



# TCM フォークリフト アタッチメント ヒンジドフォーク

取付機種

- FG10<sub>N3</sub>
- FG14<sub>N4</sub>
- FG15<sub>N2</sub>
- FG20<sub>N6</sub>
- FD20<sub>Z3</sub>
- FG25<sub>N4</sub>
- FD25<sub>Z3</sub>
- FG30<sub>Z4</sub>
- FD30<sub>Z4</sub>
- FD35
- FD50
- FD60



省力化のシンボル

# TCM

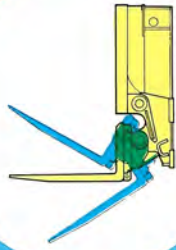
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



# TCM

## ヒンジドフォーク

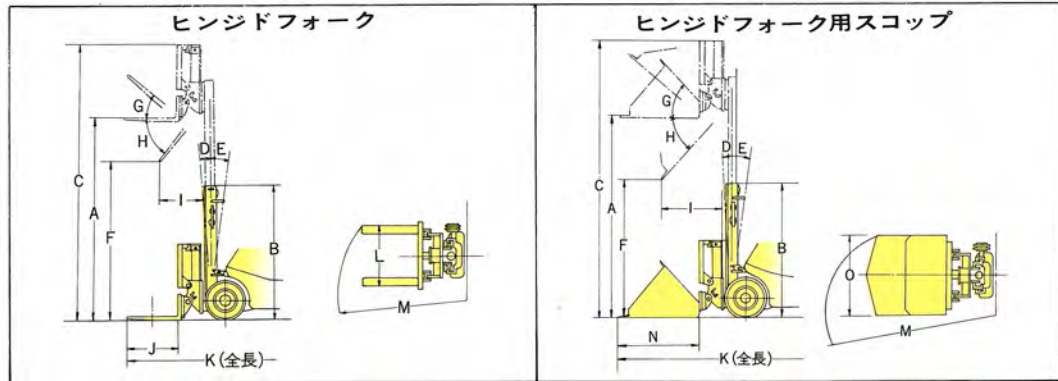


# 木材から製品荷役まで1台で



フォークリフト・アタッチメントの中でも広範囲な作業性をもつ、TCMヒンジドフォーク——木材・鋼管・鉄棒など扱いにくい資材を運搬する作業性の高いアタッチメントです。原材料のダンピング作業から製品のパレット作業までを一手にひきうけ、さらにスコップアタッチメントを装着してのパラ物荷役作業まで、「1台で3役」をこなす汎用性で稼働効率を高めます。

国際水準の性能でご好評いただいているTCMヒンジドフォークには、さまざまな荷役条件に適した作業をしていただくために、幅広フィンガバーをはじめ、長フォークシリーズ、さやフォークシリーズなど豊富なオプションをシリーズ化しました。ヒンジドフォークとの組合せでいちだんと大幅な省力化を実現してください。



仕様			ヒンジドフォーク標準仕様表							
			FG10N3	FG14N4	FG15N2	FG20N6 FD20Z3	FG25N4 FD25Z3	FG30Z4 FD30Z4	FD35	
機 種	式		HF219	HF255	HF257	HF345	HF277	HF235	HF382	
最大荷重 kg	マスト形式	M200								
	(最大揚高時)	M250				1500	1900	2300	△3150	
		M275	700	1050	1200	(1500)	(1950)	(2300)	(3200)	
		M300	(700)	(1050)	(1200)					
		M330				1450(1500)	1650(1950)			
		M350				1400(1450)	1400(1750)	2000(2100)	2600(3100)	
		M375	650	950	950	1250(1400)	1250(1400)	1550(1700)	2200(3000)	
		M400	(650)	(1000)	(1050)	1100(1400)	1100(1400)	1450(1600)	2050(2950)	
	M450	300(550)	500(650)	500(650)	750(1000)	750(1000)	850(1000)	1450(2800)		
	M500	200(400)	400(500)	400(500)	600(800)	600(800)	600(800)	1250(2500)		
( )内は前ダブル										
荷 重 中 心	mm	400	400	400	500	500	500	510		
ダンピング角 (G-H)		40° - 50°								
ダンピングリーチ (I)	mm	650	660	660	685	685	760	775		
フォークリフト	mm	140	140	140	140	140	140	0		
フォーク調整間隔 (L)	mm	250~900	250~900	250~900	285~1050	285~1050	300~1170	300~1350		
スコップ容量	m³									
スコップ外幅 (O)	mm									
スコップ長さ (N)	mm									
全 長 (K)	mm	3050	3170	3190	3595	3665	4025	4460		
全 幅	前シングルタイヤ	mm	1000	1080	1080	1150	1150	1210	1400	
	前ダブルタイヤ	mm	1180	1265	1265	1390	1390	1400	1750	
最小旋回半径 (M)	mm	1735	1765	1765	2050	2050	2260	2500		
マスト形式 M300の場合	最大揚高 (A)	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	テイルト角 (D-E)		6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	
	全 高	フォーク(スコップ)地上(B)mm	1995 ◎2005	1995 ◎1985	1995 ◎1985	*2025	*2025	2085	2380	
		フォーク(スコップ)上昇(C)mm	3995	3995	3995	4130	4130	4180	4400	
	ダンピングクリアランス (F)	mm	2390	2390	2390	2325	2325	2280	2300	
総重量	前シングルタイヤ	kg	2240	2720	2820	3620(3670)	3970(4020)	4560(4590)	6010	
	前ダブルタイヤ	kg	2280	2750	2850	3680(3730)	4030(4080)	4620(4650)	6150	

<http://www.keiyounet/>

注1. マスト形式の項目：FG30、FD30には上表の他に、M225、M320、M325、M370、M425、M475があります。FD35には1.2.全高の項目：◎印の数値はダブルタイヤの場合。※印のヘッドガードナシの場合の数値は1995mmです。  
3. 総重量の項目：次の場合には、上表にプラスします。FG14……トルコン式20kg。FG15……トルコン式20kg。FG30FD3



# 3役の働き！ 大幅な省力化を実現します。

TCMヒンジドフォークは、フォーク・フィンガバーが油圧シリンダにより上40°、下50°ヒンジ作動しますから、原木などをすくってダンピングすることができ、汎用性・経済性・安全性とどれをとっても抜群のアタッチメントです。

で使用されることの多い2トン～2.5トン系ヒンジドフォークには、専用リフトブラケットの下部にリテーニングローラ1対を追加して、偏荷重に強い機構を採用するなど十分な配慮が施されています。

## ■幅広い分野で高効率を発揮

ダンピング作業——フォークが上下に各40°～50°ダンピングできますから、木材のすくい込みや高積みが可能。さやフォークを装着すれば大容量の扱い物も、遠くから楽にすくい込むことができます。  
パレット作業——標準のフォークと同様にパレット作業ができます。  
バケット作業——スコップが簡単に装着できますから、チップ処理、スクラップなど一般バラ物荷役、除雪作業に最適です。

## ■堅ろうで経済的

製品から原材料までの荷役を1台で処理できますから経済的です。特に過酷な条件下

## ■安全性は十分

フォークを起こすことによって荷がバックレストと接するので荷くずれがなく、積込時の補助作業員がいりません。



注、ダブルタイヤはオプションです。

ヒンジドフォーク用スコップ標準仕様表

FD50	FD60	FG10N3	FG14N4	FG15N2	FG20N6 FD20Z3	FG25N4 FD25Z3	FG30Z4 FD30Z4	FD35	FD50	FD60
HF260	HF261	HFS111	HFS161	HFS161	HFS211	HFS211	HFS311	HFS361	(I形)HFS601	(II形)HFS611
(3600)	(4600)	550 (550)	900 (900)	1050 (1050)	1300 (1350)	1750 (1750)	2050 (2100)	△2750 (2800)	(2900)	(3900)
△(3250)	△(4150)				1250(1300)	1550(1700)			△(2610)	△(3500)
(2900)	(3750)				1200(1300)	1250(1700)	1850(2000)	2500(2700)	(2350)	(3160)
(2650)	(3400)	500 (550)	800(900)	800(1050)	1150(1250)	1150(1400)	1450(1600)	2150(2650)	(2130)	(2870)
(2400)	(3100)	200(450)	800(800)	800(900)	1000(1200)	1000(1200)	1300(1450)	2000(2600)	(1940)	(2620)
		100(350)	400(550)	400(550)	600(850)	600(850)	700(850)	1400(2450)		
510	510	400	250(400)	250(400)	450(650)	450(650)	450(600)	1100(2350)		
44° - 46°										
875	875	1030	1035	1035	1085	1085	1045	1620	(I形)1010	(II形)1160
0	0	140	140	140	140	140	140	0	0	0
300~1590	300~1590									
		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	1.3	1.3
		1215	1215	1215	1400	1400	1560	1700	2000	2000
		1210	1210	1210	1245	1245	1180	1575	(I形)1330 (II形)1540	(I形)1330 (II形)1540
5140	5240	3490	3610	3630	3990	4060	4285	5115	5400 5550	5450 5710
		1215	1215	1215	1400	1400	1560	1700		
1970	1980	1215	1265	1265	1400	1400	1560	1750	2000	2000
2970	2970	2080	2120	2120	2340	2340	2530	2850	3300	3300
3000	3000	2930	2930	2930	2915	2915	2930	2900	2920	2920
3°-10°	3°-10°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	3°-10°	3°-10°
◎2735	◎2875	1995 ◎2005	1995 ◎1985	1995 ◎1985	※2025	※2025	2085	2380	◎2735	◎2875
4460	4460	3995	3995	3995	4130	4130	4215	4440	4460	4460
2170	2170	2015	2015	2015	2020	2020	2095	2015	(I形)1940	(II形)2090
		2460	2920	3020	3790(3840)	4140(4190)	4830(4860)	6420		
8260	8840	2500	2735	3050	3800(3900)	4200(4250)	4890(4920)	6560	(I形)8750 (II形)8740	(I形)9330 (II形)9320

<http://www.keiyou.net/>

表のほか、M225、M425、M475があります。(M350はナシ) FD50、FD60には上表のほか、M455、M455、M455、M455があります。(M350はナシ) △印の数値はM325までの数値です。

……トルコン式80kg、ヘッドガード付80kg。FD35……トルコン式120kg、ヘッドガード付80kg。FD50、FD60……ヘッドガード付130kg。



フォークリフト  
アタッチメント

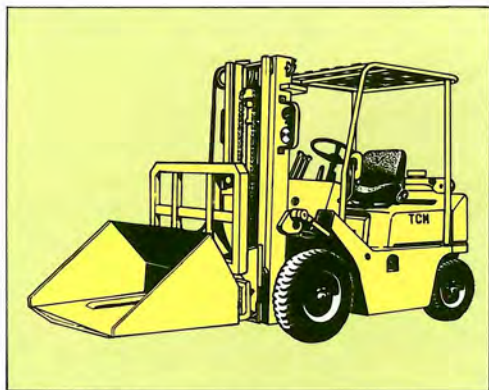
# TCM ヒンジドフォーク用オプション

荷役運搬作業が多様化する中で、TCMヒンジドフォークは幅広い作業を確実にこなします。さらにスコップ、さやフォークなど作業

条件に応じたアタッチメントも豊富にそろっています。ヒンジドフォークにオプションをプラスし高能率を発揮してください。

### ★ヒンジドフォーク用スコップ

**用途** すくい込み抵抗の小さいバラ物（コークス、石炭、砂）スクラップ、チップ、おがくずなどの荷役。

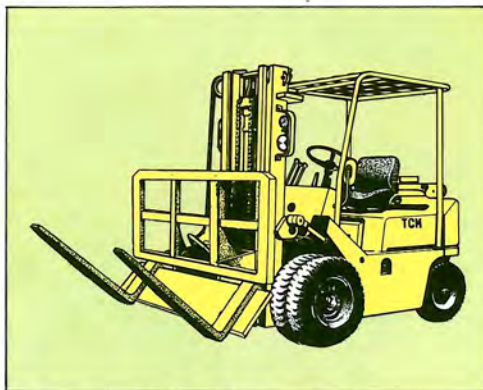


### ★ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー

**用途** 扱い物が長くて作業時に扱い物の安定が悪いとき。まくら木、合板などの運搬。

#### 仕様の一例

FG20N6用 形式 WFH140-345 フォーク調整間隔 285~1400mm  
全幅 1500mm 前側旋回半径 2220mm A T T重量 40kg

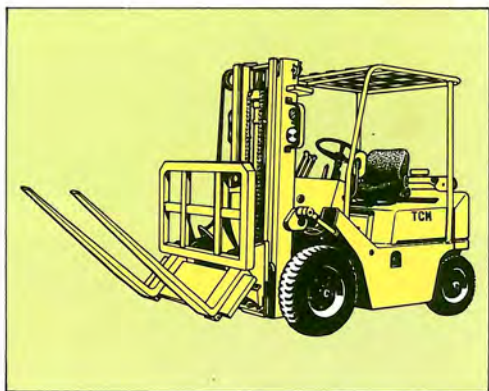


### ★ヒンジドフォーク用長フォーク

**用途** 容量の大きい見かけ比重の小さい物の処理。

#### 仕様の一例

FG20N6用 形式 LFH122-222 フォーク長さ×厚さ (1220mm×47mm) A T T重量 33kg 全長 3958mm ダンピングクリアランス 2040mm ダンピングリーチ 920mm 前側旋回半径 2350mm

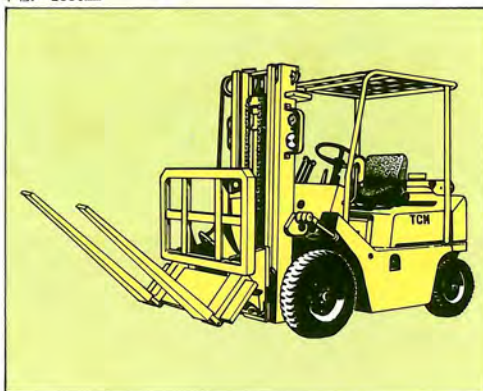


### ★ヒンジドフォーク用さやフォーク

**用途** 容量の大きいものの運搬。扱い物と車両が離れているなど遠くからすくい込む必要がある場合。

#### 仕様の一例

FG20N6用 形式 EFH150-201 最大荷重 1500kg (マスト形式M300) ダンピングクリアランス 1850mm ダンピングリーチ 1115mm 全長×全幅×全高 (4235mm×1150mm×2025mm) さやフォーク長さ 1500mm 前側旋回半径 2580mm



## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118  
〒55006(441)9151代表  
販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5  
〒10503(591)8171代表  
製造事業部 竜ヶ崎・滋賀  
主要販売網 札幌・室蘭・帯広・苫小牧・青森・八戸  
盛岡・仙台・秋田・大館・山形・郡山・水戸  
日立・土浦・水海道・宇都宮・前橋・太田  
浦和・川越・熊谷・千葉・木更津・東京  
立川・国立・横浜・川崎・厚木・甲府・新潟  
富山・金沢・福井・長野・松本・岐阜  
多治見・静岡・浜松・沼津・名古屋・岡崎  
豊橋・四日市・栗東・京都・大阪・堺・豊中  
守口・八尾・寝屋川・神戸・姫路・尼崎  
明石・豊岡・橿原・和歌山・松江・岡山  
倉敷・津山・広島・福山・大竹・宇部・下松  
徳島・高松・松山・新居浜・高知・福岡  
北九州・久留米・佐世保・熊本・大分・宮崎  
鹿児島・那覇

東洋運搬機株式会社  
産業車両千葉支店  
千葉市富士見2丁目17番9号  
電話千葉(24)1521番

長塚恒夫

<http://www.keiyou.net/>