

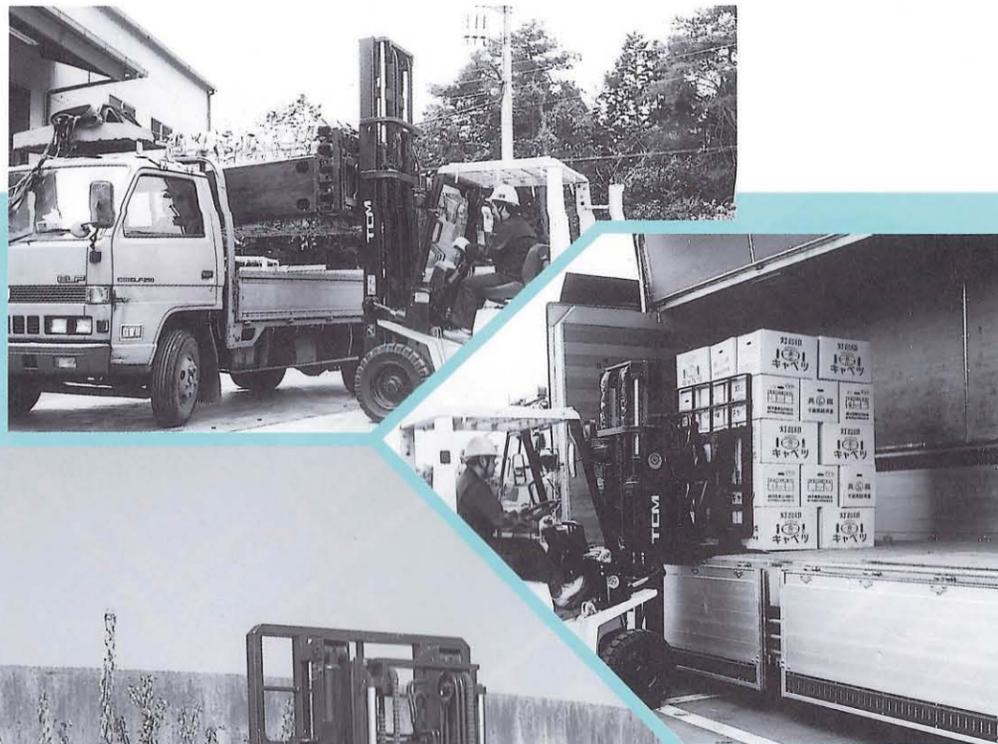
TCM

フォークリフト アタッチメント



<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT ATTACHMENTS



アタッチメント名		取付機種	頁	
ヒンジドフォーク	2本シリンダタイプ	FG(D)10~FD80/FB10~30	3	
	1本シリンダタイプ	F(H)G・D20~30/FD35~45		
ヒンジドフォーク用アタッチメント	長フォーク	FG(D)10~FD80/FB10~30	3	
	幅広フィンガバー	FG(D)10~FD70/FB10~30		
	スコップ	FG(D)10~FD80/FB10~30		
	さやフォーク	FG(D)10~FD80/FB10~30		
ウインチ付ヒンジドフォーク	F(H)G・D20~30	4		
サイドシフト	シャフト式	FG(D)10~FD80/FB10~30/FBL10~25	4	
	フック式	FG(D)10~30/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~18		
フォークシフト	油圧式上下シャフトタイプ	FG(D)10~FD45/FB10~30/FBL20~25	4	
	下スライドプッシュタイプ	FHG(D)35~FD80		
	ネジ式	F(H)G・D20~FD45/F(H)B20~30		
ロードグラブ	標準アームタイプ	FG(D)10~FD45/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	5	
	フォークアームタイプ	F(H)G・D20~FD45/F(H)B20~30		
回転ロードグラブ	引込み式	標準アームタイプ	F(H)G・D20~30/FD35~45/F(H)B20~30	5
		フォークアームタイプ	F(H)G・D20~30/F(H)B20~30	
	引掛け式	標準アームタイプ	F(H)G・D20~30/FD35~45/F(H)B20~30	
		フォークアームタイプ	F(H)G・D20~30/F(H)B20~30	
フォーククランプ		FG(D)10~30/FB10~30/FBL10~25	5	
回転フォーククランプ	引込み式	F(H)G・D20~25/F(H)B20~25	6	
	引掛け式	F(H)G・D20~25/F(H)B20~25		
回転クランプ	スイング形	引込み式	FG(D)10~30/FD35~45/FB10~30/FBL10~25	6
		引掛け式	FG(D)10~FD45/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	
		カスケード製	F(H)G・D20~30	
	片開長短形	引込み式	F(H)B20~30/FBL10~25	
		引掛け式	F(H)B20~30/FBL10~25	
	片開同長形	引込み式	F(H)B20~25/FBL20~25	
		引掛け式	F(H)B20~25/FBL20~25	
	両開同長形	引込み式	F(H)B20~25	
引掛け式		F(H)B20~25		
カートンクランプ		FG(D)10~25/FB10~25/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~15	7	
タナフォーク		F(H)G・D20~25/F(H)B20~25	7	
ドラムクランプ		FG(D)10~25/FB10~25/FBL10~25	7	
回転ドラムクランプ	引込み式	F(H)G・D20~25/F(H)B20~25	7	
	引掛け式	F(H)G・D20~25/F(H)B20~25		
ブロッククランプ		F(H)G・D20~30/FD35~40	8	
間知用ブロッククランプ	3列形	F(H)G・D20~25	8	
	4列形	F(H)G・D20~25		
ベールハンドラー(牧草クランプ)		F(H)G・D20~25	8	
マルチパーパスクランプ	引込み式	F(H)G・D20~30/F(H)B20~25	9	
	引掛け式	F(H)G・D20~25/F(H)B20~25		
木材クランプ	引込み式	F(H)G・D20~25	9	
	引掛け式	F(H)G・D20~25		
回転フォーク	引込み式	FG(D)10~30/FD35~70/FB10~30/FBL10~25	9	
	引掛け式	FG(D)10~FD45/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~18		
ロードプッシュブル	米麦用	F(H)G・D20~30/F(H)B20~30	10	
	青果用	F(H)G・D15~25/F(H)B15~25		
	パンニング用	F(H)G・D15~25/F(H)B15~25		
エクステンションフォーク	シングルリンク式	F(H)G・D20~30	10	
	ダブルリンク式	F(H)G・D20~30		
スタビライザ		FG(D)10~30/FB10~25/FBL10~25	10	
ラム		FG(D)10~FD80/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	11	
クレーンアーム		FG(D)10~FD40/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	11	
フック		FG(D)10~FD40/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	11	
フリーリフト機構付マスト		FG(D)10~30/FD35~45	12	
フルフリーマスト	3本シリンダ	FG(D)10~FD80/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	12	
	4本シリンダ	F(H)G・D20~30		
フルフリー3段マスト		FG(D)10~FD80/FB10~30/FBL10~25/FR(H)B14~25	12	
さやフォーク		FG(D)10~FD80/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~25	13	
幅広フィンガバー		FG(D)10~FD80/FB10~30/FBL10~25/FRBL9~13/FR(H)B10~18	13	
ハイバックレスト		FG(D)10~FD45/FB10~30	13	

<http://www.keiyou.net/>

●この表は参考可能表です。標準引上げポジション扱いなどの詳細については、セールスマンにおたずねください。

ヒンジドフォーク〈HF〉



- 木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンブ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。
- TCMヒンジフォークは、2本シリンダタイプの他に、フォークオーバーハングを短くして許容荷重をアップした、高荷重形1本シリンダタイプ(2t車~4.5t車)があります。また、ヒンジドフォーク用アタッチメントとしてスコップ、幅広フィンガバー、長フォーク、さやフォークなどを用意していますから、幅広い作業用途にキメ細かく対応できます。

●最大荷重(kg)			()内は1本シリンダタイプ		
FG(D)10/FB10	800	FHG(D)36			2900
FG(D)14/FB14	1100	FD35			3200(3350)
F(H)G-D15/F(H)B15	1250	FD38			3350(3600)
F(H)G-D18	1500	FD40			3500(3850)
F(H)G-D20/F(H)B20	1700(1800)/1650	FD45			3800(4300)
FG(D)23	1900(2050)	FD50			4250
F(H)G-D25/F(H)B25	2100(2300)/2050	FD60			5000
FG(D)28	2250(2500)	FD70			6000
F(H)G-D30/FB30	2500(2750)/2450	FD80			6200
FHG(D)35	2700				
●荷重中心					500mm

●タンピングクリアランス(mm)			()内は1本シリンダタイプ		
FG(D)10/FB10	2400	FHG(D)35-36			2125
FG(D)14-18, FB14-15	2280	FD35-45			2125(2145)
F(H)G-D20-25, F(H)B20-25	2265(2250)	FD50-70			2130
FG(D)28-30, FB30	2165(2170)	FD80			2000

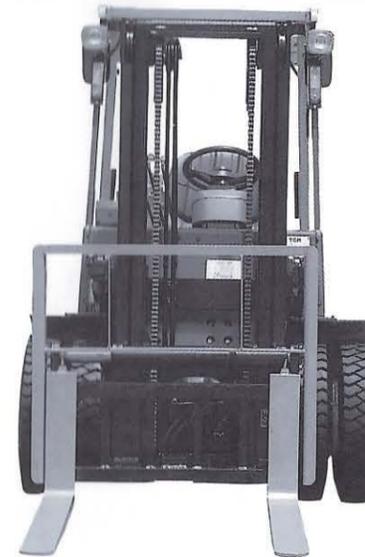
ウインチ付ヒンジドフォーク〈HFW〉



- 標準のヒンジドフォークに、ウインチ装置とクレーンアームをミックスした構造となっており、遠くの扱い物を近くに引寄せられるけん引作業や、石材や機械部品などのすくい上げ補助作業に最適なアタッチメントです。

	FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30	
最大荷重(荷重中心500mm)	kg	1500	1700	1900	2100	2300
ウインチ仕様						
巻胴径	mm		110		110	
ワイヤロープ径	mm		12.5		12.5	
有効巻取長さ	m		2		2	
巻取力(巻始め/巻終り)kg			1500/1000		1500/1000	

サイドシフト〈SS〉



- バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、120、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。シャフト式とフック式が有ります。

●最大荷重(kg)			()内はフックタイプ		
FG(D)10/FB10	900(950)	FD60			6000
FG(D)14/FB14	1250(1300)	FD70			7000
F(H)G-D15/F(H)B15	1400(1450)	FD80			8000
F(H)G-D18	1600(1650)	FBL10			950
F(H)G-D20/F(H)B20	1950	FBL15			1400
FG(D)23	2200	FBL20			1900
F(H)G-D25/F(H)B25	2450	FBL25			2400
FG(D)28	2750	FRB19			900
F(H)G-D30/FB30	2900	FRBL10/FR(H)B10			1000
FHG(D)35	3350	FRBL13/FR(H)B13			1200
FHG(D)36	3500	FR(H)B14			1250
FD35	3500	FR(H)B15			1450
FD38	3750	FR(H)B18			1650
FD40	4000	FR(H)B20			1900
FD45	4500	FR(H)B25			2400
FD50	5000				
●荷重中心					(FHG(D)36, FD35-80: 600mm)500mm

●サイドシフト量(左右各)(mm)			
FG(D)10-30, FB10-25	100	FD50-80	150
FHG(D)35-FD45	120	FRBL19-13, FR(H)B10-25	75

フォークシフト〈FS〉

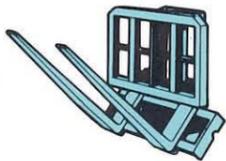


- 扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間隔が変えられる当アタッチメントが便利です。油圧式上下シャフト式は、フォークの振れや広がり少なく、巻線ドラムやつば付容器にも威力を発揮。荷重積載時のサイドシフトも可能です。その他、下スライドプッシュ式、ネジ式が有ります。

●最大荷重(kg)			
FG(D)10/FB10	900	FD35	3500
FG(D)14/FB14	1250	FD38	3750
F(H)G-D15/F(H)B15	1400	FD40	4000
F(H)G-D18	1600	FD45	4500
F(H)G-D20/F(H)B20	1900	FD50	4800
FG(D)23	2150	FD60	5800
F(H)G-D25/F(H)B25	2400	FD70	6700
FG(D)28	2650	FD80	7700
F(H)G-D30/FB30	2900	FBL20	1900
FHG(D)35	3350	FBL25	2400
FHG(D)36	3500		
●荷重中心			(FHG(D)36, FD35-80: 600mm)500mm

●フォーク調整間隔(mm)			
FG(D)10-15, FB10-15	260-870	FD35-45	300-1290
F(H)G-D20-25, F(H)B20-25	310-975	FD50-70	360-1700
FG(D)28-30, FB30	310-1035	FD80	410-1800
FHG(D)35-36	380-1130	FBL20-25	245-1025

●ヒンジドフォーク用長フォーク〈LFH〉



- 軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。5~9種類の長フォークを用意しています。

機種	長フォーク型式										
	LFH 77	LFH 85	LFH 92	LFH 107	LFH 122	LFH 137	LFH 152	LFH 167	LFH 182	LFH 197	LFH 212
FG(D)10, FB10	STD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FG(D)14-18, FB14-15			STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FG(D)20-25, F(H)B20-25			STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FG28-30, FB30				STD	○	○	○	○	○	○	○
FHG(D)35-36, FD35-45			○	STD	○	○	○	○	○	○	○
FD50-70				STD	○	○	○	○	○	○	○
FD80					STD	○	○	○	○	○	○

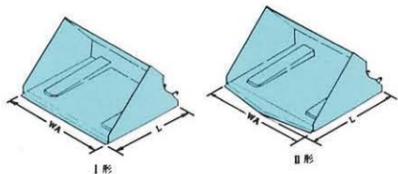
●ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー〈WFH〉



- まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時などに最適です。

	フィンガバー幅
FG(D)10-18, FB10-15	1250mm
FG(D)20-25, F(H)B20-25	1480mm
FG(D)28-30, FB30	1520mm
FHG(D)35-36	1590mm

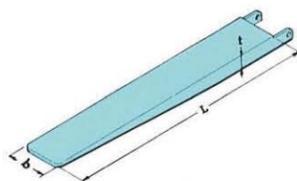
●ヒンジドフォーク用スコップ〈HFS〉



- 脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンブ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になったI形と、山形になったII形を用意しています。

	スコップ容量
FG(D)10-18, FB10-15	0.6m³
FG(D)20-25, F(H)B20-25	0.7/0.8m³
FG(D)28-30, FB30	0.8/0.85m³
FD35-FD45	1.0/1.1m³
FD50-FD70	1.5m³
FD80	1.6m³

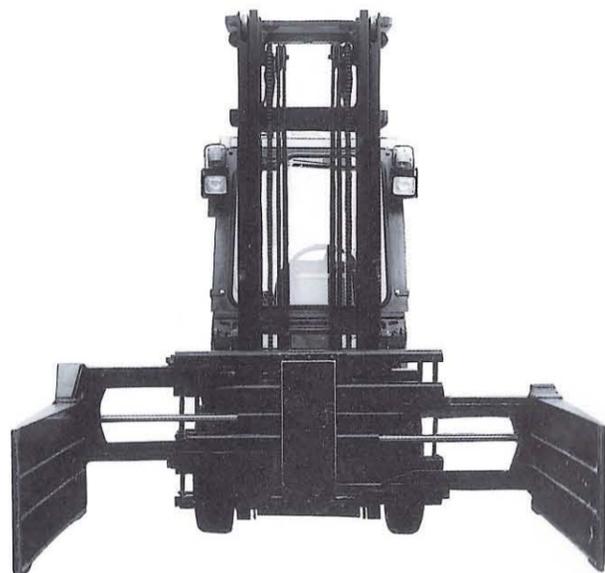
●ヒンジドフォーク用さやフォーク〈EFH〉



- 長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。4~6種類のさやフォークを用意しています。

機種	さやフォーク長さ(mm)										
	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250		
FG(D)10, FB10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FG(D)14-18, FB14-15		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FG(D)20-25, FB20-25			○	○	○	○	○	○	○	○	○
FG(D)28-30, FB30				○	○	○	○	○	○	○	○
FHG(D)35-36, FD35-45					○	○	○	○	○	○	○
FD50-60						○	○	○	○	○	○
FD70							○	○	○	○	○
FD80								○	○	○	○

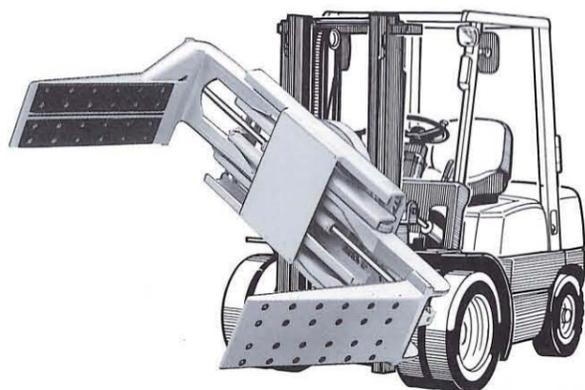
ロードグラブ (LG)



- 原綿や原麻、箱物、袋物などを両側からしっかりととはさんで持ち上げ、安全・確実に荷役運搬します。積込み、積卸し、ハイ付けもオペレータ1人でOK。しかもパレットレス作業ができますから、サイクルタイムの短縮と積込みスペースの有効利用や、コストの低減にも役立ちます。
- 標準アームタイプの他に、フォークアームタイプ(2t~4.5t車)も有ります。また、アームシリーズも多数用意。荷役形態に適したタイプをお選び頂けます。

●最大荷重(kg)		()内はフォークアームタイプ	
FG(D)10/FB10	700	FD60	4200
FG(D)14/FB14	1050	FD70	4800
F(H)G-D15/F(H)B15	1200	FD80	5200
F(H)G-D18	1300	FBL10	700
F(H)G-D20/F(H)B20	1550(1200)	FBL15	1100
FG(D)23	1750(1400)	FBL20	1500
F(H)G-D25/F(H)B25	2000(1600)	FBL25	1800
FG(D)28	2200(1800)	FRB19	600
F(H)G-D30/FB30	2300(1900)	FRBL10/FR(H)B10	700
FHG(D)35	2500	FRBL13/FR(H)B13	950
FHG(D)36	2600	FR(H)B14	1050
FD35	2650(2500)	FR(H)B15	1200
FD38	2900(2700)	FR(H)B18	1300
FD40	3150(2900)	FR(H)B20	1500
FD45	3550(3200)	FR(H)B25	1900
FD50	3600		
●荷重中心		(FD35-80: 600mm) 500mm	
●アーム(有効長さ×巾)(mm)			
FG(D)10-18, FBL10-15, FRBL9-13, FR(H)B10-18		940(1040)×400	
FG(D)20-30, FBL20-25, FR(H)B20-25		1150・1250×400・500	
FHG(D)35-36		1300×650・800	
FD35-45		1300(1220)×650	
FD50-80		1500×800	

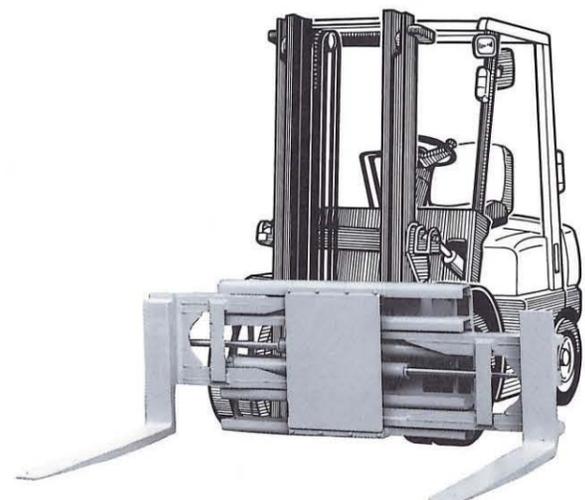
回転ロードグラブ (RLG)



- ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけるなど、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。
- 引込みタイプと引掛けタイプが有ります。それぞれに標準アームタイプとフォークアームタイプを用意しています。

●最大荷重(kg)		()内は引掛けタイプ	
F(H)G-D20/F(H)B20	1250(1150)	FD35	2400(2000)
FG(D)23	1400(1300)	FD38	2500(2100)
F(H)G-D25/F(H)B25	1600(1500)	FD40	2700(2300)
FG(D)28	1800(1600)	FD45	3100(2600)
F(H)G-D30/FB30	1900(1700)		
●荷重中心		(FD35-45: 600mm) 500mm	
●アーム(有効長さ×巾)(mm)			
F(H)G-D20-30, F(H)B20-30		1150・1250×400・500	
FD35-45		1300×650・800	

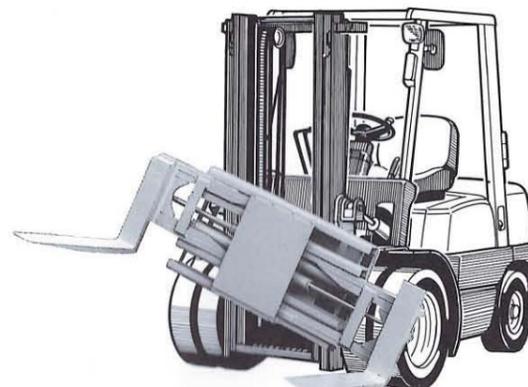
フォーククランプ (FLG)



- ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも切り返し不要など能率よく作業できます。
- アーム間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

●最大荷重(kg)		()内は広範囲形	
FG(D)10/FB10	650	FG(D)28	2200
FG(D)14/FB14	1000	F(H)G-D30/FB30	2300
F(H)G-D15/F(H)B15	1150	FBL10	650
F(H)G-D18	1250	FBL15	1050
F(H)G-D20/F(H)B20	1450	FBL20	1450
FG(D)23	1700	FBL25	1700
F(H)G-D25/F(H)B25	1900		
●荷重中心		500mm	
●アーム間隔(mm)			
FG(D)10-18, FB10-15, FBL10-15		510-1810(610-1910)	
F(H)G-D20-25, F(H)B20-25, FBL20-25		500-2000(600-2100)	
FG(D)28-30, FB30		500・2100(600・2200)	

回転フォーククランプ (RFLG)



- フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。
- 回転フォーククランプには、引込みタイプと、引掛けタイプを設定しています。

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg 1150(1050)	1300(1200)	1500(1400)
荷重中心	mm 500		
アーム間隔(標準形/広範囲形)	mm 500-2000/600-2100		

●()内は引掛けタイプ

回転クランプ (PR)



●スイング形

- 回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形、片開長形、片開同長形、両開同長形と4種類の回転クランプを用意していますから、用途に応じて最適なタイプをお選びいただけます。

- 引込みタイプは回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視野が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、引掛けタイプは回転装置を脱着して使用する場合に最適です。

- 2t~3t系スイング形は、縦つかみ時の積み付け効率アップを狙った扱物径600~1200mm。横つかみ時に好評な扱物径300~1300mm。大きなロール紙に対応可能な扱物径600~1450mmと豊富なバリエーションを誇ります。以上、すべての仕様で引込式、引掛式、異径タイプを設定しています。

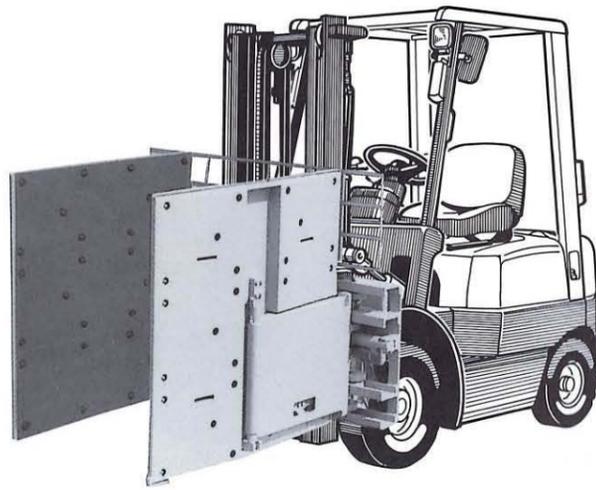
スイング形	片開長形		片開同長形		両開同長形	
	加工工場などロール紙の種類が大小さまざまな作業場に最適です。	流通倉庫など横つかみの必要が少い作業場に最適です。	製紙工場など比較的小さいロール紙の種類に限られた作業場に最適です。	扱物径の範囲がきわめて広く、アームがうすいので縦積スペースが節約できます。		

■回転クランプ(スイング形)

●最大荷重(kg)		()内は引掛け式	
FG(D)10/FB10	※650(550)	FD45	△3100(2800)
FG(D)14/FB14	※900(850)	FBL10	※650(550)
F(H)G-D15/F(H)B15	※1050(1000)	FBL15	※1050(900)
F(H)G-D18	※1100(1100)	FBL20	◎1450(1300)
F(H)G-D20/F(H)B20	◎1500(1350)	FBL25	◎1750(1500)
FG(D)23	◎1650(1550)	FRBL9	※-(450)
F(H)G-D25/F(H)B25	◎1900/1800(1700)	FRBL10/FR(H)B10	※-(550)
FG(D)28	◎2150(2000)	FRBL13/FR(H)B13	※-(700)
F(H)G-D30/FB30	◎2300/2200(2100/1950)	FR(H)B14	※-(850)
FHG(D)35	△-(1900)	FR(H)B15	※-(950)
FHG(D)36	△-(2300)	FR(H)B18	※-(1000)
FD35	△2400(2300)	FR(H)B20	◎-(1200)
FD38	△2600(2400)	FR(H)B25	◎-(1500)
FD40	△2800(2500)		
●荷重中心(mm)		※600mm ◎650mm △800mm	
●クランプ扱物径(mm)			
FG(D)10-18, FB10-15, FBL10-15, FRBL9-13, FR(H)B10-18		270-1200	
F(H)G-D20-30, FBL20-25, FR(H)B20-25		300-1300	
FD35-45		350-1600	

最大荷重	片開長形				片開同長形				両開同長形				
	F(H)B20	F(H)B25	FB30	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	F(H)B20	F(H)B25	FBL20	FBL25	FR(H)B20	FR(H)B25
kg	1400	1750	2100	600	950	1350	1650	1400	1750	1350	1650	1150	1400
()内は引掛け式	(1300)	(1650)		(550)	(850)	(1250)	(1500)	(1300)	(1650)	(1250)	(1500)		
荷重中心	mm 650				mm 600				mm 650				
クランプ扱物径	mm 850-1300				mm 800-1200				mm 850-1300				

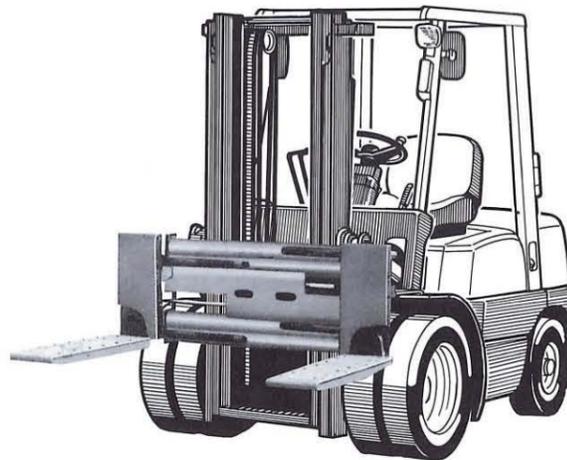
カートクランプ〈CLG〉



●段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。

●最大荷重(kg)			
FG(D)10/FB10	450	FBL20	1100
FG(D)14/FB14	800	FBL25	1300
F(H)G-D15/F(H)B15	900	FRBL9	350
F(H)G-D18	1100	FRBL10/FR(H)B10	450
F(H)G-D20/F(H)B20	1200	FRBL13/FR(H)B13	700
FG(D)23	1400	FR(H)B14	800
F(H)G-D25/F(H)B25	1600	FR(H)B15	900
FBL10	450	FR(H)B18	1100
FBL15	850		
●荷重中心 (FBL10-25:560mm)510mm			
●アーム間隔(mm)			
FG(D)10-25, FB10-25, FRBL9-13, FR(H)B10-18			560-1930
FBL10-25			640-1940/740-2040

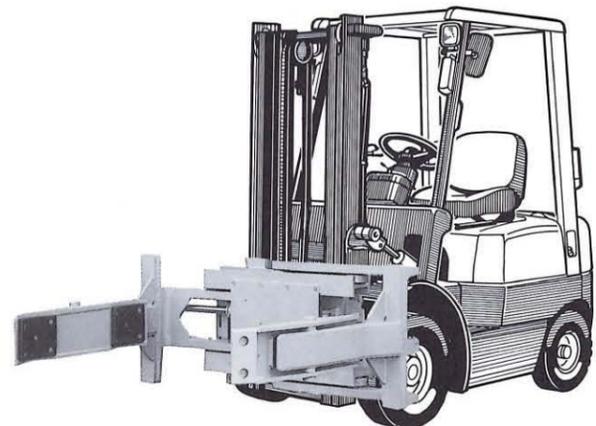
タナフォーク〈TF〉



●フォークを水平にして一般のフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。
●自動アームチェンジ機構を取りつけているので、フォーク作業時→クランプ作業時のフォーク切かえは、レバー操作でスピーディに行なえます。

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20		FG(D)23		FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25	
	クランプ時	フォーク時	クランプ時	フォーク時	クランプ時	フォーク時
最大荷重	kg	800	1500	900	1650	1800
荷重中心	mm	610				
アーム(長さ×巾×厚さ)	mm	1220×255×65				
アーム間隔	mm	クランプ時 515-1600		フォーク時 710-1790		

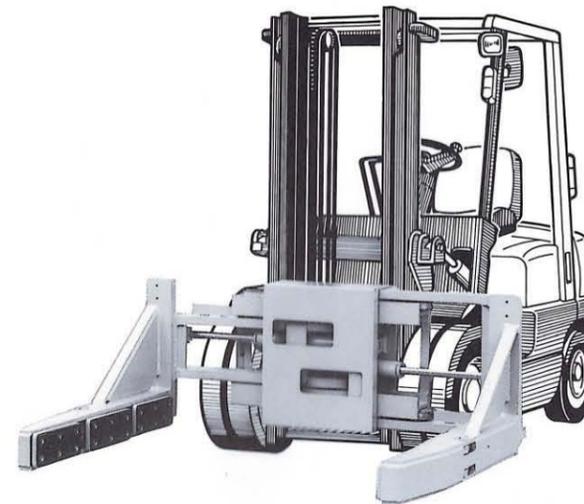
ドラムクランプ〈DLG〉



●扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。
●ドラムクランプに回転装置を組合せた、回転ドラムクランプも設定しています。製缶工場や洗缶作業で、横置された缶を縦積みしたり、トラックへの積みおろしに自由自在に回転して作業ができます。

●最大荷重(kg)			
FG(D)10/FB10	500	F(H)G-D25/F(H)B25	1400
FG(D)14/FB14	800	FBL10	500
F(H)G-D15/F(H)B15	900	FBL15	900
F(H)G-D18	1000	FBL20	1200
F(H)G-D20/F(H)B20	1200	FBL25	1400
FG(D)23	1300		
●荷重中心 620mm			
●アーム有効長さ 1050mm ●アーム間隔 510-1310mm			

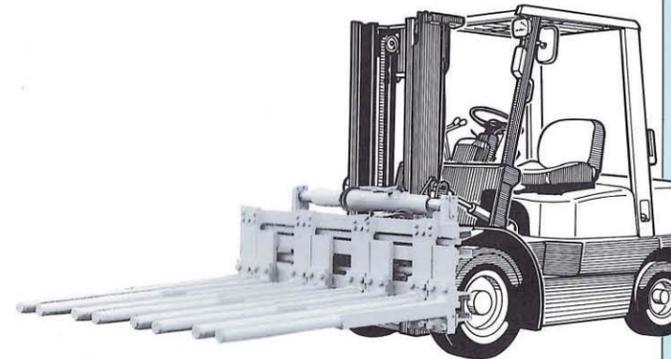
ブロッククランプ〈BLG〉



●コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法390mmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。
●クランプ方向によって、A形・B形のアタッチメントを用意しています。

●最大荷重(kg)			
F(H)G-D20	1300	F(H)G-D30	2000
FG(D)23	1450	FD35	2400
F(H)G-D25	1600	FD38	2400
FG(D)28	1800	FD40	2400
●荷重中心 (F(H)G-D20-25:615mm)620mm			
●アーム間隔 (F(H)G-D20-25:700-1500mm)800-1400mm			
●クランプ列数(前後方向) (A)3列 (B)2列			

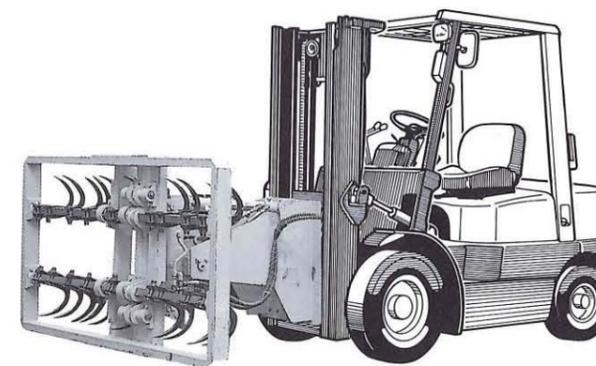
間知用ブロッククランプ〈LLG〉



●護岸用、土木工用の間知ブロックを運搬する間知ブロッククランプは、アームが丸棒状になった一種のロードグラブで、3~5列に伏せて置かれたブロックの尾部の溝の部分をはさみつけて運搬します。サイドシフト装置付ですから作業能率をグンと向上します。
●3列タイプと4列タイプがあります。

	3列タイプ クランプ列数 横 3 前後 5 列			4列タイプ クランプ列数 横 4 前後 5 列		
	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
最大荷重	kg	1000	1000	1000	1000	1000
荷重中心	mm	750			750	
アーム間隔	mm	80-220			80-220	
サイドシフト量(左右各)	mm	100			100	

ボールハンドラー〈BG〉



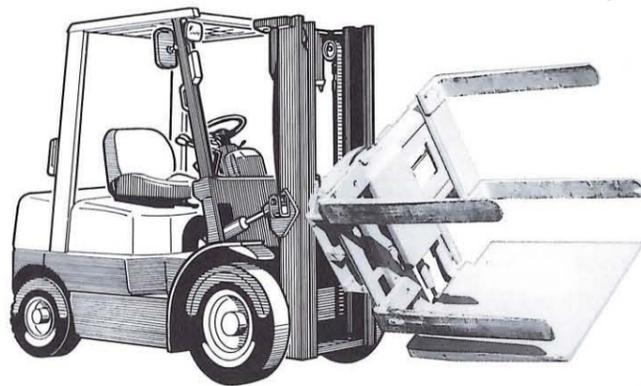
●ボールハンドラーは、牧草ボール・原綿・古紙などの荷上げ、荷下ろしに威力を発揮します。
●牧草ボールに深くツメが入るので、作業中もボールが落下しません。コンテナなどの出入口や天井の低い場所でも楽に作業できます。牧草の粉塵発生低減やボールの荷崩れによる災害を未然に防止できます。
●ボールの種類、つかみ個数に対応して、縦つかみタイプにA・B形、横つかみタイプにC・D形があります。

	F(H)G-D20-25			
	A(標準)	B	C	D
扱いボール(牧草)の区分	レギュラーサイズ 8個取り	ミニサイズ 10個取り	レギュラーサイズ 8個取り	ミニサイズ 12個取り
つかみ方向	縦		横	
ハンドラー前面寸法	mm 1070-2100			
最大荷重	kg 450		660	
荷重中心	mm 240			

●縦つかみタイプ

<http://www.keiyou.net/>

マルチパーパスクランプ (MPC)

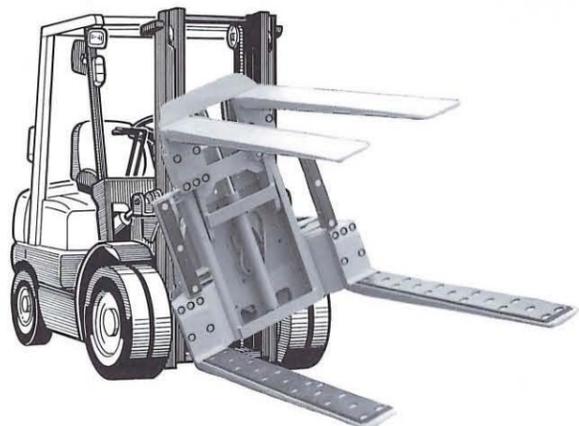


●一台で多目的作業を効率よくやってのけるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業も行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば—

- ①自社用のパレット上に積載した袋物などを荷くすれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高効率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。

●最大荷重 (kg)		()内は引掛けタイプ	
F (H)G-D20/F (H)B20	1000 (900)	FG (D)28	1500 (1400)
FG (D)23	1150 (1050)	F (H)G-D30	1700 (1600)
F (H)G-D25/F (H)B25	1300 (1200)		
●荷重中心	550mm		
●クランプ間隔	F (H)G-D20-25 : 750-1200mm FG (D)28-30 : 760-1210mm		

木材クランプ (WLG)



●クランプ機構プラス回転装置を持った木材クランプは、角材・板材・合板などの木材製品を、クランプアームで強力にはさみつけ積付けに、また横位置から縦位置に回転させて、販売店での店頭展示に威力を発揮。人力に頼っていた作業の機械化で、大きな省力化が図れます。

	FG (D)20 FHG (D)20	FG (D)23	FG (D)25 FHG (D)25
最大荷重	kg 1000	1100	1200
荷重中心	mm 500		
アーム寸法	mm 975 × 180 × 65		
アーム間隔	mm 205 ~ 785		

回転フォーク (RF)

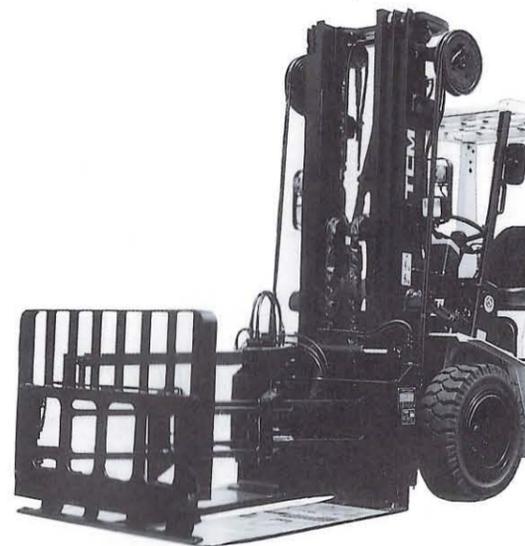


●フォークがリフトブラケット(フィンガバー)ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱物をスイングして出したり、フォーク差し込み付のボックスやバケットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。

●引込タイプの回転フォークは、アタッチメントの一部がマスト内に収納しているため、ロードセンターが短くなり許容荷重のアップを実現した高荷重タイプです。引掛けタイプも設定しています。

●最大荷重 (kg)		()内は引掛けタイプ	
FG (D)10/FB10	800 (700)	FD45	4000 (3600)
FG (D)14/FB14	1100 (1050)	FD50	3500
F (H)G-D15/F (H)B15	1250 (1200)	FD60	4300
F (H)G-D18	1500 (1350)	FD70	5100
F (H)G-D20/F (H)B20	1750 (1650)	FBL10	800 (650)
FG (D)23	2000 (1850)	FBL15	1250 (1100)
F (H)G-D25/F (H)B25	2300 (2100)/2250 (2100)	FBL20	1750 (1650)
FG (D)28	2550 (2250)	FBL25	2150 (2100)
F (H)G-D30/FB30	2750 (2500)	FRBL9	600
FHG (D)35	2900	FRBL10/FR (H)B10	700
FHG (D)36	3000	FRBL13/FR (H)B13	850
FD35	3100 (3000)	FR (H)B14	950
FD38	3300 (3100)	FR (H)B15	1100
FD40	3500 (3300)	FR (H)B18	1350
●荷重中心 (mm)	(FHG (D)36-50 : 500mm 500mm)		

ロードプッシュプル (PPC)



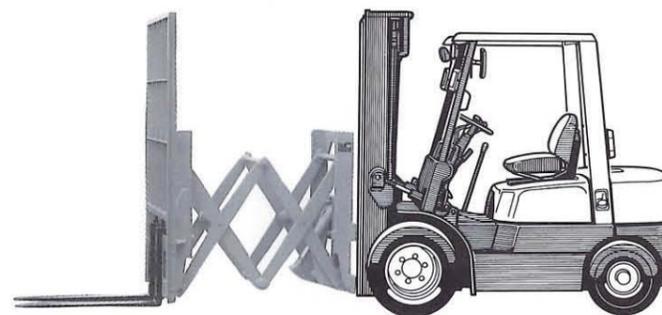
●物流の能率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム—このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリッパ作動とプル作動を高効率よくやってのけます。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。

●扱い物も米麦袋、肥料、青果物、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。

●米麦用、青果用、パンニング用を設定しています。

主な使用目的	米麦用 (30kg)		米麦用 (30/60kg)		米麦用 (60/30kg)	
マスト形式	VM300	VFHM360	VM300	VFHM360	VM300	VFHM360
機種	FG (D)28	FG (D)30	FG (D)28	FG (D)30	FG (D)28	FG (D)30
荷重中心	mm 570		650		650	
最大荷重	kg 1500	1500	1400	1500	1400	1500
ブラテン(長さ×巾)	mm 1100×450		1150×450		1250×470	
プッシュストローク	mm 1170		1220		1310	

エクステンションフォーク (XF)



●ダブルリンク式

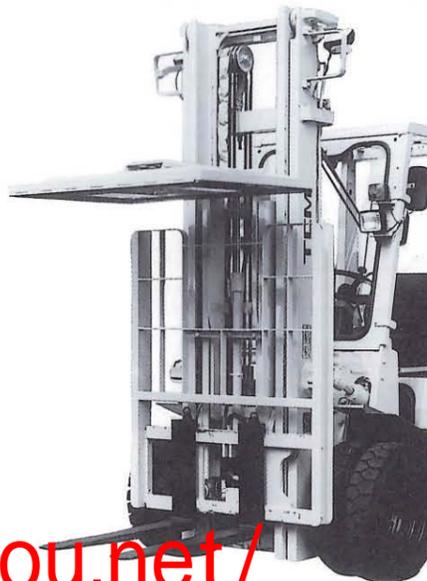
●フォークが前方に移動できる構造になっており、所定の場所に扱物を置きたいが、障害物などによって車体が近寄れないとき、その他リーチを必要とする作業などに便利です。

●構造は、伸縮するパンタグラフが車体側ブラケットに取り付けられ、その先にフィンガバーとフォークが装着されています。

●シングルリンク式とダブルリンク式が有ります。またサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

●最大荷重 (kg)	()内はAタイプのリーチした時	シングルリンク式	ダブルリンク式
F (H)G-D20		1450 (700)	1400 (700)
FG (D)23		1600 (750)	1550 (750)
F (H)G-D25		1750 (850)	1650 (850)
FG (D)28		1900 (900)	1800 (900)
F (H)G-D30		2000 (950)	1900 (950)
●荷重中心		500mm	500mm
●リーチストローク(A/B)		(F (H)G-D20-25シングルリンク式 : 900/1100mm) 900/1250mm	

スタビライザ (STA)



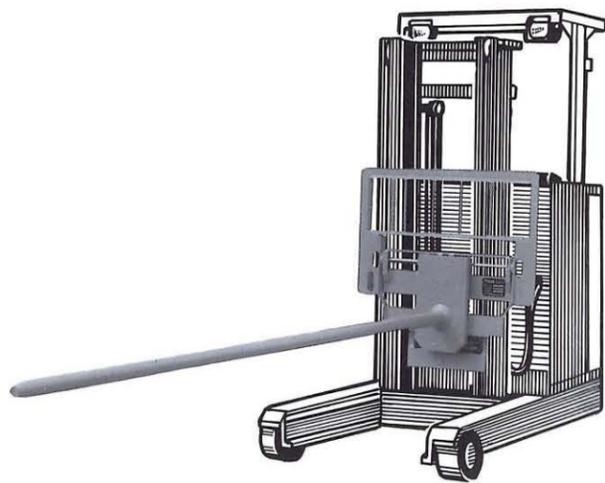
●フォークの上部につき出した押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速で走行・運搬できます。

●押え範囲も標準形と各種の広範囲形を用意しています。また、2t車系にはサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

●最大荷重 (kg)		FG (D)28	
FG (D)10/FB10	850		2550
FG (D)14/FB14	1200	F (H)G-D30/FB30	2800
F (H)G-D15/F (H)B15	1350	FBL10	900
F (H)G-D18	1600	FBL15	1350
F (H)G-D20/F (H)B20	1850	FBL20	1850
FG (D)23	2100	FBL25	2350
F (H)G-D25/F (H)B25	2350		
●荷重中心	500mm		
●押え範囲	1200-1800mm		

<http://www.keiyou.net/>

ラム (RA)



●荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いたカーペットなどを荷役するのに最適なアタッチメントです。小形車両に採用する場合は、普通のフォーク作業も行えるよう、ラムの脱着は容易に行えます。

●最大荷重 (kg)			
FG (D) 10/FB 10	1000	FD 70	7000
FG (D) 14/FB 14	1350	FD 80	8000
F (H) G-D 15/F (H) B 15	1500	FBL 10	1000
F (H) G-D 18	1700	FBL 15	1500
F (H) G-D 20/F (H) B 20	2000	FBL 20	2000
FG (D) 23	2250	FBL 25	2500
F (H) G-D 25/F (H) B 25	2500	FRBL 9	900
FG (D) 28	2750	FRBL 10/FR (H) B 10	1000
F (H) G-D 30/FB 30	3000	FRBL 13/FR (H) B 13	1250
FHG (D) 35	3500	FR (H) B 14	1350
FHG (D) 36	3600	FR (H) B 15	1500
FD 35	3500	FR (H) B 18	1800
FD 38	3750	FR (H) B 20	2000
FD 40	4000	FR (H) B 25	2500
FD 45	4500	カ -	FRBL 9/10/13
FD 50	5000	ベツ	FR (H) B 10/13/14
FD 60	6000	専用	FR (H) B 15/18
●荷重中心		(FHG (D) 36~FD 80 : 600mm) 500mm (カーペット専用 : 1500mm)	
●ラム寸法			
FG (D) 10~18, FB 10~14, FBL 10~15, FRBL 9~13, FR (H) B 10~18		920 x 115mm	
F (H) G-D 20~25, FB 20~25, FBL 20~25, FR (H) B 20~25		920 x 140mm	
FG (D) 28~30, FB 30, FHG (D) 35~36, FD 35~45		1070 x 160mm	
FD 50~80		1220 x 216mm カーペット専用 3000 x 70~80mm	

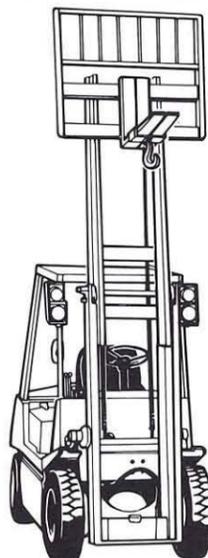
クレーンアーム (CA)



●構造は、フィンガーに特殊な形状をした逆L形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けて吊り上げて運搬作業を行えます。

●最大荷重 (kg)			
FG (D) 10/FB 10	※ 1000	FD 40	◎ 4000
FG (D) 14/FB 14	※ 1350	FBL 10	※ 1000
F (H) G-D 15/F (H) B 15	※ 1500	FBL 15	※ 1500
F (H) G-D 18	※ 1750	FBL 20	△ 2000
F (H) G-D 20/F (H) B 20	△ 2000	FBL 25	△ 2500
FG (D) 23	△ 2250	FRBL 9	※ 900
F (H) G-D 25/F (H) B 25	△ 2500	FRBL 10/FR (H) B 10	※ 1000
FG (D) 28	◎ 2600	FRBL 13/FR (H) B 13	※ 1250
F (H) G-D 30/FB 30	◎ 2850	FR (H) B 14	※ 1350
FHG (D) 35	◎ 3150	FR (H) B 15	※ 1500
FHG (D) 36	◎ 3500	FR (H) B 18	※ 1800
FD 35	◎ 3500	FR (H) B 20	△ 2000
FD 38	◎ 3750	FR (H) B 25	△ 2500
●荷重中心		※ 540mm △ 545mm ◎ 610mm	
●クレーンアーム水平長さ			
※ 920mm		△ 1090mm ◎ 1695mm	

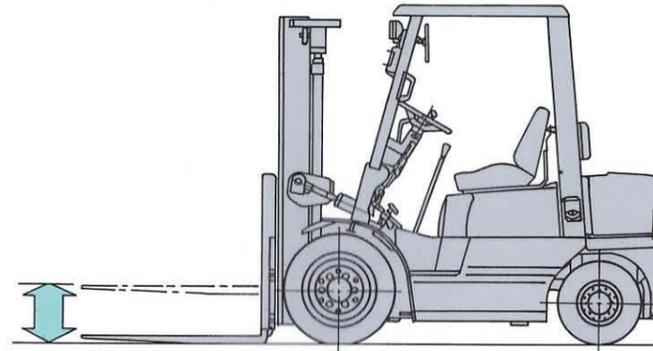
フック (HA)



●標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高効率を発揮します。取り外しも簡単です。普通のフォーク作業も行えます。

●最大荷重 (kg)			
FG (D) 10/FB 10	※ 1000	FD 40	△ 4000
FG (D) 14/FB 14	※ 1350	FBL 10	※ 1000
F (H) G-D 15/F (H) B 15	※ 1500	FBL 15	※ 1500
F (H) G-D 18	※ 1750	FBL 20	◎ 2000
F (H) G-D 20/F (H) B 20	◎ 2000	FBL 25	◎ 2500
FG (D) 23	◎ 2250	FRBL 9	★ 900
F (H) G-D 25/F (H) B 25	◎ 2500	FRBL 10/FR (H) B 10	★ 1000
FG (D) 28	◎ 2750	FRBL 13/FR (H) B 13	★ 1250
F (H) G-D 30/FB 30	◎ 3000	FR (H) B 14	★ 1350
FHG (D) 35	△ 3500	FR (H) B 15	★ 1500
FHG (D) 36	△ 3600	FR (H) B 18	★ 1800
FD 35	△ 3500	FR (H) B 20	◎ 2000
FD 38	△ 3750	FR (H) B 25	◎ 2500
●荷重中心		(FHG (D) 36~FD 40 : 600mm) 500mm	
●フック重量			
※ 15kg		◎ 25kg	

フリーリフト機構付VMマスト



●標準仕様車のフリーリフトに比べて、フリーリフト量大きい機構を持ったマストです。
●FG (D) 10~18に設定したアタッチメントで、ヒンジドフォーク、サイドシフト、フォークシフト、ロードグラブ、フォーククランプ、回転クランプ(シング形)、カートクランプ、ドラムクランプ、回転フォーク、スタビライザ、ラム、クレーンアームには、このフリーリフト機構付マストを組合せたアタッチメントも設定しています。

●フリーリフト量 (mm)	
FG (D) 10	320
FG (D) 14~18	325
F (H) G-D 20~25	325
FG (D) 28~30	305
FD 35~40	410
FD 45	415

フルフリーマスト (VFM)

4本シリンダ式 (2~3t車)

●フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業効率を上げることが出来ます。3本シリンダタイプと4本シリンダタイプがあります。

●フルフリーマスト(4本シリンダ式)

	最大荷重 (kg)	フリーリフト量 (mm)		最大荷重 (kg)	フリーリフト量 (mm)
F (H) G-D 20	1900	1045	FG (D) 28	2650	900
FG (D) 23	2150	1045	F (H) G-D 30	2850	900
F (H) G-D 25	2350	1045			
●荷重中心		500mm			

●3本シリンダタイプ

	最大荷重 (kg)	フリーリフト量 (mm)		最大荷重 (kg)	フリーリフト量 (mm)
FG (D) 10/FB 10	1000	985	FD 60	6000	1545
FG (D) 14/FB 14	1350	990	FD 70	7000	1600
F (H) G-D 15/F (H) B 15	1500	990	FD 80	8000	1540
F (H) G-D 18	1750	990	FBL 10	1000	1455
F (H) G-D 20/F (H) B 20	2000	995	FBL 15	1500	1460
FG (D) 23	2250	995	FBL 20	2000	1435
F (H) G-D 25/F (H) B 25	2500	995	FBL 25	2500	990
FG (D) 28	2750	850	FRBL 9	900	990
F (H) G-D 30/FB 30	3000	850/845	FRBL 10/FR (H) B 10	1000	990/1490
FHG (D) 35	3500	860	FRBL 13/FR (H) B 13	1250	990/1490
FHG (D) 36	3600	860	FR (H) B 14	1350	
FD 35	3500	1445	FR (H) B 15	1500	995 (FRHB 1495)
FD 38	3750	1445	FR (H) B 18	1800	
FD 40	4000	1445	FR (H) B 20	2000	1035 (FRHB 1535)
FD 45	4500	1400	FR (H) B 25	2500	
FD 50	5000	1540			
●荷重中心		(FHG (D) 36~FD 80 : 600mm) 500mm			

●4本シリンダ式

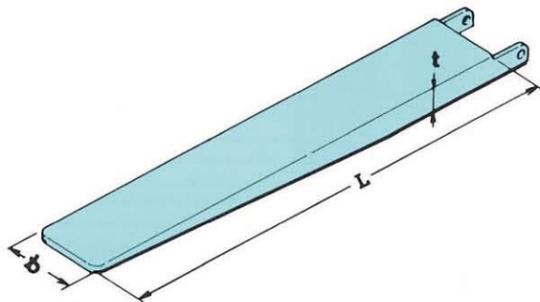
フルフリー3段マスト (VFHM)



●フルフリー3段マストは、フルフリーマストとマストが3段に伸びる3段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行えます。限られたスペースを最大限に利用できる、利用価値の高いマストアタッチメントです。

	最大荷重 (kg)	フリーリフト量 (mm)		最大荷重 (kg)	フリーリフト量 (mm)
FG (D) 10/FB 10	900	985	FD 45	4500	1395
FG (D) 14/FB 14	1200	990	FD 50	4500	1575
F (H) G-D 15/F (H) B 15	1350	990	FD 60	5500	1580
F (H) G-D 18	1550	990	FD 70	6200	1585
F (H) G-D 20/F (H) B 20	1850	995	FD 80	7000	1540
FG (D) 23	2000	995	FBL 10	850	1455
F (H) G-D 25/F (H) B 25	2200	995	FBL 15	1350	1400
FG (D) 28	2550	850	FBL 20	1850	1465
F (H) G-D 30/FB 30	2800	850/845	FBL 25	2200	1465
FHG (D) 35	3300	860	FRHB 14	1300	995
FHG (D) 36	3400	860	FRHB 15	1500	995
FD 35	3500	1315	FRHB 18	1700	995
FD 38	3750	1425	FRHB 20	2000	1035
FD 40	4000	1425	FRHB 25	2400	1035
●荷重中心		(FHG (D) 36~FD 80 : 600mm) 500mm			

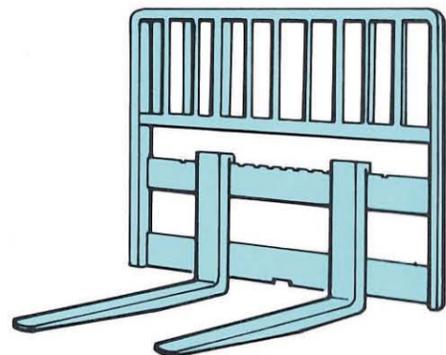
さやフォーク〈EF〉



●軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、扱い物の大きさに応じて4～6種類のさやフォークを用意しています。常に大きな扱い物の運搬だけでなく、普通のフォーク作業がある場合、脱着が簡単な、さやフォークが最適です。

	フォーク長さ(L)	巾(b)	厚さ(t)
FG(D)10/FB10/FBL10	1050・1200・1350・1500	120	50
FRBL9-10/FR(H)B10	(※FBL10)		※47
FG(D)14-18/FB14-15/FBL15	1230・1350・1500・1650	120	58
FRBL13/FR(H)B13-18(※)			※55
F(H)G-D20-25/F(H)B20-25	1200・1350・1500・1650・1800・1950	157	64
FBL20-25/FR(H)B20-25	(FR(H)B20-25は1950を除く、FB25は1200を除く)		
FG(D)28-30/FB30	1350・1500・1650・1800・1950	157	73
FHG(D)35-36/FD35-45	(※FD45)	1350・1500・1650・1800・1950・2100	184
			76(※81)
FD50-70	(※FD70)	1650・1800・1950・2100・2250	196
			96(※101)
FD80	1650・1800・1950・2100・2250	216	106

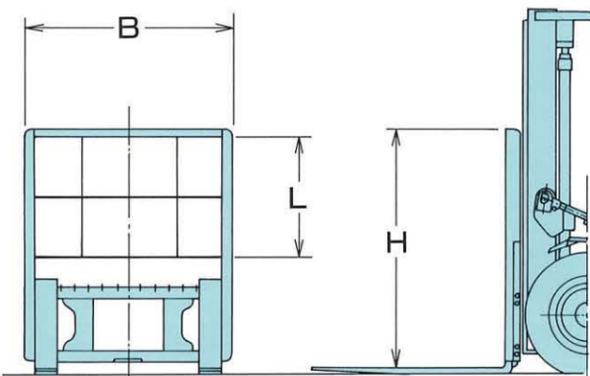
幅広フィンガバー〈WF〉



●まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

	アタッチメント幅	アタッチメント幅	
FG(D)10/FB10	1245/1490	FHG(D)35-36	1790
FBL10-25	1255/1390	FD35-45	1790/1900
F(H)G-D20-25/F(H)B20-25	1470/1580	FD50-70	1995/2560
FG(D)28-30/FB30	1500/1660	FD80	2165/2160/2560
FRBL9-13/FR(H)B10-18	1520/1680		

ハイバックレスト〈HBR〉



●マスト前面のバックレストが高いため、後方にかかる荷重を高い面でのバックレストがやさしく支え、運転席への荷物の落下を防ぎ安定した走行を実現します。みかけ比重の大きい段ボールなどの荷物をユニットで運ぶ時に最適です。

	バックレスト高さ(H)	内側高さ(L)	バックレスト巾(B)		バックレスト高さ(H)	内側高さ(L)	バックレスト巾(B)
FG(D)10-18 ※F(H)G-D20-25	(STD)1000	380	1060 ※1140	FD35-45	(STD)1220	415	1390
	1100	480			1300	495	
	1200	580			1400	595	
	1300	680			1500	695	
	1400	780			1600	795	
FG(D)28-30	(STD)1220	470	1200	FB10-15 ※FB20-25	(STD)1000	350	1070 ※1140
	1300	540			1100	450	
	1400	640			1200	550	
	1500	740			1300	650	
	1500	740			1400	750	
FHG(D)35-36	(STD)1220	515	1255	FB30	1500	850	1140
	1300	595			(STD)1220	440	
	1400	695			1300	510	
	1500	795			1400	610	
	1600	895			1500	710	

車体用アタッチメント

■エンジン式フォークリフト (FG(D)10～FD80)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ (ダブル, スペシャルダブル, オプションシングル, スペシャルシングル, ユニーク, Jラグ, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ) ・ディスクリム ・タイヤチェーン ・サイクロバックエアクリーナ
 ・排気ガス浄化装置 (触媒式マフラ, 黒煙防止マフラ) ・液化ガス装置 ・オートストップ ・ウォータセパレータ ・ラジエータ (プレートフィン式)
 ・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・オイルクラッチ ・パワーブレーキ&パワークラッチ ・オービットロール ・雪寒仕様 ・騒音防止キット ・低騒音仕様
 ・テイルパイプ (ストレートタイプ) ・アップライトマフラ ・フロアマット仕様 ・サンルーフ仕様 ・クイックオンシステム ・後部作業灯 ・黄色回転灯
 ・バックプザー ・機関水温計 ・アワメータ ・スピードメータ ・集中給油装置 ・消火器 ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
 ・チェンジレバー逆 (クラッチ車) ・右側チェンジレバー (トルコン車) ・テイルハンドル ・大型特殊車検装備 ・ランプ装備 (マスト装着)
 ・油満式リフトシリンダ ・ウエイト脱着式 ・雨覆仕様 ・鋼製キャブ ・カーヒータ など

■バッテリー式フォークリフト (F(H)B10～25, FBL10～25)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ (ダブル, スペシャルダブル, ユニーク, Jラグ, スノー, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ, ソリッド) ・ディスクリム ・冷凍庫仕様 (A仕様, B仕様) ・超高容量仕様 ・高速仕様 ・電気密閉仕様
 ・水産仕様 ・高容量バッテリー ・小特車検仕様 ・大特車検装備 ・パワーステアリング ・ブレーキ2ペダル ・ランプ装備 (マスト装着) ・後部作業灯
 ・バックプザー ・アワメータ ・スピードメータ ・ボルトメータ ・バッテリー比重計 ・バッテリー液面警告灯 ・ブラシ摩耗警告灯 ・バッテリー集中給水
 ・定置形充電器 ・荷役チャッパ ・サスペンションシート ・金網付ヘッドガード ・ヘッドガードキャンバス ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
 ・前後進レバー (左側タイプ) ・バッテリー吊金具 ・消火器 など

■バッテリー式クリーンリーチ (FR(H)B10～25, FRBL 9～13)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・冷凍庫仕様 (A仕様, B仕様) ・電気密閉仕様
 ・充電器無搭載仕様 ・高容量バッテリー ・バッテリーキャリア ・定置形充電器 ・ランプ装備 (前照灯, 方向指示灯, 後部作業灯) ・アワメータ ・バックプザー
 ・バッテリー液面比重計 ・自動安全ブレーキ装置 ・揚高制限装置 ・タイヤ (駆動輪-ウレタン, 駆動輪-ノンスリップ, キャスタ輪-ウレタン) ・ヘッドガードキャンバス など
 (注)車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

スチールキャビン
(クーラー、ヒーター付)



スポット冷風機



LPG装置



長フォーク、フォークシフト付

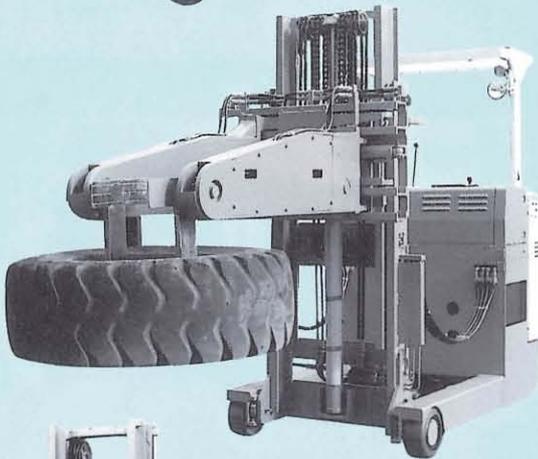
特殊アタッチメント



リフトリモコン



プッシャー



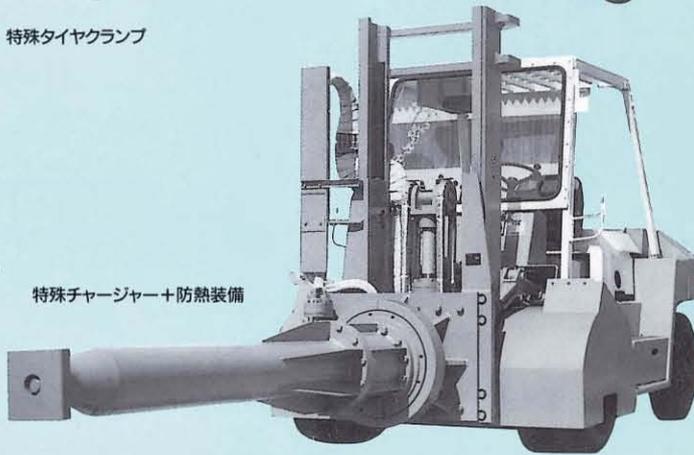
特殊タイヤクランプ



特殊カートンクランプ



生コンバケット



特殊チャージャー+防熱装備

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
 詳細な仕様はセールスマンにおたずねください。なお特殊アタッチメントなど、何なりとご相談ください。

TCM 東洋運搬機 株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441)9157
 営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8460

販売店

<http://www.keiyou.net/>