

FR(H)B10_{H3} FR(H)B13_{H3} FR(H)B14_{H3} FR(H)B15_{H3}

●ぐんと広がった前方視界

リフトシリンダを前方からマストの後方へ移行、そのため前方視界が大きく広がり作業性、安全性が一段と向上しました。

●SSC付きで安全作業

安全を第一に考えて、SSC（安全速度制御装置）のほか、レバーを押すだけの電源即断装置、過放電を防ぐバッテリー警告灯を装備。バッテリーサポートはダブルロック、充電器はダブルオートチェックにしました。

●オペレーター本位の設計

運転席は広く快適です。低いフロアで乗降もらく、前方視界も広々として、ゆったりとした気分で作業できます。

●無公害、省エネルギータイプ

静音、無公害のクリーン車です。油圧回路は節電型、P-E切替で経済的な走行です。バッテリー車はエ

ンジン車に比べて初期投資が高くなりますが、その後のトータルコストは短期間で逆転しますから、経済性に富んだ省エネルギー車といえましょう。

●容量アップのバッテリー

容量アップのバッテリーで、作業量もぐんとアップ。フォークの前傾角も大きく、使いやすさ最高です。走行速度も快適で、ことに登坂時に威力を発揮します。

●適正配置のレバー類

使いやすいハンドル、効きのよいブレーキ、ガタのこないシャフト式フォークなど、操作性を重視。充電器はワンタッチの全自動です。

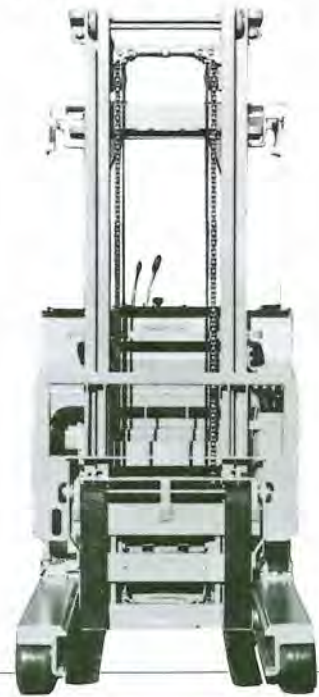
●材質強化で耐久性アップ

ドライブタイヤ、ブレーキ、シリンダ類は、すべて材質を強化しました。

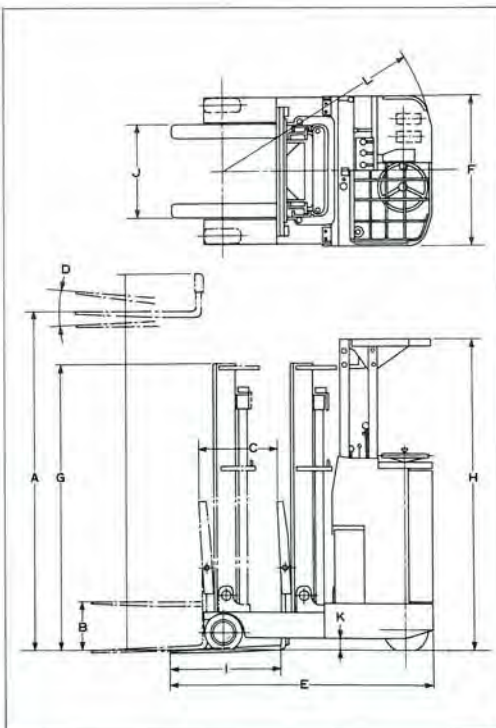
●点検容易なコンタクタ

点検をかんたんに、確実にすませ

ることができるよう配管は片側に、バッテリーの位置も考慮しました。タイヤの交換もかんたん、ドアの開閉はワンタッチです。



標準仕様



項目	機種	FR(H)B10 _{H3}				FR(H)B13 _{H3}				FR(H)B14 _{H3}				FR(H)B15 _{H3}			
		M 300・M 400		1000	1250	1350		1500									
性	最大荷重(kg)	M 300・M 400		1000	1250	1350		1500									
	最大揚高(mm)	M 300		3000													
		M 400		4000													
	フリーリフト量(mm)	M 300・M 400		335		340		340									
能	リーチ量(mm)	M 300		370	540	545	515	515									
		M 400		540	570		670										
	上昇速度(mm/S)	無負荷		315													
		負荷		M 300と同じ													
	走行速度(km/H)	無負荷		9.5		10		10									
		負荷		8.5		9.5		9.5									
		無負荷・負荷		M 300と同じ													
	フォーク傾斜角(前傾-後傾)(度)	D		3-5													
登坂能力	E		1/8 (Pレンジ負荷時、途中発進可能)														
寸法・重量	全長(mm)	M 300		1855	1840	1925	2030	2030									
		M 400		1840	1980		2050										
	全幅(フレーム)(mm)	M 300・M 400		1050													
	全高(マスト)(mm)	M 300		1995													
		M 400		2545													
	全高(ヘッドガード)(mm)	M 300・M 400		2220													
	フォーク長さ(mm)	I		770		850		850									
の	フォーク調整幅(mm)	J		290-660													
	最低地上高(mm)	K		75													
	車両重量(kg)	M 300		1975	1995	2175	2235	2235									
		M 400		2080	2155	2190	2275	2275									
そ	最小旋回半径(mm)	M 300		1330		1475		1550									
		M 400		1475		1550		1720									
	直角積付通路幅(mm)	M 300		2270	2280	2285	2380	2380									
		M 400		2280	2280	2340	2435	2435									
他	番電池(AH/5H)	標準		48-201				48-280									
		希望装備		48-268				48-312									
	電動機	走行用(V-KW)		M 300・M 400		48-3.5		48-4									
の	速度制御方式	SCRチョップ		SCRチョップ													
		駆動輪		10×4×6¼		10×5×6½		10×5×6½									
	タイヤ(インチ)	キャスタ輪		7×3		7×3		7×3									

注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10
 〒550 ☎ 06(441)9151 代表
 東京支社 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105 ☎ 03(591)8171 代表
 営業統括部 札幌 ☎ 011(664)3411 仙台 ☎ 0222(95)5577 名古屋 ☎ 052(251)6411 大阪 ☎ 06(441)5921
 販売拠点 神戸 ☎ 078(62)6175 福岡 ☎ 092(411)5311

TCM株式会社
 営業部 千葉市今井3-27-2
 TEL 0477-82-5271

<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS

バッテリー式

ビューマスト
タイプ

クリーンリーフ

抜群の広視界で安全作業！

より高い安全性と作業能率の向上を願い、広い視界のビューマストを装備。豊富な経験と最新の技術を駆使して生れたNEWクリーンリーフが更に使いやすくなりました。性能、安全性、経済性、耐久性等どれをとっても最高級です。より合理的な荷役作業にお役立て下さい。



FR(H)B10_{H3}

FR(H)B13_{H3}

FR(H)B14_{H3}

FR(H)B15_{H3}

<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

高マスト仕様