

 **三菱フォークリフト**  
**2 TON CLASS**



**頼りになるヤツ!!**

**2TON**

FG20-D  
 FG20-T  
 KFG20-D  
 KFG20-T

FD20-D  
 FD20-T

**2.5TON**

FG25-D  
 FG25-T  
 KFG25-D  
 KFG25-T

FD25-D  
 FD25-T



<http://www.keiyou.net/>

# 長期耐久設計のボデーに 力強いパワー 使いやすさを追求した会心作 “頼りになるヤツ”

徹底した堅実なつくりをそのままに、研究に研究を重ね、  
ひとつひとつ積みあげた成果——“頼りになるヤツ”。  
バランスのとれた安定感あふれるボデー、  
耐久性十分なマスト、すぐれた荷揚性能・機動性が  
稼げるフォークリフトを実証します。  
苛酷な作業条件下でもずばぬけたパワーと  
粘りを発揮するエンジンは、  
騒音を大きく低減し、耐久性・経済性も一段と向上。  
さらに操作がラクな運転席、  
良好な視界、乗り降りのしやすさ、充実した安全性など、  
細部にわたってオペレータ尊重設計がなされている  
“頼りになるヤツ”。  
全身に使いやすさへの配慮がみなぎっています。



<http://www.keiyou.net/>

# 使いやすい、ラクラク操作の運転席 疲労が少なく、作業能率がグーンとアップ

たくましいマスト

ラクな操作

(フルシンクロトランスミッション、  
パワーステアリングを標準装備)

安全、確実な  
ワンタッチ式  
サイドブレーキ

斬新なスタイル

頑丈なヘッドガード

ワイドな視界

使いやすい運転席

静かなエンジン

広く、のびのびとした視界

広いマスト間の間隔、見やすい位置に配置したダッシュボードなどにより、すぐれた前方視界が得られます。また、マスト目の広いヘッドガードで、上方視界もいたって良好。安全に、スピーディに作業がおこなえます。



使いやすさに徹した快適な運転席

使いやすさをあらゆる角度から徹底的に追求し、オペレータ尊重の設計を施した運転席はスペースたっぷりです。ラクな姿勢がとれるシート、見やすく操作しやすい計器やスイッチ・レバー類、ゆとりあるレッグスペースでオペレータは無理のない自然な姿勢で運転がおこなえます。また、フルシンクロトランスミッションやパワーステアリングを採用。運転のしやすさへの配慮もゆき届いています。

レスポンスペダル標準装備

荷役作業の効率アップに大きく貢献するインチング(寸動操作)。デリケートな荷役作業をペダル操作でラクにこなし、悪路や坂道での荷役作業も確実におこなえます。トルコン全車に標準装備しています。

フォークリフトは絶えずいろいろな操作を必要とします。

前・後進、フォークの上げ下げやマストの傾斜など、ひんばんなレバーやペダル操作による、オペレータの負担を少しでも軽くしようと、“頼りになるヤツ”は何よりも使いやすさを重視。

どなたにも簡単にお使いいただけます。



機能性に富んだダッシュボード

確実な操作ができるよう、機能的に配置したスイッチやレバー類。アワーメータ、水温計など標準装備したメータ類も非常に見やすく、長時間作業にも安定した運転操作がおこなえます。



ゆったりとした座り心地のシート

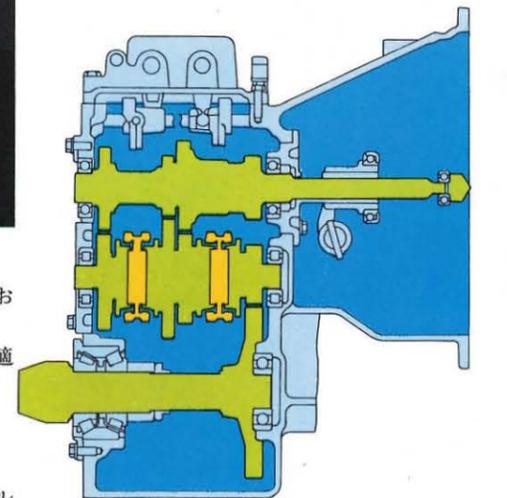
ゆったりとした座り心地で、快適な操作がおこなえる横幅の広いシート。スライド幅も120mmと大きく、疲れの少ない快適な運転姿勢が得られます。

軽快なハンドル操作、パワーステアリング

ひんばんな据え切りや切り返しなど、ハンドルさばきが軽快におこなえるパワーステアリング



を標準装備。ロックツーフリーロックの据え切りから生まれる鋭い切れ味により、長時間の運転がとてラクです。



なめらかな変速

なめらかな変速ができるフルシンクロトランスミッションを採用。軽快なチェンジ操作で、長時間の連続作業もスムーズにすすみます。

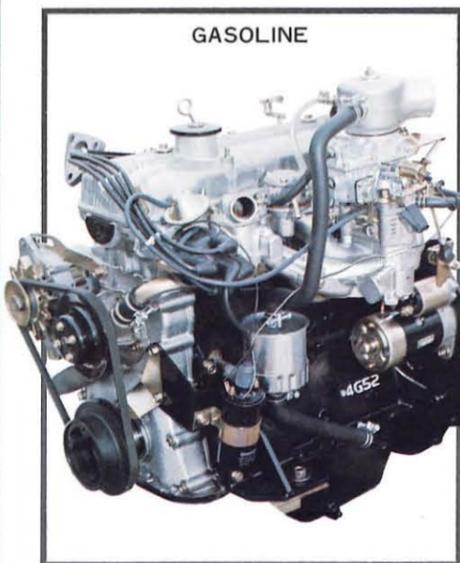
ひんばんな乗り降りもラクラク

車高の低い構造ですので、運転席への乗り降りがとてもラクにできます。

# 静かで力強いパワーを発揮するエンジン 強靱設計で耐久性・信頼性も抜群

## 力強いパワーが自慢

静かで粘り強く、安定したパワーを発揮するガソリンエンジン。信頼性の高い確かなメカニズムを誇る高性能エンジンです。

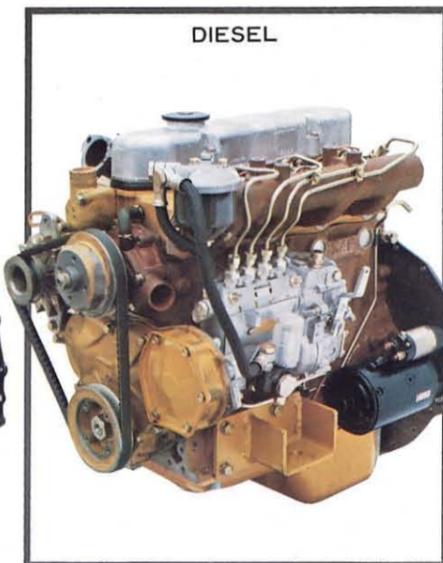


**4G52** 型 — FG20・25用  
**39PS** ●定格出力  
**1,995CC** ●総排気量  
13.4kg-m/1,800rpm ●最大トルク

**4G33** 型 — KFG20・25用  
**30PS** ●定格出力  
**1,439CC** ●総排気量  
9.7kg-m/1,600rpm ●最大トルク

## ずばぬけた力強さを発揮

フォークリフト用エンジンとして、開発したS4E型高性能エンジン。フォークリフト特有の繰り返し作業、停止時作業にずばぬけた力強さを発揮します。



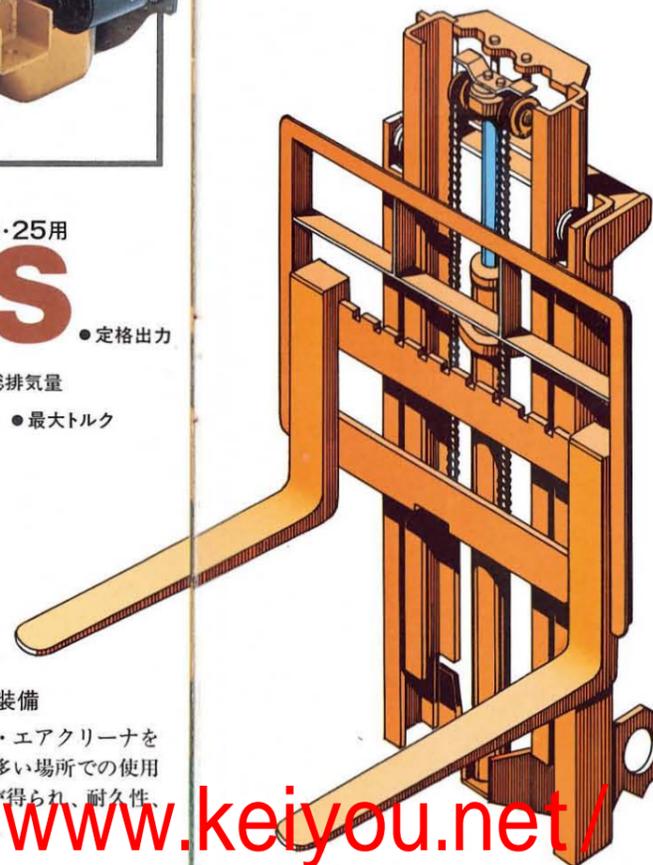
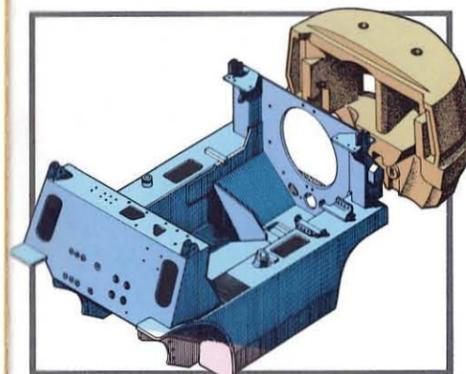
**S4E** 型 — FD20・25用  
**50PS** ●定格出力  
**2,609CC** ●総排気量  
15.5kg-m/1,300rpm ●最大トルク

## サイクロン・エアクリーナ標準装備

除塵効率の高いサイクロン・エアクリーナを標準装備。ホコリや粉塵の多い場所での使用にも、確実なエンジン出力が得られ、耐久性・経済性が大きく向上します。

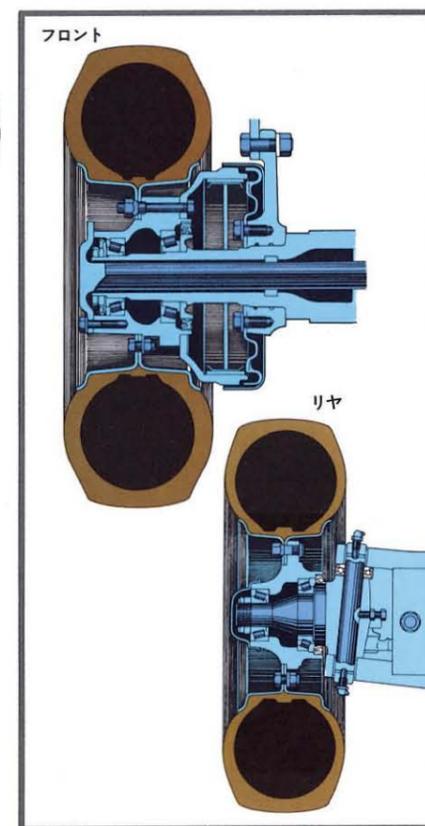
## 長期耐久設計のボデー

衝撃に強いモノコックフレームを採用したボデーは、ひときわ念入りに長期耐久設計をしています。車高の低い低重心構造で稼働中の安定性もよく、安心して作業がおこなえます。



## 強靱なアックスル

重荷重の長時間使用にもビクともしない、強靱なフロント、リアアックスル。ねじれやゆがみに強く、苛酷な作業条件下でも抜群の耐久性を発揮します。

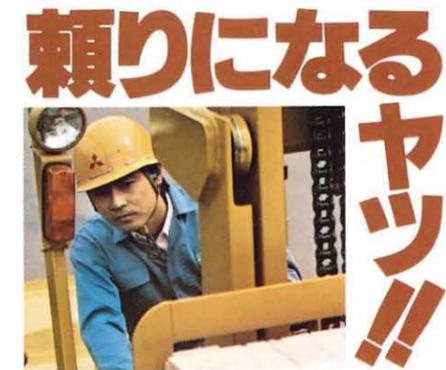


## 耐久性十分なマスト

マストメインローラやチャンネル材など、剛性の高い堅牢なマスト。リフトシリンダも強靱なものを採用。重い荷物の積み降ろしにも耐久性は十分です。

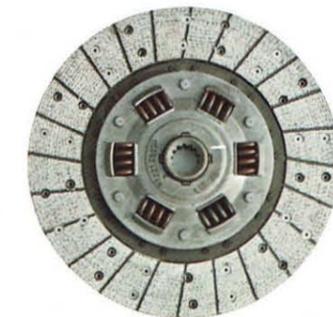
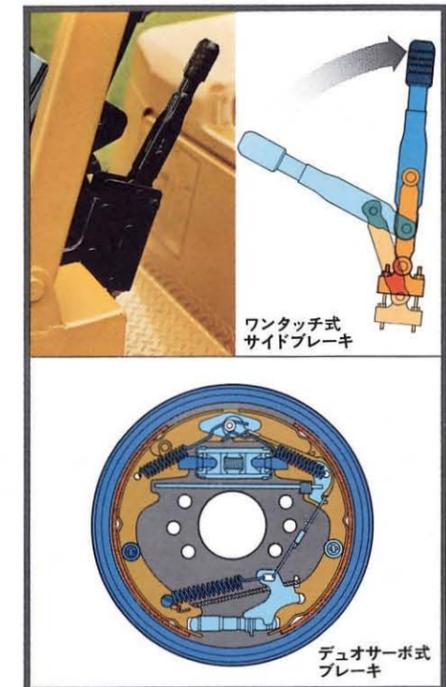
## 強度の高い頑丈なヘッドガード

万一の荷ずれや落下物から、オペレータの安全を確実に確保する頑丈なヘッドガード。強度が高いうえに見通しも良く、上方視界も良好です。



## 安全・確実なブレーキ

前・後進ともに強力な制動力が得られる、信頼性の高いデュオサーボ式ブレーキを採用。自動調整装置付ですから、ライニングの隙間が自動的に調整されます。また、駐車時や停止作業時は、操作が簡単で確実に効く、ワンタッチ式サイドブレーキで万全です。



## 大型クラッチを採用

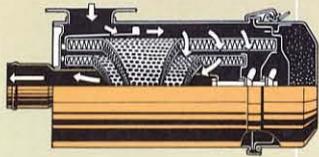
275mmφの大型クラッチを採用。連続使用にも優れた耐久性を発揮します。クラッチ寿命もグーンと伸び、経済的です。

<http://www.keiyou.net/>

# オプション

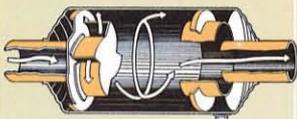
## ダブルサイクロン・エアクリーナ

群を抜く除塵効率を誇る、ダブルサイクロン・エアクリーナ。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。



## サイクロンマフラ

危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラを取り付けてください。



## 前輪ダブルタイヤ

高マストや一連三段マストなど、高い場所での荷作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。



タイヤサイズ/5.50-15-8 PR

## ユニークタイヤ

金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやJラグタイヤもあります。



## 防寒キャビン

寒冷地での作業をラクにするため、運転席を完全にカバーしたのが、この防寒キャビンです。ヒータを併用すれば、寒さ知らずの操作がおこなえます。



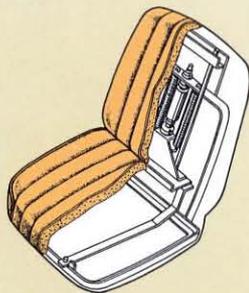
## LPG装置

ガソリンエンジンにLPG装置を取り付けると、排気ガスがきれいになり、燃費も少なくなります。



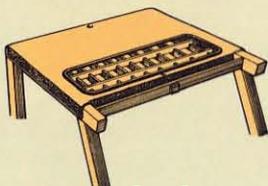
## サスペンションシート

座り心地が良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。



## FRPルーフ

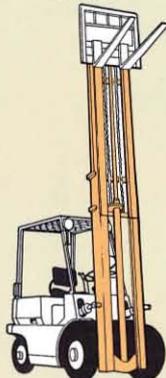
軽くて丈夫なFRP(ガラス繊維で強化された合成樹脂)ルーフを用意しています。



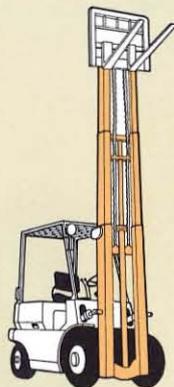
# アタッチメント

## 高い低い

### 高マスト



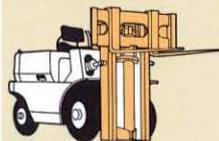
### 一連三段マスト



### 低マスト

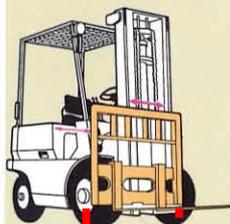


### フルフリーマスト



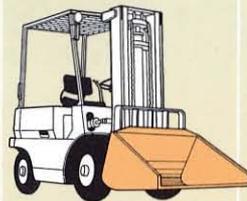
## 容易な位置ざめ

### サイドシフト

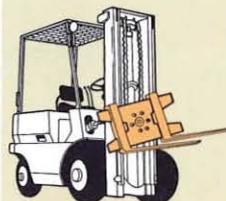


## すくい上げて差し込んで

### バケット



### 回転フォーク



### ヒンジドフォーク



### つかみもの



### びんもの

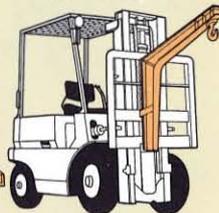


## その他

- フォークポジショナ
- リーチフォーク
- ブロッククランプ
- ロードインサータ

## 吊りあげ引きよせ

### クレーンアーム

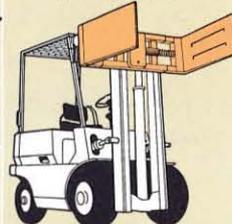


### 簡易フック



### 丸い角ばっている

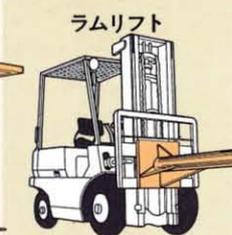
### サイドクランプ



### ロールクランプ



### 巻きもの



# 作業を効率よく テキパキこなす すぐれた性能



**すばやく高所へ**

荷物の積み降ろしが効率よく、スピーディにおこなえる最大揚高3,000mm、荷揚速度450mm/sの優れた荷揚性能。その上、フリーリフト量も460mm(FD20)と大きく、天井の低い場所でも有効に活用できます。

秒速  
450  
mm

**鋭い据え切り**

抜群に向上した油圧性能により、ロック ツー ロックの据え切りを実現。パワーステアリングの高性能と相まって生まれる鋭い切れ味は、小回り作業をラクラクこなしてくれます。

**狭い場所でもラクラク**

最小旋回半径2,170mm、最小直角通路幅1,870mm(FD20)と小さく、小回り性能は抜群。狭い店頭や作業場などでも機敏な動きを発揮し、作業がスムーズにおこなえます。

最小旋回半径  
2,170mm  
(FD20)

鮮烈な若葉の緑と澄んだ空気——このすばらしい環境から“頼りになるヤツ”は生まれます



<http://www.keiyou.net/>

三菱重工業・相模原製作所

●主な仕様

| 諸元            | 機種 | FG20      | FD20 | KFG20 | FG25      | FD25 | KFG25 |
|---------------|----|-----------|------|-------|-----------|------|-------|
| <b>●積載</b>    |    |           |      |       |           |      |       |
| 荷揚能力 (kg)     |    | 2,000     |      |       | 2,500     |      |       |
| 荷重中心 (mm)     |    | 500       |      |       | 500       |      |       |
| 最大揚高 (mm)     |    | 3,000     |      |       | 3,000     |      |       |
| フリーリフト (mm)   |    | 460       |      | 370   | 465       |      | 375   |
| 荷揚速度 (mm/s)   |    | 450       |      | 350   | 450       |      | 350   |
| 傾斜角度 (前後) (度) |    | 6°~12°    |      |       | 6°~12°    |      |       |
| フォーク長さ (mm)   |    | 920       |      |       | 920       |      |       |
| フォーク外幅 (mm)   |    | 220~1,000 |      |       | 220~1,000 |      |       |

●走行

|      |        |             |    |      |    |      |
|------|--------|-------------|----|------|----|------|
| 走行速度 | ダイレクト車 | 前進1速 (km/h) | 9  | 9    | 9  | 9    |
|      |        | 前進2速 (km/h) | 19 | 14.5 | 19 | 14.5 |
|      |        | 後進1速 (km/h) | 9  | 9    | 9  | 9    |
|      |        | 後進2速 (km/h) | 19 | 14.5 | 19 | 14.5 |
|      | トルコン車  | 前進 (km/h)   | 18 | 14.5 | 18 | 14.5 |
|      |        | 後進 (km/h)   | 18 | 14.5 | 18 | 14.5 |

|              |  |       |  |  |       |  |  |
|--------------|--|-------|--|--|-------|--|--|
| 最小旋回半径 (mm)  |  | 2,170 |  |  | 2,250 |  |  |
| 最小直角通路幅 (mm) |  | 1,870 |  |  | 1,915 |  |  |

●主要寸法・重量

|                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |
|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 全長 (mm)              |                    | 3,360              |                    |                    | 3,450              |                    |       |
| 全幅 (mm)              |                    | 1,145              |                    |                    | 1,145              |                    |       |
| 全高(マスト上昇時) (mm)      |                    | 4,030              |                    |                    | 4,030              |                    |       |
| 〃 (マスト下降時マスト高さ) (mm) |                    | 2,060              | 1,995              | 2,060              | 1,995              |                    |       |
| 〃 (ヘッドガード高さ) (mm)    |                    | 2,065              | 1,995              | 2,065              | 1,995              |                    |       |
| ホイールベース (mm)         |                    | 1,550              |                    |                    | 1,550              |                    |       |
| トレッド (前) (mm)        |                    | 960                |                    |                    | 960                |                    |       |
| 〃 (後) (mm)           |                    | 980                |                    |                    | 980                |                    |       |
| 最低地上高 (mm)           | (マスト)130 (フレーム)150 |       |
| 車両重量 (kg)            |                    | 3,350              | 3,470              | 3,290              | 3,690              | 3,810              | 3,630 |

●エンジン

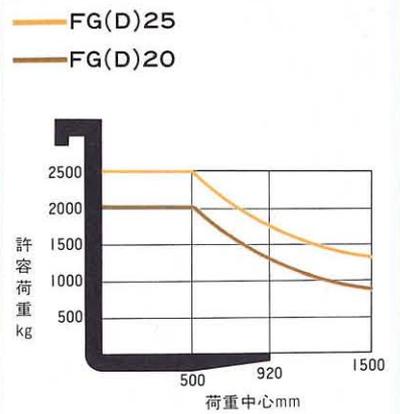
|                    |            |            |           |            |            |           |
|--------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| 型式                 | 4G52       | S4E        | 4G33      | 4G52       | S4E        | 4G33      |
| 総排気量 (cc)          | 1,995      | 2,609      | 1,439     | 1,995      | 2,609      | 1,439     |
| 定格出力/回転速度 (PS/rpm) | 39/2,400   | 50/2,400   | 30/2,400  | 39/2,400   | 50/2,400   | 30/2,400  |
| 最大トルク (kg-m/rpm)   | 13.4/1,800 | 15.5/1,300 | 9.7/1,600 | 13.4/1,800 | 15.5/1,300 | 9.7/1,600 |

●タイヤ

|   |  |              |  |  |  |  |
|---|--|--------------|--|--|--|--|
| 前 |  | 7.00-12-12PR |  |  |  |  |
| 後 |  | 6.00-9-10PR  |  |  |  |  |

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●適正負荷の荷重表



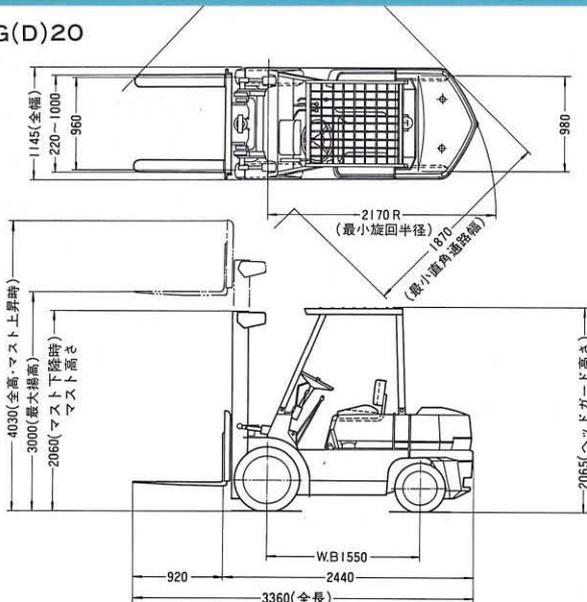
●万全のサービス体制

三菱では、全国のふそうディーラーによる全国サービス網を完備しています。しかもフォークリフト専門の整備士で結成されたサービスパトロール隊、コンピュータ管理による部品補給など、フォークリフトに関しての万全のサービス体制で、みなさまに安心をお届けしております。

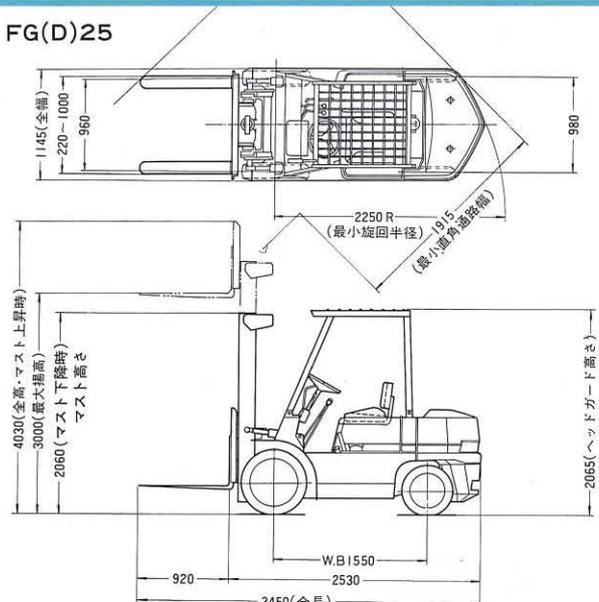


●二面図

FG(D)20



FG(D)25



●トラック・バス・フォークリフトのご相談は……

<http://www.keiyou.net/>  
 三菱自動車販売株式会社 三菱重工業株式会社

東京都港区芝5丁目33番8号(三菱自動車ビル) 〒108 ☎(03)456-1111