



2TON CLASS

2TON	FG20 FD20 KFG20 KFD20
2.25TON	FG23 FD23 KFG23 KFD23
2.5TON	FG25 FD25 KFG25 KFD25

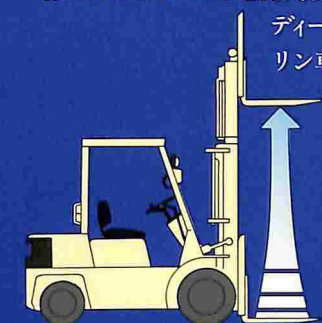
<http://www.keiyou.net/>

働きが違う。扱いやすさが違う。 新物流時代に応えるプロの余裕。 実力の、三菱フォークリフト。

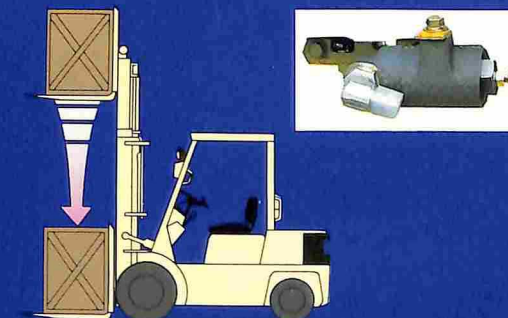
軽快なフットワークと抜群のリフティング性能。
三菱の新形 **M** (エム・リフト) 2トンシリーズは、
荷さばきでメキメキ効率をあげる
実力派フォークリフトです。
振動や騒音をグーンとおさえて
快適な作業を、お約束。
最新の人間工学をとり入れた運転席まわり、
すぐれた操作性、パノラママストによる
ワイドな視界が、いちだんとオペレータの
負担を軽減。
暮らしを支える物流——その頼もしい担い手として
いま、プロに徹した力を発揮します。



最高水準のリフティング性能
フォークリフトの作業性能をきめる荷揚げ速度。**M** はエンジンにマッチした大形ギアポンプの装着により、
ディーゼル車では570mm/s、ガソリン車では480mm/s(いずれも無負荷時)と、クラストップレベルのスピードを実現。高効率な荷さばきを可能にしています。
ディーゼル車 570mm/s
ガソリン車 480mm/s



**下降速度を調整できる
可変フローレギュレータバルブ**
フォークの下降速度を調整できるのも **M** の大きな特徴。可変フローレギュレータバルブの装着で、作業や荷にあわせて最適の下降速度が選べます。
(450~600mm/s)



信頼に応える4つのS

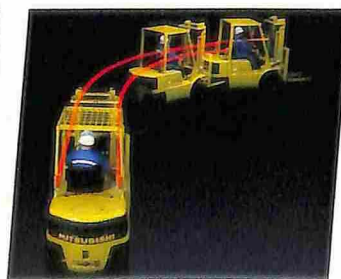
Silent

エンジンカバーに制振塗装を、フロアプレートに防振ラバーを使用。ディーゼル車には分配弁形噴射ポンプを装着。作業は静かで快適。



Smooth

機能性と安全性の追求から生まれたシンプルなフォルム。丸みをつけたカウンターウエイトは、コーナーでの接触防止対策を配慮。



Speedy

荷揚げ速度はクラストップレベル。下降速度も可変フローレギュレータバルブの装着で、作業に応じた調節が可能に。荷役の能率をアップ。



Safety

パノラママストで前方視界は、グンとワイドに。夜間照明つきのメータパネルや、メンテナンス情報を知らせるOKモニターで安全対策は万全。



高出カターボエンジン

排気エネルギーを有効利用して、低燃費でハイパワーをひきだすターボエンジン。三菱重工製のディーゼル・ターボエンジンを搭載した小形特殊仕様車は、大形特殊仕様車にも匹敵する荷役性能を発揮します。作業能率の向上と、燃費の節約を同時に満足させた頼れるエンジンです。

(ターボエンジン搭載車は、KFD20/23/25の3機種です。)



視界ひろびろ、パノラママスト

2本のシリンダをマスト後方に配置し、マスト前方をすっきりさせたパノラママスト。前方、上方、下方視界を大幅に改善。センターに寄せた運転席とあいまって、ラクな姿勢で積荷を確認できます。



前方視界



上方視界

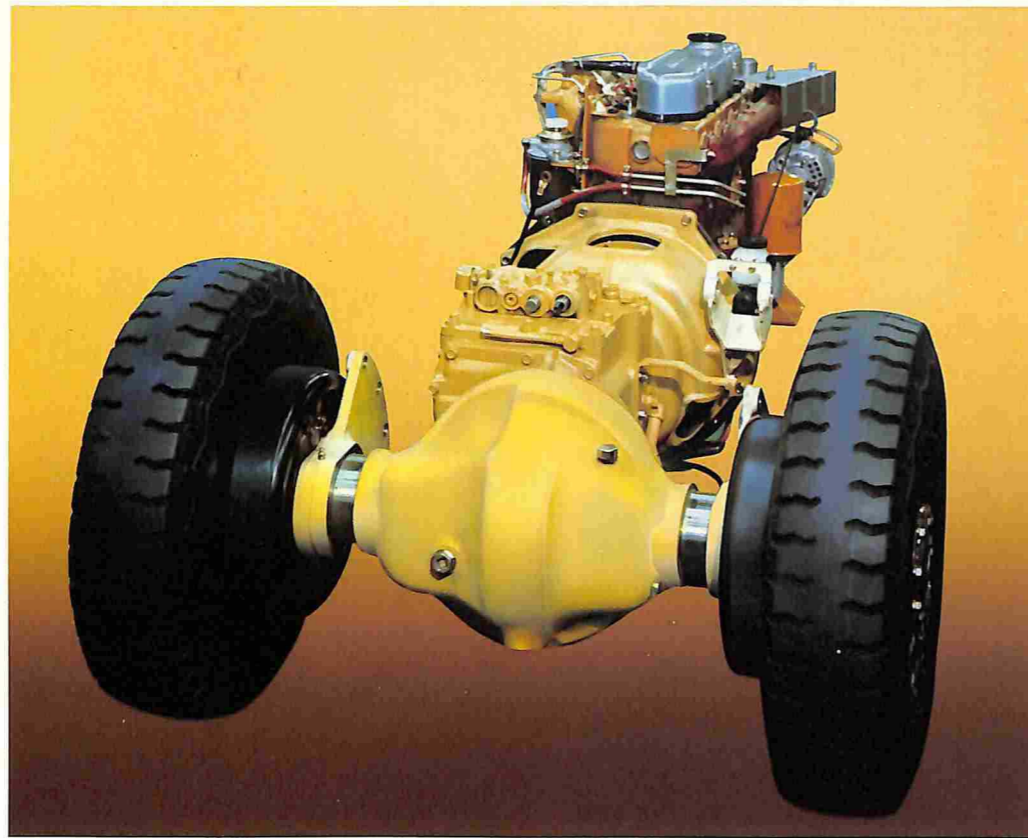
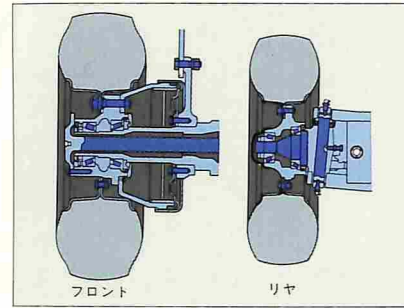


下方視界

<http://www.keiyou.net/>

強じんなアクスル

重量荷重を支える強じんなアクスル。フロントは全浮動式、リヤは箱形一体構造になっており、ハードな作業時の安定走行を実現しています。



見やすいメータパネル

新設計のメータパネルは、夜間照明付。メカのメンテナンス情報がわかるOKモニターも装備。どんな作業環境でも安心です。



- 写真はカタログ用に各ランプを点灯したものです。実際には警告時にのみ点灯します。
 - OKモニター
- | | |
|------------------------|--------------------|
| ① アワメータ | ⑧ ラジエータ冷却水量表示灯* |
| ② 水温計 | ⑨ ワーキングランプインジケータ* |
| ③ トルコン油温計 | ⑩ ヒューエルフィルタ |
| ④ 燃料計 | ⑪ 水抜き時期表示灯(ディーゼル車) |
| ⑤ OKモニターチェックランプ | ⑫ 充電表示灯 |
| ⑥ グローインジケータランプ(ディーゼル車) | ⑬ エンジン油圧表示灯 |
| ⑦ ライティングスイッチ | ⑭ バッテリー液量表示灯 |
| | ⑮ ブレーキフルード表示灯 |
| | ⑯ エアクリーナー目づまり表示灯* |
- *はオプション

**縦横無尽。傑出したフットワーク。
稼働効率に差をつける確かなメカ。**

**視界良好。スムーズな操作性。
快適なヒューマンスペース。**

静かで頼れるガソリンエンジン



4G52(FG20/23/25)
定格出力/回転速度 39PS/2,400rpm
総排気量 1,995cc 最大トルク13.4kg-m/1,800rpm

4G33(KFG20/23/25)
定格出力/回転速度 34PS/2,800rpm
総排気量 1,439cc 最大トルク10.2kg-m/2,000rpm

●ポイントレスイグニッション
ガソリン全車にポイントレス(無接点式)イグニッションシステムをあらたに採用。ポイントが原因のトラブルを解消しました。



パワーと好燃費、ディーゼルエンジン



S4E(FD20/23/25)
定格出力/回転速度 50PS/2,400rpm
総排気量 2,609cc 最大トルク15.5kg-m/1,300rpm

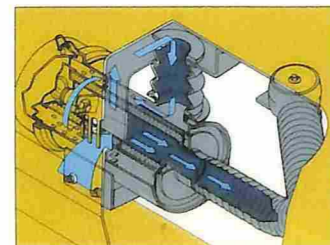
●分配弁形噴射ポンプ
ローアイドリング時の騒音を低減。

●燃料から水を分離するセディメンター
セディメンターに一定量の水がたまると警告灯が、水抜き時期を知らせます。



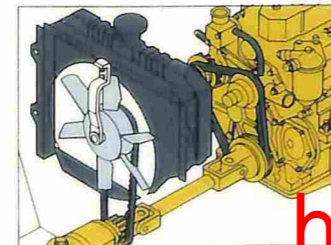
サイクロンエアクリナー

ホコリや粉塵を除去する防塵効果の高いサイクロン式エアクリナー。エンジンの耐久性、経済性を大きく向上します。



クーリングシステム

ラジエータの外側にファンを装着。ファン、ラジエータ、カウルの合理的配置で、高い冷却効率と低騒音を実現。



アキュムレータ

トルコン車の発進性能を向上させるアキュムレータ。発進時のショックをかわらば、荷の損傷や荷くずれを防ぎます。



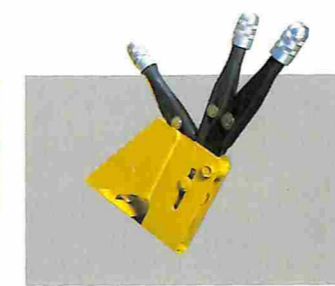
ブレーキペダル・レスポンスペダル

大形になって踏みこみが容易なペダル類。デュオサーボ方式のブレーキングシステムは、軽い踏力で確実な制動を実現。トルコン車のレスポンスペダルもインテグレーション(寸動操作)が簡単で、微妙な操作が必要な荷役に絶妙な働きを示します。



ワンタッチ式サイドブレーキ

駐車や停車時に車輪を確実にロックするワンタッチ式サイドブレーキ。オペレータの操作感覚にあわせて操作力をかえることができます。



切れ味鋭いパワーステアリング

荷役作業でひんぱんに行うハンドル操作をグーンと容易にしたパワーステアリング。すえ切りや切り返しなどのハンドルさばきに伴う疲労をぐっと少なくします。



始動・停止はキースイッチだけ

キースイッチのON-OFF操作ひとつでディーゼル車も始動・停止が簡単にいきます。



ゆったりスライドシート

前後に120mmもスライドできる大形シート。ベストドライビングポジションがとれ、ゆったりとした操作が可能です。



丈夫で安全なヘッドガード

安全衛生規格に適合する丈夫な設計です。雨よけシート(オプション)や、雨どいもついて屋外での雨天作業も安心です。



SUPER FOOTWORK

HUMAN SPACE



開閉が容易なエンジンカバー

あらたに採用したガススプリングによるエンジンカバー開閉方式。簡単にフルオープンでき、エンジンルームの整備・点検が一段とラクになりました。カチオン電着塗装による防錆処理で耐久性も向上。

**整備・点検を簡単にした工夫の数々。
らくらくメンテナンス。**

ラジエタカバーも開閉がラクに

ラジエタカバーも簡単にとりはずしができ、ラジエタまわりの点検・保守がずっとラクになりました。



着脱が容易なフロアプレート

フロアプレートはワンタッチでとりはずせ、クラッチの調整やパワーラインの点検が簡単にできます。



ラクに点検できるエアクリーナー

エンジンフードを開け、ダストパンをとりはずすだけでエアクリーナーの点検・清掃が簡単にできます。



給油はスムーズ

67ℓと大容量の燃料タンク。給油のテマが省けます。給油口は低い位置にあり、給油もスムーズに行えます。



バッテリーに受皿を設置

万一のバッテリー液漏れにそなえ、バッテリーの下には受皿をとりつけました。またバッテリー液量はOKモニターでチェックできます。



安全性を向上、ヒュエルロック

ヒュエルラインに採用したコックはひねるだけで燃料をシャットオフ。緊急時や点検整備時の安全対策としてご利用ください。



マスト

高低マスト
2段フルフリーマスト
3段フルフリーマスト
すくいこんで差しこんで
長フォーク さやフォーク
ヒンジドフォーク バケット
回転フォーク ラムリフト

回転フォーク



ヒンジドフォーク



つかみもの

回転ロールクランプ
ベールクランプ
フォーククランプ
ドラムクランプ
ロードインバータ
ドラムグリップ

回転ロールクランプ



ベールクランプ



容易な位置ぎめ

サイドシフト
フォークポジション
吊り上げ・ひきよせ
リーチフォーク 簡易フック
クレーンアーム
びんもの
ロードスタビライザ

サイドシフト



ロードスタビライザ



**荷にベストマッチ、豊富なアタッチメント。
多彩なオプションで性能アップ。**

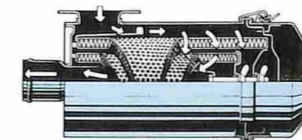
前輪ダブルタイヤ

高マストや一連三段マストなど、高い場所での高作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。



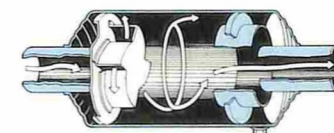
ダブルサイクロン・エアクリーナー

群を抜く除塵効率を誇る、ダブルエレメントサイクロン・エアクリーナー。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。



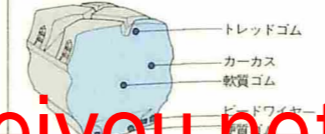
サイクロンマフラー

危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラーを取り付けてください。



ユニークタイヤ

金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやJラグタイヤもあります。



サスペンションシート

座り心地の良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。



各種タイヤ リフトロックバルブ
バックブザー スチールキャブ
LPG装備 後方作業灯
エアクリーナー目づまり警報装置
ラジエータ液量警報装置
その他

EASY MAINTENANCE

ATTACHMENTS & OPTIONS

<http://www.keiyou.net/>

主な仕様

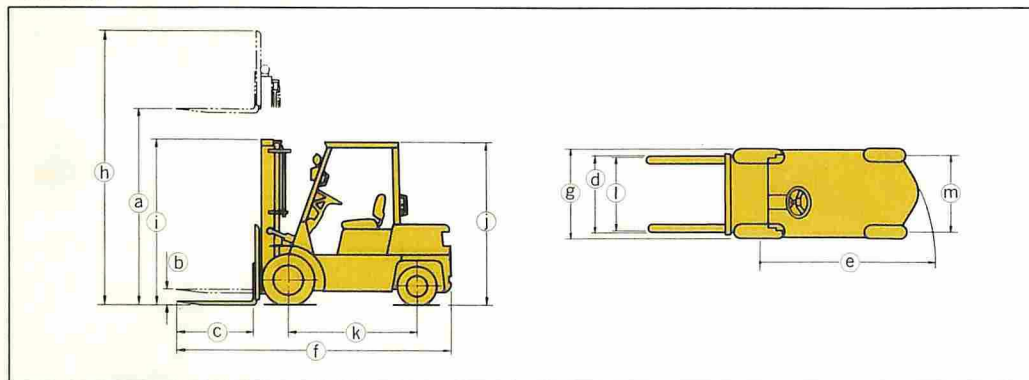
諸元	機種	機種				機種				機種			
		FG20	FD20	KFG20	KFD20	FG23	FD23	KFG23	KFD23	FG25	FD25	KFG25	KFD25
積	最大荷重 (kg)	2000				2250				2500			
	荷重中心 (mm)	500				500				500			
	①最大揚高 (mm)	3000				3000				3000			
	②フリーリフト (mm)	135		100		140		105		140		105	
載	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)	480	570	* 440/380	440	480	570	* 440/380	440	480	570	* 440/380	440
	マスト傾斜角(前~後) (度)	6°~12°				6°~12°				6°~12°			
	③フォーク長さ (mm)	920				920				920			
	④フォーク外幅 (mm)	220~1000				220~1000				220~1000			
走行速度	⑤前進1速 (km/h)	9		9		9		9		9		9	
	⑤前進2速 (km/h)	19		14.5		19		14.5		19		14.5	
	⑤後進1速 (km/h)	9		9		9		9		9		9	
	⑤後進2速 (km/h)	19		14.5		19		14.5		19		14.5	
	⑤前進 (km/h)	18		14.5		18		14.5		18		14.5	
	⑤後進 (km/h)	18		14.5		18		14.5		18		14.5	
主要寸法・重量	⑥最小旋回半径 (mm)	2170				2210				2235			
	最小直角通路幅 (mm)	1880				1910				1920			
	⑦全長 (mm)	3365				3410				3435			
	⑧全幅 (mm)	1145				1145				1145			
	⑨マスト上昇時 (mm)	4030				4030				4030			
	⑩マスト下降時マスト高さ (mm)	2060		1995		2060		1995		2060		1995	
	⑪ヘッドガード高さ (mm)	2065		1995		2065		1995		2065		1995	
	⑫ホイールベース (mm)	1600				1600				1600			
	⑬トレッド(前) (mm)	960				960				960			
	⑭トレッド(後) (mm)	980				980				980			
最低地上高	マスト (mm)	130		110		130		110		130		110	
	フレーム (mm)	165				165				165			
エンジン	車両重量 (kg)	3240	3360	3200	3280	3430	3550	3390	3470	3590	3710	3550	3630
	型式	三菱4G52	三菱S4E	三菱4G33	三菱4D03-T	三菱4G52	三菱S4E	三菱4G33	三菱4D03-T	三菱4G52	三菱S4E	三菱4G33	三菱4D03-T
タイヤ	総排気量 (cc)	1995	2609	1439	1490	1995	2609	1439	1490	1995	2609	1439	1490
	定格出力/回転速度 (ps/rpm)	39/2400	50/2400	* 34/2800 * 30/2400	38/2800	39/2400	50/2400	* 34/2800 * 30/2400	38/2800	39/2400	50/2400	* 34/2800 * 30/2400	38/2800
	最大トルク (kg・m/rpm)	13.4/1800	15.5/1300	* 10.2/2000 * 9.7/1600	10.0/2000	13.4/1800	15.5/1300	* 10.2/2000 * 9.7/1600	10.0/2000	13.4/1800	15.5/1300	* 10.2/2000 * 9.7/1600	10.0/2000
ダブルタイヤ付	前輪	7.00-12-12PR(I)				7.00-12-12PR(I)				7.00-12-12PR(I)			
	後輪	6.00-9-10PR(I)				6.00-9-10PR(I)				6.00-9-10PR(I)			
	全幅 (mm)	1480				1480				1480			
	トレッド前輪 (mm)	1140				1140				1140			
	車両重量 (kg)	3310	3430	3270	3350	3500	3620	3460	3540	3660	3780	3620	3700
タイヤ前輪	5.50-15-8 PR(I)				5.50-15-8 PR(I)				5.50-15-8 PR(I)				

注1. ターボ車はKFD20/23/25の3機種で、すべてダイレクト仕様です。
他機種にはダイレクトとトルコンの2仕様があります。

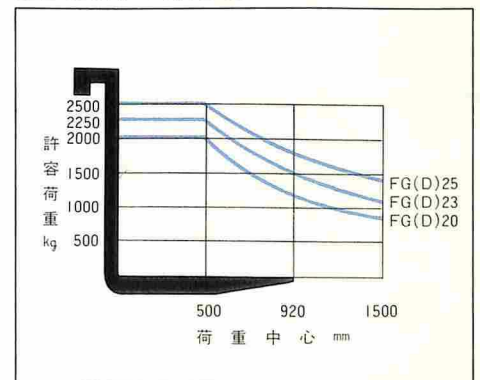
注2. *印数値はトルコン小型特殊仕様車です。

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

寸法図表



適正負荷の荷重表



お問い合わせは

<http://www.keiyou.net/>