

TCM フォークリフト アタッチメント

ロードプッシュピル

FG(D)18 ~ FD40

FORK LIFT ATTACHMENT



シートパレットシステムで、
能率向上。
コストの低減を実現！

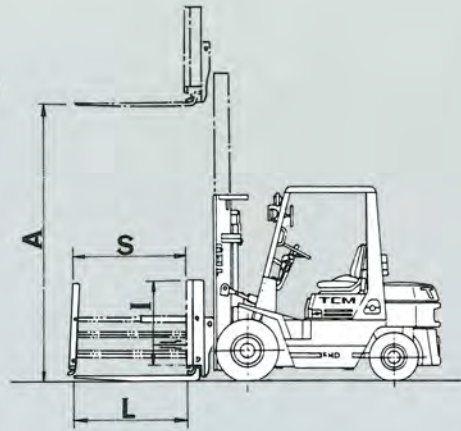
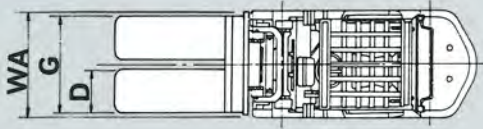


<http://www.keiyou.net/>

※写真のフルワー3ミマスト、液化ガス装置はオプションです。

TCM

フォークリフト アタッチメント ロードプッシュアップ



項目	主な使用目的	青果物用 PRN13-122110		バンニング用 PRN13-122095		米袋用(30kg)		米袋用(60kg)		肥料・化学製品用	
		FG/D18(T)	FG/D20(T)	FG/D20(T)	FG/D25(T)	FG25(T)	FG30(T)	FG30(T)	FHG35(T)	FG/D25(T)	FHG/D30(T)
機種		FG/D18(T)	FG/D20(T)	FG/D20(T)	FG/D25(T)	FG25(T)	FG30(T)	FG30(T)	FHG35(T)	FG/D25(T)	FHG/D30(T)
積付段数		2段用		2段用		30段用	36段用	25段用	30段用	7本掛×10段	10本掛×10段
マスト形式		VM300	VM300	VM300	VFM300	VM450	VFH540	VM450	VFH500	VM300	VM300
最大荷重	kg	950	1150	1150	1300	1300	1300	1500	1500	1400	2000
荷重中心	mm	600	600	600	600	570	570	650	650	570	600
揚高	(A)mm	3000	3000	3000	3000	4500	5400	4500	5000	3000	3000
全長(引込み時/押出し時)	mm	3640/3710	3860/3930	3860/3930	3935/4005	3885/3955	4025/4095	4150/4220	4335/4405	3885/3955	4150/4220
マスト全高	mm	1995		1995		2795	2445	2870	2330	1995	2080
プラテン 〔有効長さ(L)×巾(D)〕	mm	1150×450		1150×400		1100×470		1150×450		1100×470	1150×680
プラテン厚さ	mm	28		28		28+2(ステンレス)		32+2(ステンレス)		28+2(ステンレス)	
プラテン外巾(調整可能)	(G)mm	1000~1200		900~1100		1040~1240		950~1300		990~1240	1460~1660
プッシュストローク	(S)mm	1220		1220		1170		1220		1170	1220
フェイスプレート 〔巾×高さ(D)〕	mm	1100×1300		950×900		1100×940		1200×900		1200×1100	1560×1050
サイドシフト量(左右各)	mm	100		100		100		100		100	

(注) 荷姿に応じ各種サイズを用意しています。バッテリー式フォークリフトにも装着できます。この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

「くわえる」—「引き込む」—「押す」—「はなす」

明日の物流界をリードするTCMロードプッシュアップ付フォークリフト&シートパレット—木製パレットに比べてコストが安くすむ、スペースも有効に利用できる、機械荷役による省力化が図れるなど、優れたメリットを持つシートパレットによる物流システムが今、物流界で大きな注目を集めています。この脱木製パレット時代に対応するシートパレットと、高性能TCMロードプッシュアップ付フォークリフトの組合せが荷役の合理化、コストの低減を一挙に実現いたします。扱物品も米袋、肥料、青果物、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。

■リテーナ付ロードプッシュアップの構造
リンクアームブラケットとホルダーを分離してプッシュアップ装置を持ち上げる機構になっています。

■ロードプッシュアップの作動順序
リテーナ付ロードプッシュアップは、出荷の際、シートパレットを手元に残し、荷物だけを積出すことができます。荷物を積載したシートパレットをプラテンの根元まで引き込む。→グリッパーを開放しシートパレットを離す。→プッシュアップ装置を持ち上げ、シートパレットをグリッパーより外す。→プッシュアップ装置を下げ、リテーナ部でパレットのタブを押え込む。→フェイスプレートで荷物を押し出すと、シートパレットはプラテン上に残り、荷物だけを押し出して積付けできます。

- ロードプッシュアップの主な特長**
- ティルト機構付フェイスプレート（荷くずれ防止機構）の採用。
 - 強力なシリンダー力。
 - 確実なグリッパー作動。
 - サイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が可能。
 - プラテンはステンレス張りで錆びを防ぎ、保守管理が簡単。
 - 肥料用として破袋防止装置(DCC機構)と、波型プラテンもあります。(オプション)
 - 左右のプラテンの間隔はワンタッチで自由に調整可能。

積重ね時の荷役



TCM® 東洋運搬機株式会社

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10
〒550 ☎06(441)9141
産業車両営業部 東京都港区西新橋 1-15-5
〒105 ☎03(3591)8174

販売店

<http://www.keiyou.net/>