

 **三菱フォークリフト**

2TON

FG20 / FD20 / KFG20

2.25TON

FG23 / FD23 / KFG23

2.5TON

FG25 / FD25 / KFG25

2

2TON CLASS



<http://www.keiyou.net/> **頼りになるやつ!!**

シルエットが語る……

高度な技術が素早い動きを見せる。

“新時代の精鋭フォークリフト”。

技術は、機能的な形を生み出します。

豊富な経験と、高度な技術にうらづけられた三菱フォークリフトは、
一段と磨き上げられました。

見えないところにも安全性への配慮があります。

こまかなところにも、操作性の向上を盛り込みました。

オペレーターの居住性もグンとレベルアップ。

ハードな荷揚作業を軽々とこなす実力がひと味違う性能を示します。

使い込めば、使い込むほど切れ味の良さがわかりいただけます。

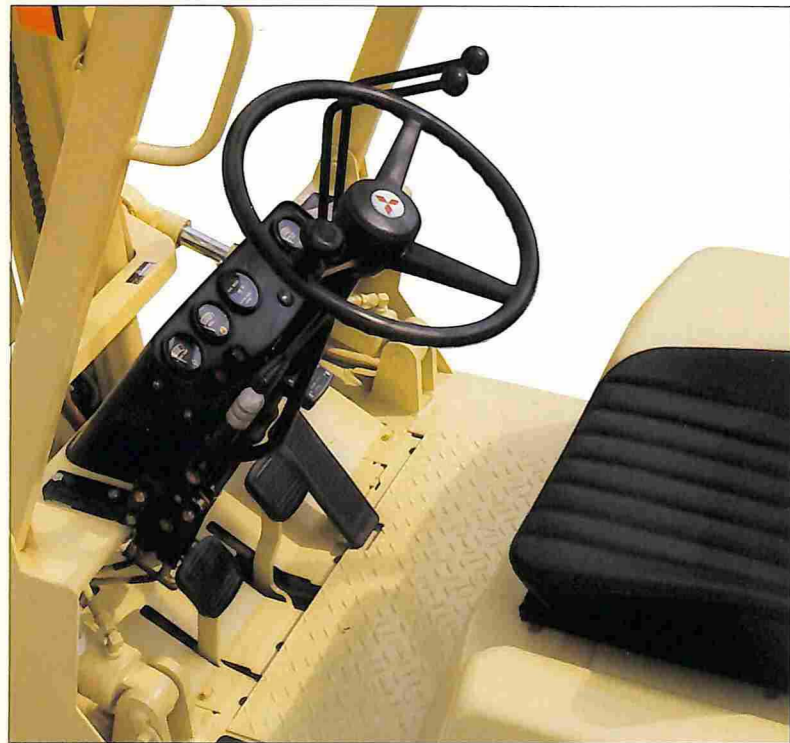


<http://www.keiyou.net/>

安全性と居住性にすぐれた運転席

機能的な設計は快適な操作性を発揮します。

安全性、居住性、操作性の向上は三菱フォークリフトの合言葉です。きめ細かな配慮をめぐらし、いつでもどこでも使いやすいフォークリフトを作り上げました。乗り降りしやすい運転席。見やすいダッシュボード、扱いやすいペダルやレバー類。その一つ一つに技術者たちの、オペレーターの身になっての設計思想が息づいています。操作性も安全性も抜群です。



オペレーター尊重の運転席

操作のしやすさは、運転席にすわっていただければわかります。軽い踏力で確実に反応するペダル類。最適に配置された操作レバー、スイッチ類。足もとにはゆとりのレッグスペース。オペレーター尊重主義の運転席です。ベストドライビングポジションが得られます。

大型アクセルペダル

大型アクセルペダルの採用は、確実な踏み込みをお約束します。

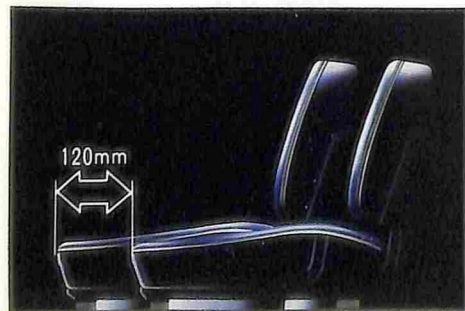


オペレーターの意のままになる合理的配置



ラクな姿勢がとれるシート

広幅のシートで、前後のスライド量は120mmと大きく、常にピッタリの運転姿勢がとれます。



ウエイト
居住性重視の運転席
頭丈なヘッドガード
アシストグリップ
ランプ
安全確実なワンタッチ式サイドブレーキ
パワーステアリングを標準装備
ワイドな視界
たくましいマスト



強力ヘッドガード

雨どい付きのヘッドガードは、形状を工夫し、安全衛生規則はもとより、外国の諸規格にも適合する強力な構造となっていて、オペレーターは一段と安全になりました。



安定感を増したバランスウエイト

下部に肉厚を増し、上面を平坦に仕上げました。どっしりとした重量感あふれた形状です。

楽な乗り降り

アシストグリップと、ノンスリップステップを設けました。オペレーターの負担が大きく軽減します。運転席への乗り降りが楽になり、“使いやすさ”が倍加します。もちろん安全性も向上しました。



ノンスリップステップ
静かなエンジン
給油口

<http://www.keiyou.net/>

視界も拡大……パノラママスト。 安全性と作業性能は大幅アップ。

パノラママスト

スッキリ視界 パノラママスト

リフトシリンダーをマストの後方に移設し、前方、上方、下方の視界をひろげました。視界は約60%も広がります。広くみえることが、作業能率を高め、安全性の向上にも、オペレーターの疲労防止にも寄与しています。

前方視界

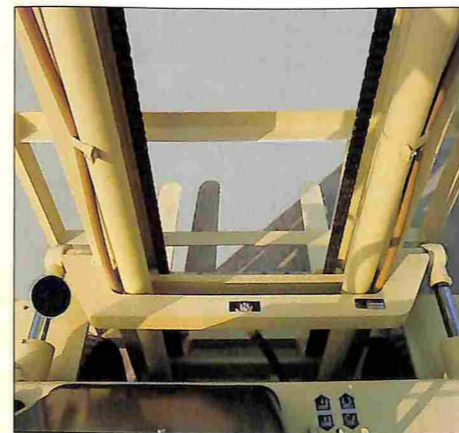
広さ抜群

パノラマ視界

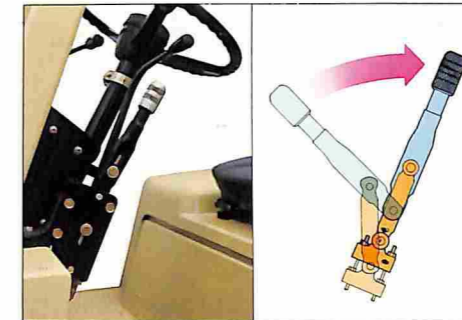
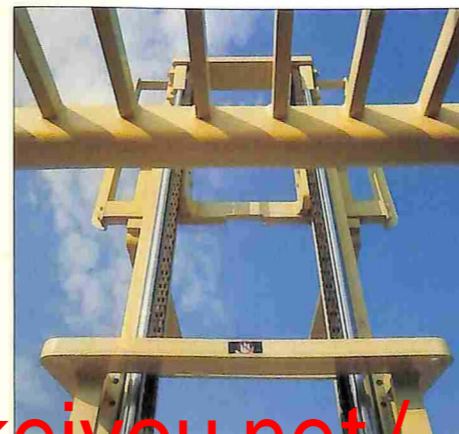
作業効率大幅アップ

パノラママストは一本シリンダーマストにくらべ、視界の広さが大幅に拡大されます。前方、上方、下方それぞれの視界が広がることで、安全性、操作性が向上します。フォーク先端も容易に見えます。フォーク上の積荷も容易に確認できるので能率的です。リフトシリンダーを2本にしてマスト後方に配置したことで視界は大きく広がりました。オペレーターの疲労も軽減され、一段とスピーディな作業をお約束します。

下方視界

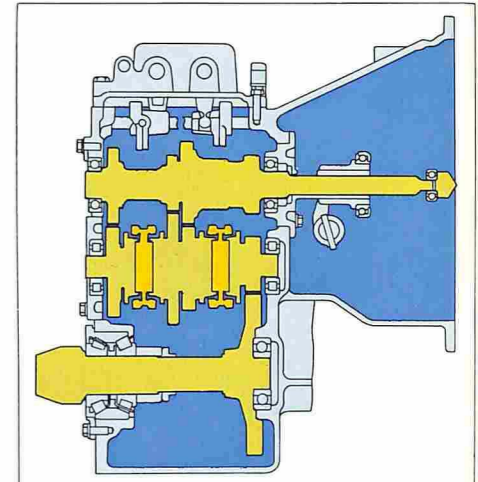


上方視界



サイドブレーキはワンタッチ式

ワンタッチ式のサイドブレーキ。簡単に確実に強力なブレーキ力が得られます。駐車時、停止作業時の大きなたよりです。



フルシンクロトランスミッションを採用

いつでもなめらかな変速ができるフルシンクロトランスミッション。軽快な操作で作業能率が確実にアップします。



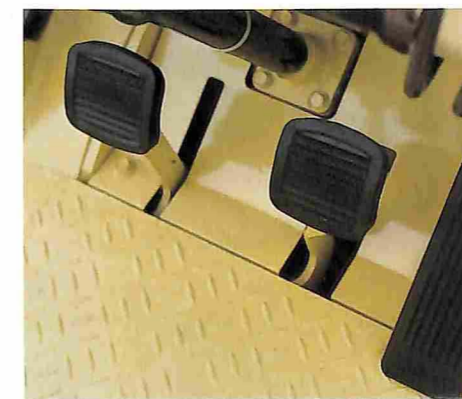
ニュートラルスイッチを装備

トルコン車に、ニュートラルスイッチを装備。ニュートラルにしないとスターターがまわらない安全設計です。

シャープに切れるハンドル



ハンドルはパワーステアリング付き。軽い操作力で軽々と操向できます。すべ切りや切り返しなどドラクラク。長時間の運転も疲れません。



トルコン車には速やか操作のレスポンスペダルを装備

デリケートな荷役作業、寸動操作（インチング）を楽にこなせるレスポンスペダル。トルコン車全車に標準装備。



バッテリー下部に受け皿

万一液洩れしても、安全性を重視して、バッテリーの下部に受け皿を設けました。

配線と燃料系にも安全性を配慮

配線（ワイヤーハーネス）の位置を上、燃料配管を下側に設け、万一の時の安全性も向上させました。

文字通り、目の前がすっきりと広がるワイドでパノラミックな三菱パノラママスト。視界の良さが作業能率を高めます。パワーステアリング、トルコン車のレスポンスペダル採用などもオペレーターの負担を軽減し、微妙な操作にも順応するように設定されたものです。抜群の使いやすさが魅力です。



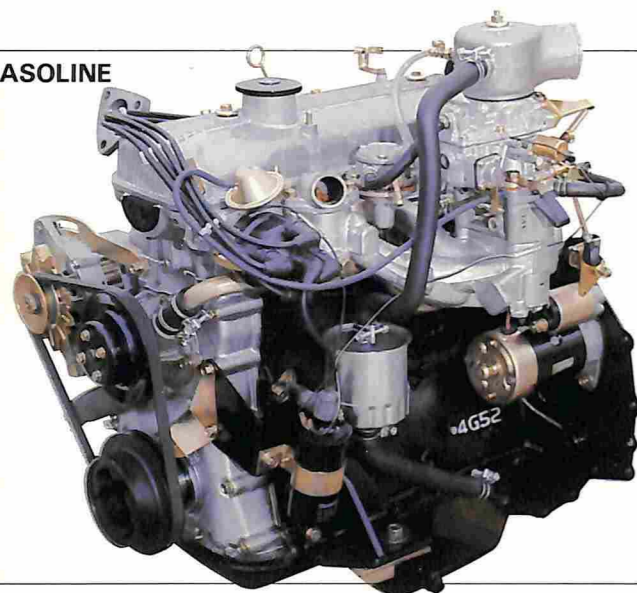
<http://www.keiyou.net/>

酷使に強いエンジン、強じんなボディ。 信頼性・経済性も豊か。

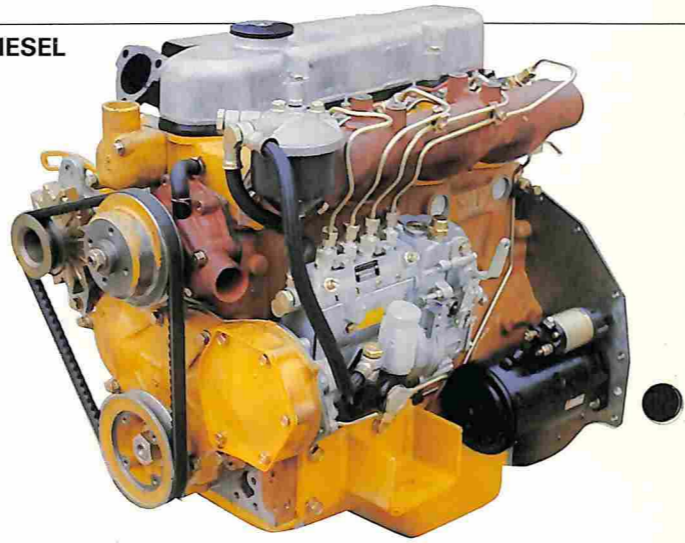
耐久性、整備性も一段と向上しています。ワンタッチで脱着できるフロアプレート、大きく開くエンジンフード。点検、整備作業等が簡単にできます。マスト、アクスル、ブレーキ装置、大型クラッチ等々、機能部品のすべてに耐久性を吟味した設計思想が盛り込まれています。条件を問わずに十分に能力を発揮する信頼性は極上です。



GASOLINE



DIESEL



安定したパワーを発揮、ガソリンエンジン

信頼性の高い、確実なメカニズムを誇るガソリンエンジン。スムーズにまわり、レスポンスのよい特性に定評があります。粘り強く、安定したパワーを連続的に発揮します。

4G52型 FG20/23/25用
● 定格出力 **39PS**
● 総排気量 **1955cc.**
● 最大トルク **13.4kg-m/1800r.p.m**

4G33型 KFG20/23/25用
● 定格出力 **30PS**
● 総排気量 **1439cc.**
● 最大トルク **9.7kg-m/1600r.p.m**

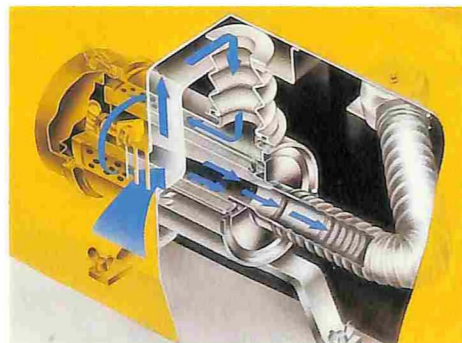
くりかえし作業に真価を発揮、ディーゼルエンジン

フォークリフト用に開発されたS4E型ディーゼルエンジン。経済性と、粘り強さに定評があります。くりかえし作業、連続運転時にずばぬけたパワーを発揮します。

S4E型 FD20/23/25用
● 定格出力 **50PS**
● 総排気量 **2609cc.**
● 最大トルク **15.5kg-m/1300r.p.m**

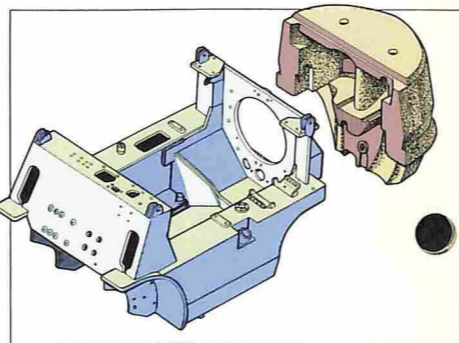
サイクロン・エアクリーナーを標準装備

確実にホコリや粉塵を除去する防塵効率の高いサイクロン式エアクリーナーを標準装備。耐久性、経済性が大きく向上します。



ガッチリした頑丈なボディ

低重心構造のボディ。作業中の安定性も十分です。ボディ本体は一体モノコック方式。長期間の使用にも耐えられる耐久設計。ゆがみやねじれにも強く、連続的重作業も可能です。



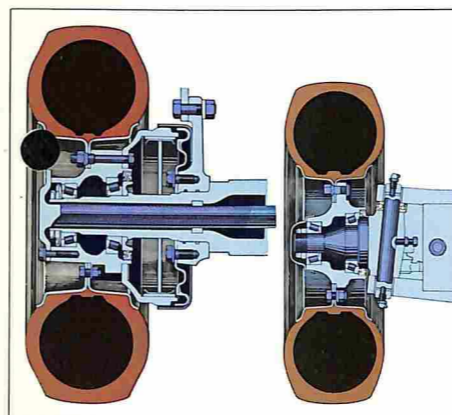
耐久性に富む頑丈なマスト

チャンネル材、マストメインローラーなどを吟味。全体に剛性の高い頑丈なマストを形成しています。



強じんなアクスル

すぐれた耐久性を誇るアクスル。全浮動式のフロントアクスルと、箱型一体構造のリヤアクスルはともに重荷重に十分に耐える能力をもっています。モノコックフレームとともに、その強じんさで、苛酷な作業にも抜群の耐久性を発揮します。



強力な制動力を発揮するブレーキ

軽い踏力で効く、デュオサーボブレーキ、前後進時ともに確実な制動力が得られます。ブレーキドラムとライニングの間隙は新型の自動調整機構で、常に一定に保ち、安定したブレーキの踏み込みと確実な制動ができます。



三菱独自のクーリングシステム

ファンがラジエーターの外側にある三菱独自のクーリングシステム。この合理的配置は高い冷却効率を発揮すると共に低騒音化にも役立っています。



合理的に、整備性も一段とアップ。

フルオープン型のエンジンフード

エンジンフードは、大きく開閉でき、エンジンルームがひと目で見渡せます。ラクな点検整備が可能です。



エンジンフードはフルオープン型

大きく開くエンジンフードも保守点検が容易です。エンジンへのアプローチもラクラク。



フロアプレートはワンタッチで脱着可能

運転席の足もと、フロアプレートはワンタッチで脱着できます。クラッチの調整、パワーラインの点検が容易にできます。



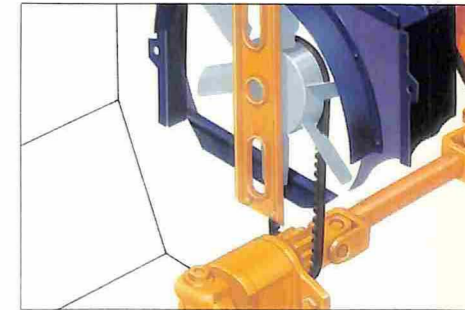
ラクな給油

低い位置の給油口でラクな給油ができます。給油量の確認もすばやくできます。



長寿命、無調整のファンベルト

エンジンのタイミング用ベルトと同じ信頼性の高いコグベルトを採用。長時間の使用にも、摩耗や伸びがなく、調整の必要もありません。



アワメーターを標準装備

アワメーターを全車に装備、エンジンの稼働時間を確実に、連続して記録します。点検整備の時期が簡単に確認できます。



大型クラッチの採用

連続使用にもすぐれた耐久性を発揮するクラッチ板は275mmφの大型クラッチ。確実に動力を伝え、クラッチの寿命も延び、経済的です。



高い作業性能、能率アップ。

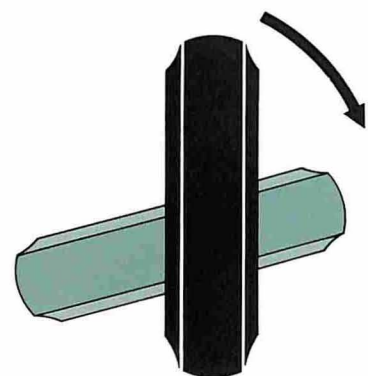
スピーディな荷揚性能

最大揚高3,000mm。荷揚上昇速度は最大で秒速450mm。この能力で荷物の積み降ろしが効率よく行えます。



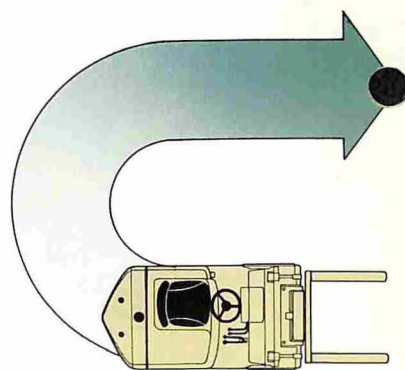
鋭い据え切り、小回り可能

最小旋回半径は2,170mm (FG20)、最小直角通路幅は1,870mm (FG20)と小さく、機動性にすぐれています。狭い作業場や店頭での活動も機敏でスムーズに作業がはかどります。



狭い場所でも機敏に活躍

優れたステアリング性能と油圧性能により、広い据え切り範囲が実現。頻繁に行なわれる据え切り返しなど、ラクラクと行なえます。



機敏な行動、素早い荷役、三菱フォークリフトはあらゆる場所で立役者です。



用途に合わせて選べる豊富なオプション、アタッチメント。

アタッチメント		
マスト、すくいこんで差しこんで	つかみもの	容易な位置ぎめ、ひきよせ、びんもの
 ヒンジドフォーク	 ロールクランプ	 サイドシフト
 高マスト	 ロードインバータ	 リーチフォーク
 回転フォーク	 サイドクランプ	 ロードスタビライザ

オプション		
ダブルサイクロン・エアクリーナ 群を抜く除塵効率を誇る、ダブルエレメントサイクロン・エアクリーナ。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。	サイクロンマフラ 危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラを取り付けてください。	前輪ダブルタイヤ 高マストや一連三段マストなど、高い場所での荷作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。
サスペンションシート 座り心地の良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。	ユニークタイヤ 金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやラグタイヤもあります。	
		タイヤサイズ 5.50-15-8PR(I)

マスト	すくいこんで、差しこんで	つかみもの	容易な位置ぎめ	吊り上げ、ひきよせ	びんもの	車体装備品	
高低マスト	長フォーク	ロールクランプ	サイドシフト	クレーンアーム	ロードスタビライザ	各種タイヤ	バックブザー
フルフリーマスト	きやフォーク	サイドクランプ	フォークポジション	簡易フック		LPG装備	後方作業灯
3段フルフリーマスト	ラムリフト	ドラムグリッパ		リーチフォーク		ダブルサイクロンエアクリーナ	その他
	ビンジドフォーク	フォーククランプ				サイクロンマフラ	
	パケット	ドラムクランプ				サスペンションシート	
	回転フォーク	ロードインバータ				スチールキャブ	

<http://www.keiyou.net/>

主な仕様

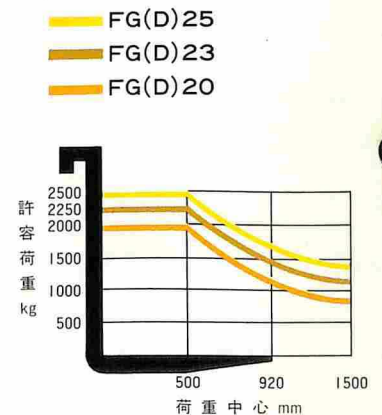
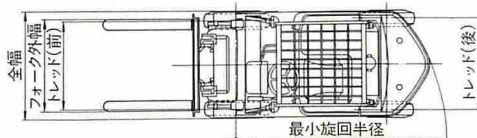
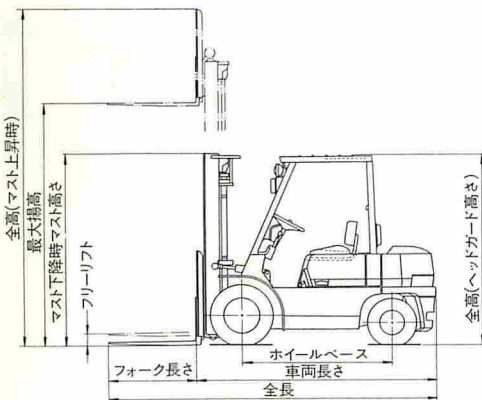
諸元	機種	FG20	FD20	KFG20	FG23	FD23	KFG23	FG25	FD25	KFG25			
●積載													
荷揚能力 (kg)		2,000			2,250			2,500					
荷重中心高 (mm)		500			500			500					
最大揚心 (mm)		3,000			3,000			3,000					
フリーリフト (mm)		460[125]		370[105]		465[130]		375[110]		465[130]	375[110]		
荷揚速度	全負荷時 (mm/s)	450		350		450		350		450		350	
	無負荷時 (mm/s)	470		370		470		370		470		370	
マスト傾斜角度 (前~後) (度)		6°~12°			6°~12°			6°~12°					
フォーク長さ (mm)		920			920			920					
フォーク外幅 (mm)		220~1,000			220~1,000			220~1,000					
●走行													
走行速度	ダイレクト車	前進1速 (km/h)	9		9		9		9		9	9	
		前進2速 (km/h)	19		14.5		19		14.5		19		14.5
		後進1速 (km/h)	9		9		9		9		9		9
		後進2速 (km/h)	19		14.5		19		14.5		19		14.5
	トルコン車	前進 (km/h)	19		14.5		19		14.5		19		14.5
		後進 (km/h)	19		14.5		19		14.5		19		14.5
最小旋回半径 (mm)		2,170			2,200			2,250					
最小直角通路幅 (mm)		1,870			1,885			1,915					
●主要寸法・重量													
全長 (mm)		3,360(3,380)			3,395(3,415)			3,450(3,470)					
全幅 (mm)		1,145			1,145			1,145					
全高(マスト上昇時) (mm)		4,030			4,030			4,030					
// (マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,060		1,995		2,060		1,995		2,060		1,995	
// (ヘッドガード高さ) (mm)		2,065		1,995		2,065		1,995		2,065		1,995	
ホイールベース (mm)		1,550			1,550			1,550					
車両長さ (mm)		2,440(2,460)			2,480(2,500)			2,530(2,550)					
トレッド(前) (mm)		960			960			960					
// (後) (mm)		980			980			980					
最低地上高	マスト下 (mm)	130		110		130		110		130		110	
	フレーム下 (mm)	150			150			150					
車両重量 (kg)		3,350	3,470	3,290	3,530	3,650	3,470	3,690	3,810	3,630			
●エンジン													
型式		三菱4G52	三菱S4E	三菱4G33	三菱4G52	三菱S4E	三菱4G33	三菱4G52	三菱S4E	三菱4G33			
総排気量 (cc)		1,995	2,609	1,439	1,995	2,609	1,439	1,995	2,609	1,439			
定格出力/回転速度 (PS/rpm)		39/2,400	50/2,400	30/2,400	39/2,400	50/2,400	30/2,400	39/2,400	50/2,400	30/2,400			
最大トルク (kg-m/rpm)		13.4/1,800	15.5/1,300	9.7/1,600	13.4/1,800	15.5/1,300	9.7/1,600	13.4/1,800	15.5/1,300	9.7/1,600			
●タイヤ													
前		7.00-12-12PR(I)			7.00-12-12PR(I)			7.00-12-12PR(I)					
後		6.00-9-10PR(I)			6.00-9-10PR(I)			6.00-9-10PR(I)					

[]内はパノラママストの数値です。

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

寸法図表

適正負荷の荷重表



●フォークリフト・トラック・バスのご相談は……

<http://www.keiyou.net/>

三菱自動車販売株式会社 三菱重工業株式会社
東京都港区芝5丁目33番8号 〒108 ☎(03)456-1111