

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューマストフォーク 2.75t積 3t積

安全性と性能を徹底追求したビューマストフォーク3tシリーズ

フォークリフトのバイオニア TCMが、その先進技術を、いかに発揮して作り上げた自信作、ビューマストフォーク3tシリーズ。いまや安全作業に欠かせなくなったビューマストを標準装備、また大形ブレーキの採用など数々の安全機構を取り入れたフォークリフトです。

静かでパワフルなサイドPTO付エンジン、操作性に優れたフルシンクロミッション、全高の低い安定したスタイルなど性能面においても、他に類を見ないTCMならではの傑作“ビューマストフォーク3tシリーズ”新登場。

FVG28_{N7}
FVG30_{N7}
FVD28_{Z7}
FVD30_{Z7}

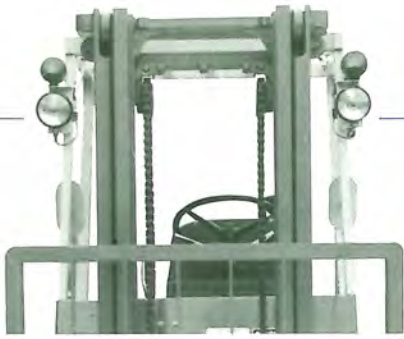


省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



優れた安全性・居住性

- さらに視野の広がったビューマストを標準装備
- 低い重心位置でバランスアップ
- 偏荷重にも円滑に作動する全サイドローラ式マスト
- 制動力に優れた大形ブレーキの採用
- このクラスNo.1の低騒音
- 雨樋付の剛性の高いヘッドガード
- テイルトシリンダーバルブをフロアボード下へ配した広い足元空間

優れた操作性・作業性

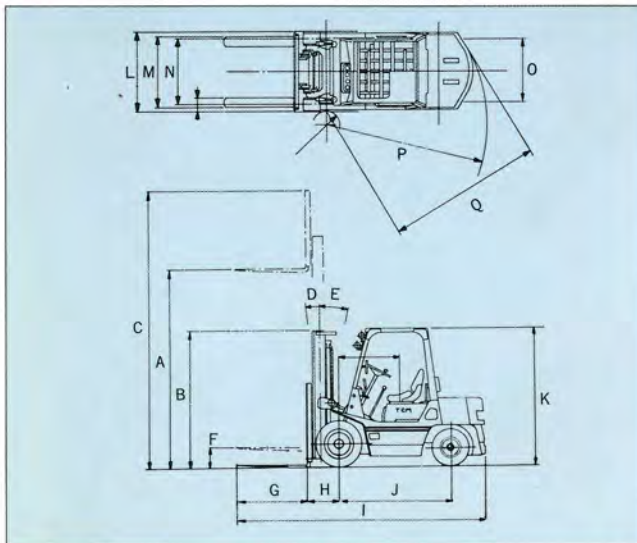
- 人間工学に基づいて適正配置されたレバー・ペダル類
- フィンガータッチで操作の楽なコラムシフト (トルコン車)
- 前後、1-2速とも軽くて滑らかなシフト操作がおこなえるフルシンクロミッションを採用 (クラッチ車)
- 軽い力でシャープな切れ味、ひんぱんな切かえしも楽なセミインテグラルパワーステアリングを装着



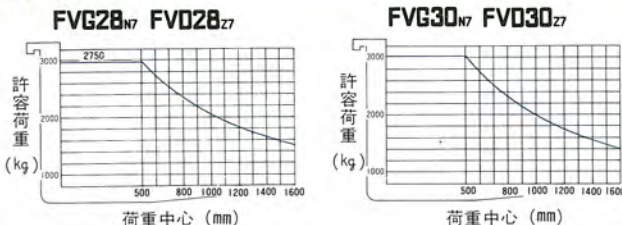
経済性、サービス性

- 低騒音のサイドPTO付エンジン搭載
- フロントにはディスクリムを採用
- 耐摩耗性に優れたワイドトレッドタイヤを標準装備
- カートリッジフィルタ付トランスミッションを採用 (トルコン車)

- トルコン油圧計を採用 (トルコン車)
- 通風冷却でクラッチプレートの耐久性が向上 (クラッチ車)
- ボールジョイントの無給油化でリヤアックスルの耐久性が向上
- 見やすいブラックフェイスのメータパネルを採用



荷重表



豊富なアタッチメント

- ヒンジドフォーク ●サイドシフト ●回転クランプ ●フルフリー3段マスト ●ロードグラフ ●回転フォーク ●ラム ●フォークシフト他

標準仕様

	FVG28N7	FVG30N7	FVD28Z7	FVD30Z7
●性能				
最大荷重 kg	2750	3000	2750	3000
荷重中心 mm	500			
最大揚高 mm	A 3000			
フリーリフト mm	F 300			
上昇速度	無負荷 mm/s	470	450	470
	負荷 mm/s	420	400	440
マスト傾斜角度 前傾-後傾	D-E 6-12°			
最大走行速度 km/h	19			
最小旋回半径 mm	P 2380	2420	2380	2420
最小直角通路幅 mm	Q 2090	2120	2090	2120
●寸法・重量				
全長 mm	I 3720	3765	3720	3765
全幅 mm	L 1225			
ヘッドガード高さ mm	K 2105	2090	2105	2090
マスト高さ mm	B 2085	2070	2085	2070
作業時最大高さ mm	C 4250			
ホイールベース mm	J 1700			
トレッド	前輪 mm	N 1030	1000	1030
	後輪 mm	O 970		
フォークオーバーハング mm	H 485			
フォーク長さ mm	G 1070			
フォーク調整間隔 mm	M 300-1090			
最低地上高 mm	145 (フレーム連結板)	135 (マスト)	145 (フレーム連結板)	135 (マスト)
自重 kg	4050	4230	4140	4320
●機関				
形式	日産H20ガソリン		いすゞC240ディーゼル	
総排気量 ℓ	1.982		2.369	
定格出力 PS/rpm	42/2250		50/2650	
●車輪				
前車輪	7.00-15-12PR	28X9-15-12PR	7.00-15-12PR	28X9-15-12PR
後車輪	6.50-10-10PR			

(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。