



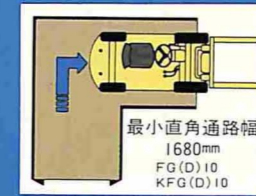
1TON CLASS

1TON	FG10	FD10	KFG10	KFD10
1.35TON	FG14	FD14	KFG14	KFD14
1.5TON	FG15	FD15	KFG15	KFD15
1.75TON	FG18	FD18	KFG18	

<http://www.keiyou.net/>

さらに完成度をきわめて、 ポテンシャルを、いま全開。 自信の、三菱フォークリフト。

三菱重工の先進技術を駆使してつくられた自信の新形 **M10** (エム・リフト)1トンシリーズ。リフティング性能や静粛性、居住性、操作性などさらに磨きをかけ、高い完成度を実現しました。オペレータとの一体感を尊重した設計思想がすみずみにゆきわたり、荷さばきは向上。新時代の物流を担うニューウェーブ、**M10**。その卓越したポテンシャルで、飛躍的な成果をもたらします。



狭い現場で威力を発揮
コンパクトなボディとすぐれたステアリング性能が、狭い場所での走行や旋回を容易に。倉庫内での荷物のスペースも有効に確保できます。



最小旋回半径 1870mm
FG(D)10 KFG(D)10

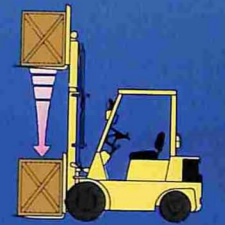
クラストップレベルの フォーク上昇速度

エンジンにマッチした大形ギアポンプの採用で、このクラス最高の荷揚げ速度を実現。とくにディーゼル車は群を抜き、安定したリフティング性能で、快適に作業をこなします。



国産初、可変フローレギュレータバルブを標準装備

フォークの下降速度が、450～600mm/sと調整可能に。積み荷や作業条件に合わせて作業は効率よく、安全に行えます。



走行速度をアップして
"稼ぎ"向上

19 km/h

(大形特殊仕様車)

現場から現場へ。19km/hというスピーディな走りが長時間作業の能力アップをお約束。また、車速15km/hの小形特殊仕様車も用意しております。

信頼に応える4つのS

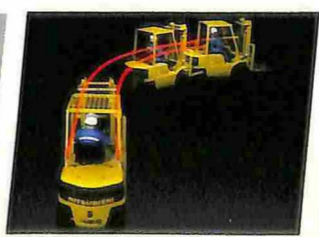
Silent

エンジンカバーに制振塗装を、フロアプレートに防振ラバーを使用。ディーゼル車には分配形噴射ポンプを装着。作業は静かで快適。



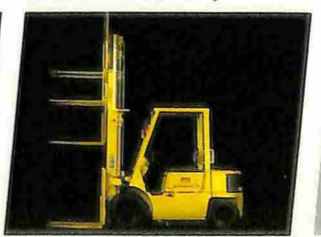
Smooth

機能性と安全性の追求から生まれたシンプルなフォルム。丸みをつけたカウルウエイトは、コーナーでの接触防止対策を配慮。



Speedy

荷揚げ速度はクラストップレベル。下降速度も可変フローレギュレータバルブの装着で、作業に応じた調節が可能に。荷役の能率をアップ。



Safety

パノラママストで前方視界は、グンとワイドに。夜間照明付きのメータパネルや、メンテナンス情報を知らせる30Kモニターで安全対策は万全。



<http://www.keiyou.net/>

操作はラクラク。 オペレータ本位の快適空間。

三菱の「あくまでも人間尊重」という設計思想のもとに生まれた快適な運転席まわり。従来よりも中央に近づけたドライビングシート。乗り降り時の安全性を高めるアシストグリップとノンスリップステップ。さらに操作がしやすくなった小径ハンドルやレバー類など、最新の人間工学をとり入れたキメ細かな配慮がすみずみに生かされています。



いつも安心 確実なブレーキ

ブレーキングシステムは、軽い踏力で確実に効くデュオサーボ方式を採用。ペダルは面積が45%も広くなり、踏みやすくなりました。ブレーキドラムとライニングのすき間を自動調整装置で一定に保ち、安定した制動力を保証します。



手軽なワンタッチ式サイドブレーキ

簡単な操作で確実に効くサイドブレーキ。駐車時や停車時の安全は万全です。



快適なスライドシート

前後に120mmスライドするため、オペレータの体格にあわせてベストなドライビングポジションが得られます。このため長時間の稼働でも疲れの少ないシートです。



始動・停止はキースイッチだけでOK

ディーゼル車にキー式エンジンストップ機構を装備。ガソリン車同様、キースイッチのON-OFF操作だけでエンジンのスタート・ストップが簡単にできます。

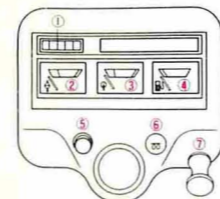


視認性にすぐれたメータパネル

メータパネルは、夜間照明つきの一体形コンビネーションメータを採用。機能的なレイアウトで視認性を高めています。また、ブレーキやバッテリーの液量が減ると警告ランプで知らせるOKモニターを装備。安全性を一段と高め、オペレータは安心して作業に専念できます。



※写真はカタログ用に各ランプを点灯したものです。実際には警告時のみ点灯します。



- 1 アワメータ 2 水温計
- 3 トルコン油温計(トルコン車) 4 燃料計
- 5 OKモニターチェックランプ
- 6 クローイングゲータランプ(ディーゼル車)
- 7 ライティングスイッチ



- (OKモニター)
- 8 ラジエータ冷却水量表示灯
- 9 ワーキングランプインジケータ
- 10 ヒューエルフィルタ水抜き時期表示灯
- 11 充電表示灯 (ディーゼル車)
- 12 エンジン油圧表示灯
- 13 バッテリー液量表示灯
- 14 ブレーキフルード量表示灯
- 15 エアクリナー目づまり表示灯
- ※はオプション

ラクラク操作、パワーステアリング

すぐれた油圧性能がひんばんな、すべ切りや切り返しを大幅にラクにしました。オペレータは軽快なハンドリングで作業能率をグンと高めることができます。



ハードワークにビクともせず、 鍛えぬかれた信頼のメカニズム。

サイレント&パワフル ガソリンエンジン

小形ながら傑出したパワーで作業をバリバリこなす頼もしいエンジンです。しかも低騒音を達成。屋内での作業も安心して行えます。



三菱4G33(FG10 14 15 18)
定格出力 回転速度 30PS 2,400rpm
総排気量 1,439cc
最大トルク 9.7kg・m 1,600rpm

●ポイントレスイグニッション
ディストリビュータにポイントレス(無接点式)イグニッションシステムを採用。ポイントに起因する不具合をなくしました。



タフネス&エコノミー ディーゼルエンジン

三菱のディーゼルエンジンは、燃費のよさが自慢。すぐれた経済性と抜群の粘りづよさで、苛酷な作業も余裕をもってこなします。



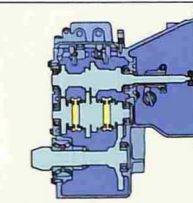
三菱4DQ5(FD10 14 15 18)
定格出力 回転速度 38PS 2,400rpm
総排気量 2,084cc 最大トルク 12.6kg・m 1,600rpm
三菱4DQ3(KFD10 14 15)
定格出力 回転速度 26PS 2,400rpm
総排気量 1,490cc 最大トルク 8.0kg・m 1,600rpm

●分配弁形噴射ポンプ
ディーゼルエンジンのローアイドリング時の騒音を低減するために、分配弁形噴射ポンプを装備。音色の改善にも成果をあげました。



フルシンクロトランスミッション

ギアの変速操作は、なめらかなフルシンクロトランスミッションの採用であくまでもスムーズ。作業能率をめざましく高めます。



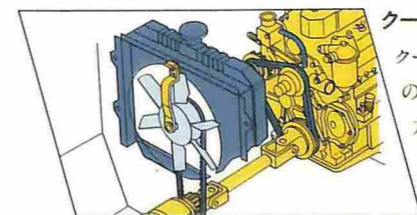
アキュムレータ

トルコン車の発進時のショックを防止するアキュムレータ。スムーズな発進性能が、荷の損傷や荷くずれを防ぎます。



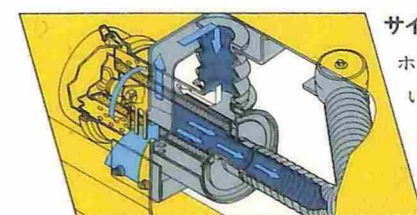
クーリングシステム

クーリングシステムは、ファンがラジエータの外側にある三菱独自のユニークな機構。強力な冷却効果を発揮するとともに、すぐれた低騒音を実現しています。



サイクロンエアクリナー

ホコリや粉塵を確実に除去する防塵効率の高いサイクロン式エアクリナーを標準装備。フォークリフトの耐久性を増し、経済性の向上にも役立っています。



<http://www.keiyou.net/>



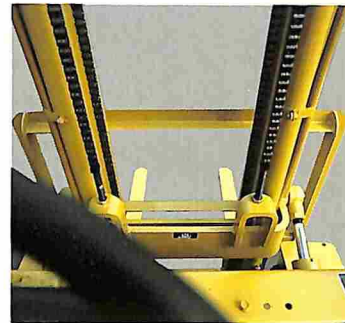
前方視界

ワイドな視界、パノラママスト。

2本のリフトシリンダをマスト後方に配置したパノラママスト。すっきりしたマスト上部のデザインとあいまって、前方、上方、下方いずれの視界もグリーンとワイドになりました。このため、荷役走行時の安全性、操作性が飛躍的に向上。ハードな繰り返し作業でもオペレータはラクな姿勢で作業ができます。



上方視界

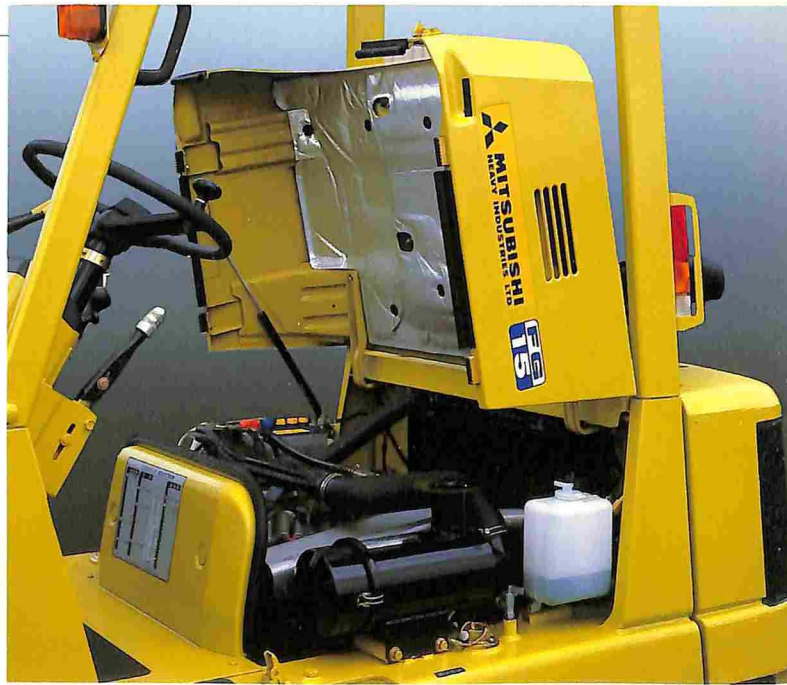


下方視界

イーゼーメンテナンスで常にベストな状態を保持。

フルオープンするエンジンカバー

あらたにガススプリングによる開閉方式を採用。エンジンカバーの開閉が非常にラクになりました。エンジンルームをひと目で見渡せ、点検・整備はとて簡単。またカチオン電着塗装により防錆性能も一段と高まりました。



ワンタッチではずせるフロアプレート

フロアプレートはワンタッチではずせ、パワーラインの点検、クラッチの調整などが簡単にできます。



容易なラジエータ点検

あらたにラジエータ上部に点検用のカバーを装着。ラジエータまわりの保守・点検が大変やりやすくなりました。



バッテリーに受皿を設置

万一、バッテリーの液漏れがあっても安全なように、受皿を設けています。



簡単に点検できるエアクリナー

エンジンフードを開け、ダストパンをとりはずすだけでエアクリナーの点検・清掃が簡単にできます。



ラクな給油

低い位置から給油が行え、確認もすばやくできます。容量は長時間稼働に耐える38ℓ。



ヒュエルロック

駐車時や点検整備時に燃料をシャットオフできるヒュエルロック。アメリカUL規格(防火規格)に適應する安全機構です。



現場のニーズに応える豊富なアタッチメント。

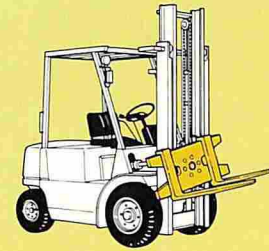
マスト

- 高低マスト
- 2段フルフリーマスト
- 3段フルフリーマスト

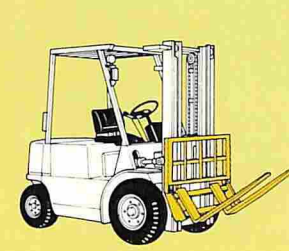
すくいこんで差しこんで

- 長フォーク さやフォーク
- ピンジドフォーク バケット
- 回転フォーク ラムリフト

回転フォーク



ピンジドフォーク

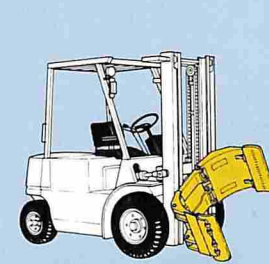


3段フルフリーパノラママスト

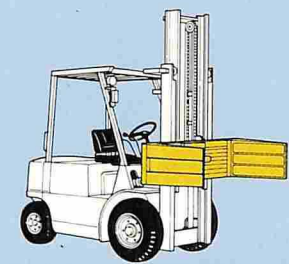
つかみもの

- 回転ロールクランプ
- ベールクランプ
- フォーククランプ
- ドラムクランプ
- ロードインバータ
- ドラムグリッパ

回転ロールクランプ



ベールクランプ



ベールクランプ

容易な位置ぎめ

- サイドシフト
- フォークポジションナー

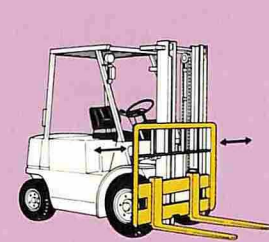
吊り上げ・ひきよせ

- リーチフォーク
- 簡易フック
- クレーンアーム

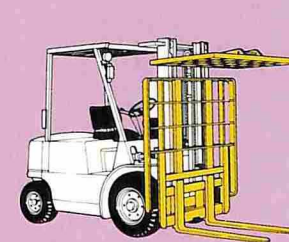
びんもの

- ロードスタビライザ

サイドシフト



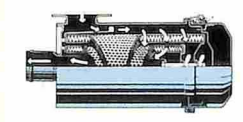
ロードスタビライザ



サイドシフト

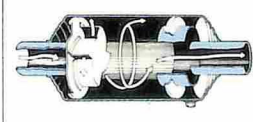
ダブルサイクロン・エアクリナー

群を抜く除塵効率を誇る、ダブルエレメントサイクロン・エアクリナー。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。



サイクロンマフラー

危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラーを取り付けてください。



前輪ダブルタイヤ

高マストや一連三段マストなど、高い場所での荷作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。



フォークリフトのポテンシャルを高めるオプションキット。

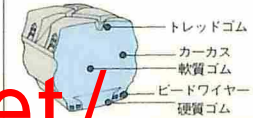
サスペンションシート

座り心地が良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。



ユニークタイヤ

金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやJラグタイヤもあります。



- 各種タイヤ
- リフトロック
- バルブ
- バックブザー
- スチールキャブ
- LPG装備
- 後方作業灯
- クリーナー
- 目づまり警報装置
- ラジエータ液量警報装置
- その他

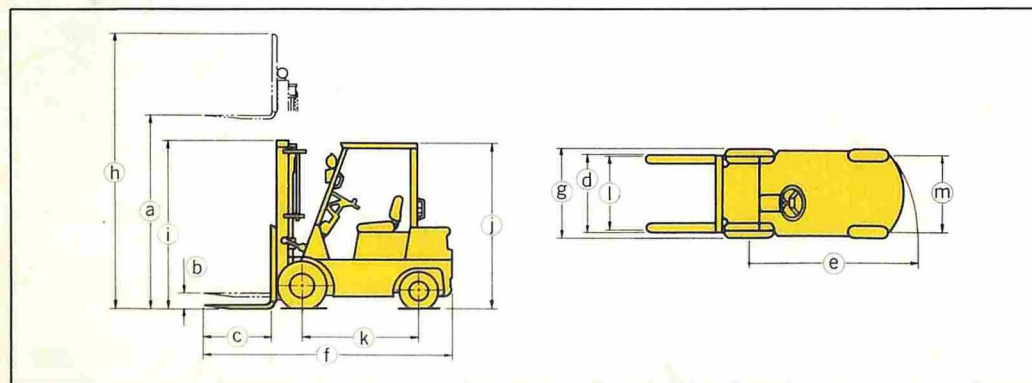
主な仕様

機種		FG10 KFG10	FD10 KFD10	FG14 KFG14	FD14 KFD14	FG15 KFG15	FD15 KFD15	FG18 KFG18	FD18	
積載	最大荷重 (kg)	1000		1350		1500		1750		
	荷重中心 (mm)	500		500		500		500		
	①最大揚高 (mm)	3000		3000		3000		3000		
	②フリーリフト (mm)	110		110		110		115		
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)	490	600(440)		490	600(440)		490	600	
	マスト傾斜角(前～後) (度)	6°～12°		6°～12°		6°～12°		6°～12°		
	③フォーク長さ (mm)	770		920		920		920		
	④フォーク外幅 (mm)	200～920		200～920		200～920		200～920		
走行速度	ダイレクタートルク車	前進1速 (km/h)		9		9		9		
		前進2速 (km/h)		19(15)		19(15)		19(15)		
		後進1速 (km/h)		9		9		9		
		後進2速 (km/h)		19(15)		19(15)		19(15)		
		前進 (km/h)		19(15)		19(15)		19(15)		
		後進 (km/h)		19(15)		19(15)		19(15)		
主要寸法・重量	⑤最小旋回半径 (mm)	1870		1950		1970		2000		
	最小直角通路幅 (mm)	1680		1750		1760		1780		
	⑥全長 (mm)	2895		3100		3120		3155		
	⑦全幅 (mm)	1065		1065		1065		1065		
	全高	⑧マスト上昇時 (mm)	4030		4030		4030		4030	
		⑨マスト下降時マスト高さ (mm)	1995		1995		1995		1995	
		⑩ヘッドガード高さ (mm)	2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)	
	⑪ホイールベース (mm)	1380		1380		1380		1380		
	重量	⑫トレッド(前) (mm)	890		890		890		890	
		⑬トレッド(後) (mm)	900		900		900		900	
最地上低高		マスト (mm)	110		110		110		110	
		フレーム (mm)	150		150		150		150	
	車両重量 (kg)	2060	2150	2360	2450	2470	2560	2640	2730	
エンジン	型式	三菱4G33		三菱4G33		三菱4G33		三菱4DQ5		
	総排気量 (cc)	1439		1439		1439		2084		
	定格出力/回転速度 (ps/rpm)	30/2400		30/2400		30/2400		30/2400		
	最大トルク (kg・m/rpm)	9.7/1600		9.7/1600		9.7/1600		9.7/1600		
タイヤ	前輪	6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		
	後輪	5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		
ダブルタイヤ付	全幅 (mm)	1330		1330		1330		1330		
	トレッド前輪 (mm)	1025		1025		1025		1025		
	車両重量 (kg)	2090	2180	2390	2480	2500	2590	2670	2760	
	タイヤ前輪	4.50-12-8PR(I)		4.50-12-8PR(I)		4.50-12-8PR(I)		4.50-12-8PR(I)		

注 ()内は小型特殊仕様車です。

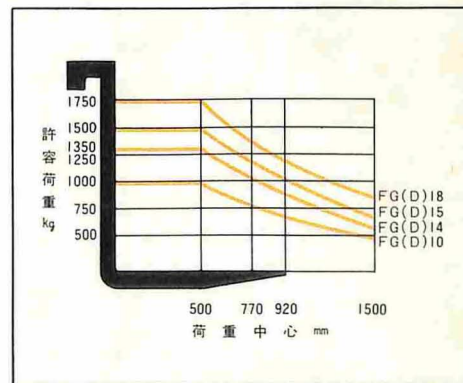
●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

寸法図表



お問い合わせは

適正負荷の荷重表



<http://www.keiyou.net/>