

三菱フォークリフト

1

DIESEL / GASOLINE

TON CLASS

2

DIESEL / GASOLINE

TON CLASS

3

DIESEL / GASOLINE

TON CLASS

3.5
4

DIESEL

TON CLASS

5
6
7

DIESEL

TON CLASS

10
~
40

DIESEL

TON CLASS



<http://www.keiyou.net/>

MMC
三菱自動車
未来をひらく技術と信頼

パワーあり。技あり。機動力あり。

三菱フォークリフトは、パワーと粘り強さに定評ある、三菱製の高性能エンジンを搭載。経済的なディーゼル車も、1TON～40TONまで、全機種に採用。いずれの機種も機動力が良く、また、パワーステアリング・フルシンクロミッション・大型アクセルペダルの採用で、運転のしやすさは抜群です。頑丈なボデーやヘッドガード、エンジン寿命を高めるサイクロンエアリーナなど、信頼性も申し分ありません。しかも、前方視界の良いパノラママスト車、クラッチ寿命が半永久的な湿式クラッチ車など、機種バリエーションは非常に豊富。アタッチメントも各種用意しています。

精鋭揃いの三菱フォークリフト。1TON～40TONまでの豊富なバリエーション。



1
DIESEL/GASOLINE
TON CLASS

2
DIESEL/GASOLINE
TON CLASS

3
DIESEL/GASOLINE
TON CLASS



3.5
DIESEL
TON CLASS

5
6
DIESEL
TON CLASS

10
40
DIESEL
TON CLASS



豊富なバリエーション。

種別 クラス	ガソリン		ディーゼル		小型特殊 仕様車	リフトシリンダ		湿式 クラッチ車	クッション タイヤ車
	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車		パノラママスト	1本タイプ		
1TON	FG10-D	FG10-T	FD10-D	FD10-T	KFG10-D/T KFD10-D/T	○			FGC10
1.35TON	FG14-D	FG14-T	FD14-D	FD14-T	KFG14-D/T KFD14-D/T	○			
1.5TON	FG15-D	FG15-T	FD15-D	FD15-T	KFG15-D/T KFD15-D/T	○		△	FGC15
1.75TON	FG18-D	FG18-T	FD18-D	FD18-T	KFG18-D/T	○		△	
2TON	FG20-D	FG20-T	FD20-D	FD20-T	KFG20-D/T KFD20-D	○		△	FGC20
2.25TON	FG23-D	FG23-T	FD23-D	FD23-T	KFG23-D/T KFD23-D	○		△	
2.5TON	FG25-D	FG25-T	FD25-D	FD25-T	KFG25-D/T KFD25-D	○		△	FGC25
2.75TON	FG28-D	FG28-T	FD28-D	FD28-T		○		△	
3TON	FG30-D	FG30-T	FD30-D	FD30-T		○		△	FGC30
3.5TON			FD35-D	FD35-T		○		△	
3.75TON			FD38-D	FD38-T		○		△	
4TON			FD40-D	FD40-T		○		△	
5TON				FD50-T		○			
6TON				FD60-T		○			
7TON				FD70-T		○			
10TON				FD100-T		○			
11.5TON				FD115-T		○			
13.5TON				FD135-T		○			
15TON				FD150-T			○		
18TON				FD180-T			○		
20TON				FD200-T			○		
25TON				FD250-T			○		
40TON				FD400-T		△	○		

<http://www.keiyou.net/>

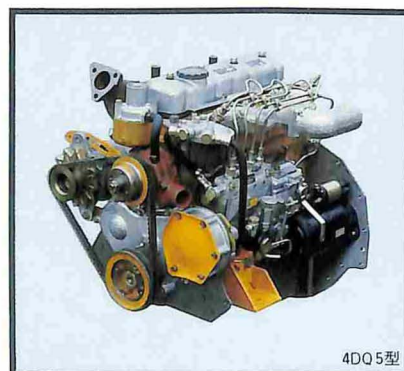
○印は標準仕様、△印はオプションです。

1 DIESEL/GASOLINE TON CLASS



動きキビキビ、 狭い場所で効率よく。

屋内や街中の店頭、狭い工場や倉庫などで気軽に使用できる、静かで使いやすいフォークリフトです。操作がラクなパワーステアリングやフルシンクロミッションを採用。持ち前の小回りの良さと相まって、ひんぱんなすえ切りなどが苦にならない、キビキビした働きをします。全機種にディーゼル車とガソリン車を用意。普通免許で運転できる、小型特殊仕様車もあります。



DIESEL
4DQ5型 2,084cc 4DQ3型 1,490cc
38PS 24PS

GASOLINE
4G33型 1,439cc
30PS

●主要諸元表		機種							
諸元		FG10 (KFG10)	FD10 (KFD10)	FG14 (KFG14)	FD14 (KFD14)	FG15 (KFG15)	FD15 (KFD15)	FG18 (KFG18)	FD18
積載	最大荷重 (kg)	1,000		1,350		1,500		1,750	
	最大揚高 (mm)	3,000		3,000		3,000		3,000	
	フォーク長さ (mm)	770		920		920		920	
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)	330		440		440		440	
走行	走行速度(F ₂) (km/h)	14		15		15		15	
	最小旋回半径 (mm)	1,840		1,960		1,980		2,010	
	最小直角通路幅 (mm)	1,650		1,755		1,765		1,780	
	エンジン	三菱4G33 三菱4DQ5(※)		三菱4G33 三菱4DQ5(※)		三菱4G33 三菱4DQ5(※)		三菱4G33 三菱4DQ5(※)	
主要寸法	定格出力 (PS/rpm)	30/2,400	38/2,400(※)	30/2,400	38/2,400(※)	30/2,400	38/2,400(※)	30/2,400	38/2,400(※)
	全長 (mm)	2,895		3,170		3,170		3,170	
	全幅 (mm)	1,050		1,065		1,065		1,065	
	全高(マスト上昇時) (mm)	4,030		4,030		4,030		4,030	
	全高(マスト下降時) (mm)	1,995		1,995		1,995		1,995	
	車両重量 (kg)	2,160	2,260	2,480	2,580	2,570	2,670	2,730	2,830

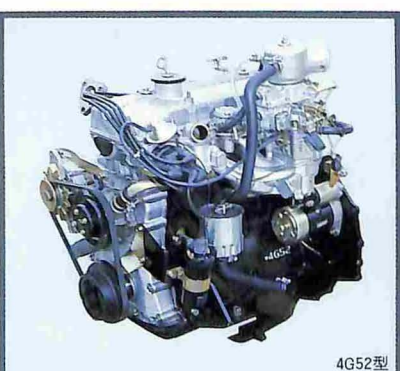
(※)KFD車は各クラスとも、三菱4DQ3型エンジン(24PS/2,400rpm)を搭載しています。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

2 DIESEL/GASOLINE TON CLASS



小特車にターボ ディーゼル登場。

小回りがよく、狭い場所でも機敏な動きをみせ、作業を効率よくこなします。ディーゼル車とガソリン車、小特ディーゼルターボ車と、豊富な車種を用意。もちろん、パワーステアリングやフルシンクロミッションも標準装備で、ボデーの安定性も申し分なし。屋内から屋外まで、幅広い用途に活躍します。



DIESEL
S4E型 2,609cc 4DQ3型 1,490cc
50PS 38PS
(ターボチャージャー付)

GASOLINE
4G52型 1,995cc 4G33型 1,439cc
39PS 30PS

●主要諸元表		機種									
諸元		FG20	FD20 (KFD20)	KFG20	FG23	FD23 (KFD23)	KFG23	FG25	FD25 (KFD25)	KFG25	
積載	最大荷重 (kg)		2,000			2,250			2,500		
	最大揚高 (mm)		3,000			3,000			3,000		
	フォーク長さ (mm)		920			920			920		
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		440	330		440	330		440	330	
走行	走行速度(F ₂) (km/h)		19(14.5)	14.5		19(14.5)	14.5		19(14.5)	14.5	
	最小旋回半径 (mm)		2,170			2,200			2,250		
	最小直角通路幅 (mm)		1,870			1,885			1,915		
	エンジン	三菱4G52 三菱S4E(※)		三菱4G33		三菱4G52 三菱S4E(※)		三菱4G33		三菱4G52 三菱S4E(※)	
主要寸法	定格出力 (PS/rpm)	39/2,400 50/2,400(※)		30/2,400		39/2,400 50/2,400(※)		30/2,400		39/2,400 50/2,400(※)	
	全長 (mm)	3,380		3,380		3,415		3,415		3,470	
	全幅 (mm)	1,145		1,145		1,145		1,145		1,145	
	全高(マスト上昇時) (mm)	4,030		4,030		4,030		4,030		4,030	
	全高(マスト下降時) (mm)	2,060(1,995)		1,995		2,060(1,995)		1,995		2,060(1,995)	
	車両重量 (kg)	3,350	3,470(3,380)	3,290	3,530	3,650(3,540)	3,470	3,690	3,810(3,700)	3,630	

(※)KFD車は各クラスとも、三菱4DQ3型エンジン(38PS/2,800rpm)を搭載しています。()内表示は小型特殊仕様車です。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。


<http://www.keiyou.net/>

3 DIESEL/GASOLINE TON CLASS



静かなエンジン、優れた荷揚性能。

頼もしい荷揚性能と、優れた機動性を誇る、実力派のフォークリフトです。経済性・耐久性とも申し分ない、静かでパワフルなエンジンを搭載。運転席は、パワーステアリングやフルシンクロミッション採用の使いやすさ。また、トルコン車には、レスポンスペダルを標準装備したこと、デリケートな操作が可能となり、壊れやすい物や精密機器の運搬にうってつけです。



DIESEL
S4E型 2,609cc
50PS

GASOLINE
4G54型 2,555cc
50PS

●主要諸元表		機種			
諸元		FG28	FD28	FG30	FD30
積載	最大荷重 (kg)		2,750		3,000
	最大揚高 (mm)		3,000		3,000
	フォーク長さ (mm)		1,070		1,070
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		2,400		400
走行	走行速度(F ₂) (km/h)	20(トルコン車19)		20(トルコン車19)	
	最小旋回半径 (mm)		2,455		2,480
	最小直角通路幅 (mm)		2,050		2,065
エンジン	型式	三菱4G54	三菱S4E	三菱4G54	三菱S4E
	定格出力 (PS/rpm)	50/2,400	50/2,400	50/2,400	50/2,400
主要寸法	全長 (mm)		3,755		3,790
	全幅 (mm)		1,270		1,270
	全高(マスト上昇時) (mm)		4,135		4,135
	全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,090		2,090
	車両重量 (kg)	4,100	4,220	4,270	4,390

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

3.5 4 DIESEL TON CLASS



余力十分、プロ好みのフォーク。

安定性十分のボデーに、小型の使いやすさと、大型のダイナミックさを取り入れた、プロ好みのフォークリフトです。粘りパワーに定評ある、フォーク専用のディーゼルエンジンを搭載。強靱で安全性の高いヘッドガード、使いやすい大型アクセルペダルなど、すみずみまで三菱の高度な技術が活かされた傑作車。木材など、重量のある荷物の運搬に威力を発揮します。



DIESEL
S6E型 3,914cc
70PS

●主要諸元表		機種		
諸元		FD35	FD38	FD40
積載	最大荷重 (kg)	3,500	3,750	4,000
	最大揚高 (mm)		3,000	
	フォーク長さ (mm)		1,070	
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		415	
走行	走行速度(F ₂) (km/h)	20		
	最小旋回半径 (mm)	2,690	2,710	2,860
	最小直角通路幅 (mm)	2,315	2,320	2,390
エンジン	型式		三菱S6E	
	定格出力 (PS/rpm)		70/2,450	
主要寸法	全長 (mm)	4,140	4,160	4,310
	全幅 (mm)		1,400	1,485
	全高(マスト上昇時) (mm)		4,135	
	全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,230	
	車両重量 (kg)	5,530	5,660	5,800

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

<http://www.keiyou.net/>

567 DIESEL TON CLASS



重量物運搬の決め手、本格的な大型フォーク。

港湾・運輸などの重量物運搬作業を一手に引き受ける、本格的な大型フォークリフトです。大型になればなるほど使いやすくなければいけない、を合言葉に設計されたボデーは、スタイルから操作装置に至るまで、すべてが機能的。ホイールベースをこのクラスで最大にしたことで、安定性も申し分ありません。パワーで良し、作業性で良し、実力がものを言います。



DIESEL
S6E2型 4,435cc
80PS

S6E2型

●主要諸元表

諸元		機種	FD50	FD60	FD70
積載	最大荷重 (kg)		5,000	6,000	7,000
	最大揚高 (mm)			3,000	
	フォーク長さ (mm)			1,220	
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		370		300
走行	走行速度(F ₂) (km/h)		26	27	
	最小旋回半径 (mm)		3,300		3,400
	最小直角通路幅 (mm)		2,900		2,950
エンジン	型式			三菱S6E2	
	定格出力 (PS/rpm)			80/2,400	
主要寸法	全長 (mm)		4,810		4,435
	全幅 (mm)		1,890	1,910	
	全高(マスト上昇時) (mm)			4,315	
	全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,715	2,730	
	車両重量 (kg)		7,580	8,220	8,900


●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

1040 DIESEL TON CLASS



超重量物運搬に、逞しいパワーで応える。

鉄鋼・金属・機械・港湾関係などの、超重量物運搬作業をラクラクとこなす、超大型のフォークリフトです。余裕たっぷりのエンジンパワー、頑強なボデー、強力鋼板性のマストなど、全身にみなぎる逞しさ。運転席には、前後に調整できるチルトハンドルを装備し、運転のしやすさを追求。また、20TON以上は、経済的なターボチャージャー付エンジンを採用しています。



DIESEL
6D22CT型 11,149cc 6DBI型 8,553cc
215PS 130PS
(ターボチャージャー付)
6D15型 6,919cc
120PS

6D15型

●主要諸元表

諸元		機種	FD100	FD115	FD135	FD150	FD180	FD200	FD250	FD400
積載	最大荷重 (kg)		10,000	11,500	13,500	15,000	18,000	20,000	25,000	40,000
	最大揚高 (mm)		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	6,600
	フォーク長さ (mm)		1,220	1,220	1,220	1,820	1,820	2,440	2,440	2,440
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		340	340	290	200	200	205	205	145
走行	走行速度(F ₂) (km/h)		27	28	28	24(F ₃)	24(F ₃)	28(F ₄)	28(F ₄)	25(F ₄)
	最小旋回半径 (mm)		4,000	4,050	4,150	5,000	5,000	5,900	6,000	7,300
	最小直角通路幅 (mm)		3,390	3,440	3,560	4,350	4,350			
主要寸法	型式		三菱6D15	三菱6D15	三菱6D15	三菱6DBI	三菱6DBI	三菱6D22CT	三菱6D22CT	三菱6D22CT
	定格出力 (PS/rpm)		120/2,200	120/2,200	120/2,200	130/2,000	130/2,000	215/2,000	215/2,000	215/2,000
	全長 (mm)		5,495	5,560	5,710	7,110	7,120	8,840	8,940	10,500
	全幅 (mm)		2,230	2,280	2,320	3,090	3,090	3,590	3,590	3,750
	全高(マスト上昇時) (mm)		4,470	4,490	4,800	4,830	4,860	5,300	5,300	10,100
主要寸法	全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,970	2,990	3,300	3,330	3,360	3,800	3,800	6,800
	車両重量 (kg)		13,310	14,230	15,800	25,000	27,500	34,000	36,000	50,000

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

<http://www.keiyou.net/>

フォークの活動範囲が広がる、豊富なアタッチメント・オプション。

アタッチメント

マスト

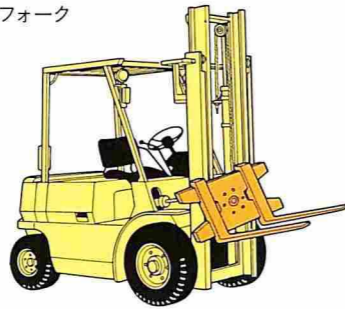
- 高マスト
- 低マスト
- 3段フルフリーマスト
- フルフリーマスト



高マスト

すくい込んで、差し込んで

- 長フォーク
- さやフォーク
- ラムリフト
- ヒンジドフォーク
- バケット
- 回転フォーク



回転フォーク

つかみもの

- ロールクランプ
- サイドクランプ
- ドラムグリップ
- フォーククランプ
- ドラムクランプ
- ロードインバータ



ロードインバータ

容易な位置ぎめ

- サイドシフト
- フォークポジショナー



サイドシフト

吊り上げ、ひき寄せ

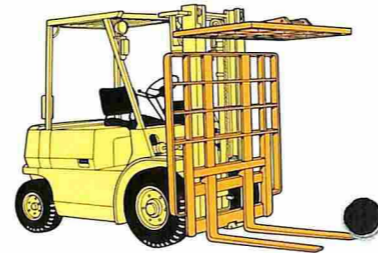
- クレーンアーム
- 簡易フック
- リーチフォーク



リーチフォーク

びんもの

- ロードスタビライザ

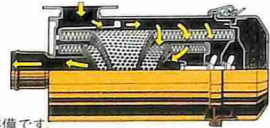


ロードスタビライザ

オプション

ダブルサイクロン・エアクリーナ

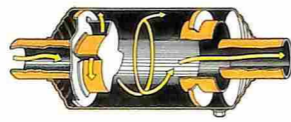
群を抜く除塵効率を誇る、ダブルエレメントサイクロン・エアクリーナ。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。



※5TON以上は標準装備です。

サイクロンマフラ

危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラを取り付けてください。



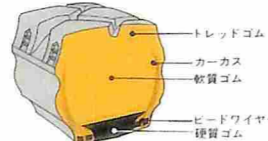
サスペンションシート

座り心地が良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。



ユニークタイヤ

金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやJラグタイヤもあります。



前輪ダブルタイヤ

高マストや3段フルフリーマストなど、高い場所での荷作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。



※タイヤサイズは機種によって異なります。5TON以上は、前輪ダブルタイヤが標準装備です。

ニチュ

クリーンで静かな……

バッテリーフォーク

ニチュはバッテリーフォークのチャンピオン

ニチュ・日本輸送機(株)は昭和14年、日本で初のバッテリーフォークを開発して以来、最新の技術とノウハウを駆使し、各種の優れたバッテリーフォークを続々と開発。今や、最大の機種ぞろえと、最高の実績をもつトップメーカーに成長しました。そして昭和46年、ニチュは三菱重工業(株)、三菱自動車販売(株)と業務提携を結び、販売・サービス網を一段と充実。全国のふそうディーラーを通じ、よりお求めやすく、より親密なサービスをお届けします。



トランサー

屋内・外の荷役運搬に500kg積～6,000kg積



プラッター

狭い場所での機動力抜群800kg積～3,000kg積



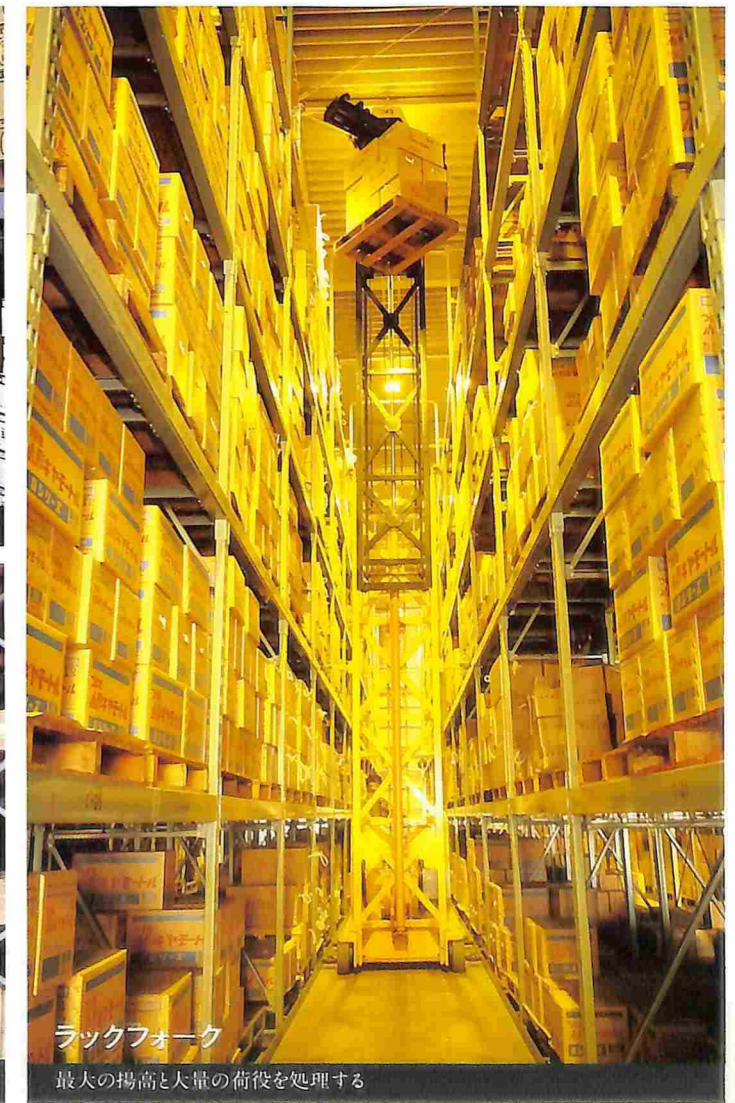
冷凍・冷蔵庫タイプ

-35°～-55°の超低温下で活躍する



ピッカーエース

ピッキング作業が可能

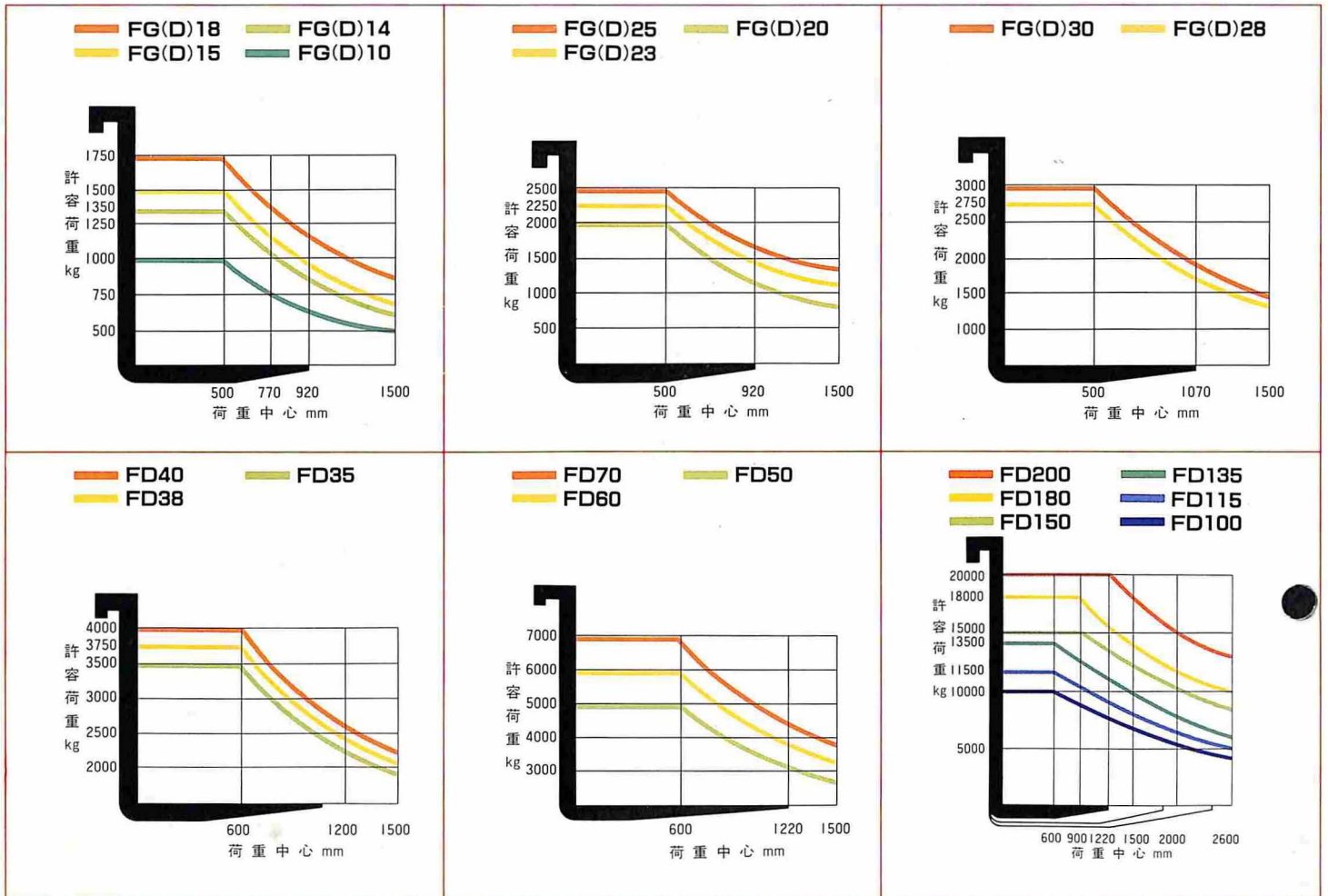


ラックフォーク

最大の揚高と大量の荷役を処理する

<http://www.keiyou.net/>

●適正負荷の荷重表



●フォークリフトのご相談は……

<http://www.keiyou.net/>

MMC
三菱自動車

未来をひらく技術と信頼