

TCM フォークリフト

FX

エンジン式フォークリフト
ディーゼル・ガソリン/LPG



3.5-5.0t

Diesel, Gasoline/LPG Engine Forklift Trucks

<http://www.keiyou.net/>



DIESEL >
ディーゼル

GET TOUGHNESS

もっとタフに もっとパワフルに

長年培った実績と技術で重作業に対応する
タフさとパワフルさ、そして優れたクリーン性能の3本立てを実現。
作業現場の声に呼応したハイパフォーマンスの「FX」が
お客様と物流の未来を力強く支えます。



< GASOLINE/LPG
ガソリン / LPG 併用

FX 3.5-5.0t

エンジン式フォークリフト
(ディーゼル・ガソリン/LPG)
Diesel, Gasoline / LPG Engine Forklift Trucks



仕様	ディーゼル				ディーゼル-DPF搭載仕様				ガソリン / LPG併用			
型式	E1F4-35	E1F4-40	E1F4-45	EG1F4-50	D1F4-35	D1F4-40	D1F4-45	DG1F4-50	H1F4-35	H1F4-40	H1F4-45	HG1F4-50
最大荷重	3500kg	4000kg	4500kg	5000kg	3500kg	4000kg	4500kg	5000kg	3500kg	4000kg	4500kg	5000kg

PICKUP

ユーザーの要望にお応えする様々な改良を重ねました

- NEW P.03** DPFレスでハイパワー・低燃費・低騒音の3本立て
新型ディーゼルエンジンを搭載
- NEW P.05** 高輝度・省エネ・長寿命を実現する LEDヘッドランプを標準装備 | 広視界マストと低全高カウンターウェイトによる
良好な作業視界を実現
- NEW P.07** バック走行時の運転姿勢を安定 | LPG車のメンテナンス作業が容易化
ホーンボタン付リヤアシストグリップ標準装備 | スイングダウン式LPG架台を標準装備※
※ガソリン/LPG車

<http://www.keiyou.net/>

POWERFUL & ECO

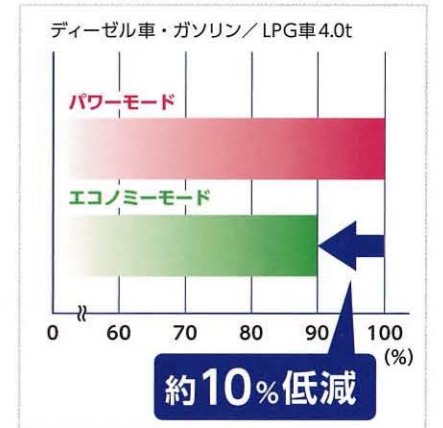
力強さとやさしさを
兼ね備えた
FXのパフォーマンスカ



ローコストオペレーションを実現 パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂排出量と燃料消費量を約10%低減します。

◆ワンタッチで切り替え可能



モード別CO₂排出量、燃料消費量の比較
※当社テストパターンでの測定値

現場にフィットする仕様をラインアップ 自動2速トルコン/1速トルコン

広い作業現場向けの自動2速トルコン仕様と燃費性能に優れた1速トルコン仕様の2種類をご用意。現場の環境や用途に応じたベストマッチな選択が可能です。



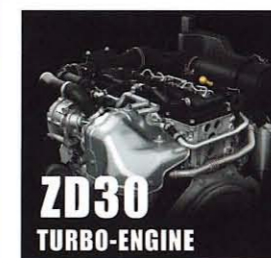
アイドリング放置を防止 エンジンオートストップ機能

駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行われない場合に、エンジンを自動的に停止。アイドリング時の燃料消費と排出ガスを低減します。

※電源はOFFになりませんのでバッテリー上がりにご注意ください。
※DPF搭載仕様車でのDPF再生中は停止いたしません。
※ガソリン/LPG車はオプション仕様となります。

クラストップの圧倒的クリーンな環境性能 ディーゼル・DPF搭載仕様もラインアップ

排出ガスに含まれるPM(粒子状物質)をススごとフィルターで捕集し除去するDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を搭載した高環境モデルをラインアップ。PM除去率99.9%を誇り、圧倒的クリーンな排出ガスを実現。特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合共通レールターボディーゼルエンジンZD30を搭載し、クラス随一の環境性能と低燃費性能、高出力の3本立を実現しています。



DPFの仕組み



エンジンから出るPMを含んだディーゼル排出ガス

マフラーからの排出ガスはとてクリーンに

PM(粒子状物質)除去率

99.9%

ハイパワー・低燃費・低騒音の3本立て実現 パワーとエコを両立するエンジンを搭載



ディーゼル車
DIESEL

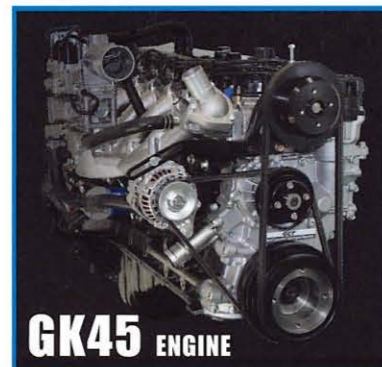
New



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合した共通レールターボ仕様エンジンを新たに搭載。DPFレスでも従来車と同等の低燃費・高トルクを実現したほか、騒音・振動を低減し、作業時の快適性・環境性が向上しています。

※DPF搭載仕様はZD30エンジンを搭載しています



ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG



特定特殊自動車
排出ガス2006年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2006年基準に適合した、クリーンでハイパワーなエンジンを搭載。低回転域の高トルクでの力強さ、電子制御による最適燃料噴射で優れた低燃費性能と高環境性能を実現しています。

SAFETY & TOUGHNESS

タフな現場を心強く支える
FXの高い安全性・堅牢性



高輝度・省エネ・長寿命 LEDヘッドランプ New

明るくて前方の確認がしやすく、しかも省エネルギーで長寿命のLEDヘッドランプを標準装備しました。



作業性を向上するワイドビュー 良好な広視界設計

ディーゼル車 DIESEL

広視界マストに加え、低全高カウンターウェイトの搭載により、前方・後方の広視界を実現しています。



ガソリン/LPG車 GASOLINE/LPG



LPG 架台高を低くし後方視界を改善。作業効率と安全性を高めました。

事故防止に貢献する4つの安心機能 セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する4つの安心機能を標準装備しています。

1 マストロック機能

シートに着座しない状態でのマスト・ティルト操作を自動的にロック。不用意な操作による万が一の事故を防止します。



2 ATニュートラル自動復帰機能※

駐車ブレーキをかけないまま、シートから離れると自動でニュートラル位置に切り替わります。



※ ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。

3 駐車ブレーキ掛け忘れブザー

駐車ブレーキをかけないままシートから離れようとする、警告ブザーでお知らせします。



4 シートベルト未装着警告ブザー / ランプ

シートに着座した際にシートベルトを掛けないと、ブザー音とランプで未装着をオペレーターにお知らせします。



部外者の操作による不慮の事故や盗難を防ぐ パスワードエントリー

最大5人まで、オペレーターごとにパスワード設定ができます。セキュリティ向上だけでなく、車両使用者の管理やオペレーターそれぞれの稼働実績の記録にも役立ちます。

タフな作業にも安定した荷役 高剛性マスト

高負荷作業に対応した高剛性マストを装備。ハードな荷役作業にも安定した作業能力を発揮します。



信頼性を向上し高寿命化を図る 優れた防塵性 & 耐水性



サイクロン式エアクリナーを標準装備し、塵や埃の多い現場にも対応。また、防水コネクタの採用とケース本体のコーティングによる耐水性、耐塵埃性に優れたVCM (車両制御モジュール) を搭載。IP65*にも適合しています。

IP65: JIS で定められた防水規格。IP65とは、粉塵が内部に侵入しない、いかなる方向からの水の直接噴流 (スチームシャワー程度) によっても有害な影響を受けないレベル。

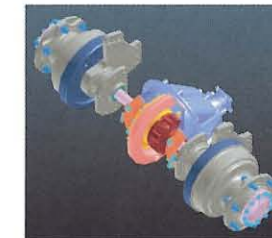
高い剛性により破損を防ぐ 鋳物一体構造リヤアクスル



より高い剛性を有し破損による不具合を防ぐ鋳物一体構造のリヤアクスルを採用。十分な強度を備え、信頼性・耐久性に優れています。

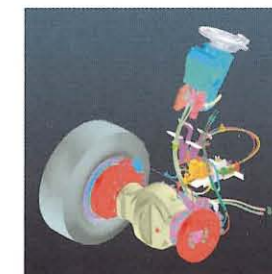
高耐久性で破損事故を防ぐ 頑丈なフロントアクスル

フロントアクスルの心臓部に大型のファイナルドライブを採用し、高い耐久性を確保しています。



ヘビーデューティユーザーに応える 上位モデルのブレーキ

4.5 ~ 5.0t 車にはワンランク上のブレーキを標準装備したほか、3.5 ~ 4.0t 車にも高負荷ユーザー向けにオプションで設定。ブレーキの効き、耐久性の強化を図っています。



オーバーヒート時のダメージを防ぐ クリープホーム機能

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転数の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

COMFORT OPERATION

あらゆる角度から徹底的に追求したFXの快適な操作性と優れた整備性



バック走行時の運転姿勢を安定

ホーンボタン付 リヤアシストグリップ **New**

最適形状・最適配置のシートと併せて、無理のない安定した姿勢で後進作業が可能。グリップのボタンを押すと警報を鳴らすこともできます。



ポンベの交換作業がスムーズ スイングダウン式LPG架台 **New**

ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG

ポンベを降ろしやすい高さまで下げること交換作業が容易となるスイングダウン式LPG架台を標準装備しました。



※LPG ボンベは付属しません

見やすさと操作性を兼ねた

マルチファンクションメーター

ディーゼル車
DIESEL

大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性を向上させ、使いやすさを追求しました。



ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG

オペレーターに必要なさまざまな車両情報を一元化。現在の状態が一目でわかり、安心作業と効率アップに貢献します。



人と積荷にやさしい荷役作業を実現

グッドランニングシステム **Option**

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアキュムレーターによって吸収し、無負荷から全負荷までの広範囲で路面から伝わる振動・衝撃を低減します。



■ 積荷の破損を低減

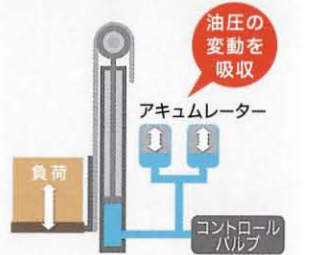
走行中の積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

■ 振動の振動・衝撃吸収率



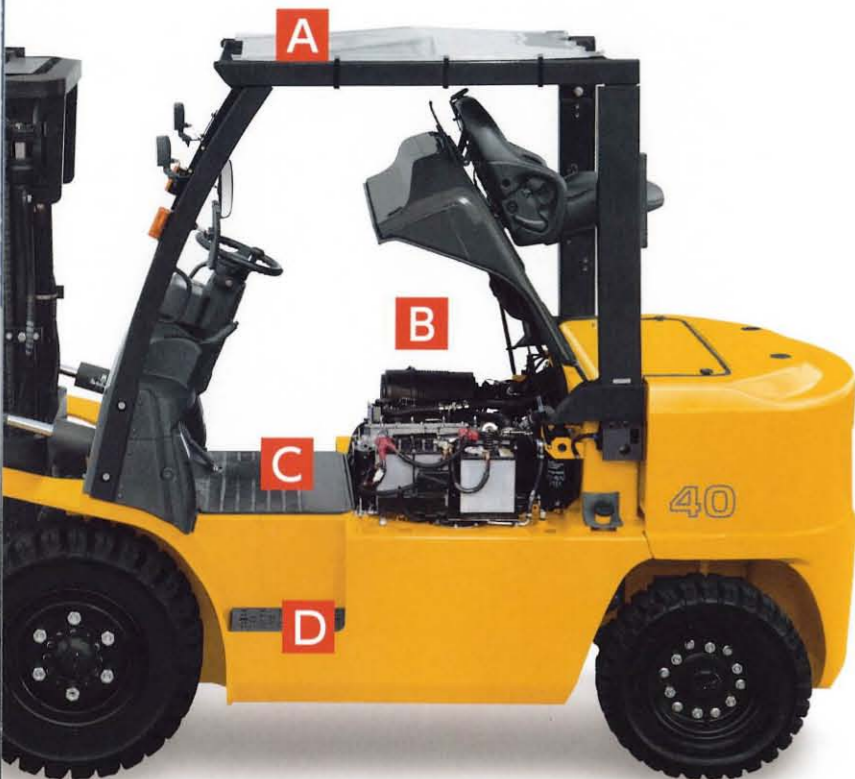
■ 騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。



■ 疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



A 屋外作業も快適

A 樹脂製レインガード

屋外作業の安全性を高める樹脂製レインガードを標準装備。雨や強い日差しからオペレーターを守ります。

B メンテナンス作業を容易化

B 開口部を広げたボンネットカバー

工具なしで脱着可能なサイドカバーや、開口部を広げたボンネットカバーの採用により、スムーズな点検整備が可能です。

C 作業のストレスを低減

C 広いフロアスペース

ボンネットの足元部分にくぼみを設けることで広々としたフロアスペースを確保。運転時のかかとの接触を防ぎ、ストレスを低減します。

D 快適で安全な乗り降り

D 広く低い乗降ステップ

足の踏み出しやすさを考慮した広く低いステップとパーリング加工を施した滑り止めにより、誰でも安全に乗り降りが可能です。

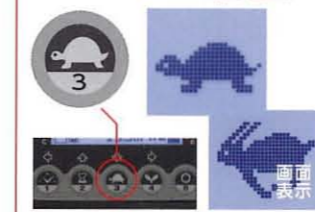
安心作業をサポートする

最高速切替制御

スイッチ一つで最高車速を High と Low の 2 モードに簡単に切り替えができます。構内での速度制限がある等のお客様におすすめです。

ディーゼル車
DIESEL

ボタン一つで
切り替え



ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG

スイッチ
一つで
切り替え



※速度の設定はサービスマンまでお申し付けください

難しいティルト水平作業をボタン1つで

ティルト水平サポート **Option**

ティルト水平をティルトレバー装備のボタンを押しながらのレバー操作で簡単に行えます。不慣れた新人オペレーターの作業効率化や高所作業を行うオペレーターの負担軽減に最適です。



持ち替え無しでスムーズ荷役作業

荷役1本レバー **Option**

フォーク上昇/下降、マスト前傾/後傾の全ての荷役操作がレバー1本で可能。レバーを持ち替えず、荷役作業をさらにスムーズに行うことができます。



FX

3.5-5.0t Diesel, Gasoline / LPG Engine
Forklift Trucks

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年11月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

<http://www.keiyou.net/>