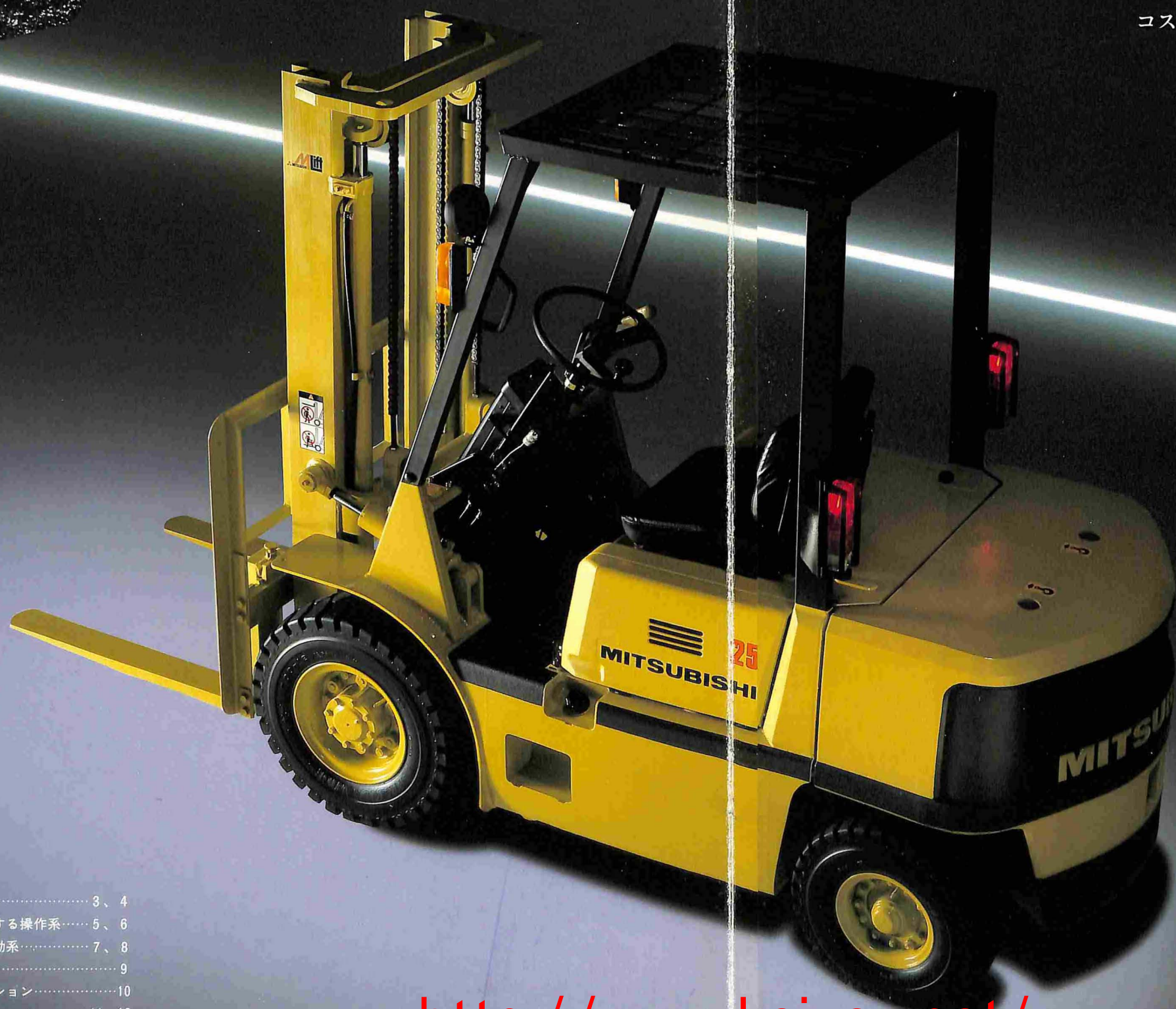




1~3.5 TON

1TON	FG10/FD10/KFG10/KFD10	1.5TON	FG15/FD15/KFG15/KFD15
1.35TON	FG14/FD14/KFG14/KFD14	1.75TON	FG18/FD18/KFG18
2TON	FG20/FD20/KFG20/KFD20	2.5TON	FG25/FD25/KFG25/KFD25
2.25TON	FG23/FD23/KFG23/KFD23	2.75TON	FG28/FD28
3TON	FG30/FD30	3.5TON	FG35A/FD35A

パワー
コンビネーション
力で。総合性能で。新時代の可能性を拓く。
すべてに完成度を極めて、三菱のフォークリフト。



迅速なリフティング。静かなハンドリング。
そして、軽快なフットワーク。
快適な作業を支える三菱のフォークリフト、
定評ある従来車の操作性、機動性、経済性、耐久性、安全性など
すべての機能を徹底的にチェック。
より一層完成度を極め、洗練度を高めました。
コストパフォーマンスに優れ、比類のない作業効率を誇る
三菱重工のフォークリフト。
1トンから3.5トンまで全63機種がラインナップ。
お客さまのご要望に的確にお応えできる、
使いやすい抜群のフォークリフトです。

CONTENTS

三菱の4つのS	3、4
快適なオペレーションを約束する操作系	5、6
優れた稼働効率を実現する駆動系	7、8
容易なメンテナンス	9
豊富なアタッチメント、オプション	10
主な仕様	11、12

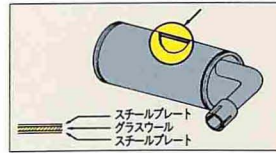
<http://www.keiyou.net/>

写真はFD25(オプションタイヤ装着)

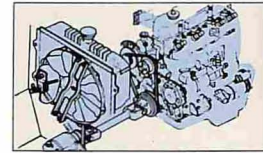
4つのSがお約束します。安全で快適な作業を

SILENT 低騒音

作業の快適さを左右する静粛性。三菱は、まずエンジンの低騒音化を図ると同時に、新型複合材のインシュレータ、独自の合理的レイアウトを採用したクーリングシステムを装備するなど、さまざまな騒音対策を実施。静かで快適な作業環境を実現します。



二重構造のマフラー



三菱独自のクーリングシステム



分配弁形噴射ポンプ
(ディーゼル車)



三層構造のインシュレータ

SPEEDY 高い稼働効率

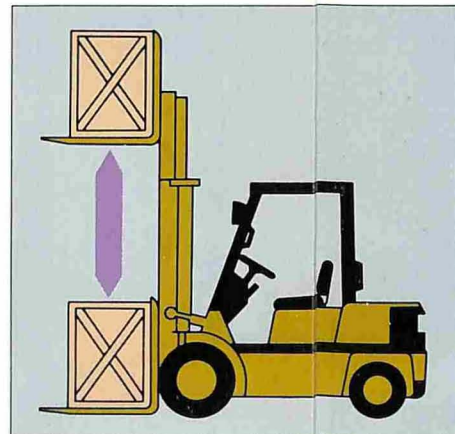
作業効率を高め、かつ安全に荷をさばく。そんな要望に応じて、荷揚げ速度はトップクラス。さらに積荷に合わせてリフト下降速度を調整できる可変フローレギュレータバルブを標準装備。最適スピードで安全に作業が行えます。

★リフティングスピード

	1~1.75TON	2~2.5TON	2.75~3TON	3.5TON
ガソリン車	490mm/s	480mm/s	470mm/s	400mm/s
ディーゼル車	600mm/s	570mm/s	470mm/s	410mm/s

★可変フローレギュレータバルブ調整範囲

	1~1.75TON	2~2.5TON	2.75~3TON	3.5TON
調整範囲	450~600mm/s	450~600mm/s	450~550mm/s	400~500mm/s

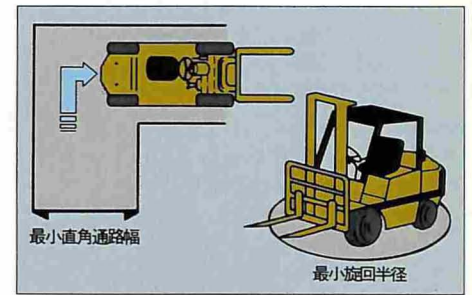


SMOOTH 優れた機動性、安定性

オペレータの手足となり縦横無尽に活躍する三菱フォーク。徹底した合理性から生まれた運転席回り、機能性を追求したシンプルなボディライン、安定性に優れたロングホイールベースなど、スムーズなオペレーションを約束します。

★最小直角通路幅&最小旋回半径

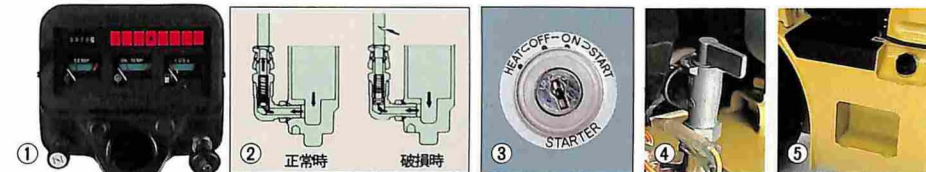
コンパクトなボディと粘りのあるエンジン、そして優れたステアリング性能により、倉庫など狭い場所での走行や旋回も容易にこなします。



	1TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2TON	2.25TON	2.5TON	2.75TON	3TON	3.5TON
最小直角通路幅	1,680mm	1,750mm	1,760mm	1,780mm	1,880mm	1,910mm	1,920mm	2,070mm	2,070mm	2,110mm
最小旋回半径	1,870mm	1,950mm	1,970mm	2,000mm	2,170mm	2,200mm	2,235mm	2,410mm	2,440mm	2,495mm

SAFETY 万全の安全対策

気を使う作業時の安全対策。三菱は安全性を第一に考えた設計方針。オペレータの視界を十分に確保したパノラママストをはじめ、数々のセーフティ機構を装備、安全対策も万全です。



1.コンパクトで視認性に優れたメータパネル(OKモニタ、夜間照明標準装備) 2.ダウンセーフティバルブ 3.エンジントラブルを防ぐアンチリスタータースイッチ 4.ワンタッチシャットオフの燃料コック 5.乗り降りが容易なアシストグリップ、ステップ 6.ワイドな視界のパノラママスト



全63機種。お選び下さい、最もふさわしい一台を。

豊富な機種が揃った三菱のフォークリフト。独自の3.5Aトンタイプを加えて、全63機種がラインナップ。さらに、多彩なアタッチメントやオプションとの組み合わせでさまざまなバリエーションが可能です。お客さまの稼働条件に合わせて、最適の一台をお選び下さい。

小型特殊仕様車

普通免許で公道を走行できる小型特殊仕様車。税金が安く車庫証明も不要。経済的にも有利なエコノミータイプのフォークです。

機種ラインナップ

		1TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2TON	2.25TON	2.5TON	2.75TON	3TON	3.5TON
ガソリン	ダイレクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トルコン										
ディーゼル	ダイレクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トルコン										

注：○印は小型特殊仕様車があることを示しています。



<http://www.keiyou.net/>

人間工学の徹底追求から生まれたコックピット
さすがに三菱、といわれる乗りやすさです。

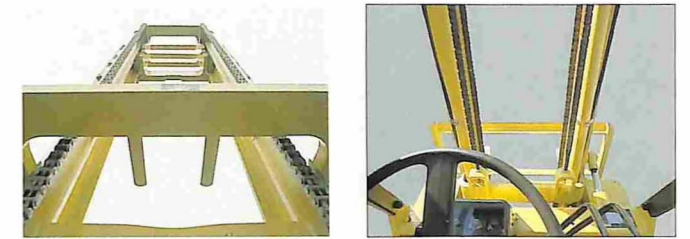
「三菱のフォークリフトは乗りやすい」という定評には理由があります。
それは人間工学に裏付けされた設計思想によるもの。
機能的なレイアウトの運転席回りは、オペレータ優先の設計、
容易な操作性、快適な居住性が優れた作業効率を実現しています。



すっきりとワイドな視界のパノラママスト

2本のリフトシリンダをマスト後方に配置し、マスト前方をすっきりとさせたパノラママスト。前方、上方、下方のいずれの視界も見やすくワイド、荷役走行時の操作性、安全性に優れ、作業効率アップを実現します。

●ディクラインドローラ マストにかかる荷重抵抗を緩和するシステム。マストがスムーズに伸縮できます。



アシストグリップ/ステップ

アシストグリップに加え、低い位置に大形のくりぬきステップを装着。ぐんと乗りやすくなりました。



安全を確保するヘッドガード

頭上の安全を守るヘッドガード。厳しいISO規格に適合した、丈夫な設計です。また雨よけシートと雨ドイもついて、雨天作業も万全です。



ゆったりと快適なスライドシート

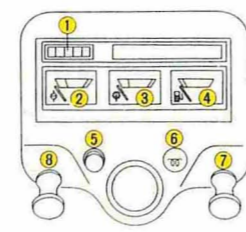
前後に120mmスライドできる大形シート。オペレータの体格に合わせて無理のないベストライティングポジションが得られ、長時間作業もラクにこなせます。



※写真はカタログ用に各ランプを点灯したものです。実際には警告時のみ点灯します。

視認性の高いメータパネル

メータパネルは、夜間照明機能がついた一体形コンビネーションメータ。ブレーキやバッテリーなどのメンテナンスをチェックするOKモニタをはじめ各種メータ類を機能的にレイアウト、優れた視認性で作業の安全性を高めます。



- ① アワメータ
 - ② 水温計
 - ③ トルコン油温計(トルコン車)
 - ④ 燃料計
 - ⑤ OKモニタチェックランプ
 - ⑥ グローインジケータランプ(ディーゼル車)
 - ⑦ ライティングスイッチ
 - ⑧ チョークレバー
 - ⑨ ラジエータ冷却水量表示灯*
 - ⑩ ワーキングランプインジケータ*
 - ⑪ ヒューエルフィルタ水抜き時期表示灯(ディーゼル車)
 - ⑫ 充電表示灯
 - ⑬ エンジン油圧表示灯
 - ⑭ バッテリー液量表示灯
 - ⑮ レーザフルード表示灯
 - ⑯ アクセルリミット表示灯
 - ⑰ 各種警告灯
- (OKモニタ)
*はオプション

エンジントラブルを防ぐ、アンチリスタータースイッチを新採用

国内で初めて、再スタート防止機構付スタータースイッチを標準装備。エンジン回転中はスタータースイッチがロックされるため、始動時の誤操作などによるエンジントラブルやスタータの破損を未然に防止します。



操作の楽なパワーステアリング

ハンドル操作の楽なパワーステアリングを全車種標準装備。荷役作業で頻繁に行う、すえ切りや切り返しなども軽いハンドリングで簡単にこなせ、長時間の作業も苦にならないうえ、



手軽なワンタッチ式サイドブレーキ

簡単な操作で車輪を確実にロックするサイドブレーキは、乗用車感覚のワンタッチ式。制動力はレバー先端のノブを回すだけ。工具なしで調整でき、駐車時や停車時の安全も万全です。



確かな制動力のブレーキシステム

全タイプとも軽い踏力で高い制動効果の得られるデュオサーボ方式のブレーキを採用。ドラムとライニングのすき間を自動調整機構で一定に保ち、安定した制動力を発揮します。またペダル面積も大きくいっそう踏みやすくなっています。

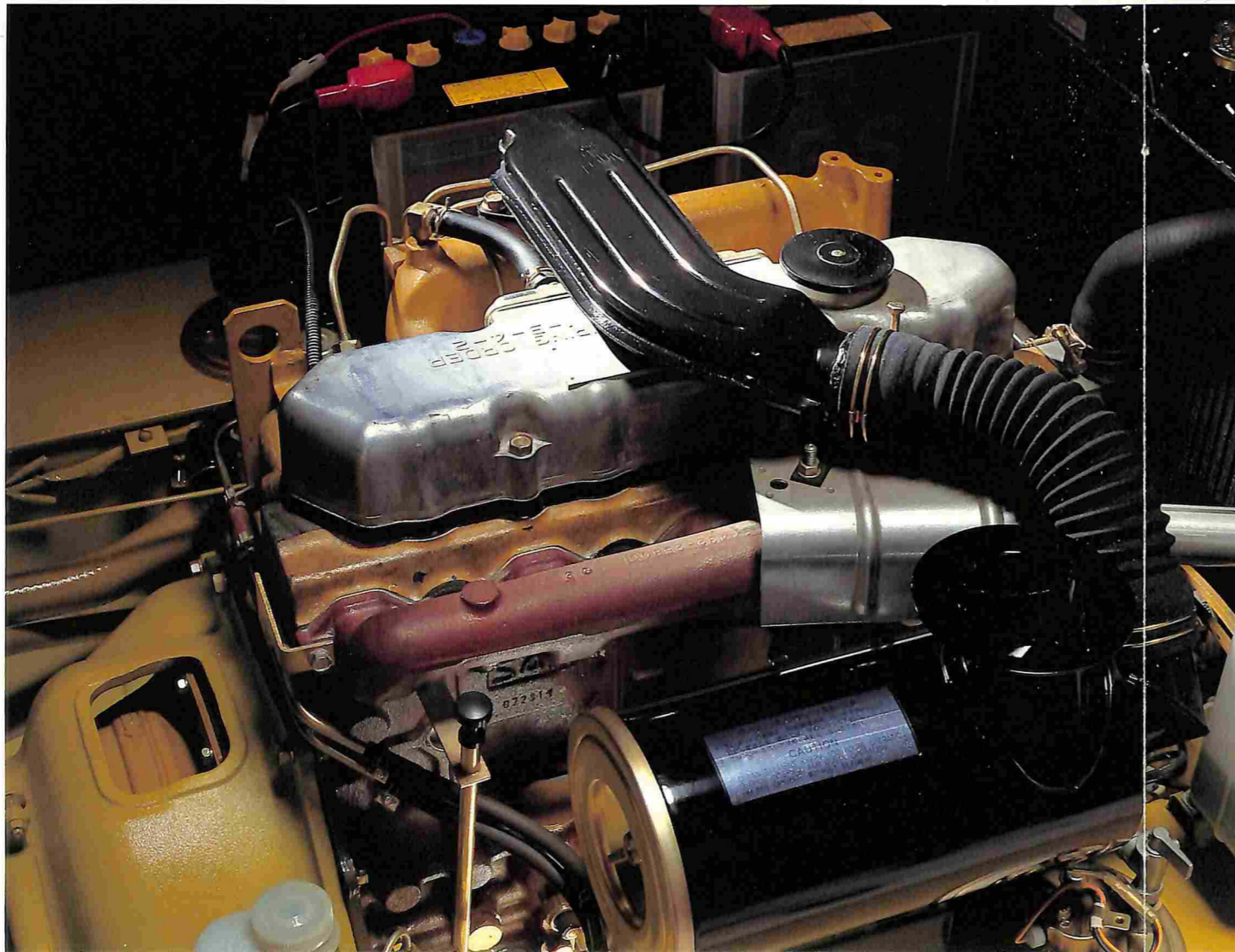


<http://www.keiyon.net/>

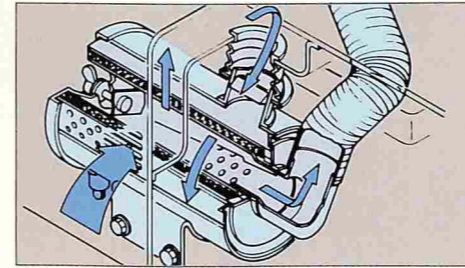
俊敏でパワフルなフットワーク。

しかも静粛性で、経済性で差をつけます。

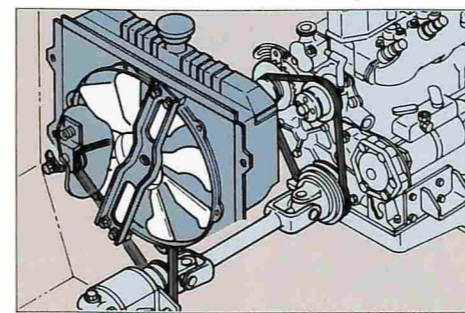
低燃費、低騒音、ハイパワーで定評の三菱エンジンを搭載。
エンジン特性を最大限にいかす高性能パワートレインとのコンビネーションで力強く、かつスムーズな駆動性能を実現しました。



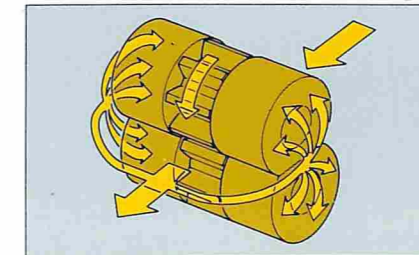
防塵効果の高いサイクロンエアクリーナ
防塵効果に優れた外気吸入型のサイクロン式エアクリーナを装備。キレイな外気を吸入し、さらにホコリや粉塵を除去するためエンジンの耐久性、経済性を大きく向上します。



三菱独自の低騒音クーリングシステム
ファンをラジエータの外側に置く独自の合理的レイアウトと、新開発フォークリフト専用10枚羽根ファンの採用により高い冷却性能を発揮します。また静粛性にも優れています。



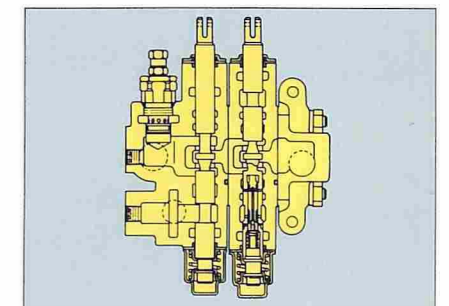
信頼性の高い油圧システム
容積効率の高いプレッシャーローディング方式を採用した強力ギヤポンプ、オイルの清浄度を保つ高性能フィルタを組みこんだハイドロリックタンクを装備。耐久性、信頼性を向上しています。



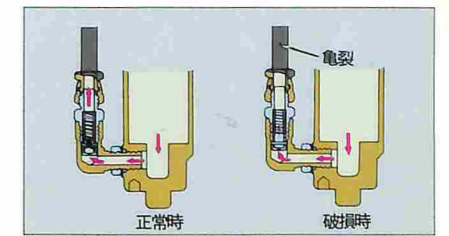
■可変フローレギュレータバルブ
リフトの下降速度をボルト一本でコントロールすることができる独自のシステム。作業内容に合わせて最適な速度が選べます。



■チルトロックバルブ
エンジン停止時の誤操作などにより、マストが傾斜する事故を防止するシステムです。



■ダウンセイフティバルブ
ワーリフトホースに亀裂などが生じた場合でもリフトの急落下を防ぐ安全装置です。



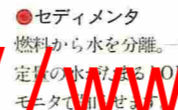
S4E 4G52



サイレント&パワフル。信頼のガソリンエンジン
低騒音、低燃費そして余裕のハイパワーエンジン。どんな作業にも高いポテンシャルで応える三菱ならではの傑出した性能を備えています。
●ポイントレスイグニッション
ガソリン全車にポイントレスイグニッションを採用。無接点式ですのでポイント接触不良によるトラブルを解消。
(FG20/23/25) 定格出力/回転速度 39PS/2,400rpm
総排気量 1.995cc 最大トルク 13.4kg・m/1,800rpm



タフネス&エコノミー。ゆとりのディーゼルエンジン
優れた経済性とパワフルな粘り強さを兼ね備えた、三菱自慢のディーゼルエンジン。抜群の耐久性を誇り、過酷な作業も余裕でこなせます。
●分配弁形噴射ポンプ
ディーゼル全車に分配弁形噴射ポンプを装備。ローアイドル時の騒音低減と音色を改善しました。
●セディメンタ
燃料から水を分離。一定の水位にあるモニターで知らせる。



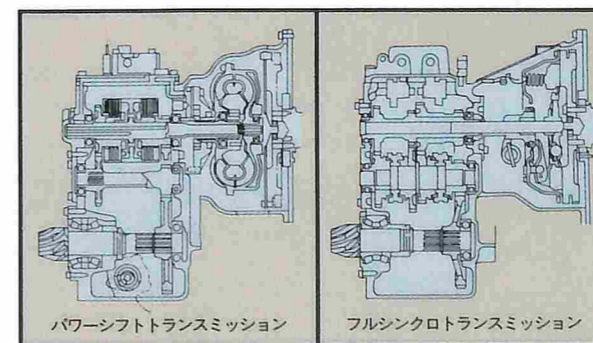
(FD28/30) 定格出力/回転速度 50PS/2,400rpm 総排気量 2,609cc 最大トルク 15.5kg・m/1,300rpm

**寸動操作OKの
パワーシフトトランスミッション**
トルコン車に、円滑な加速が特徴のトランスミッションを装備。レスポンスペダルでインチャングも簡単にこなします。

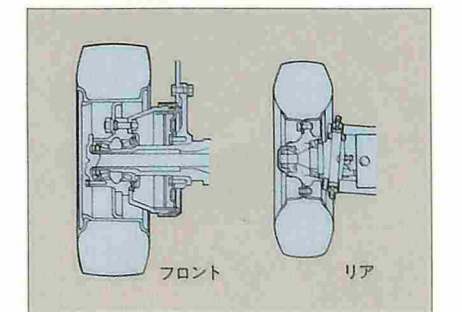
●アキュムレータ
トルコン車の発進性能を向上させるシステム。ショックを和らげ、荷くずれを防止します。



**滑らか変速の
フルシンクロトランスミッション**
作業に合わせて滑らかな変速が可能なトランスミッション。スムーズなギヤ操作で作業効率を大きく向上します。

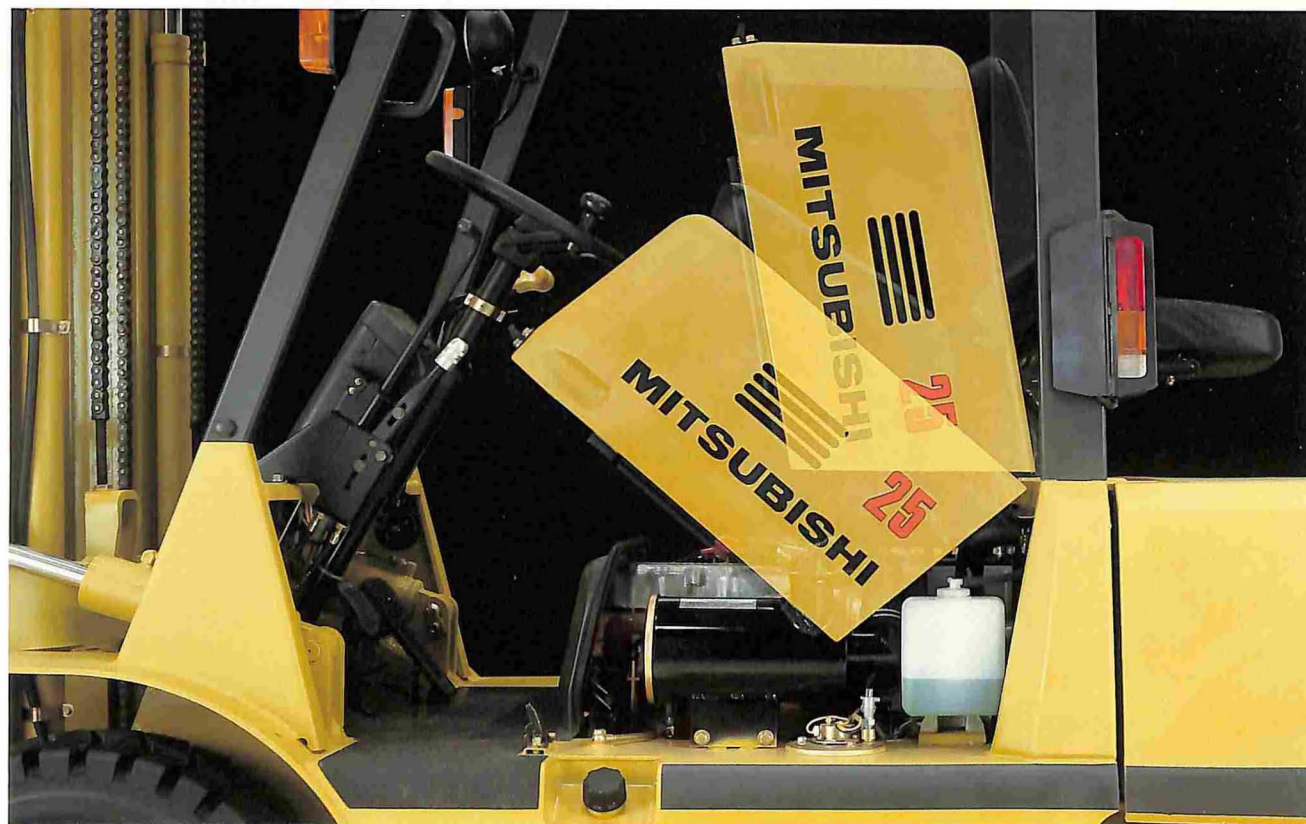


強靱な足回りが自慢のアクスル
重量荷重を支える強靱なアクスル。フロントは全浮動式、リアは箱形一体構造で抜群の耐久性を誇ります。ハードな作業にも安定走行で応える信頼の足回りです。



<http://www.keiyou.net/>

使う人の立場に立って考えられた整備しやすいレイアウト。
 きめ細かい配慮で日々の点検・整備を容易にし、
 メンテナンスに要する手間、時間ともに大幅に短縮。
 実稼働時間を飛躍的に増大、作業効率も一段とアップします。



**フルオープンする
エンジンカバー**

エンジンカバーはガスブリングアシスト方式により簡単にフルオープン。各機器類の点検・整備も非常に簡単です。またカチオン電着塗装のため防錆性能も向上しています。

**工具不要の
簡単メンテナンス**

フロアプレート、ラジエータカバーは工具不要で着脱OK。パワーラインやラジエータ回りの点検・整備も非常に簡単。



**ごみ取り不要の
エアクリーナ**

バキュームバルブを標準装備、ごみ取り作業が不要となりました。エレメントも簡単に取り外せ、点検も容易です。



**長時間作業を支える、
大容量燃料タンク**

燃料タンクはトップクラスの大容量。一回の給油で長時間の稼働が可能です。また給油口も低く、楽に給油できます。



**テンション調整の
容易なファンベルト**

テンション調整はスプリング方式。調整ボルトをいったん緩めて締め直すだけ。自動的に張りか調節されます。



**水量チェックも簡単。
ラジエーターリザーバタンク**

大形のラジエーターリザーバタンクを見やすい位置に配置。冷却水の残量チェックも簡単に行うことができます。



**ワンタッチシャットオフの
燃料コック**

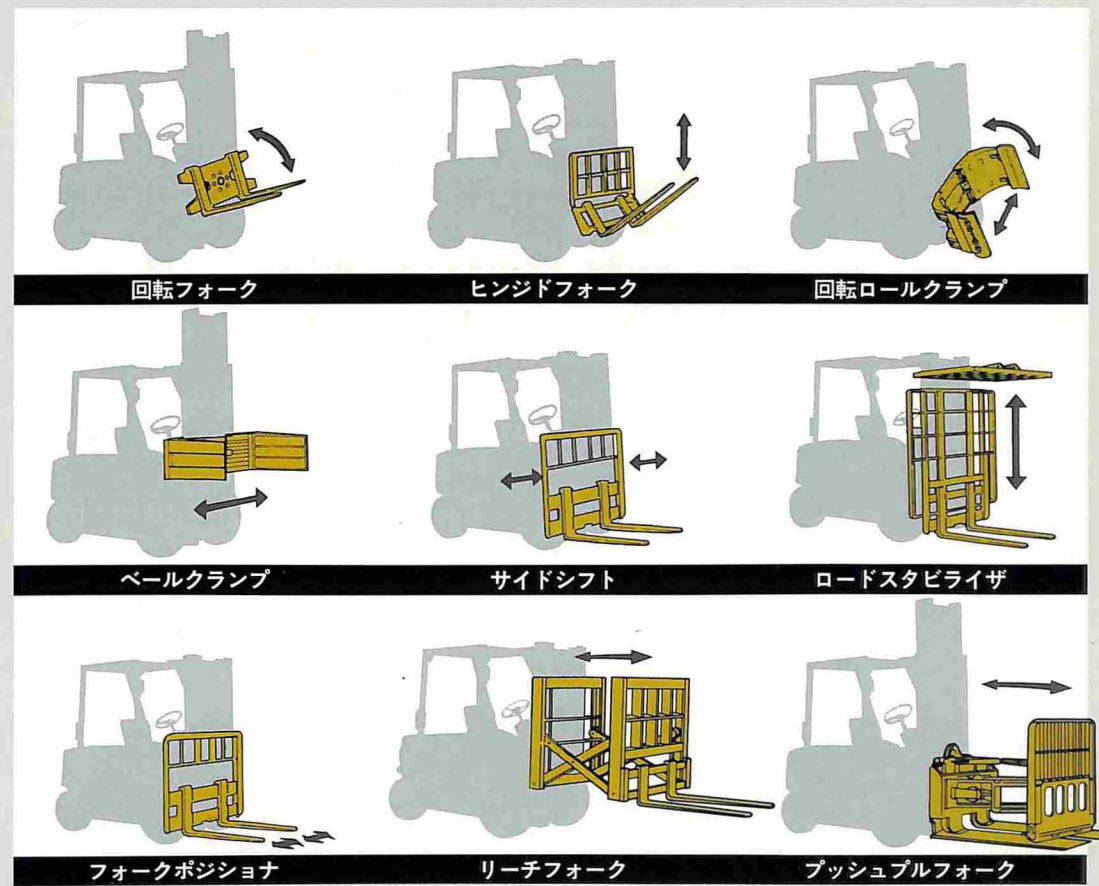
コックをひねるだけで簡単に燃料をシャットオフすることができ、緊急時や点検・整備時にも非常に安全です。



**用途に的確に対応するアタッチメント。
ベストマッチで作業効率を向上。**

アタッチメント

すくいこんで差しこんで
長フォーク さやフォーク ヒンジドフォーク バケット 回転フォーク ラムリフト
つかみもの
回転ロールクランプ ベールクランプ フォーククランプ ドラムクランプ ロードインバータ ドラムグリップ
容易な位置ざめ
サイドシフト フォークポジション
吊り上げ・ひきよせ
リーチフォーク 簡易フック プッシュプルフォーク クレーンアーム
びんもの
ロードスタビライザ



マスト

高マスト・低マスト	2段フルフリーマスト 3段フルフリーマスト
-----------	--------------------------

オプション

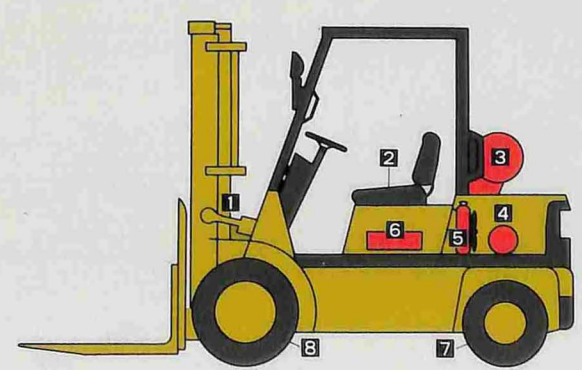
ホコリの多い場所に
ダブルサイクロン・エアクリーナ ワイドコア(6mmピッチ)プレートフィンタイプ・ラジエータ 各種防塵仕様 ワンタッチ着脱アンダーカバー エアクリーナ目づまり警告灯 上方吸気 ハイドロリックタンクエアフィルタ
火気をさらう場所に
サイクロンマフラ 消火器 バッテリースイッチ
屋内作業に
LPG仕様 触媒マフラ
さらに安全性を高めるために
リフトロックバルブ バックブザー 後方作業灯
さらに居住性を高めるために
サスペンションシート スチールキャブ
荷を汚さないために
上方排気
各種タイヤ
前輪ダブルタイヤ ノーバンクタイヤ スノータイヤ Jラグタイヤ

※さまざまな稼働条件を考慮、最適なオプションを多数用意いたしました。ベストマッチングで作業効率の向上にお役立てください。
 詳細は各営業所の担当者まで、お気軽にご相談下さい。

エンジン停止時の危険防止に。
 ①リフトロックバルブ
 エンジン停止時の誤操作などによるリフトの下降を防止する機構。また、自然降下量も標準の半分以下になります。

居住性をさらに向上させる。
 ②サスペンションシート
 長時間作業の疲労からオペレーターを守るサスペンションシート。座り心地を一段と高め、作業効率をさらに向上させます。

屋内作業にも。経済性向上にも。
 ③LPG仕様(ガソリン車)
 経済性に優れ、しかも排気がクリーン。一般の屋内作業やとくに食品を扱う現場にも最適です。



火気をさらう作業現場に。
 ④サイクロンマフラ
 エキゾーストパイプから火の粉の出ない安全なサイクロンマフラ。引火性の高い荷物を扱う作業現場などに最適です。

ホコリの多い作業現場に。
 ⑤ワイドコアプレートフィンタイプ・ラジエータ
 フィンピッチ6mmと目づまりにくいプレートフィン。ホコリの多い現場でも優れた冷却性能を発揮。

ホコリの多い作業現場に。
 ⑥ダブルサイクロン・エアクリーナ
 エレメントを2重構造にすることで防塵効果をさらに高めた強力エアクリーナ。ホコリや粉塵を確実に除去します。

高マストや3段マストの使用時に。
 ⑧前輪ダブルタイヤ
 高い場所への荷役作業時、高マストや3段マストなどを使用する場合には、安全性の面からおすすめます。

金属片やガラス片の多い作業現場に。
 ⑦ノーバンクタイヤ
 金属の切り屑やガラス片の多い現場での作業には、バンクの心配のないノーバンクタイヤをご使用下さい。

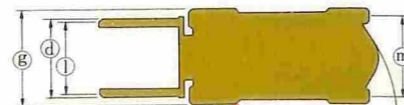
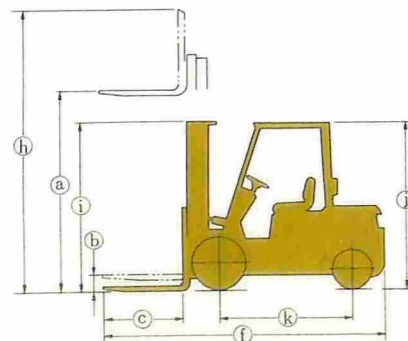
主な仕様

機種	FG10		FD10		FG14		FD14		FG15		FD15		FG18		FD18		FG20		FD20		KFG20		KFD20		FG23		FD23		KFG23		KFD23		FG25		FD25		KFG25		KFD25		FG28		FD28		FG30		FD30		FG35A		FD35A			
	諸元	KFG10	KFD10	KFG14	KFD14	KFG15	KFD15	KFG18	FD18	FG20	FD20	KFG20	KFD20	FG23	FD23	KFG23	KFD23	FG25	FD25	KFG25	KFD25	FG28	FD28	FG30	FD30	FG35A	FD35A																											
最大荷重	kg		1000		1350		1500		1750		2000		2250		2500		2750		3000		3500																																	
荷重中心	mm		500		500		500		500		500		500		500		500		500		500																																	
積	②最大揚高	mm	3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000																																	
	③フリーリフト	mm	110		110		110		115		135		140		140		150		150		150																																	
	荷揚速度(全負荷時)	mm/s	490	600(440)	490	600(440)	490	600(440)	490	600	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570	480	570								
載	マスト傾斜角(前～後)	度	6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°		6°~12°																																	
	④フォーク長さ	mm	770		920		920		920		920		920		920		920		920		920																																	
	④フォーク外幅	mm	200~920		200~920		200~920		200~920		220~1000		220~1000		220~1000		220~1000		220~1000		220~1000																																	
走行速度	⑤前進1速	km/h	9		9		9		9		9		9		9		9		9		9																																	
	⑤前進2速	km/h	19(15)		19(15)		19(15)		19(15)		19		14.5		19		14.5		19		14.5																																	
	⑤後進1速	km/h	9		9		9		9		9		9		9		9		9		9																																	
	⑤後進2速	km/h	19(15)		19(15)		19(15)		19(15)		19		14.5		19		14.5		19		14.5																																	
	⑥前進	km/h	19(15)		19(15)		19(15)		19(15)		18		14.5		18		14.5		18		14.5																																	
	⑥後進	km/h	19(15)		19(15)		19(15)		19(15)		18		14.5		18		14.5		18		14.5																																	
	⑦最小旋回半径	mm	1870		1950		1970		2000		2170		2200		2235		2410		2440		2495																																	
	最小直角通路幅	mm	1680		1750		1760		1780		1880		1910		1920		2070		2070		2110																																	
	⑧全長	mm	2895		3100		3120		3155		3365		3400		3435		3740		3775		3830																																	
	⑧全幅	mm	1065		1065		1065		1065		1145		1145		1145		1275		1275		1290																																	
主要寸法	⑨マスト上昇時	mm	4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4135		4135		4135																																	
	⑩マスト下降時マスト高さ	mm	1995		1995		1995		1995		2060		1995		2060		1995		2060		2060																																	
	⑪ヘッドガード高さ	mm	2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2065		1995		2065		1995		2065		1995																																	
重量	⑫ホイールベース	mm	1380		1380		1380		1380		1600		1600		1600		1750		1750		1750																																	
	⑬トレッド(前)	mm	890		890		890		890		960		960		960		1060		1060		1060																																	
	⑭トレッド(後)	mm	900		900		900		900		980		980		980		980		980		980																																	
	⑮最低地上高	mm	110		110		110		110		130		110		130		110		130		130																																	
	⑯車両重量	kg	2060		2150		2360		2450		2470		2560		2640		2730		3240		3360																																	
エンジン	型式		三菱4G33		三菱4D05(三菱4D03)		三菱4G33		三菱4D05(三菱4D03)		三菱4G33		三菱4D05		三菱4G52		三菱S4E		三菱4G33		三菱4D03-T		三菱4G52		三菱S4E		三菱4G33		三菱4D03-T		三菱4G54		三菱S4E		三菱4G54		三菱S4E		三菱4G54		三菱S4E-2													
	総排気量	cc	1439		2084(1490)		1439		2084(1490)		1439		2084		1995		2609		1439		1490		2555		2609		2555		2609		2555		2956																					
	定格出力/回転速度	ps/rpm	30/2400		38/2400(26/2400)		30/2400		38/2400(26/2400)		30/2400		38/2400		39/2400		50/2400		30/2400		38/2800		39/2400		50/2400		38/2800		50/2400		50/2400		50/2400		50/2400		56/2300																	
	最大トルク	kg·m/rpm	9.7/1600		12.6/1600(8.0/1600)		9.7/1600		12.6/1600(8.0/1600)		9.7/1600		12.6/1600		13.4/1800		15.5/1300		10.2/2000(9.7/1600)		10.0/2000		13.4/1800		15.5/1300		10.2/2000(9.7/1600)		10.0/2000		17.0/1600		15.5/1300		17.0/1600		15.5/1300		17.0/1600		18.5/1400													
	燃料タンク容量	ℓ	40		40		40		40		40		40		40		65		65		65		65		65		65		65		65		65		65		65		65															
タイヤ	前輪		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		7.00-12-12		PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)		250-15-16PR(I)																															
	後輪		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		6.00-9-10		PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-12PR(I)																															
ダブルタイヤ付	全幅	mm	1330		1330		1330		1330		1480		1480		1480		1480		1490		1490		1490																															
	トレッド前輪	mm	1025		1025		1025		1025		1140		1140		1140		1140		1140		1140		1140																															
	車両重量	kg	2090		2180		2390		2480		2500		2590		2670		2760		3310		3430		3270		3350		3500		3620		3460		3540		3660		3780		3620		3700		4080		4200		4240		4360		4620		4740	
	タイヤ前輪		4.50-12-8PR(I)		4.50-12-8PR(I)		4.50-12-8PR(I)		4.50-12-8PR(I)		5.50-15-8		PR(I)		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)		6.00-15-10PR(I)		6.00-15-10PR(I)		6.00-15-10PR(I)																															

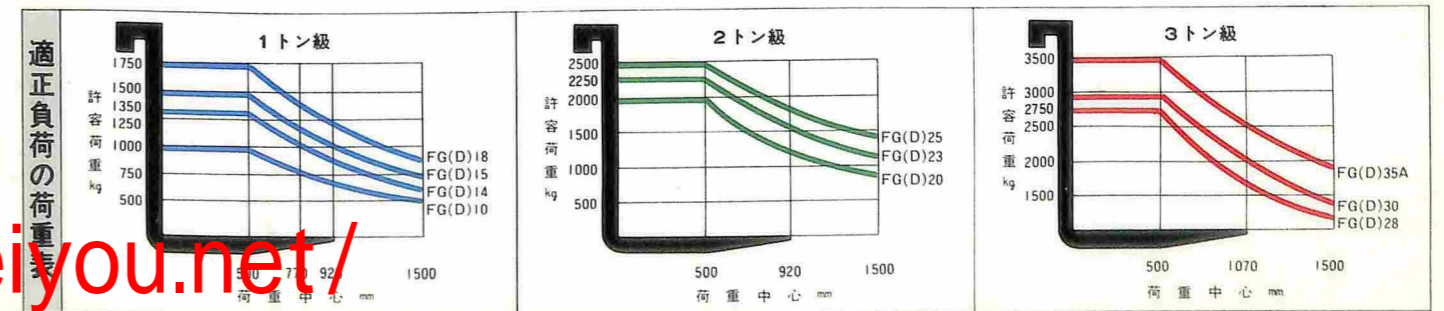
注1. ()内は小型特殊仕様車です。 注2. ※印数値はトルコン小型特殊仕様車(2トン級)です。

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

寸法図表



<http://www.keiyou.net/>





お問い合わせは

カタログ注文番号 01034

HG20-09766_3.0189 4. 2

<http://www.keiyou.net/>