

ボートینگレジャーにニュー・リフトパワーを発揮!!

お客様の愛艇を大切に預り、スピーディなサービスをする

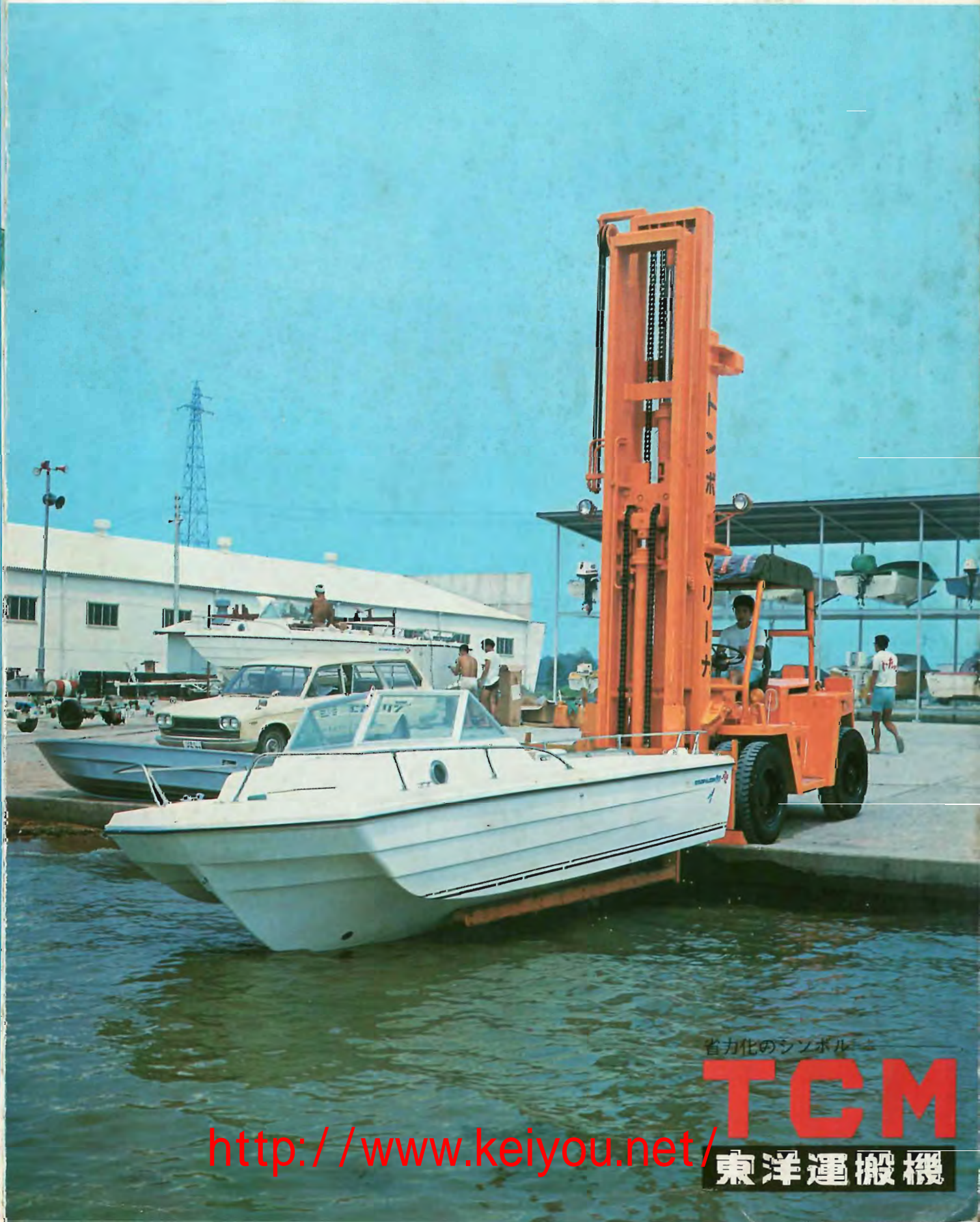
**マリーナフォークシステム**

〈MARINA FORK SYSTEM〉

MARINA FORK SYSTEM

FJ60

TCM Toy Carrier Mfg. Co., Ltd.



省力化のシンボル

**TCM**

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

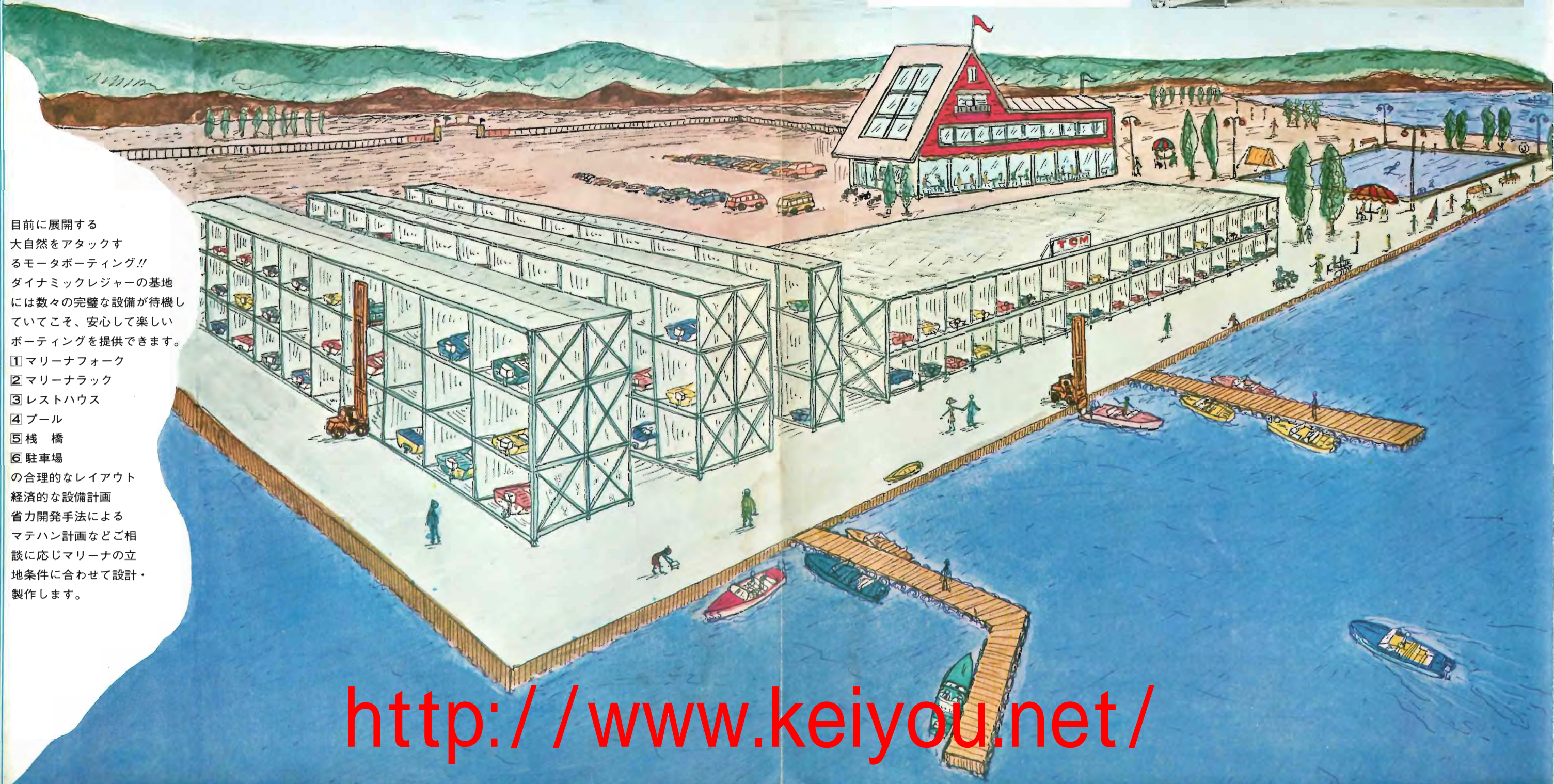
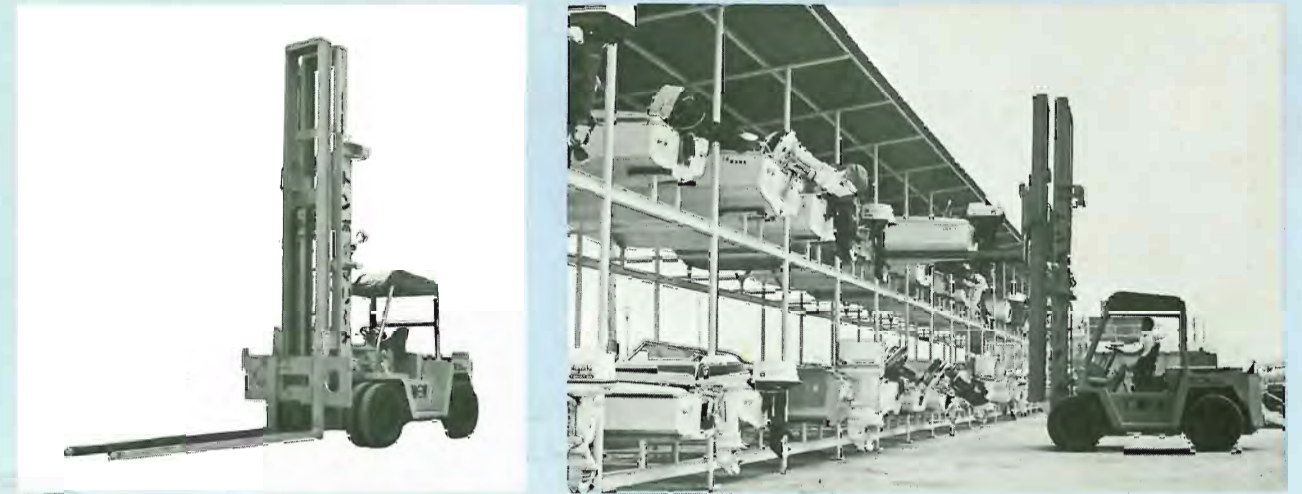
ボートのじか抱き方式・立体艇庫によるスペースセービングを実現したマリーナフォークシステムは総べてがお得です。場所をとらない！お客さまを待たせない！人手が省ける！と爆発的な話題のニュー・システムです。

青い水面に浮かぶ真夏の入道雲。年ごとに盛んになるデラックス・レジャーの決定版といえばモータボート。そのダイゴ味はスピードにはじまり、水上スキー、魚釣り、ダイビングとつきません。

マリーナはこのダイゴ味を支える大切な基地であり陰の力があります。お客さんの大切な愛艇をスピーディに運び、安全に格納してこそお客さんも安心してレジャーを楽しむことができます。

猛暑の中でのマリーナの人たちの仕事は大変な重労働ですが、ニューリフトパワーで一挙に解消し、しかも置き場に困らず、どのお客さんの持艇かを一目で判別できる管理システムがマリーナフォークシステムです。

新しいモータボート・エイジに備えたニューシステムで、これからのクイックサービスと省力化による新体制を確立していただけます。



目前に展開する  
大自然をアタックする  
モータボートینگ!!  
ダイナミックレジャーの基地  
には数々の完璧な設備が待機し  
ていてこそ、安心して楽しい  
ボートینگを提供できます。

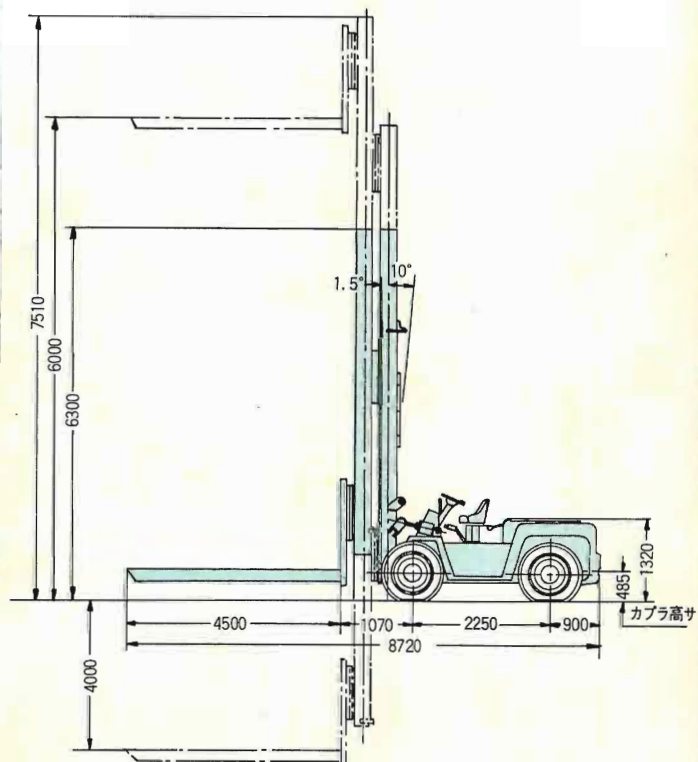
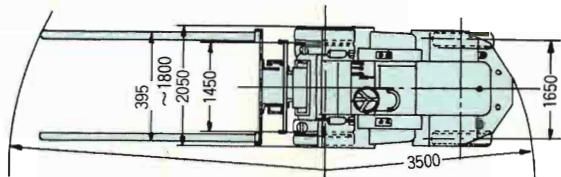
- ① マリーナフォーク
- ② マリーナラック
- ③ レストハウス
- ④ プール
- ⑤ 棧橋
- ⑥ 駐車場

の合理的なレイアウト  
経済的な設備計画  
省力開発手法による  
マテハン計画などご相  
談に応じマリーナの立  
地条件に合わせて設計・  
製作します。

<http://www.keiyou.net/>

# マリーナフォーク FD60

## 〈標準仕様表〉



### 性能

最大荷重	.....	1,750kg
荷重中心(フォークの前面から)	.....	3,200mm
最大揚高(フォークの上面で)	.....	6,000mm
最低揚高(地面から下へ)	.....	4,500mm
上昇速度(全負荷)	.....	265mm/s
マスト傾斜角	.....	前1.5° 後10°
走行速度	.....	前進0~20km/h 後進0~14km/h
機関名称	いすゞ自動車"DA220"ディーゼル機関	
総排気量	.....	4,084ℓ
連続定格出力	.....	58.5ps
車輪	前車輪 4×7.50-20-12PR(I) 後車輪 2×7.50-20-12PR(I)	
ブレーキ装置	.....	油圧式および機械式
自重	.....	13,370kg

注、この仕様のほかに、ご希望に応じて最大揚高、最低揚高のものも設計・製作いたします。

## マリーナフォークシステムは—— モータボートの荷役・格納・管理の 一貫システムです。

マリーナフォークシステムは新しいボーテンググエイジにニューパワーを発揮し、マリーナ経営合理化への近道です。

台車積みの格納システムに比べてマリーナフォークシステムを採用されますと

### 1. 艇庫を立体化して、土地の有効利用ができます。

モータボートを台車積みして巻上げウインチで水切りをし、平屋建の艇庫に格納する場合に比べると、2段積みマリーナラックでは2倍以上、3段積みですと3倍以上の格納率となり、占有面積を2~3倍に有効利用ができます。

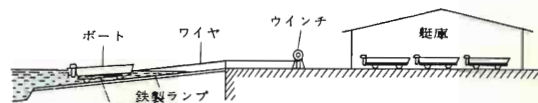


図1. 台車による水切り・保管方式

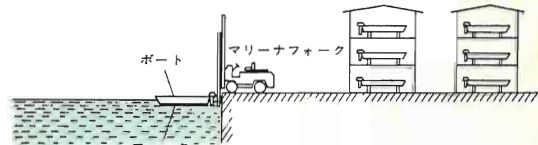


図2. マリーナフォークによる水切り・保管方式

### 2. 水切り・横持ち人員を1/2に省力化ができます。

台車方式ですと猛暑の中で6人がかりで30隻もさばく仕事(水切り・横持ち)は重労働です。マリーナフォークがあれば、2名で疲れ知らず。人手不足と人件費の高騰も一挙に解決でき、しかも作業はスムーズです。

### 3. お客さんを待たせないクイックサービスができます。

マリーナフォークはじか抱き方式ですから、モータボートをマリーナラックからじかに抱きあげて運び、水際でワンストロークで水面に降ろします。工数がかかりませんのでお客さんを待たせないクイックサービスができ、きっと喜んでいただけます。また、マリーナラックへ格納するときには、空の台車をさがす手間もありません。

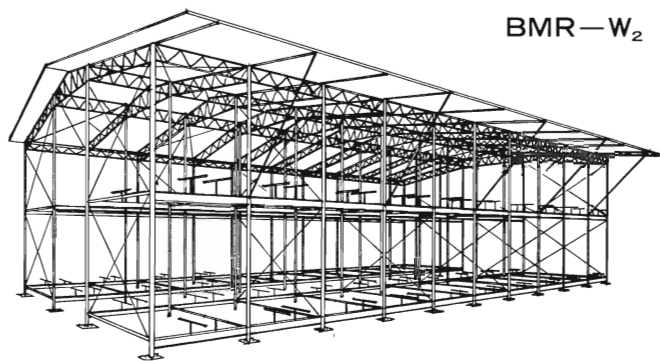
### 4. 経済的な設備で機能性は100%です。

マリーナ全体の設備レイアウトを合理的に設計しますと機能性は100%発揮できます。高価な台車が不要でありマリーナフォークの最大揚高、最大下降量、最大荷重、直角機付通路幅に合わせたレイアウトとマリーナラックの寸法、強度は安全設計によって経済的に施工できます。また、レストハウス、プールなどの諸設備を配し、機能性を一段と高めることができます。

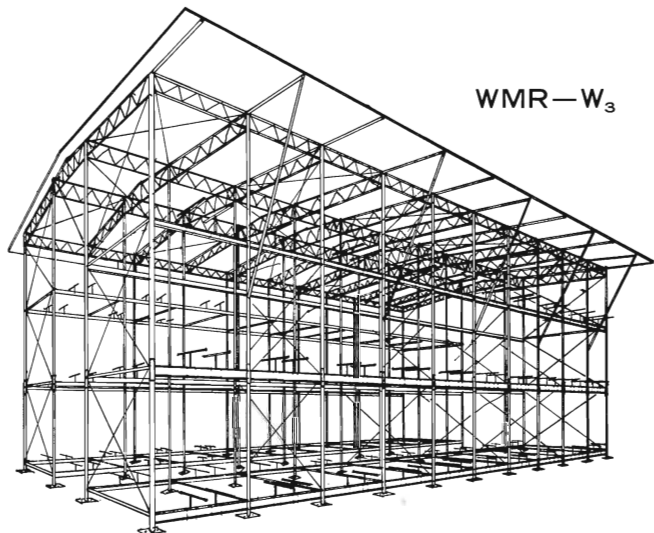
### 5. ボート寸法に合わせた安全保管ができます。

モータボートの大きさに合わせたじか抱き方式(18フィート以下は縦抱き、20フィート以上は横抱き)とマリーナラック構造とによって安全・確実に保管ができます。またボート受け台構造、シートカバー固定具などによって長期保管も安全です。

# BMラックはマリーナに新しい空間をつくります



BMR-W<sub>2</sub>



WMR-W<sub>3</sub>

## 〈話題の艇庫〉

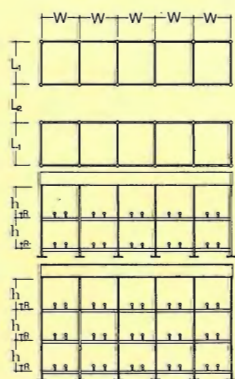
### BMラック

#### 〈ビルトマリーナラック〉

- マリーナ用地利用率を倍加します。
- ボートに合ったスマートなラックです。
- 非常に簡単に組立ができるプレハブラックです。
- 防錆には特に注意し、ボルトは、特殊ボルトを使用しています。
- 構造体は、鋼構造計算規準に基づいて計算され、耐震、耐風には絶対安全です。
- 支持台は、艇形に応じて調整できるようになっています。
- 運搬時には、嵩ばらないよう設計されています。
- ご要望に応じて、外壁取付が可能です。
- 形式はW型(2連棟) S型(1連棟)で2段、3段、4段があります。

#### BMラック標準仕様表

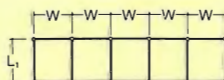
	1215	1619	2023
W	2,500	3,000	3,500
L <sub>1</sub>	2,800	3,600	4,400
L <sub>2</sub>	2,000	3,000	4,000
H	2,200	3,200	3,800
h	300	350	400
註	艇長(フィート) 12~15	艇長(フィート) 16~19	艇長(フィート) 20~23



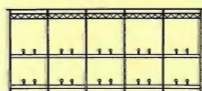
BMR-W<sub>2</sub>



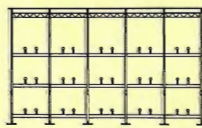
WMR-W<sub>3</sub>



BMR-S<sub>2</sub>



BMR-S<sub>3</sub>



施工 中央ビルト工業株式会社

# TCM 東洋運搬機

## システム事業部

本社 大阪市西区京町堀2-1-18  
〒550-0006 (441) 9151 代表

販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5  
〒105-0003 (591) 8171 代表

製造事業部 竜ヶ崎・滋賀

主要販売網 札幌・室蘭・青森・八戸・盛岡・仙台・秋田  
山形・郡山・水戸・土浦・宇都宮・前橋  
熊谷・日立・水海道・千葉・木更津・東京  
立川・厚木・新潟・富山・松本・岐阜・瑞浪  
沼津・静岡・浜松・岡崎・春日井・名古屋  
四日市・粟東・京都・堺・大阪・神戸・姫路  
橿原・和歌山・松江・岡山・津山・倉敷  
福山・広島・大竹・宇部・徳島・高松  
松山・高知・北九州・福岡・佐世保・熊本  
鹿児島・那覇

<http://www.keiyou.net/>