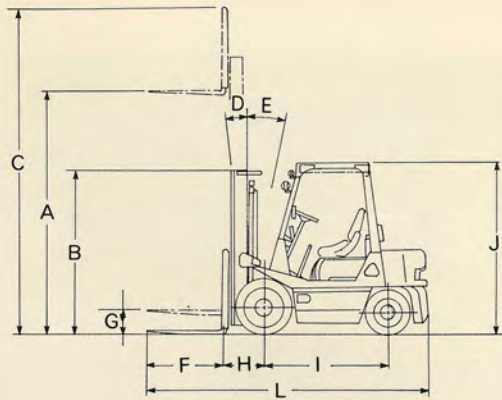
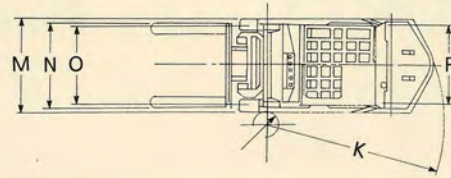


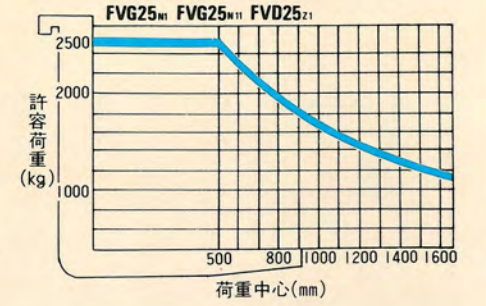
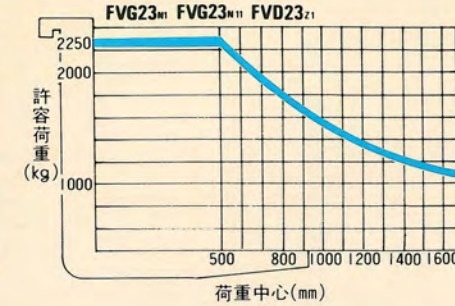
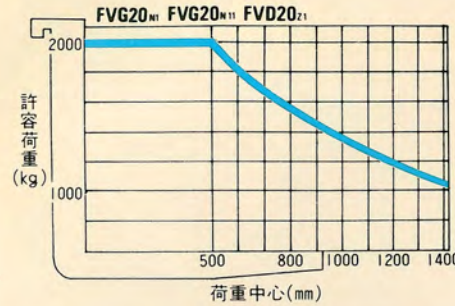
TCM

ビューストフォーク

2トンシリーズ標準仕様



荷重表



		FVG20 _{N1}	FVG23 _{N1}	FVG25 _{N1}	FVD20 _{Z1}	FVD23 _{Z1}	FVD25 _{Z1}	FVG20 _{N11} (小形特殊車)	FVG23 _{N11} (小形特殊車)	FVG25 _{N11} (小形特殊車)
●性能										
最大荷重	kg	2,000	2,250	2,500	2,000	2,250	2,500	2,000	2,250	2,500
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	A	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
マスト傾斜角度(前傾-後傾)	°	D-E	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
フリーリフト	mm	G	300	300	300	300	300	300	300	300
上昇速度(負荷)	mm/s		450	450	480	480	480	360	360	360
最大走行速度	km/h		19	19	19	19	19	14.5	14.5	14.5
最小旋回半径	mm	K	2,160	2,190	2,220	2,160	2,190	2,160	2,190	2,220
●寸法重量										
全長	mm	L	3,395	3,425	3,605	3,395	3,425	3,395	3,425	3,605
全幅	mm	M	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
全高	マスト高さ	B	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995
	ヘッドガード	J	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	1,995	1,995	1,995
作業時最大高さ	mm	C	4,030	4,030	4,030	4,030	4,030	4,030	4,030	4,030
フォーク長さ	mm	F	920	920	1,070	920	920	920	920	1,070
フォークオーバーハング	mm	H	475	475	475	475	475	475	475	475
ホイールベース	mm	I	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550
フォーク調整間隔	mm	N	250-1,025	250-1,025	250-1,025	250-1,025	250-1,025	250-1,025	250-1,025	250-1,025
トレッド(前輪)	mm	O	970	970	970	970	970	970	970	970
トレッド(後輪)	mm	P	970	970	970	970	970	970	970	970
自重	kg		3,390	3,570	3,770	3,470	3,650	3,850	3,370	3,550
●機関										
形式			日産H20"ガソリン機関	日産H20"ガソリン機関	日産H20"ガソリン機関	いすゞC240"ディーゼル機関	いすゞC240"ディーゼル機関	いすゞC240"ディーゼル機関	日産J15"ガソリン機関	日産J15"ガソリン機関
総排気量	ℓ		1.982	1.982	1.982	2.369	2.369	2.369	1.483	1.483
定格出力	ps/rpm		42/2,250	42/2,250	42/2,250	42/2,300	42/2,300	42/2,300	32/2,300	32/2,300
●車輪										
前車輪			7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
後車輪			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR

<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS

ヒューマンシステム

2t-SERIES



<http://www.keiyou.net/>

FVG20^{NI}_{NI} FVG23^{NI}_{NI} FVG25^{NI}_{NI} FV020^{ZI} FV023^{ZI} FV025^{ZI}

VIEW MAST FORK 2t-SERIES

TCMビューマストフォーク2トンシリーズ新登場。

9機種18タイプのバリエーション



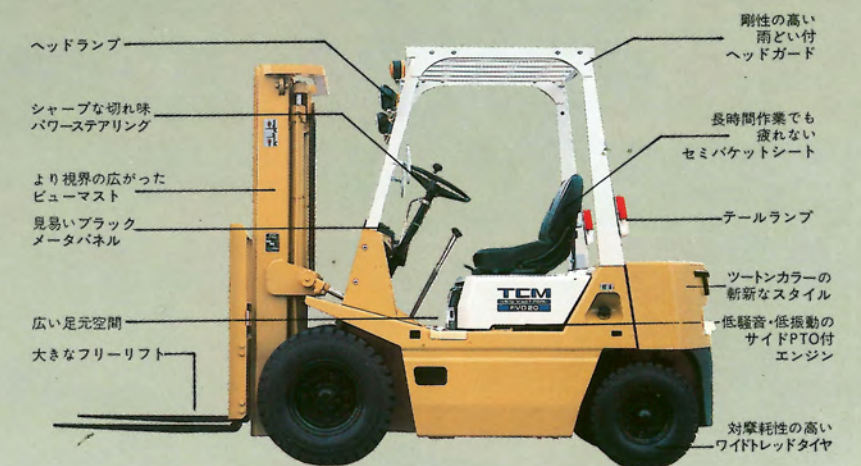
<http://www.keiyou.net/>

厚い信頼から生まれた 理想のフォークリフト。

'80年代の荷役作業を担うビューマスト
フォーク。フォークリフトのパイオニア＝
TCMが生んだ自信作です。

より高い安全性と作業効率をともに両立させたい。——これは
荷役作業にたずさわるすべての人に共通する願いです。

この願いにお応えすべく、TCMが80年代のエースとして世に
送り出した「ビューマストフォーク」。前方視界をぐんと広げた
斬新な設計、そして、素材選定から構造決定に至るまで、そこ
には、フォークリフトのパイオニア、TCMの確かな技術と
豊かな実績が息づいています。



<http://www.keiyou.net/>

いま、ビューマストは熱い風。

オペレータ尊重を第一とする

TCMが生んだビューマスト

フォーク(2トンシリーズ)。

荷役作業の安全性と効率化を

目指して、ビューマストの

熱い風が、

いま、世界を駆けめぐります。



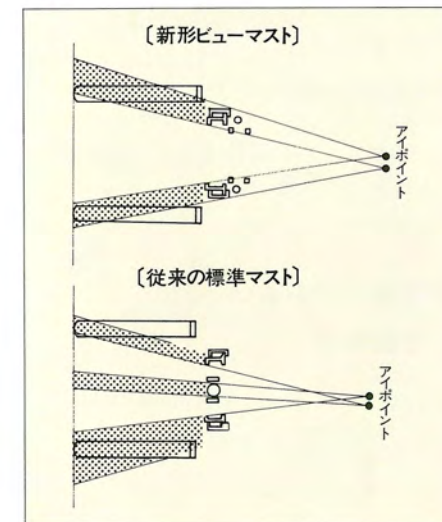
<http://www.keiyou.net/>

TCM
ビューマストフォーク

視界を広げ、安全性をより高めた TCMの自信作 2トンシリーズ。

■前方視界は従来の標準マストと 比べ1.6倍と、ワイドに(当社比較)

フォークリフトのパイオニアTCMが視界改善をさらに進めたビューマストを標準装備。走行時はもちろん、作業時にも、フォークの先端までよく見える広範な視界。より安全に、より効率的に作業が行なえます。

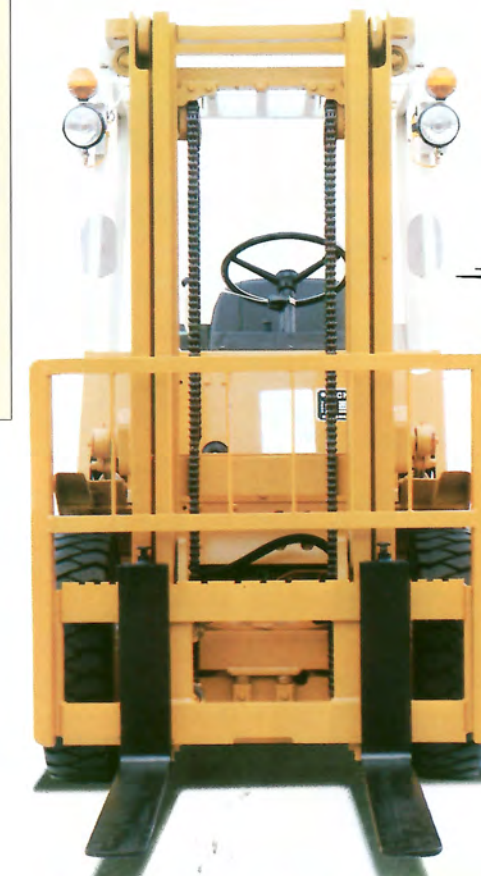


■従来のビューマストに比べ さらにワイドに(当社比較)

基準走行姿勢において、内枠と外枠の上部連結材の位置を、同じ高さにくるよう設計。また、マスト外幅を80mm拡大するとともに、リフトシリンダをマストの後部に配置。さらに、リフトチェーンにはコンパクトなリーフチェーンを採用。従来のこのクラスのビューマストに比べ前方視界を大幅に拡大しています。

■安定性の高いスタイリングも TCM自信のひとつ

重作業にも余裕のあるバランスを保つ、安定性の良いローシルエットスタイル。フレームにはプレス曲げラインを入れて、直線基調の斬新なスタイルに仕上げています。車体色は、いずれもホワイトとイエローのツートンカラー。



TCMビューマストフォーク

<http://www.keiyou.net/>

優れた操作性、居住性、メンテナンス性を生む—先進のメカニズム!!

TCMビューマストフォーク(2トンシリーズ)は、すべての性能面で、ひとクラス上の実力を備えています。

ひときわ群を抜く 操作性・作業性

■操作のらくなフルシンクロ

トランスミッション(クラッチ車)

トランスミッションには、フルシンクロ機構を採用。操作性とともに、耐久性もいちだんと向上しています。

■適正配置のレバー、ペダル類

人間工学に基づいて、適正な位置に配置された各種レバー、ペダル類。—オペレータの意志をすばやく伝えることができ、また、疲労も軽減します。

■フィンガータッチで操作もラクな

コラムシフト(トルコン車)

■見やすいメータパネル

ツヤ消し塗装を施したブラックフェイスのメータパネルは、長時間作業にも、オペレータの目を疲れさせません。

■デリケートな作業も容易に行なえるインテグ性能(トルコン車)

効率よい荷役作業に欠かせないインテグ性能を、大幅に向上させました。右ペダルはブレーキ、左ペダルはブレーキとインテグの連動機能です。



(クラッチ車)

■耐摩耗性に優れた「ワイドトレッド タイヤ」を標準装備

接地面積が広く、トレッドの溝も深い「ワイドトレッドタイヤ」。スリップしにくく、悪路も難なくこなしますから、安全で能率的な作業が行なえます。もちろん、タイヤの寿命も、従来のものよりグンと伸びています。



■切れ味の鋭いパワーステアリング

軽い操作で、重い荷物もラクに扱えます。ひんばんな切り返してもオペレータに疲労を与えません。

■作業効率の高い小さな 旋回半径

2トンシリーズは、いずれも旋回半径が小さく、作業効率の高い設計です。



■大きなフリーリフト

ビューマストタイプのエンジン式フォークリフトではこのクラスNo1。作業性が向上しました。

フリーリフト
300mm



オペレータ尊重の 居住性・安定性

■剛性の高いヘッドガード

日本はもちろん、米国をはじめ世界各国の安全規格をも満足させる剛性の高さです。また、雨水の落下を防ぐため、ヘッドガードの前面には雨どいを設けています。



■クラスNo.1の低騒音、低振動

騒音、振動を大幅に削減。オペレータに、より快適な居住性をお届けします。

■理想の設計、セミバケットシート

幅広で、しかも背もたれの高いシート。クッション性の良いスプリングを、厚みもたっぷりのレザーで包んでいますから、長時間作業にも疲れしらずの理想の設計。シート背面には便利な書類入れつき。



■エアフィルタの採用で、クラッチ プレートの耐久性をアップ(クラッチ車)

プレートの耐久性を高めるために、クラッチカバーの空気吸込口にエアフィルタを取付けています。

■エアダクトをオプションで 装着可能

ごみやほこりの多い所で使用される方のために、クリーナの吸入口には車体外部の空気が吸入できるようにエアダクトをオプションで用意しております。

■エンジンはサイドP.T.O (動力取出装置)付き

ポンプ駆動装置の信頼性がより高まり、また、ファンベルトの交換も容易になりました。



十分に配慮された メンテナンス性

■大きく開放できるボンネット

ボンネットは後方開放式。しかも、ボンネットエンドを斜めにカットしていますから、空間も広くなり、点検サービスがラクに行なえます。

■カートリッジ式で、交換の容易な トルコンフィルタ(トルコン車)

<http://www.keiyou.net/>

抜群の作業性と安全性であらゆる業種に信頼され活躍しています。

発売以来、全国各地のご採用先で活躍中の姿をご紹介します。



■アタッチメント

過酷な環境や重作業など、いかなる作業条件の下でも、その卓抜した性能をいかに発揮するTCMビューマストフォーク。各種アタッチメントを装着することで、適合範囲はますます広がります。

●ヒンジドフォーク

(ダブルタイヤ付)

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,650kg	1,850kg	2,050kg
ダンブ角度(上-下)	40°-50°		

●回転クランプ (スイング形)

(高マスト付)

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,350kg	1,550kg	1,700kg
クランプ扱物径	300-1,300mm		

片開き長短形・片開き同長形・両開き同長形もあります

●スタビライザ

(高マスト付)

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,800kg	2,000kg	2,250kg
押入範囲	1,300-1,800mm(1,200-2,200mm)		

()内は広範囲形

●フルフリー3段マスト

●回転ロードグラブ

(高マスト、ダブルタイヤ付)

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,150kg	1,300kg	1,500kg
アーム寸法(長さ×幅)	1,140(1,240)×400(500)mm		

()内は広範囲形。その他各種オプションアームも多数あります。

●サイドシフト

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,900kg	2,150kg	2,400kg
サイドシフト量(左右)	100mm		

●フルフリー3段マスト

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,850kg	2,000kg	2,200kg
フリーリフト	1,465mm		

揚高4,350mm、マスト高さ1,995mmの場合(バックレストはオプション)

●ロードグラブ

(高マスト付)

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,550kg	1,750kg	2,000kg
アーム寸法(長さ×幅)	1,140(1,240)×400(500)mm		

()内は広範囲形。その他各種オプションアームも多数あります。

●フルフリーマスト

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	2,000kg	2,250kg	2,500kg
フリーリフト	1,430mm		

●回転フォーク

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,650kg	1,850kg	2,100kg
マスト寸法	1,020mm		

●間知用ブロッククランプ(4列形)

	FVG/FVD20	FVG/FVD23	FVG/FVD25
最大荷重	1,000kg		
アタッチメント幅	1,460mm(アームピッチ400mm)-1,520mm(同420mm)		

3列形もあります

<http://www.keiyou.net/>

※上記仕様は揚高3,000mm、マスト高さ1,995mmの場合です
 その他のアタッチメント：●カートクランプ●ブロッククランプ●ドラムクランプ●フォークシフト●パワークラッチ●ラム●クレーンアーム

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

●本社

〒550 大阪市西区京町堀1-15-10

☎06(441)9151代表

●東京支社/販売統括室

〒105 東京都港区西新橋1-15-5

☎03(591)8171代表

●販売店

<http://www.keiyou.net/>