

# TCM

CONTAINER HANDLING

TELESCOPIC SPREADER

CONTAINER CARRIER

RAM LIFT

# Heavyduty

MARINE HANDLING

CONTAINER HANDLING

TELESCOPIC SPREADER

CONTAINER CARRIER

# Trucks

RAM LIFT

MARINE HANDLING

CONTAINER HANDLING

TELESCOPIC SPREADER

# Series

CONTAINER CARRIER

RAM LIFT

MARINE HANDLING

# 10-42t

CONTAINER HANDLING

TELESCOPIC SPREADER

CONTAINER CARRIER

RAM LIFT

MARINE HANDLING

<http://www.keiyou.net/>

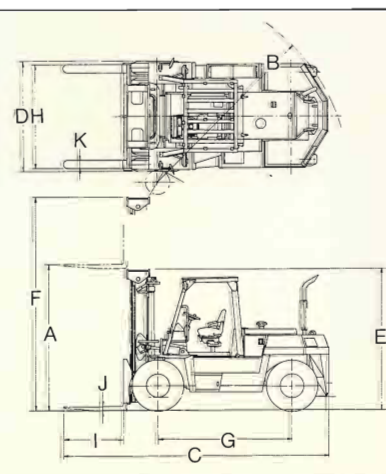


# 鋼材、コンテナなどの重量荷役作業を、パワフルに、安全に、機敏にリードするTCM大形フォークリフト。

## フォーク仕様

FD100Z/FHD100Z/FHD105Z/FHD115Z  
FHD120Z/FHD135Z/FHD150ZS

TCMの先端技術を駆使して設計した、高性能大形フォークリフト10tシリーズは、10～15t間にFD100とFHD100～150の6機種を合わせて7機種と、ユーザーズにキメ細かく対応しました。いずれも機動性に富んでおり、マスト高さを低く設計して船内や高さ制限のあるヤードで抜群の作業性を発揮するコンパクト車です。



	FD100Z	FHD100Z	FHD105Z	FHD115Z
最大荷重	10000	10000	10500	11500
荷重中心	600	600	600	600
最大揚高	3000	3000	3000	3000
上昇速度(負荷)	310	400	400	360
最大走行速度(前/後進)	30/30	33/33	33/33	33/33
最小旋回半径	3950	4000	4000	4000
全長	5430	5490	5490	5500
全幅	2245	2240	2240	2280
全高(マスト)	2850	2900	2900	2920
(最大揚高時)	4330	4400	4400	4420
ホイールベース	2800	2800	2800	2800
フォーク調整間隔	400～2140	400～2140	400～2140	400～2140
フォーク長さ	1220	1220	1220	1220
フォーク厚さ	75	75	75	90
フォーク幅	175	180	180	180
自重	12510	13150	13460	14280
名称	いすゞ6B81Tディーゼル		いすゞ6B81Tディーゼル	
総排気量	6.185		6.494	
定格出力	125/2100		141/2000	

	FHD120Z	FHD135Z	FHD150ZS
最大荷重	12000	13500	15000
荷重中心	600	600	600
最大揚高	3000	3000	3000
上昇速度(負荷)	360	345	335
最大走行速度(前/後進)	33/33	33/32	32/31.5
最小旋回半径	4000	4300	4300
全長	5500	5770	5770
全幅	2280	2360	2360
全高(マスト)	2920	3150	3150
(最大揚高時)	4420	4650	4650
ホイールベース	2800	3100	3100
フォーク調整間隔	400～2140	470～2210	470～2210
フォーク長さ	1220	1220	1220
フォーク厚さ	90	85	85
フォーク幅	180	200	200
自重	14590	15750	16640
名称	いすゞ6B81Tディーゼル		いすゞ6B81Tディーゼル
総排気量	6.494		6.494
定格出力	125/2200		141/2000

<http://www.keiyou.net/>



ビッグな155馬力、苛酷な重量物荷役にもゆとりの作業性。

## フォーク仕様

FHD150Z/FHD180Z/FHD200Z/FHD230Z

エンジンルームの運転音は、耳元で78dB(A)と同クラストップの静かさ。座席もフローティングコックピット、サスペンションシートなどの採用により、低振動で乗り心地も最高、オペレータにやさしい装備です。  
また、標準で2750mmとワイドなキャリッジですから、プレジャーボート、コンテナなどの長尺物も容易に扱えます。

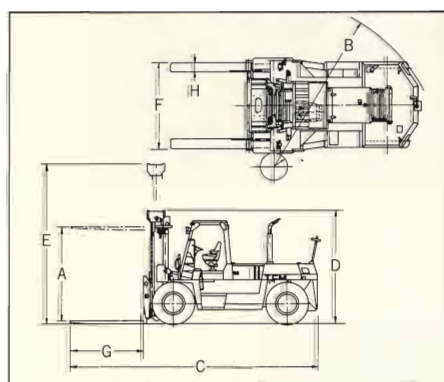


片ロスプレッド仕様車は、空コンテナの5段積が可能。

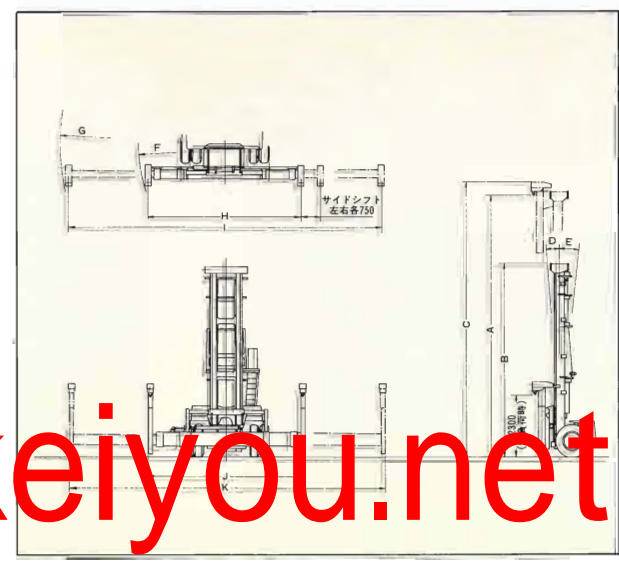
## 片ロスプレッド仕様

FHD150Z/FHD180Z/FHD200Z/FHD230Z

- ①スプレッド本体は単ビーム式で、両端にコンテナを支えるサイドビームがあるだけのシンプルな構造であるため、前方を遮る物が少なく、抜群の前方視野となっています。またコンテナ高さの違いによる当板等の高さ調整操作がいらしません。
- ②サイドビーム式のため、コンテナ側壁に与える損傷も少なく、また、タンクコンテナ等側壁のないものも扱えます。
- ③偏心の大きいコンテナ（冷凍コンテナなど）にも対応できるようサイドシフトを左右各750mmと大きくとっています。
- ④傾斜したコンテナ扱いにも対応できるよう、ツイストロックピン部は自動高さ調整式となっています。



	FHD150Z	FHD180Z	FHD200Z	FHD230Z
マスト形式	VM300	VM300	VM300	VM300
揚 高 mm	3000	3000	3000	3000
最大荷重 kg	15000	18000	20000	23000
荷重中心 900mm	—	—	—	20000
荷重中心 1250mm	—	—	—	—
最小旋回半径 mm	5000	5000	5150	5350
全 長 mm	7165	7205	7205	7990
全 高 mm	3300	3600	3630	3600
マスト高さ	4800	5100	5130	5100
最大揚高時	790~2750	810~2750	810~2750	950~2750
フォーク調整間隔 mm	1830	1830	1830	2440
フォーク長さ mm	250	260	260	310
フォーク幅 mm	いすゞ6BGITマークIIディーゼル			
エンジン	総排気量 ℓ 6.494			
	定格出力 PS/rpm 155/2100			
自重 kg	22800	25250	27500	31150



	FHD150Z / FHD180Z	FHD200Z	FHD230Z
マスト形式	VM700	VM970	VM1300
積付可能段数(空コン)	3段積	4段積	5段積
最大荷重 kg	2段積まで 6000	6500	6500
	3段積 4500/5500	5500	6000
	4段積 —	5500	6000
	5段積 —	—	5500
最大揚高 mm	9300	12000	15300
マスト高さ mm	5600	7220	8750
作業時最大高さ mm	11200	12500	15800
マスト傾斜角	6°-12°	4°-6°	
サイドシフト量 mm	左右各750		
上昇速度(負荷時) mm/s	270	320	
走行速度(無負荷時最大) km/h	30	25	21
前側旋回半径(スプレッド最外部) mm	F/G 5100/8100	5500/8500	
スプレッド・ツイスト	20° mm H	5853	
スプレッド先端間隔	40° mm I	11986	
スプレッド全幅	20° mm J	6075	6060
	40° mm K	12210	12200

<http://www.keiyou.net/>



広視界、快適な居住性はオペータ本位。

# コンテナ仕様

FD200Z5/FD220Z5  
FD240Z5/FD280Z

コンテナ重量の増大、居住性、作業性、安全性の高度化などの市場ニーズに応じて開発した新 20t シリーズ

180馬力高出力エンジンの搭載による高度な作業性、広視界、低騒音、エアコン付キャビンの標準装備など、数々のオペータ尊重の、新機構を装備しました。FD200Z5～240Z5は、通商産業省のグッドデザイン選定商品です。



FD200z5 ~ FD240z5  
20t-SERIES



世界初の9'6"実入コンテナの5段積が可能。

# スプレッド仕様

FD370Z5/FD420Z5

大型化が進む港湾、鉄鋼作業のニーズに対応して開発した超大形フォークリフト FD 370、FD420——ビューマストとハイマウントキャブ採用による広視界、280馬力高出力エンジン搭載による荷役・走行速度はスピーディ、フィンガータッチの走行・荷役レバー、低騒音、テイルハンドル採用など、数々のオペータ尊重機構を装備。FD420は、世界初の実入りコンテナ5段積みが可能です。



	FD200z5	FD220z5	FD240z5
最大荷重 kg	20000	22000	24000
荷重中心 mm	1250	1250	1250
上昇速度(全負荷) mm/S	240	235	230
最大走行速度 km/h	32	32	31
マスト傾斜角(前-後) 度	6°-12°	6°-12°	6°-12°
フォーク調整間隔 mm	950-2750	950-2750	950-2750
最小旋回半径(標準姿勢) mm	5900	5900	5900
全長(フォーク含む) mm	8700	8705	8705
全幅 mm	3050	3050	3050
全高(マスト高さ) mm	3800	3800	3800
作業時最大高さ mm	5300	5300	5300
ホイールベース mm	4400	4400	4400
最低地上高 mm	340	340	340
車両重量 kg	30050	31650	32900
エンジン形式	いすゞ6SAI-T*ディーゼルエンジン		
総排気量 ℓ	8.413		
定格出力 PS/rpm	180/2100		
変速段数(前・後進)	4-4		
タイヤ	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR

◎Z5シリーズは、VM550、SS、FS付でも荷重低減は有りません。

	FD280Z	
	フォーク仕様	スプレッド仕様
マスト形式	VM300	VM400
取扱コンテナ	20'	20'、40'
最大荷重 kg	28000	24000
揚高 mm	3000	2265-6265
最大走行速度 km/h	30	24
最小旋回半径(標準姿勢) mm	6500	6500
全長 mm	9500	9650
全幅(車体幅) mm	3430	—
(スプレッド幅) mm	—	6060
全高(マスト高さ) mm	4110	4610
サイドシフト量 mm	—	左右各200
アングルシフト角	—	3°
エンジン形式	いすゞ6SAIT*ディーゼル	
総排気量 ℓ	8.413	
定格出力 PS/rpm	180/2100	
タイヤ(前輪)	4.75-16.00×25-20PR	
タイヤ(後輪)	2.75-16.00×25-20PR	
車両重量 kg	41000	49000

	FD370z5		FD420z5			
	テレスコピックスプレッド仕様	フォーク仕様	テレスコピックスプレッド仕様			フォーク仕様
	3段積		3段積	4段積	5段積	
最大荷重 kg	32000	37000	35000	3段35000、4段30500	4段30500、5段20300	42000
荷重中心 mm	—	1250	—	—	—	1250
揚高 mm	スプレッド下2325-9075	6750	スプレッド下2325-9075	スプレッド下2325-11825	スプレッド下2325-13325	6750
マスト傾斜角(前-後) 度	6°-10°	6°-10°	6°-10°	3°-5°	3°-5°	6°-10°
サイドシフト量(左右各) mm	300	300	300	300	300	300
アングルシフト量(左右各) 度	4°	—	4°	—	—	—
上昇速度(負荷時) mm/S	220	220	220	200	200	220
走行速度 km/h	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)	28(26)
最小旋回半径 mm	6900(7400)	6900(7400)	7950(8600)	7950(8600)	7950(8600)	7950(8600)
全長 mm	9730	9640	10430	10430	10430	10340
全幅(車体) mm	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)	4040(4750)
全高 mm	6180	6180	6180	7955	8705	6180
作業時最大高さ mm	10750	9555	10750	13500	15000	9555
ホイールベース mm	4800	4800	5500	5500	5500	5500
最低地上高 mm	330	330	330	330	330	330
車両重量 kg	65000(65600)	59000(59600)	60000(66600)	70000(70600)	71000(71600)	60000(60600)
エンジン形式	いすゞ6RBT*ディーゼルエンジン					
総排気量 ℓ	13.741					
定格出力 PS/rpm	280/2000					
タイヤ(前輪)	4×18.00-25-36(6×16.00-25-28)					
タイヤ(後輪)	2×18.00-25-36					

●( )内は前輪6輪仕様の数値です。

<http://www.keiyou.net/>



# ズバ抜けた高性能車、コンテナヤードで抜群の作業性を発揮。

## ストラドルキャリア コンテナキャリア

SI30  
CCD450/CCD500/S526Ⅲ/S526RH

- S526Ⅲは、耐久性十分な水平Uフレームパイプ形構造。小回りの効く全8輪換向のため運転性能に優れています。また、低重心で安定したスタイリング、輪荷重の小さい8輪で走行路面を損傷しません。また、9'6"コンテナの2段クリアー、3段積ができ、走行時の全高も8700mmと低く、どのクレーンの下もスムーズに通過できます。
- S526RHは、新しいニーズを先取りした最新鋭機、レベリング調整の不要なリジッドフレーム構造で、3段クリアー、4段積が可能です。
- CCD450、CCD500は、超重量物、長尺物を運搬するために開発された、鉄鋼仕様の専用車です。



		S526Ⅲ	S526RH
性	定格荷重 (20/40ft)	24t/30.5t	24t/30.5t
	最大荷重	30.5t	33t
	使用コンテナ寸法 (幅×高さ×長さ)	2438mm (8') × 2438mm (8')・2896mm (9'6") × 6055mm (20')・12190mm (40')	2438mm (8') × 2438mm (8')・2896mm (9'6") × 6055mm (20')・12190mm (40')
	走行速度	無負荷 25km/h 負荷 19km/h	(1速) 13km/h (2速) 25km/h (1速) 13km/h (2速) 25km/h
能	積載段数/通過段数	3段/2段	4段/3段
	上昇速度 (無負荷-負荷)	210-200mm/S	407-310mm/S
	下降速度 (無負荷-負荷)	250-280mm/S	310-310mm/S
	スプレッド調整	左右各150	左右各150
	形 式	いすゞ6B1-Tディーゼルエンジン	いすゞ6B1-Tディーゼルエンジン
仕様	総排気量	13.74ℓ	13.74ℓ
	定格出力	233PS	304PS

<http://www.keiyou.net/>

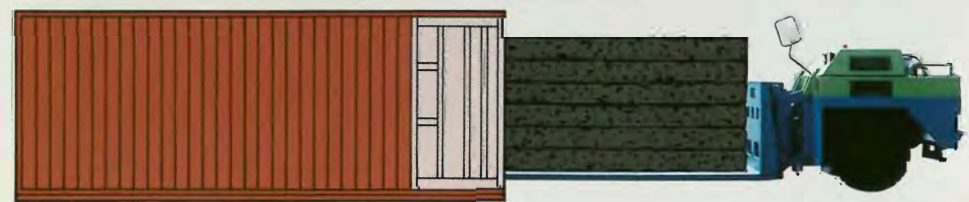


コンテナ内への搬出・搬入作業を、安全にスピーディにやってのけます。

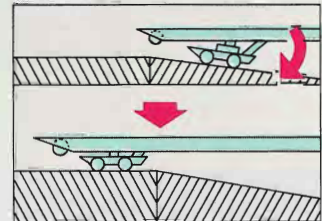
# バン・デ・バン

VL-40310

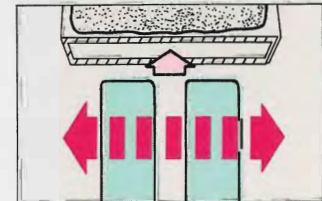
従来、長尺物や重量貨物をドライコンテナに搬入、搬出するためには、時間と労力がかかり、さらに危険な作業となっていました。TCMバン・デ・バンによるハンドリングを行えば、貨物を傷つけることなく、素早く安全に、ワンアクションで搬出入でき、無理なくコストダウンが図れます。



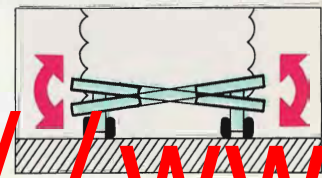
前輪の揺動機構により、斜面や凸凹の路面走行が可能。



サイドシフト機構により、フォークの位置決めも容易。



左右のフォークが貨物の重量に同調するため、荷崩れをシャットアウト。



VL-40310			
最大積載荷重(パレット含む)	10000kg	最低地上高(フォーク下)	40-120mm(水平リフト時)
車両重量	5800kg	最大走行速度(無負荷時)	約2.5km/h(1速のみ)
全長×全高×全幅	6070×1880×1740mm	エンジン 形式	水冷ディーゼル・過給機付
パレット軒下寸法	125mm	排気量	1498cc
最大フォークリフト量	前輪中心・80、リフトシリンダー点・220mm	馬力/回転数	37ps/2400rpm
フォーク挿入時クリアランス	20mm	駆動装置	油圧駆動
サイドシフト量(フォーク後側)	左右各150mm	舵取り装置	パワーステアリング・後輪轉向
フォーク寸法 長さ	3820mm	ブレーキ	湿式多板ネガティブ(HSTモータに内蔵)
高さ(最低-最高×リフト量)	105-185×80mm(水平リフト時)	タイヤ 前輪(径×幅×輪数)	φ95×100 10輪
厚み	65mm	後輪(サイズ×輪数)	250-15 2輪
幅	520mm		
間隔(内法×外法)	260×1300mm		

円筒状の鋼材やボートなど、扱い物に応じた仕様車もいろいろ。

## ラム仕様

## マリーナ・トローイングアタッチメント付仕様

## ロードグラブ仕様

- ラム仕様車——鋼コイル、巻線などの重量ラムの運搬に高能率を発揮します。
- マリーナ・トローイングアタッチメント付仕様——ボートヤードでキャスター付の架台に積載された艇を、けん引して横持運搬したり、架台ごと揚降して艇庫のラックへ収納、取出し作業を安全にスピーディにやってのけます。
- ロードグラブ仕様車——重量物も両側からしっかりとらさるのでパレットレス作業を効率よく行ないます。



ラム仕様  
FD280Z  
FD200Z5



マリーナ・トローイングアタッチメント付仕様  
FHD200Z



ロードグラブ仕様  
FH1135Z

<http://www.keiyou.net/>



# 作業場所の変更も自由自在。コンテナ荷役に新しい威力! トランスファークレーン

- TCMトランスファークレーン〔通称:RTG(Rubber Tired Gantry Crane)〕はコンテナヤードに配置され、コンテナの荷役に使用される橋型クレーンです。
- 荷役作業は、コンテナヤードに積み付けてあるコンテナを、トランスファークレーンのフレーム下に停止しているシャーシ上に積み込んだり、または逆にシャーシ上のコンテナを吊り上げてヤードに積み付ける作業をします。
- 走行は、タイヤで舗装路面を走行します。作業場所変更のための走行移動、あるいは走行進路変更のためのステアリングは無負荷で行ないます。
- 定格荷重：40.6トン。



**TCM** 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151  
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171  
<http://www.tcm.co.jp/>

販売店

<http://www.keiyou.net/>



**TCM 東洋運搬機 株式会社**

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441)9157  
営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8460

販売店

<http://www.keiyou.net/>

カタログ名 TG12-大型産車総合A  
J-960403(TA-037)