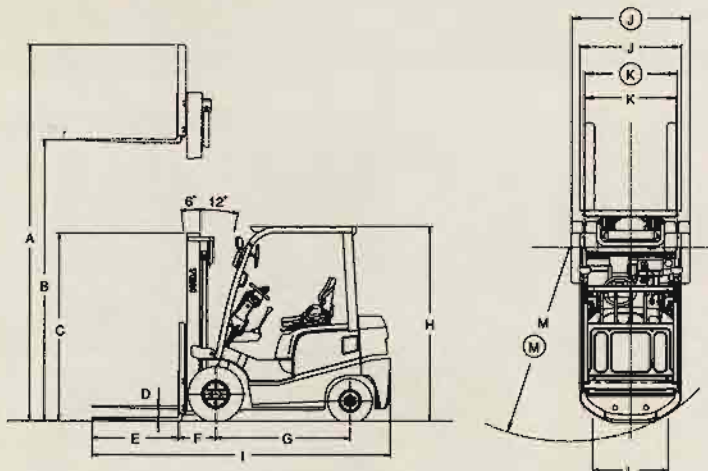


■スタンダード車(1~1.8t)

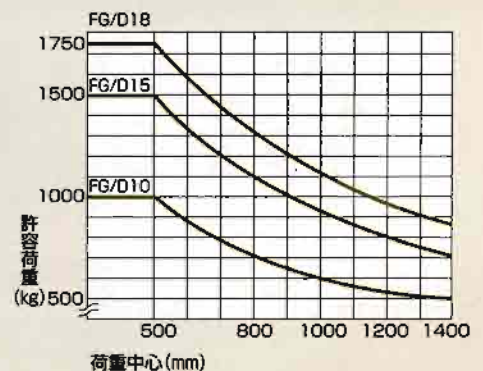
| ●性能 | ガソリンエンジン | | | | | ディーゼルエンジン | | |
|---------------------|----------------|-------------|-------------|------------------|---------|-------------|-----------------|-------------|
| | | FG10C13・T13 | FG15C13・T13 | FG18C13・T13 | | FD10C13・T13 | FD15C13・T13 | FD18C13・T13 |
| 最大荷重 | kg | | 1000 | 1500 | 1750 | 1000 | 1500 | 1750 |
| 荷重中心 | mm | | | 500 | | | 500 | |
| 最大揚高 | mm | B | | 3000 | | | 3000 | |
| フリーリフト | mm | D | 150 | | 155 | 150 | | 155 |
| 上昇速度:無負荷/負荷 | mm/s | | | 670/590 | | | 600/530 | |
| 下降速度:無負荷/負荷 | mm/s | | | 550/450 | | | 550/450 | |
| マスト傾斜角度:前/後傾 | deg | | | 6-12 | | | 6-12 | |
| 走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速 | km/h | | | 8.0/14.5 | | | 8.0/14.0 | |
| トルコン1速 | km/h | | | 14.5 | | | 14.0 | |
| 最小旋回半径 | mm | M | 1905 | 1980 | 2010 | 1905 | 1980 | 2010 |
| ●寸法・重量 | | | | | | | | |
| 全長 | mm | I | 2970 | 3165 | 3195 | 2970 | 3165 | 3195 |
| 全幅 | mm | J | | 1070 | 1100 | | 1070 | 1100 |
| 全高:マスト | mm | C | | 1995 | | | 1995 | |
| ヘッドガード | mm | H | | 2070 | | | 2070 | |
| 作業時最大高さ | mm | A | | 4030 | | | 4030 | |
| 最低地上高(フレーム) | mm | | | 105 | | | 105 | |
| フォーク寸法(長さ×幅×厚さ) | mm | E | 770×100×31 | 920×100×35 | | 770×100×31 | 920×100×35 | |
| ホイールベース | mm | G | | 1425 | | | 1425 | |
| トレッド:前/後輪 | mm | K/L | | 890/920 | 920/920 | | 890/920 | 920/920 |
| フォークオーバーハング | mm | F | 390 | | 395 | 390 | | 395 |
| 車両重量 | kg | | 2120 | 2510 | 2670 | 2150 | 2540 | 2700 |
| ●エンジン | | | | 日産自動車 K15 | | | クボタ D1503 | |
| 総排気量 | ℓ | | | 1.486 | | | 1.499 | |
| 定格出力(JIS) | kW(PS)/rpm | | | 25.0(34)/2400 | | | 21.3(29.0)/2500 | |
| 最大トルク | N·m(kgf·m)/rpm | | | 110.2(11.2)/1600 | | | 98.0(10.0)/1600 | |
| ●タイヤ | | | | 6.50-10-10PR | | | 6.50-10-10PR | |
| 後輪 | | | | 5.00-8-8PR | | | 5.00-8-8PR | |
| ●ダブルタイヤ | | | | | | | | |
| 全幅 | mm | J | | 1255 | | | 1255 | |
| トレッド:前輪 | mm | K | | 980 | | | 980 | |
| 最小旋回半径 | mm | M | 1945 | 2020 | 2050 | 1945 | 2020 | 2050 |

⑤標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。*は小型特殊車両です。◎この仕様は予告なく変更することがあります。

■外形寸法図 1-1.8t



■荷重表



<http://www.keiyou.net/>

■ハイパワー車(1.5~3t)

| | | ガソリンエンジン | | | | |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | FHG15C3・T3 | FHG18C3・T3 | FHG20C3・T3 | FHG25C3・T3 | FHG30C3・T3 |

| ●性能 | | | | | | |
|-------------------|------|------------------|------|------------------|----------|------------------|
| 最大荷重 | kg | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 |
| 荷重中心 | mm | 500 | | | | |
| 最大揚高 | mm | B | 3000 | | | |
| フリーリフト | mm | D | 155 | 105 | 110 | 165 |
| 上昇速度:無負荷/負荷 | mm/s | 680/600<690/670> | | 620/600<650/630> | | 520/500<540/520> |
| 下降速度:無負荷/負荷 | mm/s | 550/450 | | | | 450/450 |
| マスト傾斜角度:前/後傾 | deg | 6-12 | | | | |
| 走行速度(前後進)クラッチ/離/盛 | km/h | 9.0/19.0 | | | 9.5/19.5 | |
| トルコン/速 | km/h | 19.5 | | 19.0 | | 19.5 |
| 最小旋回半径 | mm | M | 1980 | 2010 | 2170 | 2240 |

| ●寸法・重量 | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 全長 | mm | I | 3165 | 3195 | 3400 | 3625 | 3775 |
| 全幅 | mm | J | 1070 | 1100 | 1150 | 1225 | 1225 |
| 全高:マスト | mm | C | 1995 | | 2030 | 2075 | 2075 |
| ヘッドガード | mm | H | | 2070 | | 2090 | 2090 |
| 作業時最大高さ | mm | A | | 4030 | | 4250 | 4250 |
| 最低地上高(フレーム) | mm | | 105 | | 110 | 140 | 140 |
| フォーク寸法(長さ×幅×高さ) | mm | E | 920×100×35 | 920×122×36 | 1070×122×40 | 1070×125×45 | 1070×125×45 |
| ホイールベース | mm | G | 1425 | | 1600 | 1700 | 1700 |
| トレッド:前/後輪 | mm | K/L | 890/920 | 920/920 | 970/970 | 1000/970 | 1000/970 |
| フォークオーバーハング | mm | F | 395 | 445 | 450 | 480 | 480 |
| 車両重量 | kg | | 2510 | 2670 | 3220 | 3580 | 4260 |

| ●エンジン | | 日産自動車 K21 | | 日産自動車 K25 | |
|-----------|----------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 形式 | | | | | |
| 総排気量 | ℓ | 2.065 | | 2.488 | |
| 定格出力(JIS) | kW(PS)/rpm | 34.6(46.8)/2250<40.5(55.1)/2700> | | 39.5(54.3)/2100<45.0(60.3)/2700> | |
| 最大トルク | N·m(kgf·m)/rpm | 153.5(15.7)/1600<153.5(15.7)/2000> | | 188.1(19.1)/1600<188.1(19.1)/1600> | |

| ●タイヤ | | 日産自動車 K21 | | 日産自動車 K25 | |
|------|--|--------------|--------------|--------------|--|
| 前輪 | | 6.50-10-10PR | 7.00-12-12PR | 28X9-15-12PR | |
| 後輪 | | 5.00-8-8PR | 6.00-9-10PR | 6.50-10-10PR | |

| ●ダブルタイヤ | | 日産自動車 K21 | | 日産自動車 K25 | |
|---------|----|-----------|------|-----------|------|
| 全幅 | mm | (J) | 1255 | 1480 | 1520 |
| トレッド:前輪 | mm | (K) | 980 | 1130 | 1170 |
| 最小旋回半径 | mm | (M) | 2020 | 2050 | 2240 |

| | | ディーゼルエンジン | | | | |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | FHD15C3・T3 | FHD18C3・T3 | FHD20C3・T3 | FHD25C3・T3 | FHD30C3・T3 |

| | | | | | | |
|-------------------|------|----------|------|----------|------|----------|
| 最大荷重 | kg | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 |
| 荷重中心 | mm | 500 | | | | |
| 最大揚高 | mm | 3000 | | | | |
| フリーリフト | mm | | 155 | 105 | 110 | 165 |
| 上昇速度:無負荷/負荷 | mm/s | 660/620 | | 640/620 | | 540/520 |
| 下降速度:無負荷/負荷 | mm/s | 550/450 | | | | 450/450 |
| マスト傾斜角度:前/後傾 | deg | 6-12 | | | | |
| 走行速度(前後進)クラッチ/離/盛 | km/h | 9.0/19.0 | | 9.0/18.5 | | 9.5/19.5 |
| トルコン/速 | km/h | 19.5 | | 18.5 | | 19.5 |
| 最小旋回半径 | mm | 1980 | 2010 | 2170 | 2240 | 2400 |

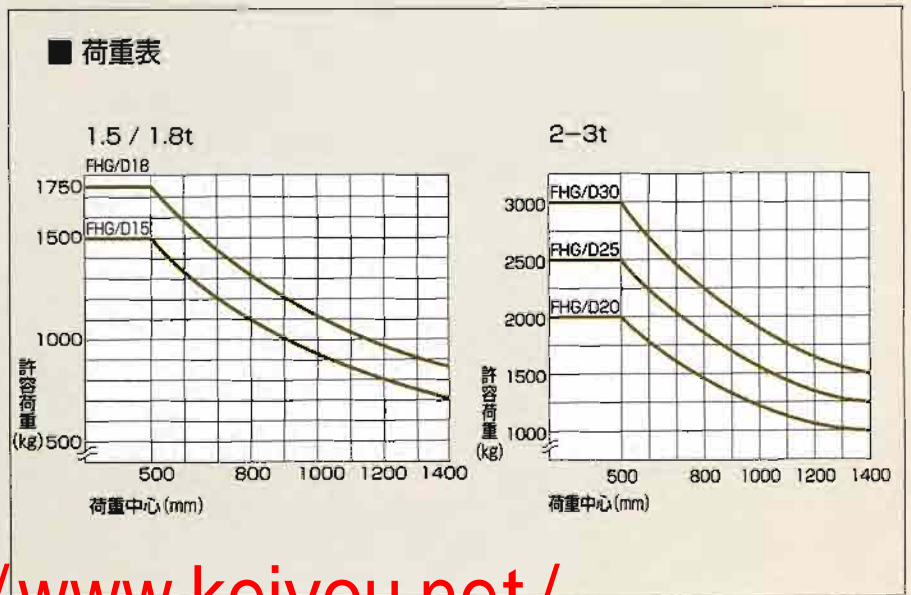
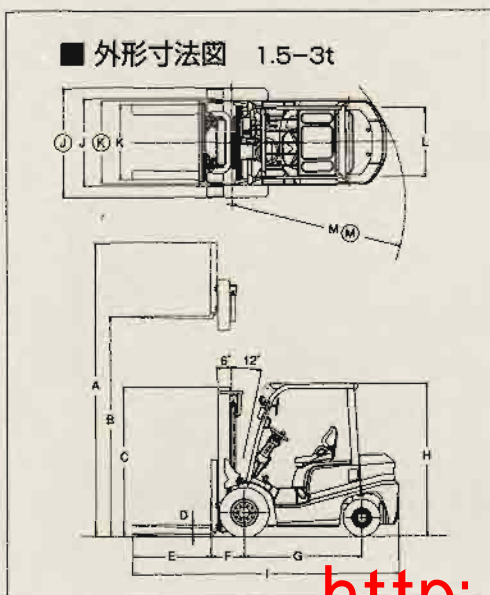
| | | | | | | |
|-----------------|----|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 全長 | mm | 3165 | 3195 | 3400 | 3625 | 3775 |
| 全幅 | mm | 1070 | 1100 | 1150 | 1225 | 1225 |
| 全高:マスト | mm | 1995 | | 2030 | 2075 | 2075 |
| ヘッドガード | mm | | 2070 | | 2090 | 2090 |
| 作業時最大高さ | mm | | 4030 | | 4250 | 4250 |
| 最低地上高(フレーム) | mm | 105 | | 110 | 140 | 140 |
| フォーク寸法(長さ×幅×高さ) | mm | 920×100×35 | 920×122×36 | 1070×122×40 | 1070×125×45 | 1070×125×45 |
| ホイールベース | mm | 1425 | | 1600 | 1700 | 1700 |
| トレッド:前/後輪 | mm | 890/920 | 920/920 | 970/970 | 1000/970 | 1000/970 |
| フォークオーバーハング | mm | 395 | 445 | 450 | 480 | 480 |
| 車両重量 | kg | 2620 | 2780 | 3340 | 3700 | 4390 |

| ●エンジン | | 日産ディーゼル TD27-II | | クボタ V3300 | |
|-----------|----------------|-----------------|--|------------------|--|
| 形式 | | | | | |
| 総排気量 | ℓ | 2.663 | | 3.318 | |
| 定格出力(JIS) | kW(PS)/rpm | 42.0(57.0)/2400 | | 50.0(67.0)/2500 | |
| 最大トルク | N·m(kgf·m)/rpm | 170(17.3)/2300 | | 226.4(23.1)/1800 | |

| ●タイヤ | | 日産ディーゼル TD27-II | | クボタ V3300 | |
|------|--|-----------------|--------------|--------------|--|
| 前輪 | | 6.50-10-10PR | 7.00-12-12PR | 28X9-15-12PR | |
| 後輪 | | 5.00-8-8PR | 6.00-9-10PR | 6.50-10-10PR | |

| | | | | |
|---------|----|------|------|------|
| 全幅 | mm | 1255 | 1480 | 1520 |
| トレッド:前輪 | mm | 980 | 1130 | 1170 |
| 最小旋回半径 | mm | 2020 | 2050 | 2240 |

< >内は電子制御仕様です。



<http://www.keiyou.net/>

■スタンダード車 (2~3.5t)

ガソリンエンジン

FG20C13-T13 FG25C13-T13 FG20C3-T3 FG25C3-T3 FG30C3-T3

| | | | | | |
|---|------------------|------|----------|------|------------------|
| | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 |
| | 500 | | | | |
| B | 3000 | | | | |
| D | 105 | 110 | 105 | 110 | 165 |
| | 580/540<590/580> | | | | 490/440<500/480> |
| | 550/450 | | | | 450/450 |
| | 6-12 | | | | |
| | 7.0/14.5 | | 8.5/19.0 | | 9.0/19.5 |
| | 14.5 | | 19.0 | | 19.5 |
| M | 2170 | 2240 | 2170 | 2240 | 2400 |

| | | | | | |
|-----|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| I | 3400 | 3625 | 3400 | 3625 | 3775 |
| J | 1150 | | | | 1225 |
| C | 1995 | | 2030 | | 2075 |
| H | 2070 | | | | 2090 |
| A | 4030 | | | | 4250 |
| | 110 | | | | 140 |
| E | 920×122×36 | 1070×122×40 | 920×122×36 | 1070×122×40 | 1070×125×45 |
| G | 1600 | | | | 1700 |
| K/L | 970/970 | | | | 1000/970 |
| F | 445 | 450 | 445 | 450 | 480 |
| | 3210 | 3570 | 3210 | 3570 | 4250 |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| 日産自動車 K21 | | | | | |
| 2.065 | | | | | |
| 34.6 (48.6) / 2250 < 40.5 (55.1) / 2700 > | | | | | |
| 153.5 (15.7) / 1600 < 153.5 (15.7) / 2000 > | | | | | |

| | | | | | |
|--|--------------|--|--------------|--|--|
| | 7.00-12-12PR | | 28×9-15-12PR | | |
| | 6.00-9-10PR | | 6.50-10-10PR | | |

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| J | 1480 | | | | 1520 |
| K | 1130 | | | | 1170 |
| M | 2240 | 2310 | 2240 | 2310 | 2430 |

< >内は電子制御仕様です。

ディーゼルエンジン

FD20C13-T13 FD25C13-T13 FD20C3-T3 FD25C3-T3 FD30C3-T3 FD35T3S

| | | | | | | |
|--|----------|------|----------|------|----------|---------|
| | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 |
| | 500 | | | | | |
| | 3000 | | | | | |
| | 105 | 110 | 105 | 110 | 165 | 170 |
| | 670/630 | | | | 590/520 | 490/460 |
| | 550/450 | | | | 450/450 | 450/420 |
| | 6-12 | | | | | |
| | 7.0/14.5 | | 8.5/19.0 | | 9.0/19.5 | - |
| | 14.5 | | 18.5 | | 19.5 | |
| | 2170 | 2240 | 2170 | 2240 | 2400 | 2470 |

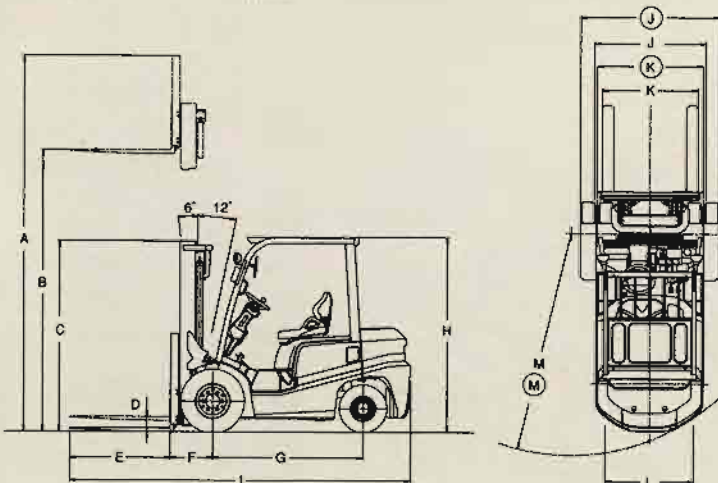
| | | | | | | |
|-----|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 3400 | 3625 | 3400 | 3625 | 3775 | 3870 |
| | 1150 | | | | 1225 | 1290 |
| | 1995 | | 2030 | | 2075 | 2135 |
| | 2070 | | | | 2090 | 2140 |
| | 4030 | | | | 4250 | 4255 |
| | 110 | | | | 140 | 145(マスト) |
| E | 920×122×36 | 1070×122×40 | 920×122×36 | 1070×122×40 | 1070×125×45 | 1070×150×50 |
| G | 1600 | | | | 1700 | |
| K/L | 970/970 | | | | 1000/970 | 1060/970 |
| F | 445 | 450 | 445 | 450 | 480 | 495 |
| | 3340 | 3700 | 3340 | 3700 | 4390 | 4940 |

| | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|---------------------|
| 日産ディーゼル TD27-II | | | | | | 日産ディーゼル 0032 |
| 2.663 | | | | | | 3.153 |
| 42.0 (57.0) / 2400 | | | | | | 44.0 (59.8) / 2300 |
| 170.0 (17.3) / 2300 | | | | | | 189.0 (18.3) / 1800 |

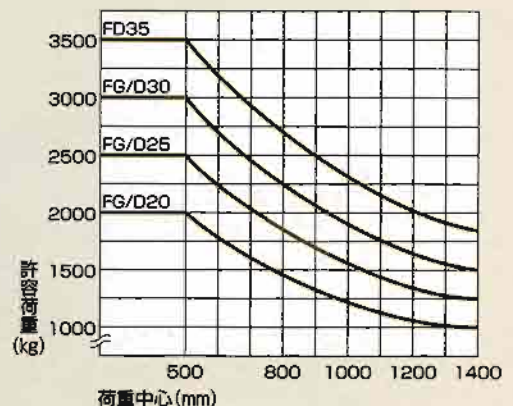
| | | | | | |
|--|--------------|--|--------------|--|--------------|
| | 7.00-12-12PR | | 28×9-15-12PR | | 250-15-16PR |
| | 6.00-9-10PR | | 6.50-10-10PR | | 6.50-10-12PR |

| | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|
| | 1480 | | | | 1520 | 1600 |
| | 1130 | | | | 1170 | 1230 |
| | 2240 | 2310 | 2240 | 2310 | 2430 | 2540 |

■外形寸法図 2-3.5t



■荷重表



<http://www.keiyou.net/>



TCM NEW STAGE
INOMA

1/2 FORKLIFT TRUCKS 1~3.5t

<http://www.keiyou.net/>



TCM NEW STAGE
INOMA

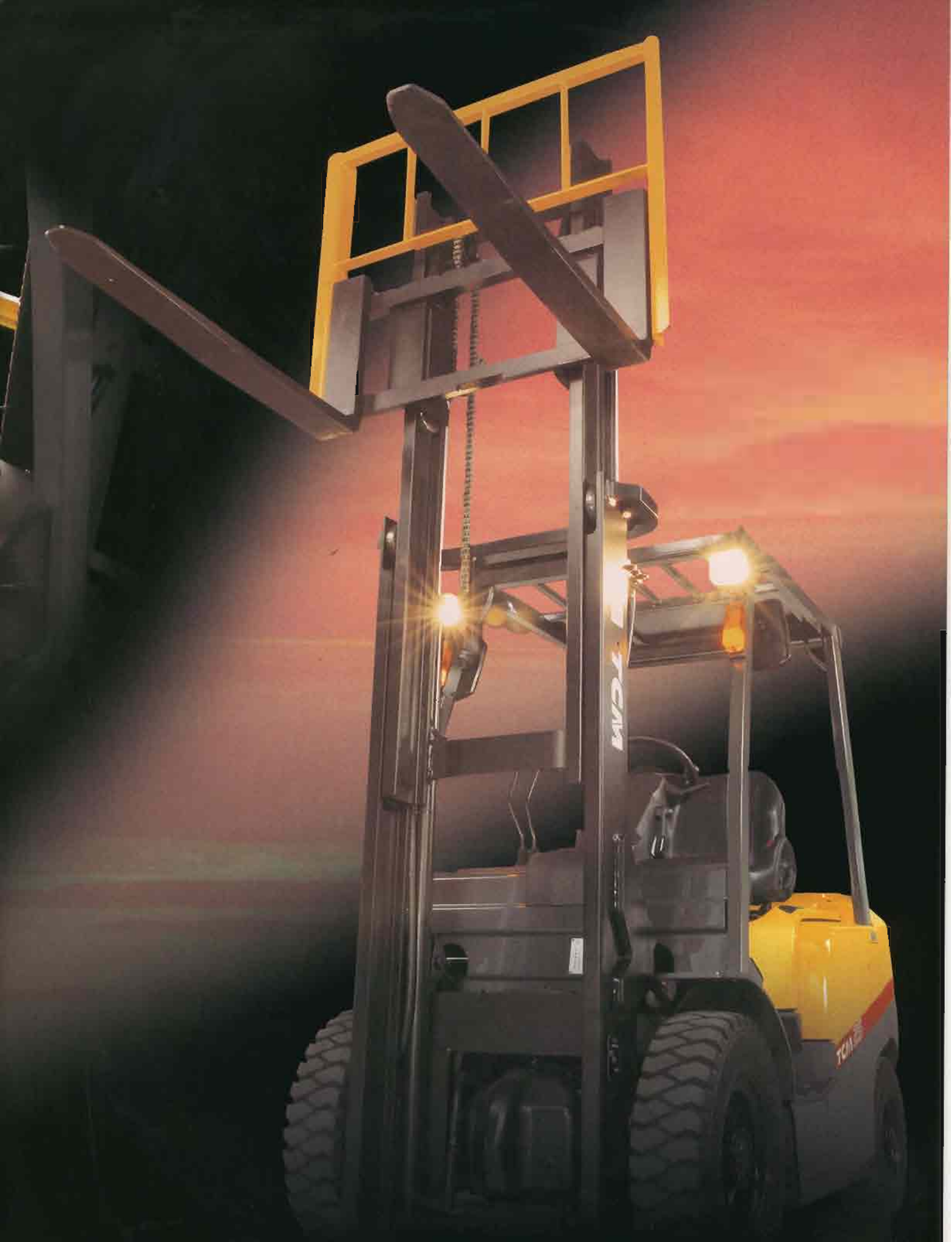
意のままの作業を実現する革新的マシン、誕生。

定評あるTCMの性能を受け継いで、オペレータのためにさらなる“頑強さとやさしさ”を押し進めた、新しいかたち。それがイノベーションマシン「イノマ」です。

乗降性、居住性、操作性、安全性、耐久性など、それぞれにレベルアップしたフルモデルチェンジを実現しました。独自の技術力を駆使した「イノマ」は、すべてをオペレータの快適・安全のために全力を結集。

TCMニューステージのはじまりです。

<http://www.keiyou.net/>



<http://www.keiyou.net/>

INNOVATION MACHINE “INOMA” QUALITY

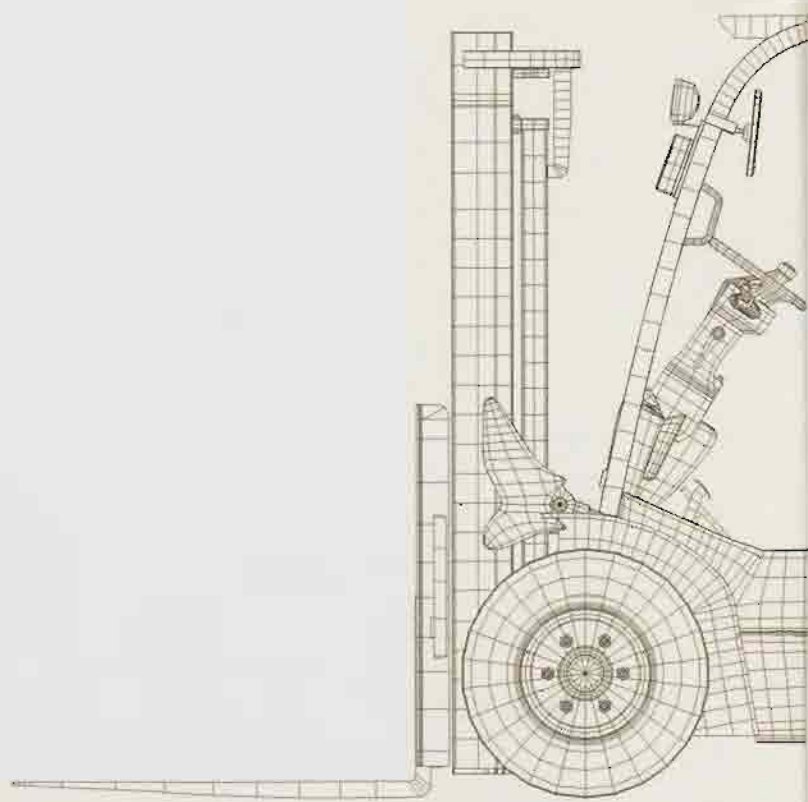
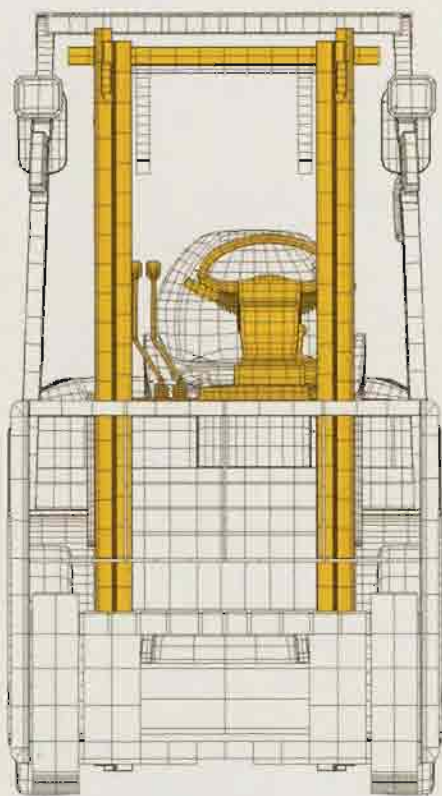
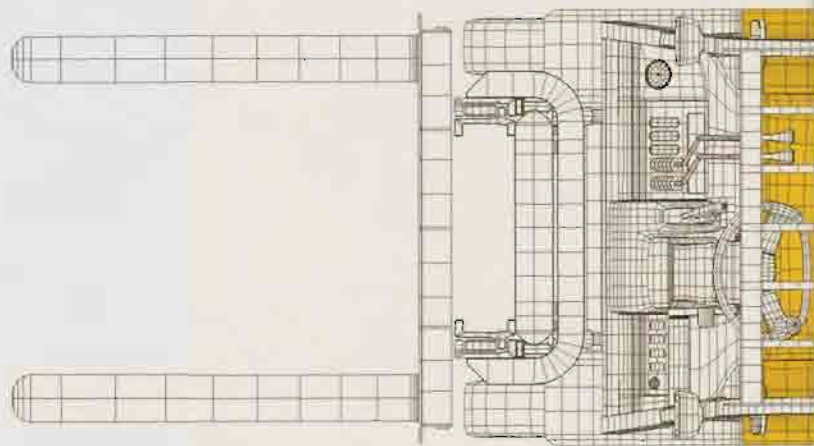
見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

作業現場のご要望をもとに、さらなる改良を重ねて誕生したのが「イノマ」。

そのクオリティは、すべてがオペレータのためのイノベーションです。

見れば見るほど乗ってみたいくなる、

知れば知るほど作業効率に納得がいくハイクオリティです。

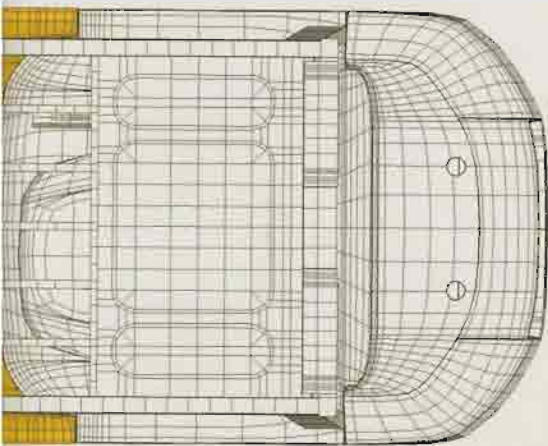


操作性・安全性向上

前方・後方の視界向上をはじめランプ視認性などを向上させて安全性を確保するとともに、新ソフトランディング機構や軽いハンドル操作など、運転のしやすさを追求。操作性の向上と安全性の向上が、イージーオペレーションを実現します。

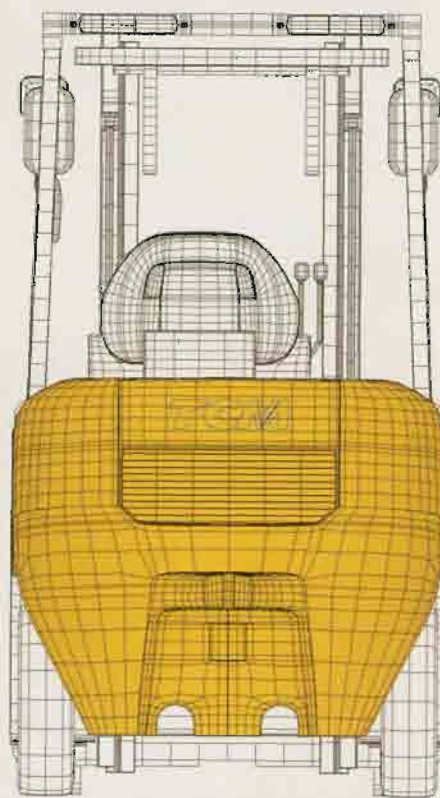
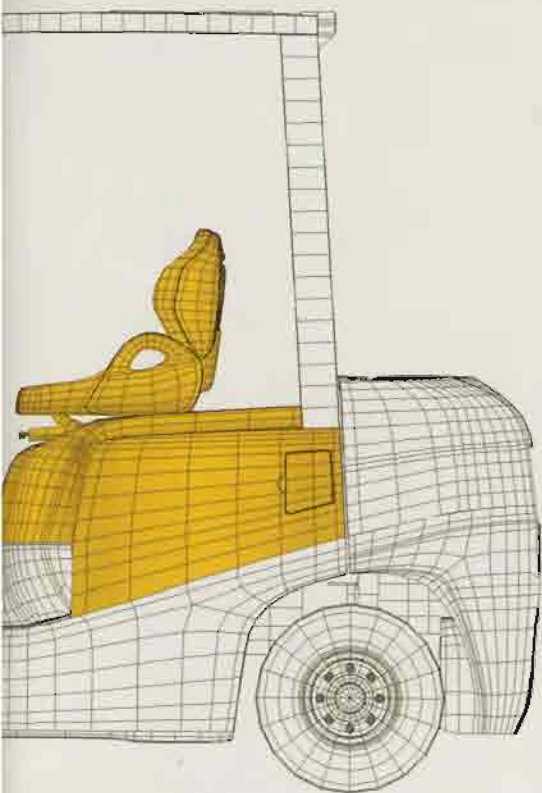


<http://www.keiyou.net/>



乗降性・居住性向上

ステップに足をかけた時の余裕から、乗った後、シートに座った感じまで、そのゆとりとひろびろ感は、「イノマ」ならではの新機軸です。さまざまな工夫を凝らしたキャビンの乗り心地の良さが、作業効率の向上と疲労の軽減につながります。



メンテナンス性・環境性向上

ボンネットオープン以外にもエンジン点検をやりやすくするサイドカバーの脱着、フロアボード一体型構造など、メンテナンス性を高めています。また、排ガス規制をクリアしたエンジンの採用で環境にも配慮しています。

頑強さ・耐久性向上

前後安定比のアップをはじめ、ハードな作業でも十分に余裕のある頑強さを確保しました。また、作動油温度の低減やラジエータ冷却効率のアップにより、オペレータの安心感と信頼性を高めています。



Welcome 乗降性と居住性 Cabin

オペレータへ、やさしい乗り心地

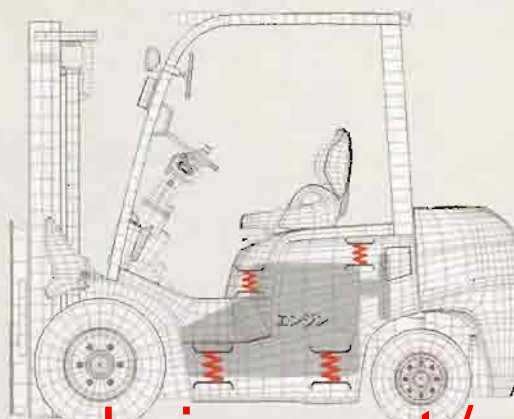
INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。



広々フロアで足元にゆとり

ティルトシリンダをフロア下部に収納して、フロア面積を45%アップしました。しかもスッキリしたフラットフロア。運転時の足元の動きや乗り降りをラクにしました。



エンジンとボンネットの ダブルフローティングで 振動を大幅にカット

エンジンとトランスミッションを4点ゴムフローティングして、オペレータへのエンジン振動の伝達を大幅にカット。さらにボンネット本体にも4点ゴムフローティングを採用し、走行振動も低減して、ダブルで快適さを実現しました。

<http://www.keiyou.net/>



**面積55%アップの
超ワイドステップで乗降時に安心感**

ステップの広さをたっぷり確保。
足元まわりの設計を見直して、超大型化を実現。
乗り降り時の安心感向上と疲労低減を図りました。



**ヘッドガード
キャンバスを
樹脂化**

キャンバスを一体樹脂ルーフにし、雨天での作業を快適にしました。



**振動低減など、多機能
サスペンションシートを採用**

しっかりと身体をホールドし、サスペンションでオペレータへの振動を低減。体重調整、前後リクライニング、前後スライド調整などの機能も備え、バックポケット、シートベルトも付けたシートです。(11系スタンダード車を除く)



**パーキングレバーを右側配置
左からの乗り降りをスムーズに**

パーキングレバーをハンドル右側に配置して、乗り降リスペースを確保しました。また、リリースボタンを押してレバー解除を行うダブルアクション方式で信頼性を高めています。

<http://www.keiyou.net/>

Easy Operation

操作性と安全性

オペレータへ、安心のやさしさ



後方視界を向上した
カウンタウエイト形状
カウンタウエイトの上端をカット
したフォルムによって、後方の
見切りが向上。後進時の安全
性が高まりました。



作業効率を大幅アップする 新ソフトランディング機構

ソフトランディング機構のグレードアップとランディングストロークの改善によって、ソフトランディング開始時の高さがパレット差込口の高さにフィット。作業効率をアップします。(1~3t)



疲労を少なくする 半月型小径ハンドル

外径300mmの小径化と完全すえ切りにより、ハンドル操作性を大幅に高めました。また半月形状のハンドルで乗り降りもスムーズです。



ボンネットにすべり止めを装着

降車時の安全を考慮し、すべり止めラバーを装着しました。



ハイマウント リヤコンビネーションランプ

ヘッドガードの最上部にリヤコンビネーションランプを配置。他の作業員からのフォークの視認性を高めました。
※車検仕様は除きます。



マルチコーンシンクロ・ シフトレバー

前後進・変速ギヤともにマルチコーンシンクロを採用し、軽くてスムーズなシフト操作を実現します。(クラッチ車)

旋回時の安定性を支える ロール抑制機構を装備 (2~3.5t)

旋回時のローリングを抑え、安定した車の姿勢をサポートします。
※ロール抑制機構は事故を防止する機能ではありません。
また転倒防止機構でもありません。

万一の誤動作を防止する ニュートラルセーフティ機構を標準装備

チェンジレバーがニュートラル位置になればエンジンが始動しない安全システムです。

<http://www.keiyou.net/>

圧倒的にワイドな視界を実現

フォーク先端を見やすくした新機軸設計 視認率を50%アップしました
ダッシュボードを従来車より70mm、マストの連結材を190mm低くすることによって
実現した、段違いの前方視界。フォーク視認率が50%アップ。
確実に、効率よく、安心して操作できる、オペレータにやさしい設計です。



メーターパネル位置を
運転席の右側に最適化
メーターパネルの位置をダッシュボード
の右上に配置して、ハンドル内側からの
視界をスッキリさせました。

"挟まれ"事故などを防ぐ

荷役・走行インターロックを標準装備 (走行インターロック:トルコン車のみ)



オペレータが正しい運転操作
位置にいる場合のみ荷役・走
行操作が可能になる機能です。
オペレータの不安定な姿勢での
作業、または誤作動による事故
を未然に防ぐ補助システムです。

※ブレーキが効かなくなるわけではありません。
駐車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。



スタータスイッチがON位置の
とき、シートから離れるとアラ
ームが鳴ります。約3秒後に走
行は中立状態で、荷役はロッ
クして警告灯が点灯します。



INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

<http://www.keiyou.net/>

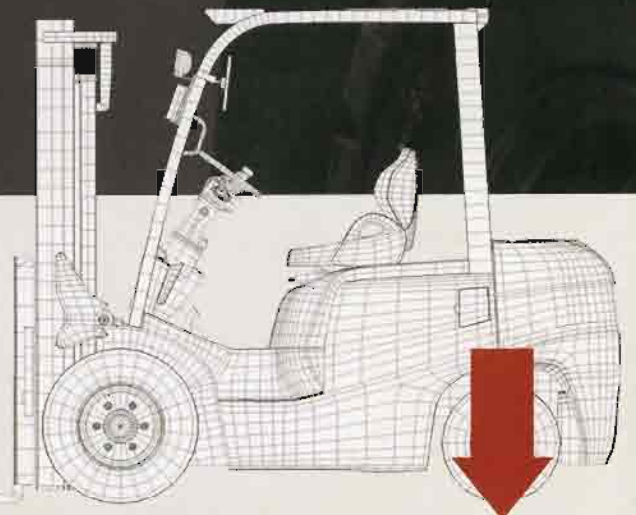
INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

TCM30

More
頑強さと耐久性
Strong

オペレータへ、磨きをかけた頑強さ



前後安定比を5%アップ(2~3t)

前後安定比をアップして負荷時の荷役・走行安定性を大幅に向上しました。

<http://www.keiyou.net/>



一体構造のヘッドガード

ヘッドガードのフロントパイプ、天井、リアパイプを一体溶接。強度を高めた耐久構造です。



LEDを採用したインジケータ付メーターパネル

メーターパネルのインジケータパネルにLEDを採用。メーター表示が昼間でも見やすく長寿命です。

耐震性の高いストップランプを採用

振動に強い耐震性バルブをストップランプに採用して、バルブの耐久性向上を図りました。

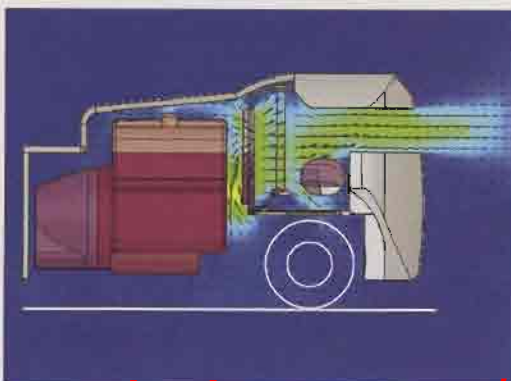


さらに剛性を高めた、強靱なマスト

マストサポートとティルトシリンダの最適配置によって、マストの“ねじれ”を大幅に低減。連結材の統合と剛性アップにより、広視界を確保しながらTCM伝統の強靱なマストに磨き上げました。

油満式リフトシリンダで耐久性を向上

リフトシリンダ上部にも作動油を満たして、シリンダの耐久性を高めました。(2~3.5t)



ラジエータの冷却効率アップ

ファン、ラジエータ、マフラを最適配置にし冷却水温度を低減しました。(ガンリン車)

作動油温度を10℃低減

圧力損失の少ない油圧機器および油圧回路の追究により、作動油温度を10℃低減(従来車比)し、油圧配管の耐久性を大幅に向上しました。

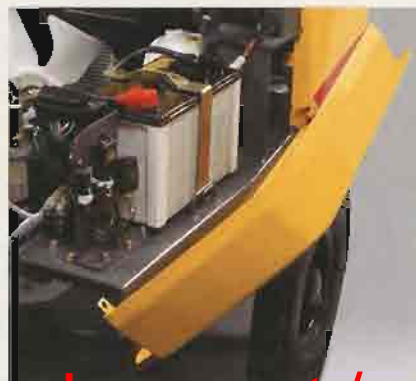
*当社作業サイクルパターン

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

Comfort
メンテナンス性と環境性
Operation

オペレータへ、作業の快適さ



点検・整備を容易にする、
脱着式サイドカバー

サイドカバーがワンタッチで脱着
でき、ワイドに開くボンネットと相まっ
て、エンジンルーム内の点検・整
備を容易にします。

電装品の集中レイアウト

ヒューズボックス、リレー、バッテリー
を1ヶ所に集中配置し、点検・整
備が容易になりました。

<http://www.keiyou.net/>

★ <新機能搭載のオプション>



■サイレントマスト (2~3t)

フォークとキャリッジのガタツキによるイヤな騒音を低減。また、キャリッジの上下振動を抑制することで、チェーンの跳びはねも大幅に低減します。



■インテグラルフック式サイドシフト機構 (1~3t)

インテグラルフック式サイドシフト機構の大幅改良により荷重低減を少なくし、前方視界もアップしました。



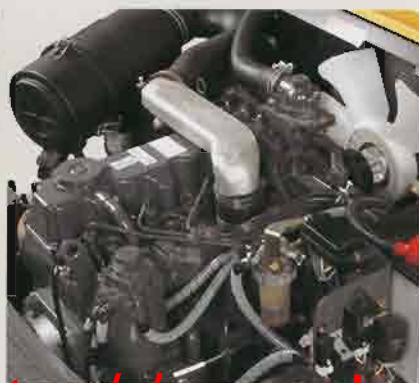
■3段マスト4本シリンダ機構 (2~3t)

マスト中央のシリンダを左右両側に配置し、前方視界を大幅に向上しました。



工具不要の一体型フロアボード

工具なしで容易に脱着できる一体型のフロアボードで、点検・整備がラクに行えます。



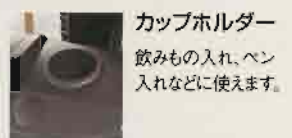
排気ガス2次規制をクリアしたエンジンを採用

パワフルな最適モデルを採用しているのはもちろん、排ガス規制に対応したクリーンなディーゼルエンジンを導入しています。

電子制御ガソリンエンジン (LPG仕様も含む)

ガソリン・LPG車に電子制御仕様を設定。有害な排出ガス成分を大幅にカットし環境に優しいクリーンな排気を実現。さらに、パワーもアップしました。NOx、Hc、COを約90%以上低減。(従来車比)
 *ガソリン車のCOは約80%低減

携帯グローブボックス (A4サイズ) 取り外しが可能で、持ち運びができます。



カップホルダー 飲みもの入れ、ペン入れなどに使えます。

INOMA Full Lineup

強靱なTCMフォークリフトの伝統…イエローカラーのフルラインナップ

すべての特長が、豊かな実績と確かな技術力に裏づけられたフォークリフトの正統。

その力強いイエローのボディカラーはTCMフォークリフトの伝統です。1トンから3.5トン車まで豊富なバリエーションをご用意。さまざまな現場でご活用いただける豊富な機種でお客様のご要望にお応えします。



Attachment

豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮します

イノマは、その力強いパワーだけでなく、回転ロードグラブやフォークシフトなど、作業現場のニーズを基本に開発した豊富なアタッチメントをご提供。積み重ねてきたノウハウと先進の技術を活かしたアタッチメントは、それぞれの作業現場で威力を発揮し、多様な状況に対応した作業をこなします。用途に合わせた多彩なアタッチメントがイノマの作業範囲を広げ、作業能率を高め、確かな信頼性を実現します。



サイドシフト シャフト式(引き込み)



サイドシフト フック式(引掛け)



インテグラル フック式(引き込み)



フォークシフト(シャフト式)

<http://www.keiyou.net/>

1t

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD | STANDARD |
| FG10C13・T13 | FD10C13・T13 |
| FG15C13・T13 | FD15C13・T13 |
| FG18C13・T13 | FD18C13・T13 |
| HIGH POWER | HIGH POWER |
| FHG15C3・T3 | FHD15C3・T3 |
| FHG18C3・T3 | FHD18C3・T3 |

2t

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD | STANDARD |
| FG20C3・T3 | FD20C3・T3 |
| FG25C3・T3 | FD25C3・T3 |
| FG20C13・T13 | FD20C13・T13 |
| FG25C13・T13 | FD25C13・T13 |
| HIGH POWER | HIGH POWER |
| FHG20C3・T3 | FHD20C3・T3 |
| FHG25C3・T3 | FHD25C3・T3 |

3t

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD | STANDARD |
| FG30C3・T3 | FD30C3・T3 |
| HIGH POWER | HIGH POWER |
| FHG30C3・T3 | FHD30C3・T3 |

3.5t

- | |
|-----------------|
| ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD |
| FD35T3S |

*は小型特殊車向です



ヒンドフォーク



回転フォーク



回転クランプ



回転フォーククランプ(2~3t)



回転ドラムクランプ(2t系)



回転ローラー(2~3t)



サイドシフト



ヒンドフォーク用クランプ

荷役用アタッチメント

- ヒンジドフォーク
- サイドシフト
- インテグラルフック式サイドシフト(1~3t)
- 回転フォーク
- フォークシフト
- インテグラルフック式フォークシフト(2~3t)
- ロードグラブ
- 回転ロードグラブ(2~3t)
- フォーククランプ(1~3t)
- 回転フォーククランプ(2~3t)
- 回転クランプ
- 回転ドラムクランプ(2t系)
- スタビライザ(1~3t)
- ロードプッシュブル(1~3t)
- ハイバックレスト
- サヤフォーク

掲載写真には、特別仕様の一部含まれています。

<http://www.keiyou.net/>

■主なオプション



回転灯



後部作業灯



アップライトマフラー



前面ガラス



パネルキャビン



ヒーター



LPG



外気吸込エアクリナー



スチールキャビン
(他 オプション装着車)



車検仕様



ヘッドランプガード



エアボスタイヤ

エンジン・車体関係

- LPG (専用、併用)
- 火粉防止マフラー (CBM)
- 触媒マフラー (EPM)
- アップライトマフラー
- ダブルエレメントエアクリナー
- ブレクリーナ
- ラジエーターダストスクリーン
- プレートフィンラジエーター
- ファンブリー比増速キット
- 簡易吊金具
- パワークラッチ (2~3t)
- パワーブレーキ (2~3t)
- レバー配置変更
- 左側パーキングレバー
(グローブボックスはなくなります)
- 水産仕様 (1~3t)
- 外気吸込エアクリナー

マスト関係

- タイヤチェーン用リフトブラケット
- 高低マスト
- フルフリーマスト
- フルフリー3段マスト
- 長フォーク
- 幅広フィンガバー
- 3段マスト4本シリンダ (2~3t)
- サイレントマスト (2~3t)
- 油満式リフトシリンダ (1t系)

外装関係

- ティルトシリンダブーツ
 - スチールキャビン (2~3.5t)
 - パネルキャビン (2~3.5t)
 - フルオープンキャビン
 - クーラー (2~3.5t) ●ヒーター
 - 前面ガラス (ワイパー付)
 - 消火器
 - センターバックミラー
 - ティルトゲージ
 - 防錆塗装仕様
 - キー付燃料キャップ
 - 車検仕様
 - 工具キット
 - その他
- (車検取得は標準エアクリナー、標準マフラー装着車限定)

ランプ・電装品

- 回転灯
- 後部作業灯
- スポットライト
- 音量切替式バックブザー
- ヘッドランプガード
- ランプマスト取付
- 港湾仕様ランプガード (マスト取付)

メーター・ゲージ類

- OKモニター
 - スピードメーター
- (カップホルダーはなくなります)

タイヤ関係 (機種により設定が異なります)

- ダブルタイヤ
- スペシャルダブルタイヤ
- ユニークタイヤ
- カラータイヤ
- スノータイヤ
- Uラグタイヤ
- ワイドトレッド仕様
- エアボスタイヤ

<http://www.keiyou.net/>

INOMA

パンフレット請求、ご試乗、各種お問い合わせは
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は<フォークリフト運転技能講習>を受講し終了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に正しく行ってください。
- 「フォークリフト運転技能講習」及び「定期点検整備」は最寄りのTCM販売店へお申し付けください。
- 本仕様および価格は改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、印刷の色合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。



ISO 9001 認証取得
(滋賀工場)



ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

TCM TCM株式会社

営業本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8229
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>