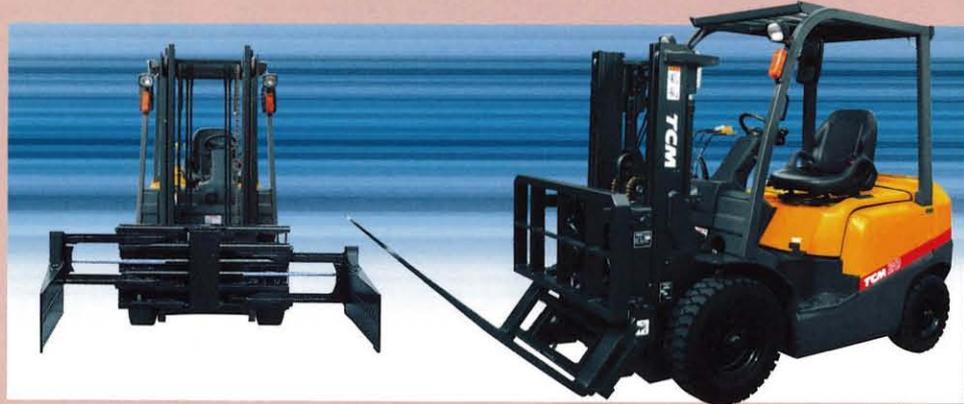


TCM

FORKLIFT ATTACHMENTS

フォークリフト アタッチメント



<http://www.keiyou.net/>

TCM株式会社

ヒンジドフォーク



- 木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンブ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。
- TCMヒンジドフォークは、2本シリンダ式の他に、フォークオーバーハングを短くして許容荷重をアップした、高荷重形1本シリンダ式(2t車~4.5t車)があります。また、ヒンジドフォーク用アタッチメントとしてスコップ、幅広フィンガバー、長フォーク、さやフォークなどを用意していますから、幅広い作業用途にキメ細かく対応できます。

●最大荷重 (kg)		* 2本シリンダ式 () : 1本シリンダ式	
FG(D)10	800	FD45	3800(4300)
F(H)G-D/FHGE15	1250	FD50	4250
F(H)G-D/FHGE18	1500	FD60	5000
F(H)G-D/F(H)GE20	1750(1800)	FD70	6000
F(H)G-D/F(H)GE25	2150(2300)	FD80	6200
F(H)G-D/F(H)GE30	2550(2750)	FA20D	1700(1800)
FD35	2700	FA25D	2100(2300)
FG(D)35	3200(3350)	FA30D	2500(2750)
FG(D)40	3500(3850)		
●荷重中心 (mm)		* (FD90:600) 500	
●ダンピングクリアランス (mm)			
* 2本シリンダ式 () : 1本シリンダ式			
FG(D)10	2400	FD35	2145
F(H)G-D/FHGE15~18	2280	FG(D)35~40, FD45~50	2125(2145)
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FA20D~25D	2265(2250)	FD60~70	2130
F(H)G-D/F(H)GE30, FA30D	2165 2170* (2170)	FD80	2000

ヒンジドフォーク用アタッチメント

LFH ヒンジドフォーク用長フォーク



- 軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。

機種	長フォーク形式	LFH 77	LFH 85	LFH 92	LFH 107	LFH 122	LFH 137	LFH 152	LFH 167	LFH 182	LFH 197	LFH 212
FG(D)10		STD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F(H)G-D/FHGE15~18				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FA20D~25D				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35, FA30D				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FG(D)35~40, FD45				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FD50~70				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FD80					STD	○	○	○	○	○	○	○

WFH ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー



- まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時などに最適です。

機種	フィンガバー幅
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18	1250mm
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FA20D~25D	1480mm
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35, FA30D	1520mm
FG(D)35~40, FD45	1850/2050mm
FD50	1850mm
FD60~70	2000/2080mm

HFS ヒンジドフォーク用スコップ



- 脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンブ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になった1形と、山形になった2形を用意しています。

機種	スコップ容量 (山積)
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18	0.6m³
F(H)G-D/F(H)GE20~25 (標準-幅広)	0.7~0.8m³
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35 (標準-幅広)	0.8~0.85m³
FG(D)35~40, FD45~50	1.0m³
FD60~70	1.5m³
FD80	1.6m³

EFH ヒンジドフォーク用さやフォーク



- 長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。各機種ごとに3~5種類のさやフォークを用意しています。

機種	さやフォーク長さ (mm)	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250
FG(D)10		○	○	○	○					
F(H)G-D/FHGE15~18				○	○	○	○			
F(H)G-D/F(H)GE20~25				○	○	○	○			
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35				○	○	○	○	○		
FG(D)35~40, FD45				○	○	○	○	○	○	
FD50					○	○	○	○	○	○
FD60~70						○	○	○	○	○
FD80							○	○	○	○

サイドシフト

- バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、120、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。シャフト式とフック式の他に、1~3t車にインテグラルフック式があります。

●最大荷重 (kg)		* シャフト式 () : フック式 () : インテグラルフック式	
FG(D)10	900(950)(950)	FD80	8000
F(H)G-D/FHGE15	1400(1450)(1450)	FD100	10000
F(H)G-D/FHGE18	1600(1650)(1700)	FA20D	1950(1950)
F(H)G-D/F(H)GE20	1950(1950)(2000)	FA25D	2450(2450)
F(H)G-D/F(H)GE25	2450(2450)(2500)	FA30D	2900(2900)
F(H)G-D/F(H)GE30	2900(2900)(3000)	FB10/FR10	900(950)/1000
FD35	3100	FR13	1200
FG(D)35	3500	FR14	1250
FG(D)40	4000	FB15/FR15	1400(1450)/1450
FD45	4500	FR18	1650
FD50	5000	FB20/FR20	1950(1950)/1900
FD60	6000	FB25/FR25	2450(2450)/2400
FD70	7000	FB30	2900(2900)
●荷重中心 (mm)		* (FG(D)35~FD100:600) 500	
●サイドシフト量 (左右各mm)			
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~30, FD35, FA20D~30D	100	FD50~100	150
FG(D)35~40, FD45	120	FB10~30/FR10~25	100/75

- ①リーチ車のコンパクト仕様FR10~13、低全高仕様FR9~13にもサイドシフト付を設定しています。
- ②エンジン車(1~4.5t)、アクロバ車(2~3t)、バッテリー車(1~3t)にはVFM, VFHM用も設定しています。
- ③長フォーク(1~10t車)、幅広フィンガバー(1~5t車)もあります。
- ④アクロバ車(2~3t)には、ワイドレンド仕様もあります。



●シャフト式

フォークシフト

- 扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間隔が変えられる当アタッチメントが便利です。上下シャフト式は、フォークの振れや広がり少なく、巻線ドラムやつば付容器にも威力を発揮。荷重積載時のサイドシフトも可能です。その他インテグラルフック式(エンジン車2~3t)、ネジ式が有ります。

●最大荷重 (kg)		* 上下シャフト式 () : インテグラルフック式 () : ネジ式	
FG(D)10	900	FD70	6700(7000)
F(H)G-D/FHGE15	1400	FD80	7700(8000)
F(H)G-D/FHGE18	1600	FD100	10000(10000)
F(H)G-D/F(H)GE20	1900(2000)(2000)	FA20D	1900(2000)
F(H)G-D/F(H)GE25	2400(2500)(2500)	FA25D	2400(2500)
F(H)G-D/F(H)GE30	2900(3000)(3000)	FA30D	2900(3000)
FD35	3200	FB10	900
FG(D)35	3500(3500)	FB15	1400
FG(D)40	4000(4000)	FB20	1900
FD45	4500(4500)	FB25	2400
FD50	4900(4850)	FB30	2900
FD60	5800(6000)		
●荷重中心 (mm)		* (FG(D)35~FD100:600) 500	
●フォーク調整間隔(上下シャフト式) (mm)			
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18, FB10~15	260~870	FG(D)35~40, FD45~50	380~1220
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FA20D~25D, FB20~25	310~975	FD60~70	360~1690
F(H)G-D/F(H)GE30, FA30D, FB30	310~1035	FD80	410~1790
FD35	370~1035	FD100	455~2115

- ①エンジン車(2~4.5t)、アクロバ車(2~4t)、バッテリー車(2~3t)には、VFM, VFHM用を設定しています。
- ②長フォーク仕様車は、上記全機種に設定しています。
- ③エンジン車(2~3.5t)、アクロバ車(2~3t)、バッテリー車(2~3t)には、幅広フィンガバー、及びハイリフト仕様車も有ります。
- ④アクロバ車(2~3t)には、ワイドレンド仕様も有ります。



●上下シャフト式

ロードグラブ



- 圧縮シロク化された古紙、ラッピングされた畜産用飼料や敷料、原綿、箱物、袋物などを両側からしっかりと持ち上げて、安全・確実に荷役運搬します。積み込み、積み出し、はい付けもオペレータ1人でOK。しかもパレットレス作業ができますから、サイクルタイムの短縮と積み込みスペースの有効利用や、コストの低減にも役立ちます。
- 標準アームの他に、フォークアーム形(2～4.5t車)を設定。標準形の他にエンジン車(1～3.5t)、アクロバ車(2～3t)に広範囲を設定しています。FD 60～80は、スライドブッシュタイプです。

(VM300マスト装着時)

最大荷重 (kg)	アーム間隔 (mm)	最大荷重 (kg)	アーム間隔 (mm)
FG (D) 10	700	FA20D	1550 (1200)
F (H) G-D/FHGE15	1200	FA25D	2000 (1600)
F (H) G-D/FHGE18	1300	FA30D	2300 (1900)
F (H) G-D/F (H) GE20	1550 (1200)	FB10/FR10	700/700
F (H) G-D/F (H) GE25	2000 (1600)	FR13	950
F (H) G-D/F (H) GE30	2300 (1900)	FR14	1050
FD35	2300 (1900)	FB15/FR15	1200/1200
FG (D) 35	2650 (2500)	FR18	1300
FG (D) 40	3150 (2900)	FB20/FR20	1550/1500
FD45	3550 (3200)	FB25/FR25	2000/1900
FD50	3700	FB30	2300
FD60	4200		
FD70	4800		
FD80	5200		

● 荷重中心 (mm) (FG (D) 35～FD80:600) 500

①最大荷重の()内は、フォークアーム形。アーム間隔の()内は広範囲形、()はフォークアーム形です。
 ②リーチ車のコンパクト仕様FR10～13、低全高仕様FR9～13にもロードグラブを設定しています。
 ③エンジン車(2～3t)、アクロバ車(2～3t)、バッテリー車(2～3t)には、VFM、VFHM用も設定しています。
 ④エンジン車(2～3.5t)、バッテリー車(2～3t)には、サイドシフト機能付も有ります。
 ⑤エンジン車(2～3.5t)にはアーム間隔シリーズNO.に対応したバックレスト仕様も用意しています。
 ⑥アクロバ車(2～3t)には、ワイドレッド仕様も有ります。

回転フォーククランプ

- フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。
- 回転フォーククランプには、引込み式と、引掛け式を設定しています。

(VM300マスト装着時)

引込み式 () : 引掛け式	F (H) G-D F (H) GE	
	20	25
最大荷重	kg	1150 (1050)
荷重中心	mm	500
アーム間隔 (標準形/広範囲形)	mm	500～2000/600～2100



回転ロードグラブ



- ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけできるなど、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。
- 引込み式と引掛け式が有ります。それぞれに標準アームとフォークアーム形(2～3t車)を用意しています。アームシリーズも多数用意しています。

(VM300マスト装着時)

最大荷重 (kg)	標準アーム		フォークアーム	
	引込み式	引掛け式	引込み式	引掛け式
F (H) G-D/F (H) GE20	1250	1150	1000	800
F (H) G-D/F (H) GE25	1600	1500	1400	1200
F (H) G-D/F (H) GE30	1900	1700	1700	1500
FG (D) 35	2400	—	—	—
FG (D) 40	2700	—	—	—
FD45	3100	—	—	—

● 荷重中心 (mm) (FG (D) 35～40, FD45:800) 500

● アーム間隔 (mm) () : 広範囲アーム間隔 () : フォークアーム形
 F (H) G-D/F (H) GE20～25 500～2000 (600～2100) (500～1800)
 F (H) G-D/F (H) GE30 500～2100 (600～2200) (500～1900)
 FG (D) 35～40, FD45 500～2100

回転クランプ

- 回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形はロール径の種類が大小さまざまな作業場で威力を発揮します。
- 引込み式は回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視野が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、引掛け式は回転装置を脱着して使用する場合に最適です。2～3t車には定評あるカスケード製を加え、ワイドなシリーズ化を図りました。
- 2t～3.5t系スイング形は、縦つかみ時の積み付け効率アップを狙った扱物径600～1200mm。横つかみ時に好評な扱物径300～1300mm。大きなロール紙に対応可能な扱物径600～1450mmなどクランプ本体仕様も6種類と豊富で、多彩なアーム仕様と相まって、最適な仕様車をお選び頂けます。

(VM300マスト装着時)

最大荷重 (kg)	引込み式 () : 引掛け式		カスケード製	
	20	25	1900 (1700) (1700)	2300 (2100) (2000)
FG (D) 10	※650 (550)	FA25D	○1900 (1700) (1700)	
F (H) G-D/FHGE15	※1050 (1000)	FA30D	○2300 (2100) (2000)	
F (H) G-D/FHGE18	※1100 (1100)	FB10/FR10	※650 (550) / 550	
F (H) G-D/F (H) GE20	○1500 (1350) (1350)	FR13	※700	
F (H) G-D/F (H) GE25	○1900 (1700) (1700)	FR14	※850	
F (H) G-D/F (H) GE30	○2300 (2100) (2000)	FB15/FR15	※1050 (1000) / 950	
FD35	○ (2300)	FR18	※1000	
FG (D) 35	△2400 (2300)	FB20/FR20	○ (1350) / 1200	
FG (D) 40	△2800 (2500)	FB25/FR25	○ (1700) / 1500	
FD45	△3100 (2800)	FB30	○ (2100)	
FA20D	○1500 (1350) (1350)			

● 荷重中心 (mm) ※ : 600 ○ : 650 △ : 800

● クランプ扱物径 (mm)
 FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15～18, FB10～15, FR10～18 270～1200
 F (H) G-D/F (H) GE20～30, FD35, FA20D～30D, FB20～30, FR20～25 300～1300
 カスケード製 F (H) G-D/F (H) GE20～30, FA20D～30D 260～1900
 FG (D) 35～40, FD45 350～1600



● スイング形

フォーククランプ



- ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも切り返し不要な高効率作業ができます。
- アーム間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

(VM300マスト装着時)

最大荷重 (kg)	F (H) G-D/F (H) GE20	F (H) G-D/F (H) GE25	F (H) G-D/F (H) GE30
FG (D) 10	650		1450
F (H) G-D/FHGE15	1150		1900
F (H) G-D/FHGE18	1250		2300

● 荷重中心 (mm) 500

● アーム間隔 (mm) () : 広範囲アーム間隔
 FG (D) 10, F (H) G-D/F (H) GE15～18 510～1810 (610～1910)
 F (H) G-D/F (H) GE20～25 500～2000 (600～2100)
 F (H) G-D/F (H) GE30 500～2100 (600～2200)

①2～3t車には、VFM、VFHM用も設定しています。
 ②アームシリーズ、アーム間隔シリーズなど、数種類用意しています。
 ③2～3t車には、サイドシフト機能付仕様、バックレスト仕様も有ります。

<http://www.keiyou.net/>

カートクランプ



- 段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができずから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。

(VM300マスト装着時)

	FG(D)10	F(H)G-D FHGE 15	F(H)G-D FHGE 18	F(H)G-D F(H)GE 20	F(H)G-D F(H)GE 25	
最大荷重	kg	450	900	1100	1200	1600
荷重中心	mm	510				
アーム間隔	mm	560~1930				
サイドシフト量(左右各)	mm	0~342				

●アーム仕様は、標準の他5種類有ります。

ブロッククランプ

- コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法39cmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。

(VM300マスト装着時)

	F(H)G-D F(H)GE 20	F(H)G-D F(H)GE 25	F(H)G-D F(H)GE 30	
最大荷重	kg	1350	1600	2000
荷重中心	mm	615		
アーム寸法	mm	1185×160×180		
アーム間隔	mm	700~1500		
クランプ列数(前後方向)	mm	2列		



タナフォーク



- フォークを水平にして一般のフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。
- 自動アームチェンジ機構を取りつけているので、フォーク作業時・クランプ作業時のフォーク切かえは、レバー操作でスピーディに行えます。

(VM300マスト装着時)

	F(H)G-D/F(H)GE20 FB20		F(H)G-D/F(H)GE25 FB25		
	クランプ時	フォーク時	クランプ時	フォーク時	
最大荷重	kg	800	1500	1000	1800
荷重中心	mm	610			
アーム(長さ×幅×厚さ)	mm	1220×255×65			
アーム間隔	mm	クランプ時 515~1600		フォーク時 710~1790	

ベールハンドラー

- ベールハンドラーは、牧草ベール・原綿・古紙などの荷上げ、荷下ろしに威力を発揮します。
- 牧草ベールに深くツメが入るので、作業中もベールが落下しません。コンテナなどの出入口や天井の低い場所でも楽に作業できます。牧草の粉塵発生の低減やベールの荷崩れによる災害を未然に防止できます。
- ベールの種類、つかみ回数に対応して、縦つかみタイプにA・B形、横つかみタイプにC・D形があります。

(VM300マスト装着時)

	F(H)G-D/F(H)GE20・25				
	A(標準)	B	C	D	
扱いベール(牧草)の区分	レギュラーサイズ 8個取り	ミニサイズ 10個取り	レギュラーサイズ 8個取り	レギュラーサイズ 12個取り	
つかみ方向	縦		横		
ハンドラー前面寸法	mm 1070×2100				
最大荷重	kg	450		660	
荷重中心	mm	240			

●VFM, VFHM用も設定しています。



●縦つかみタイプ

ドラムクランプ



- 扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。
- ドラムクランプに回転装置を組合せた、回転ドラムクランプも設定しています。製缶工場や洗缶作業で、横置された缶を縦積みしたり、トラックへの積みおろしに自由自在に回転して作業ができます。

(VM300マスト装着時)

	FG(D)10	F(H)G-D FHGE 15	F(H)G-D FHGE 18	F(H)G-D F(H)GE 20	F(H)G-D F(H)GE 25	
最大荷重	kg	500	900	1000	1200	1400
荷重中心	mm	620				
アーム間隔	mm	510~1310				
アーム長さ	mm	1050				

●パッドは、標準パッドの他1種類有ります。

マルチパーパスクランプ

- 一台で多目的作業を効率よくやってくれるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業も行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば—
- ①自社のパレット上に積載した袋などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高効率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。
- 引込み式と引掛け式があります。

(VM300マスト装着時)

	F(H)G-D F(H)GE 20	F(H)G-D F(H)GE 25	F(H)G-D F(H)GE 30	
引込み式()/引掛け式				
最大荷重	kg	1000(900)	1300(1200)	1700(1600)
荷重中心	mm	550		
サイドアーム幅	mm	700		
クランプ間隔	mm	750~1200		760~1210
サイドアーム間隔	mm	500~650		

●クランプ仕様には、広範囲形も有ります。



回転フォーク



- フォークがリフトブラケット(フィンガバー)ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱い物をスイングして放出したり、フォーク差し込み付のボックスやバケットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。
- 引込み式の回転フォークは、アタッチメントの一部がマスト内に収納しているため、ロードセンターが短くなり許容荷重のアップを実現した高荷重タイプです。引掛け式も設定しています。

(VM300マスト装着時)			
●最大荷重 (kg)		・引込み式 () : 引掛け式	
FG(D)10	800(700)	FD60	(4300)
F(H)G-D/FHGE15	1250(1200)	FD70	(5100)
F(H)G-D/FHGE18	1500(1350)	FA20D	1750(1650)
F(H)G-D/F(H)GE20	1750(1650)	FA25D	2300(2100)
F(H)G-D/F(H)GE25	2300(2100)	FA30D	2750(2500)
F(H)G-D/F(H)GE30	2750(2500)	FB10	800(700)
FD35	(2750)	FB15	1250(1200)
FG(D)35	3100(3000)	FB20	1750(1650)
FG(D)40	3500(3200)	FB25	2300(2100)
FD45	4000(3600)	FB30	2750(2500)
FD50	4200		
●荷重中心 (mm)		(FG(D)35~FD70:800) 500	

- ①エンジン車(1~3t)、アクロバ車(2~3t)、バッテリー車(1~3t)の引掛け式は、VFM、VFHM用も設定しています。
 ②アクロバ車(2~3t)にワイドトレッド仕様も有ります。
 ③長フォーク仕様は、機種によって3~8種類用意しています。

スタビライザ

- フォークの上部につき出た押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速で走行・運搬できます。
- 押え範囲も標準形と各種の広範囲形を用意しています。また2~3t車にはサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

(VM300マスト装着時)			
●最大荷重 (kg)		() : サイドシフト付	
FG(D)10	850	FA25D	2350
F(H)G-D/FHGE15	1350	FA30D	2800
F(H)G-D/FHGE18	1600	FB10	850
F(H)G-D/F(H)GE20	1850(1450)	FB15	1350
F(H)G-D/F(H)GE25	2350(1800)	FB20	1850
F(H)G-D/F(H)GE30	2800(2200)	FB25	2350
FA20D	1850	FB30	2800
●荷重中心 (mm)		500	
●押え範囲 (mm)		1200~1800	
●押え枠寸法 (mm)		850×850	

- ①押え範囲は、標準の他に7種類、アーム・押え枠は、標準の他に9種類(3t車は4種類)、その他バグ、バックレストも数種類用意しています。
 ②アクロバ車(2~3t)には、ワイドトレッド仕様も有ります。



ロードプッシュプル



- 物流の効率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム—このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とプル作動を高率よくやってくれる。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。
- 扱い物も米麦袋、肥料、青果物、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。
- 米麦用、青果用、バンニング用を設定しています。

(VM300マスト装着時)									
	米麦用(30kg) (サイドシフト分離形)			青果用 バンニング用					
	F(H)G-D FB 20	F(H)G-D FB 25	F(H)G-D FB 30	F(H)G-D FHGE 15	F(H)G-D FHGE 18	F(H)G-D FHGE 20	F(H)G-D FHGE 25	F(H)G-D FHGE 25	
最大荷重	kg	1100	1300	1500	750	950	1200	1300	
荷重中心	mm	570			600				
プラテン外幅	mm	950~1240			950~1210				
プッシュストローク	mm	1170			1220				
サイドシフト(左右各)	mm	100			100				

- ①米麦用の本体仕様は、標準の他エンジン車(3t)で2種類、バッテリー車(3t)で1種類有ります。
 ②米麦用の2~3t車には、VFHM用。青果用、バンニング用の1.5~2.5t車には、VFM用を設定しています。

ラム

- 荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いた荷物などを荷役するのに最適なアタッチメントです。

(VM300マスト装着時)			
●最大荷重 (kg)			
FG(D)10	1000	FG(D)35	3500
F(H)G-D/FHGE15	1500	FG(D)40	4000
F(H)G-D/FHGE18	1750	FD45	4500
F(H)G-D/F(H)GE20	2000	FD50	5000
F(H)G-D/F(H)GE25	2500	FD60	6000
F(H)G-D/F(H)GE30	3000	FD70	7000
FD35	3500	FD80	8000
●荷重中心 (mm)		(FG(D)35~FD80:600) 500	
●ラム寸法(長さ×直径) (mm)			
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18		920×φ115	
F(H)G-D/F(H)GE20~25		920×φ140	
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35, FG(D)35~40, FD45		1070×φ160	
FD50~80		1220×φ216	



●オプション装着車

エクステンションフォーク



●ダブルリンク式

- フォークが前方に移動できる構造になっており、所定の場所に扱物を置きたいが、障害物などによって車体が近寄れないとき、その他リーチを必要とする作業などに便利です。
- 構造は、伸縮するバンタグラフが車体側ブラケットに取り付けられ、その先にフィンガバーとフォークが装着されています。
- シングルリンク式とダブルリンク式が有ります。またサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

(VM300マスト装着時)			
●最大荷重 (kg)		() : サイドシフト付	
シングルリンク式(リーチしない時-最大リーチ時)	F(H)G-D/F(H)GE20	F(H)G-D/F(H)GE25	F(H)G-D/F(H)GE30
	1450~700(1400~600)	1750~850(1600~750)	2000~950(1850~850)
ダブルリンク式(リーチしない時-最大リーチ時)	1400~700(1300~600)	1650~850(1500~750)	1900~950(1750~850)
●荷重中心 (mm)		500	
●リーチストローク (mm)		900	

- ①リーチストロークの大きいタイプも設定しています。
 ②長フォークは、標準の他に2種類有ります。

クレーンアーム

- 構造は、フィンガバーに特殊な形状をした逆L形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けして吊り上げて運搬作業を行います。

(VM300マスト装着時)			
●最大荷重 (kg)			
FG(D)10	1000	F(H)G-D/F(H)GE30	2850
F(H)G-D/FHGE15	1500	FD35	2850
F(H)G-D/FHGE18	1750	FG(D)35	3500
F(H)G-D/F(H)GE20	2000	FG(D)40	4000
F(H)G-D/F(H)GE25	2500		
●荷重中心 (mm)		(FG(D)20~25:545, FG(D)30~FD40:610) 540	
●クレーンアーム(水平長さ×アタッチメント幅) (mm)			
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18		920×400	
F(H)G-D/F(H)GE20~25		1090×400	
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35		1705×570	
FD35~40		1695×570	



フック



●標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高効率を発揮します。取り外しも簡単ですから普通のフォーク作業も行えます。

(VM300マスト装着時)

●最大荷重 (kg)			
FG(D)10	1000	FG(D)35	3500
F(H)G-D/FHGE15	1500	FG(D)40	4000
F(H)G-D/FHGE18	1750	FB10	1000
F(H)G-D/F(H)GE20	2000	FB15	1500
F(H)G-D/F(H)GE25	2500	FB20	2000
F(H)G-D/F(H)GE30	3000	FB25	2500
FD35	3500	FB30	3000
●荷重中心 (mm)		(FG(D)35~40:600) 500	
●揚高 (mm)			
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18, FB10~15	2765		
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FB20~25	2700		
F(H)G-D/F(H)GE30, FB30	2725		
FG(D)35~40	2660		

フルフリーマスト



●4本シリンダ式

●フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、倉庫内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業効率を上げることが出来ます。3本シリンダ式、4本シリンダ式が有ります。

■3本シリンダ式(マスト形式:VFM300)

最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)	最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)
FG(D)10	985	FD80	1345
F(H)G-D/FHGE15	990	FA20D	1040
F(H)G-D/FHGE18	990	FA25D	1040
F(H)G-D/F(H)GE20	1025	FA30D	895
F(H)G-D/F(H)GE25	1030	FB10/FR10	985/1175
F(H)G-D/F(H)GE30	850	FR13	1175
FD35	905	FR14	1175
FG(D)35	960	FB15/FR15	990/1175
FG(D)40	960	FR18	1175
FD45	1015	FB20/FR20	995/1135
FD50	990	FB25/FR25	995/1135
FD60	1255	FB30	850
FD70	1265		

●荷重中心 (mm) (FG(D)35~FD80:600) 500

■4本シリンダ式(マスト形式:VFW300)

最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)	最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)
F(H)G-D/F(H)GE20	1040	F(H)G-D/F(H)GE30	900
F(H)G-D/F(H)GE25	1045		

●荷重中心 (mm) 500

●バックレストなしの場合、フリーリフトなど変化します。

フルフリー3段マスト



●フルフリー3段マストは、フルフリーマストとマストが3段に伸びる3段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物の高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行え、限られたスペースを最大限に利用できます。2~3t車に4本シリンダ式を設定しています。

(VFHM435マスト装着時)

最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)	最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)
FG(D)10	895	FD80	1345
F(H)G-D/FHGE15	900	FA20D	1040
F(H)G-D/FHGE18	900	FA25D	1040
F(H)G-D/F(H)GE20	1025(1040)	FA30D	895
F(H)G-D/F(H)GE25	2200(2200)	FB10/FR10	900/1000
F(H)G-D/F(H)GE30	2900(2800)	FR13	1100
FD35	905	FR14	1175
FG(D)35	925	FB15/FR15	1350/1500
FG(D)40	925	FR18	1175
FD45	1000	FB20/FR20	1850/2000
FD50	930	FB25/FR25	2200/2500
FD60	1255	FB30	850
FD70	1265		

●荷重中心 (mm) (FG(D)35~FD80:600) 500

①()内は4本シリンダ式。②リーチ車は、高揚高仕様(7H)に設定しています。
③アクロバット車(2~3t)は、ワイドレフト仕様も有ります。
④バックレストなしの場合、フリーリフトなど変化します。

さやフォーク

●軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、扱い物の大きさに応じて3~6種類のさやフォークを用意しています。常に大きな扱い物の運搬だけでなく、普通のフォーク作業がある場合、脱着が簡単なさやフォークが最適です。

	フォーク長さ (L)	幅 (b)	厚さ (t)
FG(D)10, FB10, FR9~10	1050-1200-1350-1500	120	50
F(H)G-D/FHGE15~18, FB15, FR13~18	1200-1350-1500-1650	120	58
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FA20D~25D, FB20~25	1200-1350-1500-1650-1800-1950	157	66
FR20~25	1200-1350-1500-1650-1800	157	64
F(H)G-D/F(H)GE30, FA30D, FB30, FR30	1350-1500-1650-1800-1950	157	73
FD35	1350-1500-1650-1800-1950-2100	184	76
FG(D)35~40, FD45*	1500-1800-2100	184	76-81*
FD50	1800-2100-2250	196	96
FD60	1650-2100-2250	196	96
FD70	1800-2100-2250	196	108
FD80	1800-2100-2250	214	114
FD100	1800-2200-2400	214	114

●さやフォーク本体の実長 (L) は、フォーク長さ (L) より20~50mm短くなります。



幅広フィンガバー

●まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

	アタッチメント幅 (mm)
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18, FB10~15	1245/1490
F(H)G-D/F(H)GE20~25, FB20~25	1470/1580
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35, FB30	1500/1660
FR9~18	1510/1670
FG(D)35~40, FD45	1790/1900
FD50	1850/1960
FD60~80	2560



●オプション装着車

ハイバックレスト

●マスト前面のバックレストが高いため、後方にかかる荷重を高い面でのバックレストがやさしく支え、運転席への荷物の落下を防ぎ安定した走行を実現します。みかけ比重の大きい段ボールなどの荷物をユニットで運ぶ時に最適です。

	バックレスト高さ (H) (mm)	バックレスト幅 (B) (mm)
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18, FB10~15	(STD) 1000	1060
	1100	
	1200	
	1300	
	1400	
F(H)G-D/F(H)GE20~25*	1500	1140*
	1600	
	1700	
F(H)G-D/F(H)GE30, FD35, FB30	(STD) 1220	1200
	1300	
	1400	
	1500	



車体用アタッチメント

エンジン式フォークリフト(FG(D)10 ~ FD100、FA20D ~ 30D)

マスト	・高低マスト ・フルフリーマスト ・フルフリー 3段マスト ・長フォーク
パワーライン	・Wエレメントエアクリーナ ・上部外気吸入形エアクリーナ ・ラジエータ(プレートフィン) ・作動油クーラ ・トルコンクーラ ・ウォータセパレータ
運転環境	・前面ガラスワイパー付 ・フルオープンキャビン ・スチールキャビン ・ヒーター ・レバー配置変換 ・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・サイレントマスト ・扇風機 ・エアコン
保全装備	・OKモニタ ・トルコン油温計 ・スピードメータ ・スピード警報装置 ・バックブザー音量切替式 ・後部作業灯 ・黄色回転灯 ・赤色回転灯 ・ランプガード ・ウエイト脱着 ・オートグリスタ ・消火器
環境仕様	・アップライトマフラ ・触媒式排気浄化マフラ ・火花防止マフラ ・油満式リフトシリンダ ・パワーシリンダブーツ ・ティルトシリンダブーツ ・LPG装置(併用形、専用形) ・防錆水産仕様 ・寒冷地用バッテリー ・VM用タイヤチェーン用リフトBKT
タイヤ	・ダブル ・スペシャルダブル ・ユニーク ・カラーユニーク ・ソフトーン ・Jラグ ・Uラグ ・スチール ・スノー ・エアボス
塗装・車検	・防錆塗装 ・指定色 ・車検装備など

カウンター式バッテリーフォークリフト(FB10 ~ 30)

マスト	・高低マスト ・フルフリーマスト ・フルフリー 3段マスト ・長フォーク
運転環境	・ヘッドガード金網付 ・前面ガラスワイパー付 ・キャンバス ・レバー配置変換 ・2ペダルブレーキ
保全装備	・バックブザー音量切替式 ・前進チャイム ・後部作業灯 ・黄色回転灯 ・赤色回転灯 ・ランプガード ・バッテリー吊金具 ・バッテリー一括補水装置 ・オートグリスタ ・消火器
環境仕様	・油満式リフトシリンダ ・ティルトシリンダブーツ ・防錆水産仕様 ・冷凍庫仕様 ・水産冷凍仕様 ・ブラシ摩耗センサ
充電器・バッテリー	・高容量バッテリー ・搭載充電器 ・定置式充電器コンパクトタイプ
タイヤ	・ダブル ・リブラグ ・Uラグ ・Jラグ ・ユニーク ・カラーユニーク ・ソフトーン
塗装・車検	・防錆塗装 ・指定色 ・車検装備など

リーチ式バッテリーフォークリフト(FR9 ~ 30)

マスト	・高低マスト ・フルフリーマスト ・フルフリー 3段マスト ・長フォーク
運転環境	・キャンバス ・レバー配置変換
保全装備	・前進チャイム ・後部作業灯 ・ストップ&バックアップランプ ・黄色回転灯 ・赤色回転灯 ・ランプガード ・バッテリー一括補水装置 ・バッテリーキャリア ・消火器
環境仕様	・油満式リフトシリンダ ・防錆水産仕様 ・冷凍庫仕様 ・水産冷凍仕様 ・超低温水産冷凍庫仕様
充電器・バッテリー	・高容量バッテリー ・搭載充電器 ・定置式充電器コンパクトタイプ
タイヤ	・トレール-ウレタン ・ドライブ-ウレタン ・ドライブ-ウレタンU字金網入り ・キャスト-ウレタン
塗装	・防錆塗装 ・指定色など

(注) 車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

■主なオプション



回転灯



アップライトマフラ



前面ガラス



LPG



パネルキャビン



スチールキャビン(他オプション装着車)

- このカタログに掲載されている仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える場合があります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。
- このカタログに使用している写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。

TCM TCM株式会社

営業本部 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀 1-15-10 TEL.06(7669) 8706
http://www.tcm.co.jp

販売店

<http://www.keiyou.net/>