

SMOOTH

TCMが初めて製品化に成功したG-TR (Giant Transistor) による無接点コントローラで、スムーズでクICKリーな発進と、ディスクブレーキで確実な停止ができます。また、従来のようなマイクロスイッチでON - OFFするFRレバーやリフトレバー(オプション)のスイッチがなくなった為に、操作フィーリングがよくなり操作レバー部のメンテナンスフリーを実現しました。

ECONOMY

より少ない電流で大きなパワーが得られる高トルクモータを搭載し省エネ化を実現。オプションの荷役チョッパーを装備した時には「エネ高税制」の対象機種として節税もはかれます。

DELUXE

このクラスでは初めてアワーメータ、バックブザーを標準装備し、また、バッテリー容量計、角型ヘッドランプ、方向指示器も標準装備しています。

SAFETY

路面の段差などで発生するキックバックを防止するノンキック装置や急旋回や高揚時での転倒を防ぐ安全速度制御装置を採用。充電終期と故障状態のモニターができる押しボタン式全自動充電器が異常時に充電を停止します。

低全高型

- 入口、天井の低い所での作業が可能、全高1995mm
- 乗り降りが楽な低フロア 地上より185mm
- 小回りのよい三輪車タイプ(後部補助輪付)

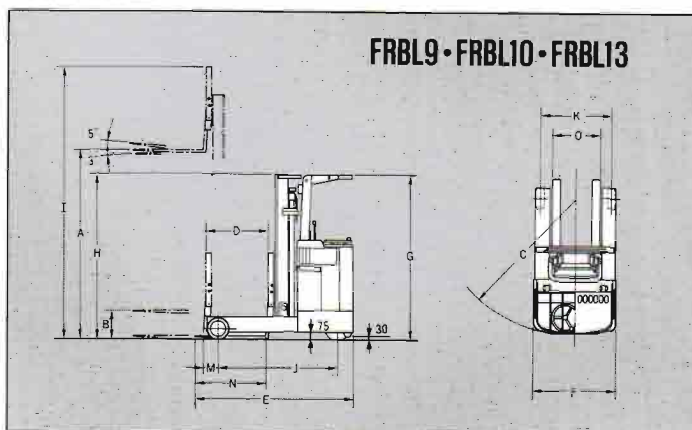


標準仕様

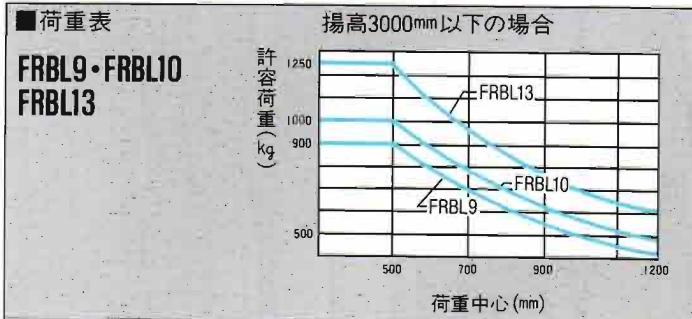
項目	形式	記号	FRBL9	FRBL10	FRBL13
最大荷重	Kg		900	1000	1250
荷重中心	mm			500	
最大揚高	mm	A		3000	
フリーリフト	mm	B		335	
上昇速度、無負荷-負荷	mm/Sec		340-250		340-240
走行速度、無負荷-負荷	km/h			9-8	
最小旋回半径	mm	C	1330		1475
最小直角通路幅(空車時)	mm		1415		1490
リーチストローク	mm	D	400		575
全長	mm	E	1820		1875
全幅	mm	F		990	
全高	mm	G		1995	
ヘッドカード	mm	H		1995	
マスト	mm	I		4025	
作業時最大高さ	mm	J		4025	
ホイールベース	mm	K	1100		1250
トレッド、前輪	mm	L		855	
フロントオーバーハング	mm	M		155	
フォーク長さ	mm	N	770		850
フォーク最大幅	mm	O		600	
自重	kg		1760	1780	1860
前輪			ゴムソリッド 10×4 $\frac{3}{4}$ ×6 $\frac{1}{2}$		
後輪			ゴムソリッド 12×6×6 $\frac{1}{2}$		
走行用			G-TR, DCチョッパー式		
荷役用			コンタクター式		
走行用			直巻 3KW-1hr		
荷役用			直巻 5KW-15min		
電圧			48V		
容量			165 AH/5HR	201 AH/5HR	
方式			押しボタン式全自動、車両搭載形		
交流入力			3φ 200V 50/60HZ		

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

外形寸法図



荷重表



TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
産業車両営業部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)7518

<http://www.keiyou.net/>

TCM



グリーンリフト4 SERIES

SMOOTH / SAFETY / ECONOMY / DELUXE

低全高型

FRBL9 / FRBL10 FRBL13

作業範囲を広げる低全高型

マスト及びヘッドガードの高さが1995mmと低く、
入口や天井の低い所での作業が可能になりました。
また、フロアも地上から185mmと低く頻繁な
乗り降りも安全に、しかも楽におこなえます。



<http://www.keiyou.net/>