップしました。荷役作業にも余裕が生じ、より安全な作業が行なえます。



■小形特殊車にはターボエンジン搭載  
(ディーゼルタイプ)

経済性に優れた高性能1.5ℓターボチャージエンジンを搭載した小形特殊2tシリーズを新設。燃費が安く、しかも税金、車検上の有利さ、普通免許で運転が可能など多くのメリットを持っています。



■低騒音、低振動のパワフルなエンジン  
大特車ガソリンタイプには「H20」、ディーゼルタイプには「C240」を搭載。このクラスでは類のない低騒音と低振動、そしてパワフルな馬力を備えています。

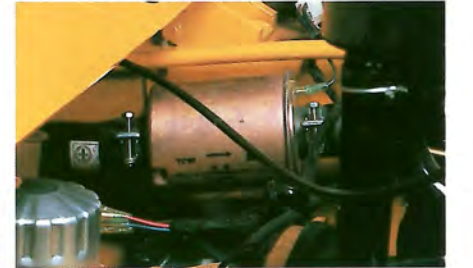
■ディーゼル車にはサイクロエアリーナを装備

通常のエアリーナではとれなかった細かい粉塵をシャットアウトして洗浄能力の大幅な向上を実現、エンジンの耐久性が一段と向上します。



■異物混入を防ぐオイルフィルター

トルクコンララインにカートリッジフィルターを、作動油リターン回路には30μフィルターを設け、トルコン・クラッチ板の耐久性アップと、油圧機器への異物混入による損傷を防ぎます。



■優れたメンテナンス

ワンタッチで全開放形のボンネットは日常の点検、整備が一段とラクに行えます。また、リヤアクスルの無給油化と合わせて、ドラックリンク、プレーキペダルも無給油化を計りグリス給油箇所を大巾に減らしました。



<http://www.keiyou.net/>



# あらゆる作業に対応する拡張自在の新2tシリーズ。

ニーズに応じて選べる豊富なオプション、アタッチメント。

## 《豊富なオプション》

TCM 2tシリーズは多くの最新機能を装備していますが、更にお客様のニーズに対応できるよう豊富なオプションを用意しております。

### ■パワーブレーキ & パワークラッチ

油圧によりブレーキおよびクラッチが軽い踏力で確実に作動します。万一、走行中エンストした時でもアキュムレータでブレーキ作動ができ、またアキュムレータ蓄圧不足の場合はブザーで警告するなどの安全機能を備えています。

### ■オイルクラッチ

クラッチディスクに常時作動油を吹きつけてディスクを冷却することにより摩耗が少なく耐久性が大幅に向上します。

### ■フルトランジスタ点火装置(ガソリン車)

エレクトロニクスにより点火信号を無接点で検出する方式です。始動不良や出力低下、燃費悪化などの問題を解消します。

### ■オートストッパー(大特ディーゼル車)

ガソリン車と同じように、キースイッチをOFFにするだけでエンジン停止が行えます。

### ■ウォータセパレータ(大特ディーゼル車)

燃料タンクとインジェクションポンプの間に燃料フィルターを設け、軽油内に含まれた水分をフィルターで分離しインジェクションポンプのトラブルを防ぎます。



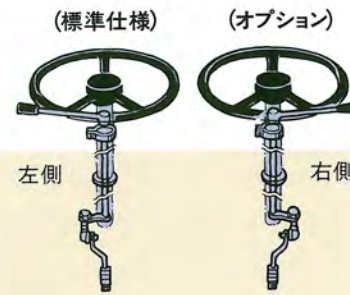
### ■フルオープンキャビン(ワイパー付大特車)

自動巻き上げ式(左右・後方開閉可能)のキャビンで、寒風・雨中の作業に最適です。前面は硬質アクリル透明樹脂ですから視界もよく、ワイパーも取り付けられます。



### ■チェンジレバー右(トルコン車)

部品なしで組換え可能です。



### ■その他オプション類

- ・サンルーフ
- ・ウェイト脱着式
- ・雪寒仕様
- ・スチールキャビン
- ・キャンバスキャビン(ワイパー付)
- ・HG前面ガラス(ワイパー付)
- ・ヒータ
- ・アップライトマフラ
- ・触媒式マフラ(ガソリン車)
- ・黒煙防止マフラ(ディーゼル車)
- ・LPG装置(ガソリン車)

### ■タイヤ

	オプション シングル	ダブル	スペシャル ダブル
Jラグタイヤ	STD	●	●
Jラグ スチールブレーク タイヤ	●	●	●
Uラグタイヤ	●	●	●
スノータイヤ	●	●	●
スノー & スパイク タイヤ	●	●	●
ユニークタイヤ	●	●	●
ユニークタイヤ (スーパーラグ)	●	●	●

## 《アタッチメント》

過酷な環境や重作業など、あらゆる作業条件の下でも、その卓抜した性能をいかに発揮するTCMビューマストフォーク。各種アタッチメントを装着することで、適合範囲はますます広がります。

### ●ヒンジドフォーク



(写真はダブルタイヤ付)

	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,650kg	1,850kg	2,050kg
ダンブ角度(上下)	40°-50°		

### ●スタビライザ



(写真は高マスト付)

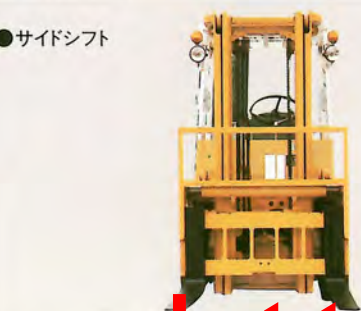
	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,850kg	2,100kg	2,350kg
押え範囲	1,200-1,800mm		
( )内は広範囲形			

### ●回転フォーク



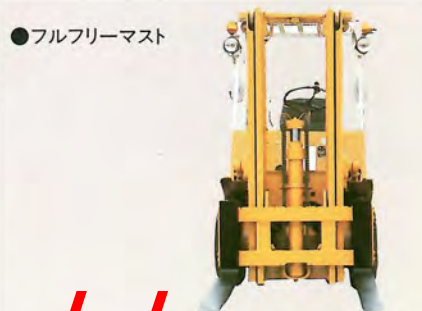
	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,750kg	2,000kg	2,250kg
アタッチメント幅	1,020mm		

### ●サイドシフト



	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,950kg	2,100kg	2,400kg
サイドシフト量(左右)	100mm		

### ●フルフリーマスト



	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	2,000kg	2,200kg	2,500kg
フリーリフト	1,400mm		

### ●フルフリー 3段マスト



	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,500kg	1,750kg	2,000kg
フリーリフト	1,400mm		

### ●回転クランプ (スイング形 高荷重タイプ)



(写真は高マスト付)

	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,500kg	1,650kg	1,800kg
クランプ扱物径	300-1,300mm		

片開き長短形・片開き同長形・両開き同長形もあります。

### ●ロードグラブ



(写真は高マスト付)

	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,700kg	1,750kg	2,000kg
アタッチメント幅	1,150(1,150)×400(500)mm		

( )内は、標準型。その他の各種オプションアームも多数あります。

### ●ロードプッシュプル(リテーナ付)



	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,150kg	1,350kg	1,550kg
サイドシフト量	100mm		

### ●間知用ブロッククランプ (4列形)



	FG/FD20	FG/FD23	FG/FD25
最大荷重	1,000kg		
アタッチメント幅	1,460mm(アームピッチ400mm)・1,520mm(間420mm)		

3列形もあります

※上記仕様は揚高3,000mm、マスト高さ1,995mmの場合です。

その他のアタッチメント：●カートクランプ●ブロッククランプ●ドラムクランプ●フォークシフト●ラム●クレーンアーム

<http://www.keiyou.net/>

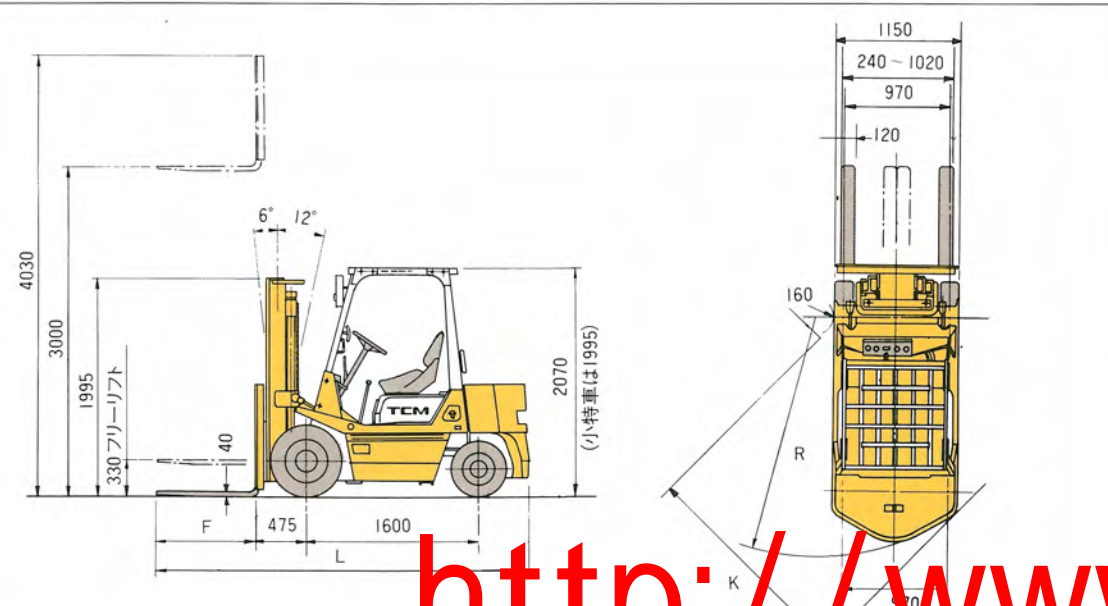


標準仕様

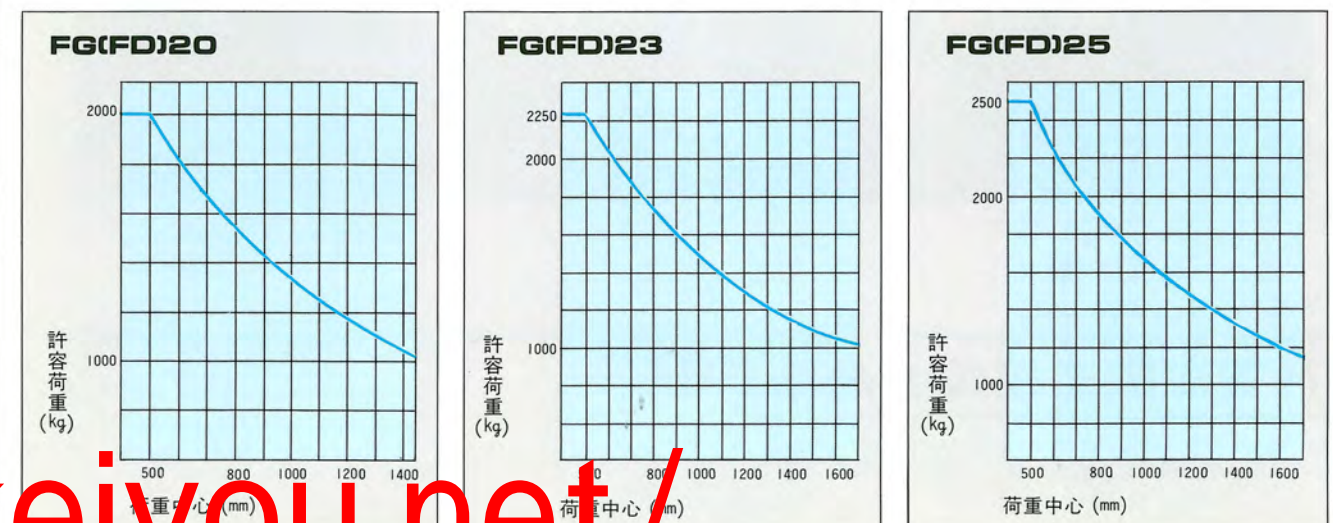
	大形特殊仕様車					小形特殊仕様車							
	FG20N <sub>2</sub>	FG23N <sub>2</sub>	FG25N <sub>2</sub>	FD20Z <sub>2</sub>	FD23Z <sub>2</sub>	FD25Z <sub>2</sub>	FG20N <sub>12</sub>	FG23N <sub>12</sub>	FG25N <sub>12</sub>	FD20Z <sub>12</sub>	FD23Z <sub>12</sub>	FD25Z <sub>12</sub>	
<b>■性能</b>													
最大荷重 kg	2000	2250	2500	2000	2250	2500	2000	2250	2500	2000	2250	2500	
荷重中心 mm		500			500			500			500		
最大揚高 mm		3000			3000			3000			3000		
フリーリフト mm		330			330			330			330		
上昇速度 mm/s: 無負荷		500			530			390			470		
: 全負荷		450			500			390			450		
マスト傾斜角度: 前傾		6°			6°			6°			6°		
: 後傾		12°			12°			12°			12°		
走行速度 km/h													
クラッチ車: 前進1速		8.5			8.5			6.5			6.5		
: 前進2速		19.0			19.0			14.5			14.5		
: 後進1速		8.5			8.5			6.5			6.5		
: 後進2速		19.0			19.0			14.5			14.5		
トルコン車: 前進		19.0			19.0			14.5			14.5		
: 後進		19.0			19.0			14.5			14.5		
最小旋回半径 mm R	2170	2200	2230	2170	2200	2230	2170	2200	2230	2170	2200	2230	
最小直角通路巾 mm K	1920	1940	2200	1920	1940	2200	1920	1940	2000	1920	1940	2000	
<b>■寸法・重量</b>													
全長 mm L	3410	3440	3620	3410	3440	3620	3410	3440	3620	3410	3440	3620	
全幅 mm		1150			1150			1150			1150		
全高 mm: マスト部		1995			1995			1995			1995		
: ヘッドガード部		2070			2070			1995			1995		
: フォーク上昇部		4030			4030			4030			4030		
最低地上高 mm		110			110			110			110		
フォーク長さ mm F	920		1070	920		1070	920		1070	920		1070	
ホイールベース		1600			1600			1600			1600		
トレッド mm: 前輪		970			970			970			970		
: 後輪		970			970			970			970		
フォークオーバーハング mm		475			475			475			475		
フォーク調整間隔 mm		240~1020			240~1020			240~1020			240~1020		
車輛重量 kg	3270	3450	3650	3360	3540	3740	3240	3420	3620	3290	3470	3670	
<b>■エンジン</b>													
型式	"H20"ガソリンエンジン					"C240"ディーゼルエンジン			"J15"ガソリンエンジン			4FAIPTEディーゼルエンジン	
総排気量 cc	1982					2369			1483			1487	
定格出力 PS/rpm	42.0/2250					48.0/2500			32.0/2300			38.0/2700	
最高トルク kgm/rpm	14/2000					14.5/2000			10.5/2000			11/2000	
<b>■タイヤ</b>													
前輪	2-7.00-12-12PR					2-7.00-12-12PR			2-7.00-12-12PR			2-7.00-12-12PR	
後輪	2-6.00-9-10PR					2-6.00-9-10PR			2-6.00-9-10PR			2-6.00-9-10PR	

この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

外形寸法図



荷重表



<http://www.keiyou.net/>



# あらゆる業種で活躍するTCMフォークリフト。



作業写真の仕様は一部標準と異ったものがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151代表  
 東京支社 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171代表

販売店

<http://www.keiyou.net/>