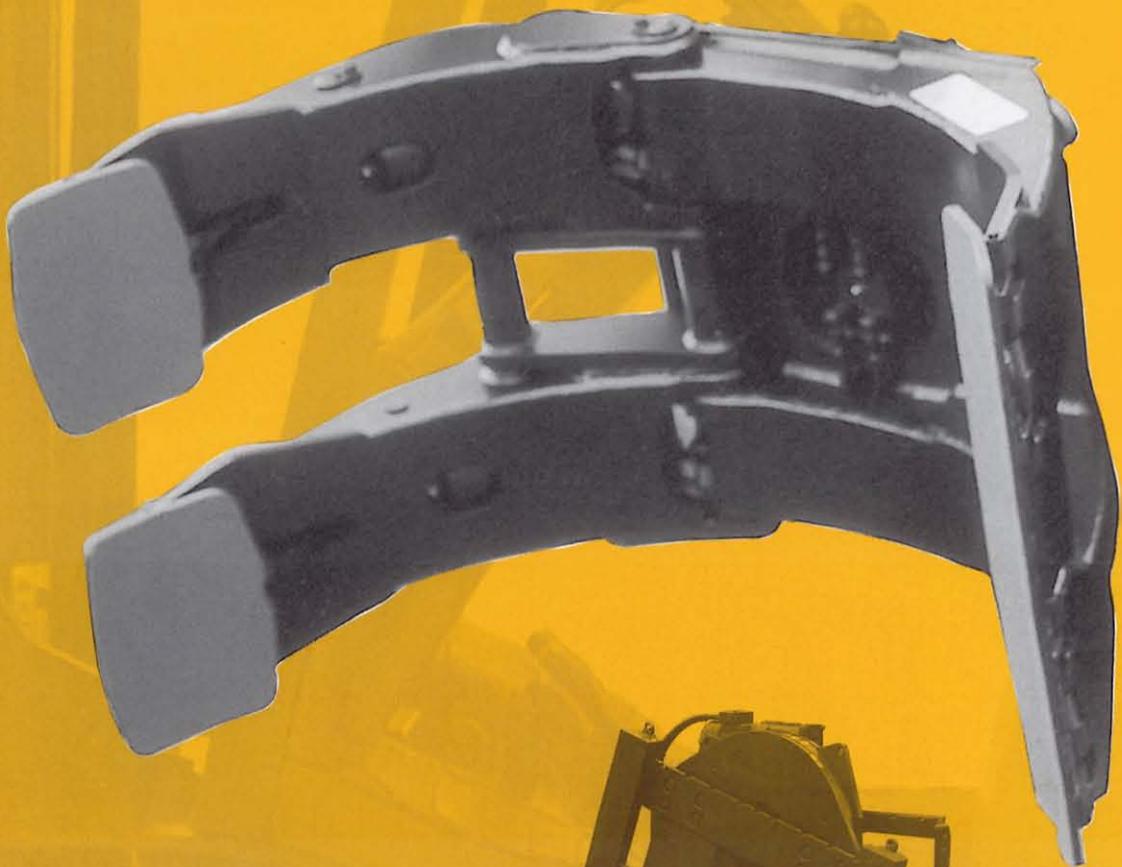


TCM

FORKLIFT ATTACHMENTS



<http://www.keiyou.net/>

FORKLIFT ATTACHMENTS

アタッチメント名		適用機種	頁	
ヒンジドフォーク	2本シリンダ式	FG (D) 10~FD80, FA15D~40D	3	
	1本シリンダ式	F (H) G・D/F (H) GE20~30, FG (D) 35~FD45, FA20D~40D		
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	FG (D) 10~FD80, FA15D~40D	3	
	幅広フィンガバー	FG (D) 10~FD70, FA15D~40D		
	スコップ	FG (D) 10~FD80		
	さやフォーク	FG (D) 10~FD80		
サイドシフト	シャフト式	FG (D) 10~FD100, FA15D~40D, FB10~30, FR9~25	4	
	フック式	FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE30, FA15D~30D, FB10~25		
	インテグラルフック式	FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE30		
フォーク シフト	上下シャフト式	FG (D) 10~FD100, FA15D~40D, FB10~30	4	
	インテグラルフック式	F (H) G・D/F (H) GE20~30		
	ネジ式	F (H) G・D/F (H) GE20~30, FG (D) 35~FD100, FA20D~40D		
ロードグラブ	標準アーム	FG (D) 10~FD80, FA15D~40D, FB10~30, FR9~25	5	
	フォークアーム	F (H) G・D/F (H) GE20~30, FD35, FG (D) 35~FD45, FA20D~40D		
回転ロー ドグラブ	引込み式	標準アーム	F (H) G・D/F (H) GE20~30, FG (D) 35~FD45	5
		フォークアーム	F (H) G・D/F (H) GE20~30	
	引掛け式	標準アーム	F (H) G・D/F (H) GE20~30	
		フォークアーム	F (H) G・D/F (H) GE20~30	
フォーククランプ		FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE30	5	
回転フォーク クランプ	引込み式	F (H) G・D/F (H) GE20~25	6	
	引掛け式	F (H) G・D/F (H) GE20~25		
回転クランプ (スイング形)	引込み式	FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE30, FG (D) 35~FD45, FA15D~40D, FB10~15, FR9~25	6	
	引掛け式	FG (D) 10~FD45, FA15D~40D, FB10~30		
	カスケード製	F (H) G・D/F (H) GE20~30, FA20D~30D		
カートンクランプ		FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE25	7	
タナフォーク		F (H) G・D/F (H) GE20~25, FB20~25	7	
ドラムクランプ		FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE25	7	
ブロッククランプ		F (H) G・D/F (H) GE20~30	8	
ベールハンドラー(牧草クランプ)		F (H) G・D/F (H) GE20~25	8	
マルチパーパス クランプ	引込み式	F (H) G・D/F (H) GE20~30	8	
	引掛け式	F (H) G・D/F (H) GE20~30		
回転フォーク	引込み式	FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE30, FG (D) 35~FD50, FA15D~40D, FB10~30	9	
	引掛け式	FG (D) 10~FD45, FD60~FD70, FA15D~40D, FB10~30		
ロードプッシュプル	米麦用	F (H) G・D/F (H) GE20~30, FB20~30	9	
	青果用	F (H) G・D/FHGE15~F (H) G・D/F (H) GE25		
	パンニング用	F (H) G・D/FHGE15~F (H) G・D/F (H) GE25		
エクステンション フォーク	シングルリンク式	F (H) G・D/F (H) GE20~30	9	
	ダブルリンク式	F (H) G・D/F (H) GE20~30		
スタビライザ		FG (D) 10~F (H) G・D/F (H) GE30, FA15D~30D, FB10~30	10	
ラム		FG (D) 10~FD80	10	
クレーンアーム		FG (D) 10~FG (D) 40	10	
フック		FG (D) 10~FG (D) 40, FB10~30	11	
フルフリーマスト	3本シリンダ	FG (D) 10~FD80, FA15D~40D, FB10~30, FR10~25	11	
	4本シリンダ	F (H) G・D/F (H) GE20~30		
フルフリー3段マスト		FG (D) 10~FD80, FA15D~40D, FB10~30, FR10~25	11	
さやフォーク		FG (D) 10~FD100, FA15D~40D, FB10~30, FR9~25	12	
幅広フィンガバー		FG (D) 10~FD80, FB10~30, FR9~18	12	
ハイバックレスト		FG (D) 10~FD35, FB10~30	12	



ヒンジドフォーク〈HF〉



- 木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンプ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。
- TCMヒンジドフォークは、2本シリンダ式の他に、フォークオーバングを短くして許容荷重をアップした、高荷重形1本シリンダ式(2t車~4.5t車)があります。また、ヒンジドフォーク用アタッチメントとしてスコップ、幅広フィンガバー、長フォーク、さやフォークなどを用意していますから、幅広い作業用途にキメ細かく対応できます。

(VM300マスト装着時)

●最大荷重 (kg)		・2本シリンダ式 () : 1本シリンダ式	
FG (D) 10	800	FD50	4250
F (H) G-D/FHGE15	1250	FD60	5000
F (H) G-D/FHGE18	1500	FD70	6000
F (H) G-D/F (H) GE20	1750 (1800)	FD80	6200
F (H) G-D/F (H) GE25	2150 (2300)	FA15D	1250
F (H) G-D/F (H) GE30	2550 (2750)	FA20D	1700 (1800)
FD35	2700	FA25D	2100 (2300)
FG (D) 35	3200 (3350)	FA30D	2500 (2750)
FG (D) 40	3500 (3850)	FA35D	3200 (3350)
FD45	3800 (4300)	FA40D	3500 (3850)
●荷重中心 (mm)		(FD80/600)	500

●ダンピングクリアランス (mm)		・2本シリンダ式 () : 1本シリンダ式	
FG (D) 10	2400	FD35	2145
F (H) G-D/FHGE15~18, FA15D	2280	FG (D) 35~40, FD45~50, FA35D~40D	2125 (2145)
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FA20D~25D	2265 (2250)	FD60~70	2130
F (H) G-D/F (H) GE30, FA30D*	2165 2170* (2170)	FD80	2000

●ヒンジドフォーク用長フォーク〈LFH〉



- 軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。

機種	長フォーク形式	LFH 77	LFH 85	LFH 92	LFH 107	LFH 122	LFH 137	LFH 152	LFH 167	LFH 182	LFH 197	LFH 212
FG (D) 10	STD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F (H) G-D/FHGE15~18, FA15D			STD	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FA20D~25D			STD	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35, FA30D				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FG (D) 35~40, FD45, FA35D~40D				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FD50~70				STD	○	○	○	○	○	○	○	○
FD80					STD	○	○	○	○	○	○	○

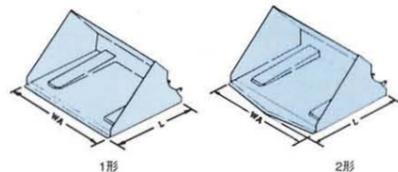
●ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー〈WFH〉



- まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時に最適です。

機種	フィンガバー幅
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18, FA15D	1250mm
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FA20D~25D	1480mm
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35, FA30D	1520mm
FG (D) 35~40, FD45, FA35D~40D	1850/2050mm
FD50	1850mm
FD60~70	2000/2080mm

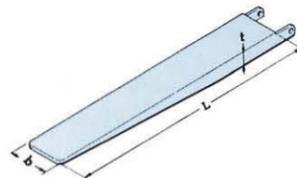
●ヒンジドフォーク用スコップ〈HFS〉



- 脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンプ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になった1形と、山形になった2形を用意しています。

機種	スコップ容量 (山積)
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18	0.6m³
F (H) G-D/F (H) GE20~25 (標準幅広)	0.7~0.8m³
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35 (標準幅広)	0.8~0.85m³
FG (D) 35~40, FD45~50	1.0m³
FD60~70	1.5m³
FD80	1.6m³

●ヒンジドフォーク用さやフォーク〈EFH〉



- 長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。各機種ごとに3~5種類のさやフォークを用意しています。

機種	さやフォーク長さ (mm)									
	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250	
FG (D) 10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F (H) G-D/FHGE15~18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F (H) G-D/F (H) GE20~25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FG (D) 35~40, FD45	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FD50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FD60~70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FD80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

サイドシフト〈SS〉



- バックレストごとフォークが左右にシフト (左右各100、120、150、75 mm) するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。シャフト式とフック式の他に、1~3t車にインテグラルフック式があります。

(VM300マスト装着時)

●最大荷重 (kg)		・シャフト式 () : フック式 () : インテグラルフック式	
FG (D) 10	900 (950) (950)	FA15D	1400 (1450)
F (H) G-D/FHGE15	1400 (1450) (1450)	FA20D	1950 (1950)
F (H) G-D/FHGE18	1600 (1650) (1700)	FA25D	2450 (2450)
F (H) G-D/F (H) GE20	1950 (1950) (2000)	FA30D	2900 (2900)
F (H) G-D/F (H) GE25	2450 (2450) (2500)	FA35D	3500
F (H) G-D/F (H) GE30	2900 (2900) (3000)	FA40D	4000
FD35	3100	FB10/FR10	900 (950) / 1000
FG (D) 35	3500	FR13	1200
FG (D) 40	4000	FR14	1250
FD45	4500	FB15/FR15	1400 (1450) / 1450
FD50	5000	FR18	1650
FD60	6000	FB20/FR20	1950 (1950) / 1900
FD70	7000	FB25/FR25	2450 (2450) / 2400
FD80	8000	FB30	2900 (2900)
FD100	10000		
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~FD100, FA35D~40D/600)	500

●サイドシフト量 (左右各mm)	
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~30, FD35, FA15D~30D	100
FG (D) 35~40, FD45, FA35D~40D	120
FD50~100	150
FB10~30/FR10~25	100/75

- ①リーチ車のコンパクト仕様FR10~13、低高仕様FR9~13にもサイドシフト付を設定しています。
- ②エンジン車 (1~4.5t)、アクロバ車 (1.5~4t)、バッテリー車 (1~3t) にはVFM, VFHM用も設定しています。
- ③長フォーク (1~10t車)、幅広フィンガバー (1~5t車) もあります。
- ④アクロバ車 (2~3t) には、ワイドレッド仕様も有ります。

フォークシフト〈FS〉



- 扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間隔が変更される当アタッチメントが便利です。上下シャフト式は、フォークの振れや広がり少なく、巻線ドラムやつば付容器にも威力を発揮。荷重積載時のサイドシフトも可能です。その他インテグラルフック式 (エンジン車2~3t)、ネジ式が有ります。

(VM300マスト装着時)

●最大荷重 (kg)		・上下シャフト式 () : インテグラルフック式 () : ネジ式	
FG (D) 10	900	FD80	7700 (8000)
F (H) G-D/FHGE15	1400	FD100	10000 (10000)
F (H) G-D/FHGE18	1600	FA15D	1400
F (H) G-D/F (H) GE20	1900 (2000) (2000)	FA20D	1900 (2000)
F (H) G-D/F (H) GE25	2400 (2500) (2500)	FA25D	2400 (2500)
F (H) G-D/F (H) GE30	2900 (3000) (3000)	FA30D	2900 (3000)
FD35	3200	FA35D	3500 (3500)
FG (D) 35	3500 (3500)	FA40D	4000 (4000)
FG (D) 40	4000 (4000)	FB10	900
FD45	4500 (4500)	FB15	1400
FD50	4900 (4850)	FB20	1900
FD60	5800 (6000)	FB25	2400
FD70	6700 (7000)	FB30	2900
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~FD100, FA35D~40D/600)	500

●フォーク調整間隔 (上下シャフト式) (mm)	
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18, FA15D, FB10~15	260~870
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FA20D~25D, FB20~25	310~975
F (H) G-D/F (H) GE30, FA30D, FB30	310~1035
FD35	370~1035
FG (D) 35~40, FD45~50, FA35D~40D	380~1220
FD60~70	360~1690
FD80	410~1790
FD100	455~2115

- ①エンジン車 (2~4.5t)、アクロバ車 (2~4t)、バッテリー車 (2~3t) には、VFM, VFHM用を設定しています。
- ②長フォーク仕様車は、上記全機種に設定しています。
- ③エンジン車 (2~3.5t)、アクロバ車 (2~4t)、バッテリー車 (2~3t) には、幅広フィンガバー、及びハイバックス仕様車も有ります。
- ④アクロバ車 (2~4t) には、ワイドレッド仕様も有ります。

ロードグラブ〈LG〉



- 圧縮ブロック化された古紙、ラッピングされた畜産用飼料や敷料、原綿、箱物、袋物などを両側からしっかりとはさんで持ち上げ、安全・確実に荷役運搬します。積み込み、積み出し、はい付けもオペレータ1人でOK。しかもパレットレス作業ができますから、サイクルタイムの短縮と積み込みスペースの有効利用や、コストの低減にも役立ちます。
- 標準アームの他に、フォークアーム形(2~4.5t車)を設定。標準形の他にエンジン車(1~3.5t)、アクロバ車(1.5~3t)に広範囲形を設定しています。FD60~80は、スライドブッシュタイプです。

最大荷重(kg)		アーム間隔(mm)		最大荷重(kg)		アーム間隔(mm)	
FG(D)10	700			FA15D	1200	500~1800(600~1900)	
F(H)G-D/FHGE15	1200	500~1800(600~1900)		FA20D	1550(1200)	500~2000(600~2100)	
F(H)G-D/FHGE18	1300			FA25D	2000(1600)	500~1800(500~1800)	
F(H)G-D/F(H)GE20	1550(1200)	500~2000(600~2100)		FA30D	2300(1900)	500~2100(600~2200)(500~1900)	
F(H)G-D/F(H)GE25	2000(1600)	500~1800(500~1800)		FA35D	2650(2500)	600~2200(600~2100)	
F(H)G-D/F(H)GE30	2300(1900)	500~2100(600~2200)(500~1900)		FA40D	3150(2900)	600~2100(600~2100)	
FD35	2300(1900)			FB10/FR10	700/700		
FG(D)35	2650(2500)	600~2200(600~2100)		FR13	950		
FG(D)40	3150(2900)	600~2100(600~2100)		FR14	1050	500~1800	
FD45	3550(3200)			FB15/FR15	1200/1200		
FD50	3700	500~2100		FR18	1300		
FD60	4200			FB20/FR20	1550/1500	500~2000	
FD70	4800	500~2300		FB25/FR25	2000/1900		
FD80	5200			FB30	2300	500~2100	

- 荷重中心(mm) (FG(D)35~FD80, FA35D~40D:600) 500
- ①最大荷重の()内は、フォークアーム形。アーム間隔の()内は広範囲形、()はフォークアーム形です。
- ②リーチ車のコンパクト仕様FR10~13、低全高仕様FR9~13にもロードグラブを設定しています。
- ③エンジン車(2~3t)、アクロバ車(2~3t)、バッテリー車(2~3t)には、VFM, VFHM用も設定しています。
- ④エンジン車(2~3.5t)、バッテリー車(2~3t)には、サイドシフト機能付も有ります。
- ⑤エンジン車(2~3.5t)にはアーム間隔シリーズNO.に対応したバックレスト仕様も用意しています。
- ⑥アクロバ車(2~3t)には、ワイドトレッド仕様も有ります。

回転ロードグラブ〈RLG〉



- ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけるなど、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。
- 引込み式と引掛け式が有ります。それぞれに標準アームとフォークアーム形(2~3t車)を用意しています。アームシリーズも多数用意しています。

最大荷重(kg)	標準アーム		フォークアーム	
	引込み式	引掛け式	引込み式	引掛け式
F(H)G-D/F(H)GE20	1250	1150	1000	800
F(H)G-D/F(H)GE25	1600	1500	1400	1200
F(H)G-D/F(H)GE30	1900	1700	1700	1500
FG(D)35	2400	—	—	—
FG(D)40	2700	—	—	—
FD45	3100	—	—	—

● 荷重中心(mm) (FG(D)35~40, FD45:600) 500

アーム間隔(mm)	() : 広範囲アーム間隔	() : フォークアーム形
F(H)G-D/F(H)GE20~25	500~2000(600~2100)	500~1800
F(H)G-D/F(H)GE30	500~2100(600~2200)	500~1900
FG(D)35~40, FD45		500~2100

フォーククランプ〈FLG〉



- ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも繰り返し不要な作業率よく作業できます。
- アーム間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

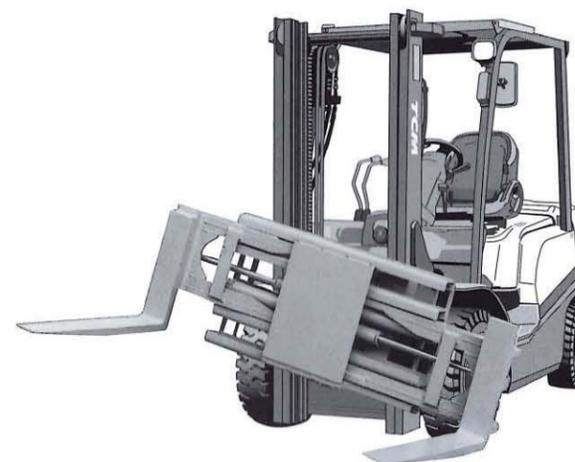
最大荷重(kg)		アーム間隔(mm)	
FG(D)10	650	F(H)G-D/F(H)GE20	1450
F(H)G-D/FHGE15	1150	F(H)G-D/F(H)GE25	1900
F(H)G-D/FHGE18	1250	F(H)G-D/F(H)GE30	2300

● 荷重中心(mm) 500

アーム間隔(mm)	() : 広範囲アーム間隔
FG(D)10, F(H)G-D/F(H)GE15~18	510~1810(610~1910)
F(H)G-D/F(H)GE20~25	500~2000(600~2100)
F(H)G-D/F(H)GE30	500~2100(600~2200)

- ①2~3t車には、VFM, VFHM用も設定しています。
- ②アームシリーズ、アーム間隔シリーズなど、数種類用意しています。
- ③2~3t車には、サイドシフト機能付仕様、バックレスト仕様も有ります。

回転フォーククランプ〈RFLG〉



- フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。
- 回転フォーククランプには、引込み式と、引掛け式を設定しています。

最大荷重(kg)			アーム間隔(標準形/広範囲形)	
引込み式 () : 引掛け式	F(H)G-D/F(H)GE20	F(H)G-D/F(H)GE25		
kg	1150(1050)	1500(1400)		
荷重中心	mm 500			
アーム間隔(標準形/広範囲形)	mm 500~2000/600~2100			

回転クランプ〈PR〉



- 回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形はロール径の種類が大小さまざまな作業場で威力を発揮します。
- 引込み式は回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視界が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、引掛け式は回転装置を脱着して使用する場合に最適です。2~3t車には定評あるカスケード製を加え、ワイドシリーズ化を図りました。
- 2t~3.5t系スイング形は、縦つかみ時の積み付け効率アップを狙った扱物径600~1200mm。横つかみ時に好評な扱物径300~1300mm。大きなロール紙に対応可能な扱物径600~1450mmなどクランプ本体仕様も6種類と豊富で、多彩なアーム仕様と相まって、最適な仕様車をお選び頂けます。

最大荷重(kg)		アーム間隔(mm)	
FG(D)10	※650(550)	FA25D	○1900(1700)/1700
F(H)G-D/FHGE15	※1050(1000)	FA30D	○2300(2100)/2000
F(H)G-D/FHGE18	※1100(1100)	FA35D	△2400(2300)
F(H)G-D/F(H)GE20	○1500(1350)/1350	FA40D	△2800(2500)
F(H)G-D/F(H)GE25	○1900(1700)/1700	FB10/FR10	※650(550)/550
F(H)G-D/F(H)GE30	○2300(2100)/2000	FR13	※700
FD35	○(2300)	FR14	※850
FG(D)35	△2400(2300)	FB15/FR15	※1050(1000)/950
FG(D)40	△2800(2500)	FR18	※1000
FD45	△3100(2800)	FB20/FR20	○(1350)/1200
FA15D	※1050(1000)	FB25/FR25	○(1700)/1500
FA20D	○1500(1350)/1350	FB30	○(2100)

● 荷重中心(mm) ※ : 600 ○ : 650 △ : 800

クランプ扱物径(mm)	標準形
FG(D)10, F(H)G-D/FHGE15~18, FA15D, FB10~15, FR10~18	270~1200
F(H)G-D/F(H)GE20~30, FD35, FA20D~30D, FB20~30, FR20~25	300~1300
カスケード製 F(H)G-D/F(H)GE20~30, FA20D~30D	260~1300
FG(D)35~40, FD45, FA35D~40D	350~1600

- ①リーチ車のコンパクト仕様FR10~13、低全高仕様FR9~13にも設定しています。
- ②クランプ本体仕様はエンジン車(2~3.5t)、アクロバ車(2~3t)、バッテリー車(2~3t)に標準の他5種類設定。エンジン車(3.5~4.5t)、アクロバ車(3.5~4t)に標準の他1種類を設定。また、カスケード製ではエンジン車、アクロバ車の2~3t車には、標準の他3種類有ります。
- ③アーム仕様は、アクロバ車(1.5t)、バッテリー車(1~1.75t)、リーチ車(1~2.5t)には、標準の他2種類有ります。また、エンジン車(2~3.5t)、アクロバ車(2~4t)、バッテリー車(2~3t)に標準の他5種類有ります。
- ④引掛け式のエンジン車(2~3.5t)、アクロバ車(2~3t)、バッテリー車(2~3t)、カスケード製(2~3t)にVFM, VFHM用を設定しています。

● スイング形

カートンクランプ <CLG>



- 段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。

(VM300マスト装着時)

	FG (D) 10	F (H) G-D FHGE 15	F (H) G-D FHGE 18	F (H) G-D F (H) GE 20	F (H) G-D F (H) GE 25	
最大荷重	kg	450	900	1100	1200	1600
荷重中心	mm	510				
アーム間隔	mm	560~1930				
サイドシフト量 (左右各)	mm	0~342				

●アーム仕様は、標準の他5種類あります。

タナフォーク <TF>



- フォークを水平にして一般のフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。
- 自動アームチェンジ機構を取りつけているので、フォーク作業時クランプ作業時のフォーク切かえは、レバー操作でスピーディに行なえます

(VM300マスト装着時)

		F (H) G-D/F (H) GE20 FB20		F (H) G-D/F (H) GE25 FB25	
		クランプ時	フォーク時	クランプ時	フォーク時
最大荷重	kg	800	1500	1000	1800
荷重中心	mm	610			
アーム (長さ×幅×高さ)	mm	1220×255×65			
アーム間隔	mm	クランプ時 515~1600	フォーク時 710~1790		

ドラムクランプ <DLG>



- 扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。
- ドラムクランプに回転装置を組合せた、回転ドラムクランプも設定しています。製缶工場や洗缶作業で、横置された缶を縦積みしたり、トラックへの積みおろしに自由自在に回転して作業ができます。

(VM300マスト装着時)

	FG (D) 10	F (H) G-D FHGE 15	F (H) G-D FHGE 18	F (H) G-D F (H) GE 20	F (H) G-D F (H) GE 25	
最大荷重	kg	500	900	1000	1200	1400
荷重中心	mm	620				
アーム間隔	mm	510~1310				
アーム長さ	mm	1050				

●パッドは、標準パッドの他1種類あります。

ブロッククランプ <BLG>



- コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法39cmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。

(VM300マスト装着時)

	F (H) G-D F (H) GE 20	F (H) G-D F (H) GE 25	F (H) G-D F (H) GE 30	
最大荷重	kg	1350	1600	2000
荷重中心	mm	615		
アーム寸法	mm	1185×160×180		
アーム間隔	mm	700~1500		800~1400
クランプ列数 (前後方向)	mm	2列		

ベールハンドラー <BG>



●縦つかみタイプ

- ベールハンドラーは、牧草ベール・原綿・古紙などの荷上げ、荷下ろしに威力を発揮します。
- 牧草ベールに深くツメが入るので、作業中もベールが落下しません。コンテナなどの出入口や天井の低い場所でも楽に作業できます。牧草の粉塵発生を低減やベールの荷崩れによる災害を未然に防止できます。
- ベールの種類、つかみ回数に対応して、縦つかみタイプにA・B形、横つかみタイプにC・D形があります。

(VM300マスト装着時)

	F (H) G-D/F (H) GE20・25			
	A (標準)	B	C	D
扱いベール (牧草) の区分	レギュラーサイズ 8個取り	ミニサイズ 10個取り	レギュラーサイズ 8個取り	レギュラーサイズ 12個取り
つかみ方向	縦		横	
ハンドラー前面枠寸法	mm 1070×2100			
最大荷重	kg 450		660	
荷重中心	mm 240			

●VFM、VFHM用も設定しています。

マルチパーパスクランプ <MPX>



- 一台で多目的作業を効率よくやってくれるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業も行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば—
- ①自社のパレット上に積載した袋などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高能率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。
- 引込み式と引掛け式があります。

(VM300マスト装着時)

	F (H) G-D F (H) GE 20	F (H) G-D F (H) GE 25	F (H) G-D F (H) GE 30	
最大荷重	kg	1000 (900)	1300 (1200)	1700 (1600)
荷重中心	mm	550		
サイドアーム幅	mm	700		
クランプ間隔	mm	750~1200		760~1210
サイドアーム間隔	mm	500~650		

●クランプ仕様には、広範囲形もあります。

回転フォーク〈RF〉



- フォークがリフトブラケット（フィンガバー）ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱い物をスイングして放出したり、フォーク差し込み付のボックスやバケットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。
- 引込み式の回転フォークは、アタッチメントの一部がマスト内に収納しているため、ロードセンターが短くなり許容荷重のアップを実現した高荷重タイプです。引掛け式も設定しています

●最大荷重 (kg)		(VM300マスト装着時)	
		・引込み式 () : 引掛け式	
FG (D) 10	800 (700)	FA15D	1250 (1200)
F (H) G-D/FHGE15	1250 (1200)	FA20D	1750 (1650)
F (H) G-D/FHGE18	1500 (1350)	FA25D	2300 (2100)
F (H) G-D/F (H) GE20	1750 (1650)	FA30D	2750 (2500)
F (H) G-D/F (H) GE25	2300 (2100)	FA35D	3100 (3000)
F (H) G-D/F (H) GE30	2750 (2500)	FA40D	3500 (3200)
FD35	(2750)	FB10	800 (700)
FG (D) 35	3100 (3000)	FB15	1250 (1200)
FG (D) 40	3500 (3200)	FB20	1750 (1650)
FD45	4000 (3600)	FB25	2300 (2100)
FD50	4200	FB30	2750 (2500)
FD60	(4300)		
FD70	(5100)		
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~FD70, FA35D~40D:600)	500

①エンジン車 (1~3t)、アクロバ車 (1.5~3t)、バッテリー車 (1~3t) の引掛式には、VFM、VFHM用も設定しています。
 ②アクロバ車 (2~4t) にワイドトレッド仕様も有ります。
 ③長フォーク仕様は、機種によって3~8種類用意しています。

ロードプッシュプル〈PPC〉



- 物流の効率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム——このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とトル作動を高率よくやってくれる。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。
- 扱い物も米麦袋、肥料、青果物、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。
- 米麦用、青果用、パンニング用を設定しています。

	米麦用 (30kg) (サイドシフト分離形)			青果用 パンニング用				
	F (H) G-D F (H) GE FB 20	F (H) G-D F (H) GE FB 25	F (H) G-D F (H) GE FB 30	F (H) G-D FHGE 15	F (H) G-D FHGE 18	F (H) G-D F (H) GE 20	F (H) G-D F (H) GE 25	
最大荷重	kg	1100	1300	1500	750	950	1200	1300
荷重中心	mm	570			600			
ブラチン外幅	mm	950~1240			950~1210			
プッシュストローク	mm	1170			1220			
サイドシフト (左右各)	mm	100			100			

①米麦用の本体仕様は、標準の他エンジン車 (3t) で2種類、バッテリー車 (3t) で1種類有ります。
 ②米麦用の2~3t車には、VFHM用、青果用、パンニング用の1.5~2.5t車には、VFM用を設定しています。

エクステンションフォーク〈XF〉



●ダブルリンク式

- フォークが前方に移動できる構造になっており、所定の場所に扱物を置きたいが、障害物などによって車体が近寄れないとき、その他リーチを必要とする作業などに便利です。
- 構造は、伸縮するパンタグラフが車体側ブラケットに取り付けられ、その先にフィンガバーとフォークが装着されています。
- シングルリンク式とダブルリンク式が有ります。またサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

●最大荷重 (kg)		(VM300マスト装着時)		
		〈 〉: サイドシフト付		
シングルリンク式 (リーチしない時-最大リーチ時)		F (H) G-D/F (H) GE20	F (H) G-D/F (H) GE25	F (H) G-D/F (H) GE30
ダブルリンク式 (リーチしない時-最大リーチ時)		1450~700 (1400~600)	1750~850 (1600~750)	2000~950 (1850~850)
●荷重中心 (mm)		1400~700 (1300~600)	1650~850 (1500~750)	1900~950 (1750~850)
●リーチストローク (mm)		500		
●リーチストローク (mm)		900		

①リーチストロークの大きいタイプも設定しています。
 ②長フォークは、標準の他に2種類有ります。

スタビライザ〈STA〉



- フォークの上部につき出た押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速で走行・運搬できます。
- 押え範囲も標準形と各種の広範囲形を用意しています。また2~3t車にはサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

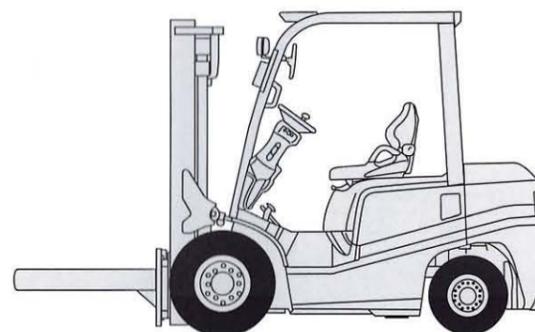
●最大荷重 (kg)		(VM300マスト装着時)	
		〈 〉: サイドシフト付	
FG (D) 10	850	FA25D	2350
F (H) G-D/FHGE15	1350	FA30D	2800
F (H) G-D/FHGE18	1600	FB10	850
F (H) G-D/F (H) GE20	1850 (1450)	FB15	1350
F (H) G-D/F (H) GE25	2350 (1800)	FB20	1850
F (H) G-D/F (H) GE30	2800 (2200)	FB25	2350
FA15D	1350	FB30	2800
FA20D	1850		
●荷重中心 (mm)		500	

●押え範囲 (mm) 1200~1800

●押え枠寸法 (mm) 850X850

①押え範囲は、標準の他に7種類。アーム・押え枠は、標準の他に9種類 (3t車は4種類)。その他パッド、バックレストも数種類用意しています。
 ②アクロバ車 (2~3t) には、ワイドトレッド仕様も有ります。

ラム〈RA〉



- 荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いた荷物などを荷役するのに最適なアタッチメントです。

●最大荷重 (kg)		(VM300マスト装着時)	
FG (D) 10	1000	FG (D) 35	3500
F (H) G-D/FHGE15	1500	FG (D) 40	4000
F (H) G-D/FHGE18	1750	FD45	4500
F (H) G-D/F (H) GE20	2000	FD50	5000
F (H) G-D/F (H) GE25	2500	FD60	6000
F (H) G-D/F (H) GE30	3000	FD70	7000
FD35	3500	FD80	8000
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~FD80:600)	500

●ラム寸法 (長さ×直径) (mm)	
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18	920Xφ115
F (H) G-D/F (H) GE20~25	920Xφ140
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35, FG (D) 35~40, FD45	1070Xφ160
FD50~80	1220Xφ216

クレーンアーム〈CA〉



- 構造は、フィンガバーに特殊な形状をした逆L形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けして吊り上げて運搬作業を行います。

●最大荷重 (kg)		(VM300マスト装着時)	
FG (D) 10	1000	F (H) G-D/F (H) GE30	2850
F (H) G-D/FHGE15	1500	FD35	2850
F (H) G-D/FHGE18	1750	FG (D) 35	3500
F (H) G-D/F (H) GE20	2000	FG (D) 40	4000
F (H) G-D/F (H) GE25	2500		
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 20~25:545, FG (D) 30~FD40:610)	540

●クレーンアーム (水平長さ×アタッチメント幅) (mm)	
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18	920X400
F (H) G-D/F (H) GE20~25	1090X400
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35	1705X570
FD35~40	1695X570

フック〈HA〉



●標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高能率を発揮します。取り外しも簡単ですから普通のフォーク作業も行えます。

(VM300マスト装着時)

●最大荷重 (kg)			
FG (D) 10	1000	FG (D) 35	3500
F (H) G-D/FHGE15	1500	FG (D) 40	4000
F (H) G-D/FHGE18	1750	FB10	1000
F (H) G-D/F (H) GE20	2000	FB15	1500
F (H) G-D/F (H) GE25	2500	FB20	2000
F (H) G-D/F (H) GE30	3000	FB25	2500
FD35	3500	FB30	3000
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~40:600) 500	
●揚高 (mm)			
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18, FB10~15	2765		
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FB20~25	2700		
F (H) G-D/F (H) GE30, FB30	2725		
FG (D) 35~40	2660		

フルフリーマスト〈VFM〉



●フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業効率を上げることができます。3本シリンダ式、4本シリンダ式があります。

■3本シリンダ式 (マスト形式:VFM300)

最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)	最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)
FG (D) 10	985	FA15D	1030
F (H) G-D/FHGE15	990	FA20D	1040
F (H) G-D/FHGE18	990	FA25D	1040
F (H) G-D/F (H) GE20	1025	FA30D	895
F (H) G-D/F (H) GE25	1030	FA35D	1035
F (H) G-D/F (H) GE30	850	FA40D	1035
FD35	905	FB10/FR10	985/1175
FG (D) 35	960	FR13	1175
FG (D) 40	960	FR14	1175
FD45	1015	FB15/FR15	990/1175
FD50	990	FR18	1175
FD60	1255	FB20/FR20	995/1135
FD70	1265	FB25/FR25	995/1135
FD80	1345	FB30	850
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~FD80, FA35D~40D:600) 500	

■4本シリンダ式 (マスト形式:VFW300)

最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)	最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)
F (H) G-D/F (H) GE20	1040	F (H) G-D/F (H) GE30	900
F (H) G-D/F (H) GE25	1045		
●荷重中心 (mm)		800	

●バックレストなしの場合、フリーリフトなど変化します。

●4本シリンダ式

フルフリー3段マスト〈VFHM〉



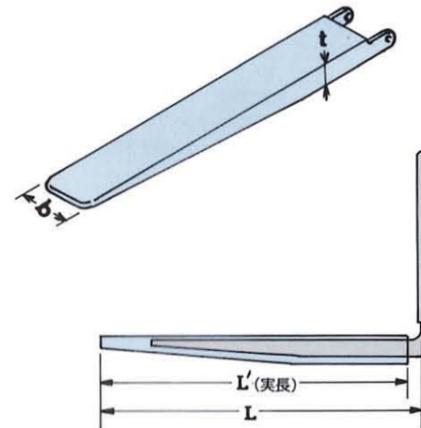
●フルフリー3段マストは、フルフリーマストとマストが3段に伸びる3段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物の高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行え、限られたスペースを最大限に利用できます。2~3t車に4本シリンダ式を設定しています。

(VFHM435マスト装着時)

最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)	最大荷重 (kg)	フリーリフト (mm)
FG (D) 10	895	FA15D	1025
F (H) G-D/FHGE15	900	FA20D	1040
F (H) G-D/FHGE18	900	FA25D	1040
F (H) G-D/F (H) GE20	1025 (1040)	FA30D	895
F (H) G-D/F (H) GE25	1030 (1045)	FA35D	1000
F (H) G-D/F (H) GE30	850 (900)	FA40D	1000
FD35	905	FB10/FR10	985/1175
FG (D) 35	925	FR13	1175
FG (D) 40	925	FR14	1175
FD45	1000	FB15/FR15	990/1175
FD50	930	FR18	1175
FD60	1255	FB20/FR20	995/1135
FD70	1265	FB25/FR25	995/1135
FD80	1345	FB30	850
●荷重中心 (mm)		(FG (D) 35~FD80, FA35D~40D:600) 500	

①()内は4本シリンダ式。②リーチ車は、高揚高仕様 (71t) に設定しています。
③アークバシ (2~3t) は、ワイドレッド仕様も有ります。
④バックレストなしの場合、フリーリフトなど変化します。

さやフォーク〈EF〉

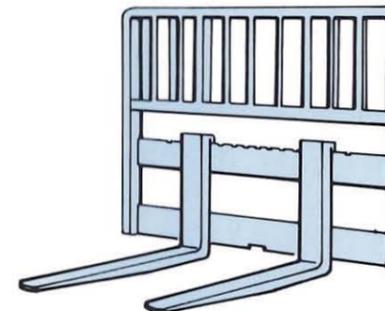


●軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱ひ物に接近できず遠くからすくい込むときには、扱ひ物の大きさに応じて3~6種類のさやフォークを用意しています。常に大きな扱ひ物の運搬だけでなく、普通のフォーク作業がある場合、脱着が簡単なさやフォークが最適です。

	フォーク長さ (L)	幅 (t)	厚さ (b)
FG (D) 10, FB10, FR9~10	1050・1200・1350・1500	120	50
F (H) G-D/FHGE15~18, FA15D, FB15, FR13~18	1200・1350・1500・1650	120	58
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FA20D~25D, FB20~25	1200・1350・1500・1650・1800・1950	157	66
FR20~25	1200・1350・1500・1650・1800	157	64
F (H) G-D/F (H) GE30, FA30D, FB30	1350・1500・1650・1800・1950	157	73
FD35, FA35D~40D	1350・1500・1650・1800・1950・2100	184	76
FG (D) 35~40, FD45 [®]	1500・1800・2100	184	76・81 [®]
FD50	1800・2100・2250	196	96
FD60	1650・2100・2250	196	96
FD70	1800・2100・2250	196	108
FD80	1800・2100・2250	214	114
FD100	1800・2200・2400	214	114

●さやフォーク本体の実長 (L') は、フォーク長さ (L) より20~50mm短くなります。

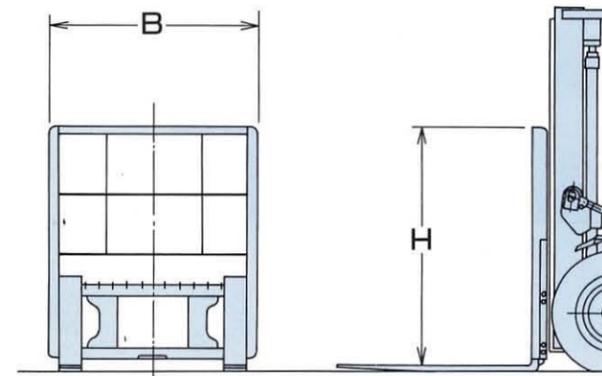
幅広フィンガバー〈WF〉



●まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

	アタッチメント幅 (mm)
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18, FB10~15	1245/1490
F (H) G-D/F (H) GE20~25, FB20~25	1470/1580
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35, FB30	1500/1660
FR9~18	1510/1670
FG (D) 35~40, FD45	1790/1900
FD50	1850/1960
FD60~80	2560

ハイバックレスト〈HBR〉



●マスト前面のバックレストが高いため、後方にかかる荷重を高い面でのバックレストがやさしく支え、運転席への荷物の落下を防ぎ安定した走行を実現します。みかけ比重大い段ボールなどの荷物をユニットで運ぶ時に最適です。

	バックレスト高さ (H) (mm)	バックレスト幅 (B) (mm)
FG (D) 10, F (H) G-D/FHGE15~18, FB10~15	(STD) 1000	1060 1140 [®]
	1100	
	1200	
	1300	
	1400	
F (H) G-D/F (H) GE20~25 [®] FB20~25 [®]	(STD) 1220	1200
	1300	
	1400	
F (H) G-D/F (H) GE30, FD35, FB30	1500	

車体用アタッチメント

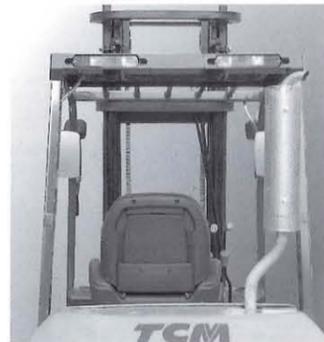
■エンジン式フォークリフト (FG(D)10～FD100、FA15D～40D) (マスト)・高低マスト ・フルフリーマスト ・フルフリー3段マスト ・長フォーク (パワーライン)・Wエレメントエアクリーナ ・上部外気吸入形エアクリーナ ・ラジエータ(プレートフィン) ・作動油クーラ ・トルコンクーラ ・ウォータセパレータ (運転環境)・前面ガラスワイパー付 ・フルオープンキャビン ・スチールキャビン ・ヒーター ・レバー配置変換 ・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・サイレントマスト ・扇風機 ・エアコン (保安装備)・OKモニタ ・トルコン油温計 ・スピードメータ ・スピード警報装置 ・バックブザー音量切替式 ・後部作業灯 ・黄色回転灯 ・赤色回転灯 ・ランプガード ・ウエイト脱着 ・オートグリスタ ・消火器 (環境仕様)・アップライトマフラ ・触媒式排気浄化マフラ ・火花防止マフラ ・油満式リフトシリンダ ・パワーシリンダブーツ ・ティルトシリンダブーツ ・LPG装置(併用形、専用形) ・防錆水産仕様 ・寒冷地用バッテリー ・VM用タイヤチェーン用リフトBKT (タイヤ)・ダブル ・スペシャルダブル ・ユニーク ・カラーユニーク ・ソフトーン ・Jラグ ・Uラグ ・スチール ・スノー ・エアボス (塗装・車検)・防錆塗装 ・指定色 ・車検装備など
■カウンター式バッテリーフォークリフト (FB10～30) (マスト)・高低マスト ・フルフリーマスト ・フルフリー3段マスト ・長フォーク (運転環境)・ヘッドガード金網付 ・前面ガラスワイパー付 ・キャンパス ・レバー配置変換 ・2ペダルブレーキ (保安装備)・バックブザー音量切替式 ・前進チャイム ・後部作業灯 ・黄色回転灯 ・赤色回転灯 ・ランプガード ・バッテリー吊金具 ・バッテリー括補水装置 ・オートグリスタ ・消火器 (環境仕様)・油満式リフトシリンダ ・ティルトシリンダブーツ ・防錆水産仕様 ・冷凍庫仕様 ・水産冷凍仕様 ・ブラシ摩耗センサ (充電器・バッテリー)・高容量バッテリー ・搭載充電器 ・定置式充電器コンパクトタイプ (タイヤ)・ダブル ・リブラグ ・Uラグ ・Jラグ ・ユニーク ・カラーユニーク ・ソフトーン (塗装・車検)・防錆塗装 ・指定色 ・車検装備など
■リーチ式バッテリーフォークリフト (FR9～25) (マスト)・高低マスト ・フルフリーマスト ・フルフリー3段マスト ・長フォーク (運転環境)・キャンパス ・レバー配置変換 (保安装備)・前進チャイム ・後部作業灯 ・ストップ&バックアップランプ ・黄色回転灯 ・赤色回転灯 ・ランプガード ・バッテリー括補水装置 ・バッテリーキャリア ・消火器 (環境仕様)・油満式リフトシリンダ ・防錆水産仕様 ・冷凍庫仕様 ・水産冷凍仕様 ・超低温水産冷凍庫仕様 (充電器・バッテリー)・高容量バッテリー ・搭載充電器 ・定置式充電器コンパクトタイプ (タイヤ)・トレールウレタン ・ドライブウレタン ・ドライブウレタンU字金網入り ・キャスターウレタン (塗装)・防錆塗装 ・指定色など

(注) 車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

■主なオプション



回転灯



アップライトマフラ



前面ガラス



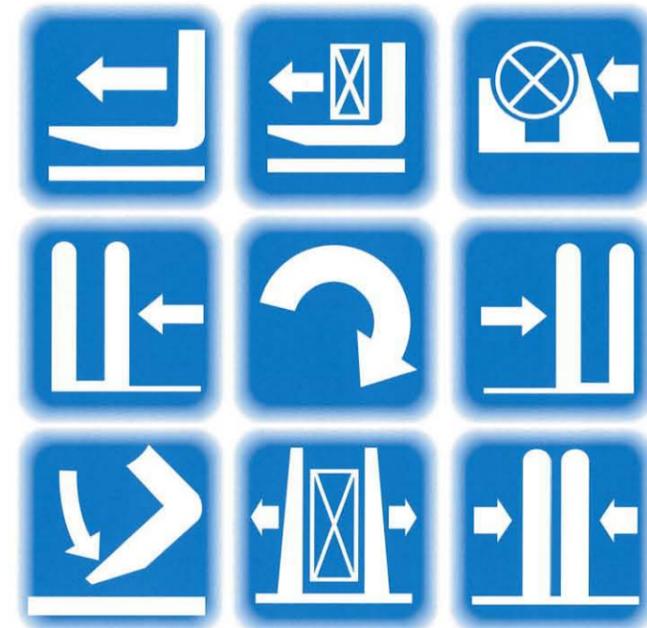
LPG



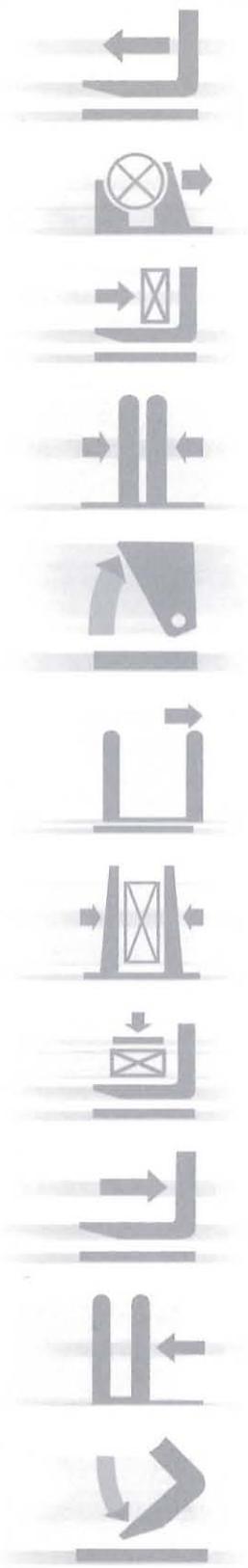
パネルキャビン



スチールキャビン
(他 オプション装着車)



<http://www.keiyou.net/>



- このカタログに掲載されている仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。

TCM 株式会社

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8229
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>