

 **三菱フォークリフト**

**1TON**

FG10 / FD10

**1.35TON**

FG14 / FD14

**1.5TON**

FG15 / FD15 / KFD15

**1.75TON**

FG18 / FD18



**1 TON CLASS**



<http://www.keiyou.net/>

**頼りになるヤツ!!**

いま、輝きるとき

省力化と合理性を追求して……

ここに三菱フォークリフトの結晶がある。

まず、原点に戻り、使いやすさを考えました。

ひとつひとつの機構、操作系を着実に解明しました。

良いところを更に磨きあげ、“安全性”“居住性”“操作性”

を一段と向上させました。

視界が良く、乗り降りがより安全に、楽になった運転席。

実力に磨きをかけて、色あざやかに新たな“三菱フォークリフト”は

一層使いやすくなりました。

ひと味もふた味も違います。

現場の省力化に、文字通り貢献します。



<http://www.keiyou.net/>

# オペレーター尊重の快適操作、 使いやすい運転席で作業はラクラク。



より使いやすいフォークリフトを追求して、安全性、居住性、操作性を高めました。オペレーターの意のままに作業のできる機動性も、ハードな荷役に耐える能力も、ひと味違ったものとしてお役に立ちます。アクセルペダルの大型化、アシストグリップの増設、滑り止め付きのステップなど、そのひとつひとつが信頼性を高め、作業の高能率化に寄与しています。



## ベスト・ドライビング・ポジション。

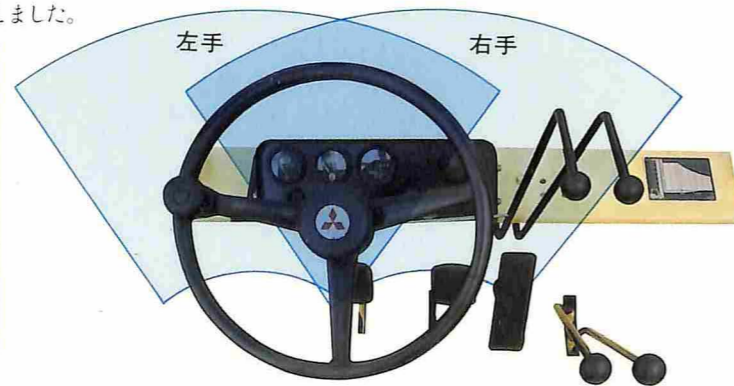
ゆとりのあるレッグスペース、軽い操作力で確実に反応するペダル、レバー類。メーターも見やすく、無理なく自然な姿勢で運転ができます。フルシンクロトランスミッション、パワーステアリングも標準装備。運転のしやすさへの配慮は万全です。

## 大型アクセルペダル。

アクセルペダルの踏み込みには確実性が大事です。大型ペダルの採用で、三菱はこれに応えました。



## 人間工学的な合理的配置



## ゆったりした座り心地のシート

快適な操作ができる広幅のシート。120mmの前後スライド量があり、疲れを知らない運転姿勢がとれます。



たくましいマスト

ワイドな視界

パワーステアリングを標準装備

安全確実なワンタッチ式サイドブレーキ

アシストグリップ

ランプ

頑丈なヘッドガード

居住性重視の運転席

ウエイト



## 強力ヘッドガード。

雨どい付きのヘッドガードは、形状を工夫し、安全衛生規則はもとより、外国の諸規格にも適合する強力な構造となっていて、オペレーターは一段と安全になりました。



## 安定感を高めたバランスウエイト

上面を平担に、下部を重厚に安定感をさらに増大させました。

## 容易な乗り降り

アシストグリップで手もとを確実に、ノンステップで足もとのすべりを防止しました。運転席への乗り降りが一層安全にできます。オペレーターの負担を少しでも軽くしようという配慮があらわれています。



ノンステップ

静かなエンジン

給油口

<http://www.keiyou.net/>

# パノラママストで視界はスッキリ 操作性と安全性をより向上して能率アップ。

## パノラママスト

### ワイドな視界、 パノラママスト

広々とした視界はパノラママストで得られます。前方、上方、下方の視界を約60%も広げました。フォークの先端も、積荷の状況も確認しやすくなります。もちろん、安全性の向上だけでなく、作業の能率も大幅にアップし、オペレーターの疲労も軽減します。

### 前方視界

### 広さ抜群

### パノラマ視界

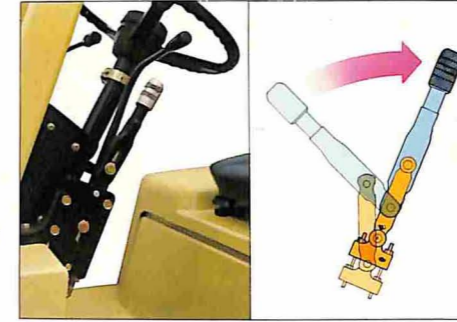
### 作業効率大幅アップ

パノラママストは一本シリンダーマストにくらべ、視界の広さが大幅に拡大されます。前方、上方、下方それぞれの視界が広がることで、安全性、操作性が向上します。フォークの先端も容易に見えます。フォーク上の積荷も容易に確認できるので能率的です。オペレーターの疲労も軽減され、一段とスピーディな作業をお約束します。

### 下方視界

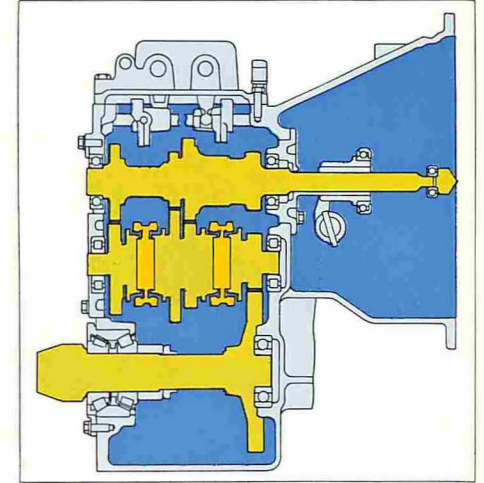


### 上方視界



### ワンタッチ式サイドブレーキ

サイドブレーキはワンタッチ式。操作が簡単で確実に効きます。駐車時、停止作業時の大きな頼りです。



### なめらかな変速

フルシンクロトランスミッションを採用。軽快なチェンジ操作で作業が快適にスムーズにすすみます。

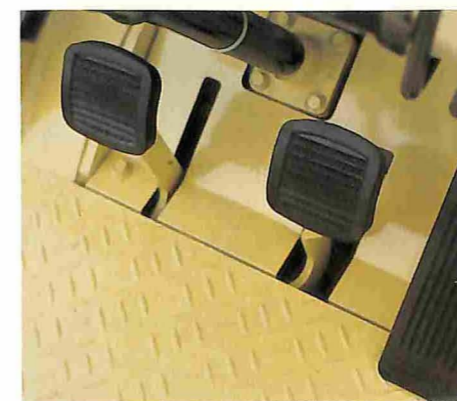
### 切れ味鋭いパワーステアリング

ひんばんすえ切りや切り返しなど、ハンドル操作からくる疲労を最小限におさえるパワーステアリングを全車に標準装備。



### ニュートラルスイッチを装備

トルコン車に、ニュートラルスイッチを装備。ニュートラルにしないとスターターがまわらない安全設計です。



### 敏捷な操作ができる

### レスポンスペダル

トルコン車にも2ペダル方式を採用。速かなフォークの操作が可能です。寸動操作（インテング）や精密機械の運搬などに好適です。



### バッテリーに受け皿を設置

バッテリーに受け皿を設け、万一の液洩れにもひと味ちがった安全対策をほどこしました。

### ワイヤーハーネスも安全性向上

ワイヤーハーネス（配線）を上側に、燃料配管を下側に配置し、万一の時の安全性にも配慮しています。

<http://www.keiyou.net/>

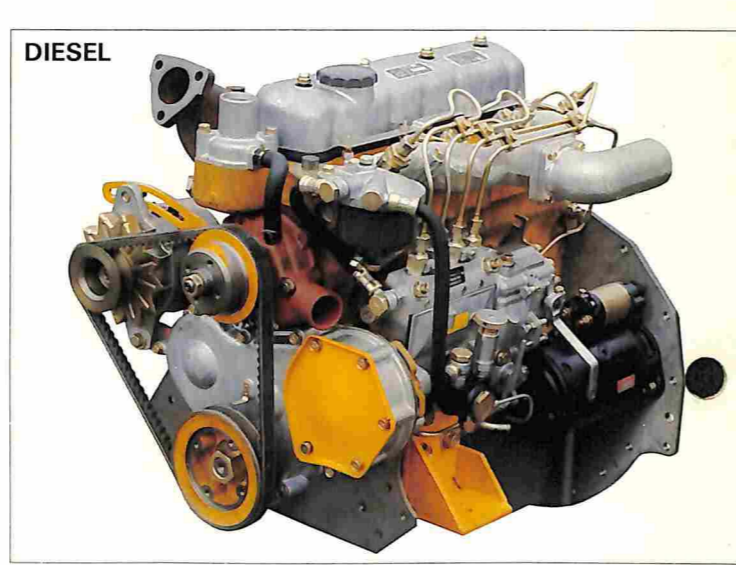
視界の良さは、操作性の大事な要素。パノラママストは、目の前を明るくするほどの視界の広さを誇ります。フォークの差し込みも楽になり、一段と能率があがります。フルシンクロトランスミッションやパワーステアリングは、オペレーターの疲労を軽減し、スピーディな作業をお約束します。



# 耐久性…すべてに充実。 酷使をおそれぬタフさも自慢。



GASOLINE



DIESEL

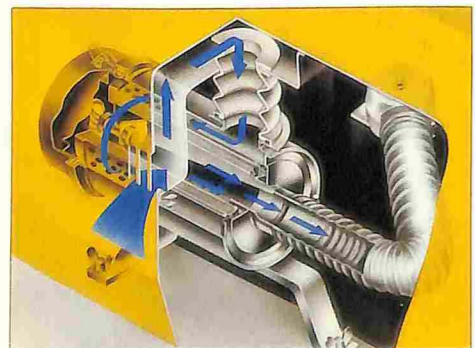
## 粘り強さと静かさが誇り、ガソリンエンジン。

定格出力30PS、4G33型ガソリンエンジンは力強いパワーを発揮。音も非常に小さく、静かなエンジンなので、屋内や市街地での作業も気軽にできます。

<b>4G33型</b>	FG10/14/15/18
● 定格出力	<b>30PS</b>
● 総排気量	1439cc.
● 最大トルク	9.7kg-m/1600r.p.m

## サイクロン・エアクリナーを標準装備。

確実にホコリや粉塵を除去する防塵効率の高いサイクロン式エアクリナーを標準装備。耐久性、経済性が大きく向上します。



## 経済性の高い、ディーゼルエンジン。

燃費の良さを誇る4DQ3型・4DQ5型ディーゼルエンジン。抜群の粘り強さをみせ、長時間の連続運転にも耐えます。静かで頼りになる三菱自慢のエンジンです。

<b>4DQ3型</b>	KFD15
● 定格出力	<b>24PS</b>
● 総排気量	1490cc.
● 最大トルク	8.0kg-m/1600r.p.m

<b>4DQ5型</b>	FD10/14/15/18
● 定格出力	<b>38PS</b>
● 総排気量	2084cc.
● 最大トルク	12.6kg-m/1600r.p.m

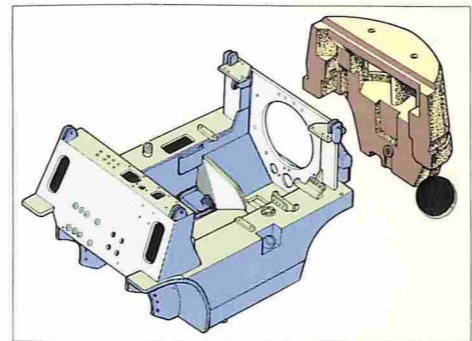
## 大型クラッチの採用。

連続使用にもすぐれた耐久性を発揮するクラッチ板は275mmφの大型クラッチ。確実に動力を伝え、クラッチの寿命も延び、経済的です。



## 耐久設計のボディ構造。

一体モノック式ボディ。ねじれ、ゆがみに強く長期間の使用にも重作業にもビクともしない高い剛性と耐久力を誇ります。重心の低い構造で、作業中の安定性にもすぐれています。



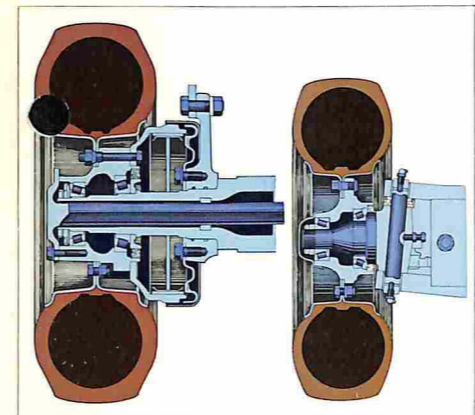
## 強じんなマスト。

マストの断面形状、フィンガーバーの剛性強化等、マスト全体の強度バランスを解明、一段と強じんなマストになりました。



## 強じんなアクスル

すぐれた耐久性を誇るアクスル。全浮動式のフロントアクスルと、箱型一体構造のリヤアクスルはともに重荷重に十分に耐える能力をもっています。モノックフレームとともに、その強じんさで、苛酷な作業にも抜群の耐久性を発揮します。



## 安全、確実なブレーキ

軽い踏力で効く、デュオサーボブレーキ、前後進時ともに確実な制動力が得られます。ブレーキドラムとライニングの間隙は新型の自動調整機構で常に一定に保ち、安定したブレーキの踏み込みと確実な制動ができます。

## 三菱独自のクーリングシステム。

ファンがラジエーターの外側にある三菱独自のクーリングシステム。この合理的配置は高い冷却効率を発揮すると共に低騒音化にも役立っています。



## 点検、整備性も一段と向上。

### フルオープン型のエンジンフード

エンジンフードは、大きく開閉でき、エンジンルームがひと目で見渡せます。ラクな点検整備が可能です。



### ラクな給油

低い位置の給油口でラクな給油ができます。給油量の確認もすばやくできます。



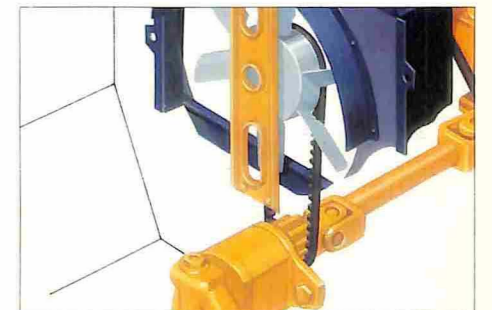
### エンジンルーム

クーリングシステムは三菱独自。ファンが外側にあるため、エンジンルームの点検作業が安全に楽にできます。



### 長寿命、無調整のファンベルト

エンジンのタイミング用ベルトと同じ信頼性の高いコグベルトを採用。長時間の使用にも、摩耗や伸びがなく、調整の必要もありません。



### ワンタッチではずせるフロアプレート

パワーラインの点検、クラッチの調整が簡単にできるようフロアプレートはワンタッチではずせます。



### アワメーターを標準装備

アワメーターを全車に装備、エンジンの稼働時間を確実に、連続して記録します。点検整備の時期が簡単に確認できます。



タフなエンジンと、堅牢なマスト。その上に点検、整備のしやすさが、フォークリフトの良さを物語っています。長期間の使用にも耐えるガッシリしたボディ、アクスル、デファレンシャルギヤなど、徹底した耐久設計の思想の産物です。苛酷な条件にも負け知らずの粘り強さを発揮いたします。

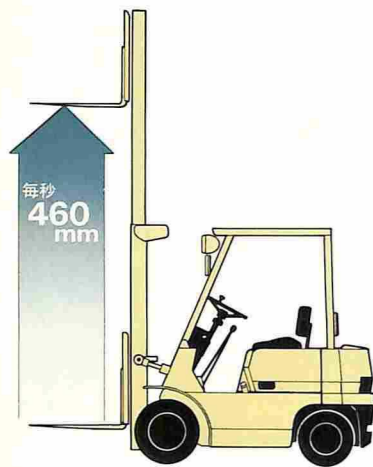


<http://www.keiyou.net/>

# 優れた性能、作業はテキパキ。

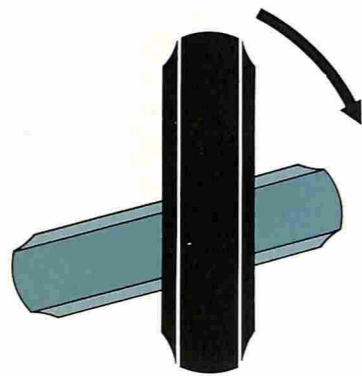
## すばやい上昇

荷揚速度は秒速460mm (FG15)と早く、迅速な荷役作業が行えます。最大揚高は3,000mm。高い場所への積み降ろしが可能です。



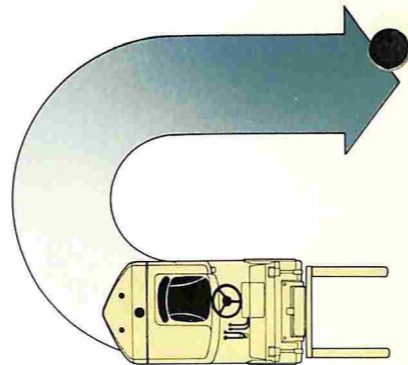
## 小回り作業もラクラク

優れたステアリング性能と油圧性能により、広い据え切り範囲が実現。頻繁に行なわれる据え切りや切り返しなど、ラクラクと行なえます。



## 狭い場所にもうってつけ

最小旋回半径は1840mm、最小直角通路幅は1650mm (FG10)と小さく、機動性にすぐれています。狭い作業場や店頭での活動も機敏でスムーズに作業がはかどります。



静かなエンジン、軽快な動き、三菱フォークリフトはあらゆる現場で活躍します。



# 用途に合わせて選べる豊富なオプション、アタッチメント。

アタッチメント		
マスト、すくいこんで差しこんで	つかみもの	容易な位置ざめ、ひきよせ、びんもの
<p>ヒンジドフォーク</p>	<p>ロールクランプ</p>	<p>サイドシフト</p>
<p>高マスト</p>	<p>ロードインバータ</p>	<p>リーチフォーク</p>
<p>回転フォーク</p>	<p>サイドクランプ</p>	<p>ロードスタビライザ</p>

オプション		
<p><b>ダブルサイクロン・エアクリーナ</b></p> <p>●を抜く除塵効率を誇る、ダブルエレメントサイクロン・エアクリーナ。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。</p>	<p><b>サイクロンマフラ</b></p> <p>危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラを取り付けてください。</p>	<p><b>前輪ダブルタイヤ</b></p> <p>高マストや一連三段マストなど、高い場所での荷作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。</p>
<p><b>サスペンションシート</b></p> <p>座り心地の良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。</p>	<p><b>ユニークタイヤ</b></p> <p>金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやJラグタイヤもあります。</p>	<p>タイヤサイズ 4.50-12-8PR (I)</p>

マスト	すくいこんで差しこんで	つかみもの	容易な位置ざめ	吊り上げ、ひきよせ	びんもの	車体装備品	
高低マスト	長フォーク	ロールクランプ	サイドシフト	クレーンアーム	ロードスタビライザ	各種タイヤ	バックブザー
フルリリーマスト	さやフォーク	サイドクランプ	フォークポジション	簡易フック		LPG装備	後方作業灯
3段フルリリーマスト	ラジエーター	ドラムクランプ		リーチフォーク		ダブルサイクロンエアクリーナ	その他
	バケット	ドラムクランプ				サイクロンマフラ	
	回転フォーク	ロードインバータ				サスペンションシート	
						スチールキャブ	

<http://www.keiyou.net/>

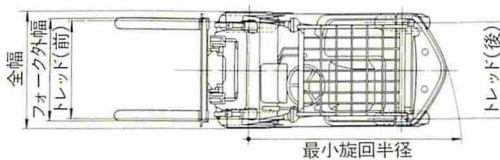
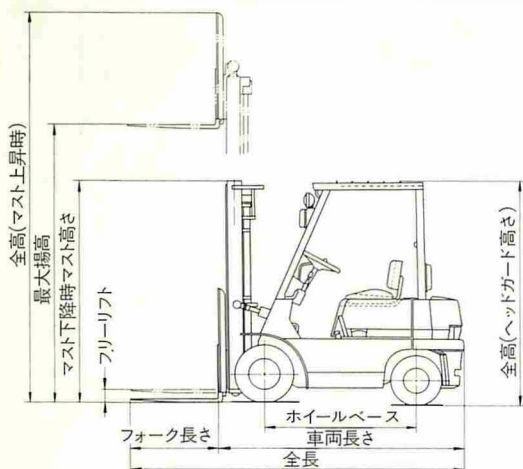
主な仕様

諸元	機種	FG10	FD10	FG14	FD14	FG15	FD15	KFD15	FG18	FD18
●積載										
荷揚能力 (kg)		1,000		1,350		1,500			1,750	
荷重中心 (mm)		500		500		500			500	
最大揚高 (mm)		3,000		3,000		3,000			3,000	
フリーリフト (mm)		290(100)		395(105)		395(105)			400(105)	
荷揚速度	全負荷時 (mm/s)	460		450		450			450	
	無負荷時 (mm/s)	480		470		470			470	
マスト傾斜角度 (前-後) (度)		6°-12°(6°-10°)		6°-12°(6°-10°)		6°-12°(6°-10°)			6°-12°(6°-10°)	
フォーク長さ (mm)		770		920		920			920	
フォーク外幅 (mm)		200-920		200-920		200-920			200-920	
●走行										
走行速度	ダイレクト車	前進1速 (km/h)	9		9		9		9	
		前進2速 (km/h)	14		15		15		15	
		後進1速 (km/h)	9		9		9		9	
		後進2速 (km/h)	14		15		15		15	
	トルコン車	前進 (km/h)	14		15		15		15	
		後進 (km/h)	14		15		15		15	
最小旋回半径 (mm)		1,840		1,960		1,980		2,010		
最小直角通路幅 (mm)		1,650		1,755		1,765		1,780		
●主要寸法・重量										
全長 (mm)		2,860(2,895)		3,150(3,170)		3,170(3,190)			3,205(3,220)	
全幅 (mm)		1,050		1,065		1,065			1,065	
全高(マスト上昇時) (mm)		4,020		4,030		4,030			4,030	
// (マスト下降時マスト高さ) (mm)		1,980		1,995		1,995			1,995	
// (ヘッドガード高さ) (mm)		2,045※(1,995)	2,045	2,045※(1,995)	2,045※(1,995)	2,045	1,995	2,045※(1,995)	2,045	
ホイールベース (mm)		1,320		1,380		1,380			1,380	
車両長さ (mm)		2,090(2,125)		2,230(2,250)		2,250(2,270)			2,285(2,300)	
トレッド (前) (mm)		885		890		890			890	
	// (後) (mm)	890		890		890			890	
最低地上高	マスト下 (mm)	95		110		110			110	
	フレーム下 (mm)	120		130		130			130	
車両重量 (kg)		2,100(2,190)	2,200(2,290)	2,480	2,580	2,570	2,670		2,730	2,830
●エンジン										
型式		三菱4G33	三菱4DQ5	三菱4G33	三菱4DQ5	三菱4G33	三菱4DQ5	三菱4DQ3	三菱4G33	三菱4DQ5
総排気量 (cc)		1,439	2,084	1,439	2,084	1,439	2,084	1,490	1,439	2,084
定格出力/回転速度 (PS/rpm)		30/2,400	38/2,400	30/2,400	38/2,400	30/2,400	38/2,400	24/2,400	30/2,400	38/2,400
最大トルク (kg-m/rpm)		9.7/1,600	12.6/1,600	9.7/1,600	12.6/1,600	9.7/1,600	12.6/1,600	8.0/1,600	9.7/1,600	12.6/1,600
●タイヤ										
前		6.00-9-10PR(I)(6.50-10-10PR(I))		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		
後		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		

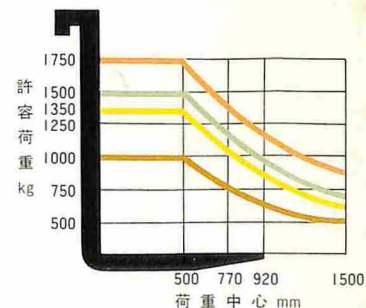
[ ]内はパノラママスト車の数値です。 ※( )内は小型特殊仕様車の数値です。 ●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

寸法図表

適正負荷の荷重表



- FG(D) 18
- FG(D) 15
- FG(D) 14
- FG(D) 10



●フォークリフト・トラック・バスのご相談は……

<http://www.keiyou.net/>

三菱自動車販売株式会社 三菱重工業株式会社

東京都港区芝5丁目33番8号 〒108 ☎(03)456-1111