

3.5~5TON

荷重中心：600mm

FD35/FD38/FD40/FD45/FD50/FD50C



HEAVY-DUTY LIFT

力強さを強調するウェッジシェープライン。一段とたくましく、プロの魅力を満載。

今までの概念にとらわれない力強いフォルム。

ボディ設計からマスト、さらにはパワートレインまで、

すべてにわたって現場対応のヘビーデューティタイプ設計

もちろんすみずみにまで生きる、人間優先思想。

加えて5トン車にシングルタイヤ仕様のコンパクトサイズ車も追加。

3.5トンから5トンまで、全10機種。

次代に求められるすべてを満たしてここに登場。

TROPICAL MARINA

Natural feeling
**POWER
BRAKE**

自然な感覚のブレーキング

信頼性の高いマスターバック方式のパワーブレーキ・パワークラッチの採用で、軽い踏力でも強力な操作力が得られます。もちろん、踏力に比例しているの、フィーリングも抜群。

Lifting speed **480** mm/sec

クラストップレベルの荷役性能

荷役能力を決めるフォーク上昇速度480mm/sec. (FD35/40/45)。自慢のリフティングスピードが、サイクルタイムの大幅短縮を約束します。またフォーク下降速度を取り扱い荷に合わせて速度調整できる、可変フローレギュレーターバルブを標準装備し、作業の効率をグーンと向上させます。

フォーク上昇速度 (全負荷時)	機種	フォーク下降速度
480mm/sec.	FD35	350~625mm/sec.
480mm/sec.	FD40	350~625mm/sec.
480mm/sec.	FD45	350~625mm/sec.
420mm/sec.	FD50	300~540mm/sec.
420mm/sec.	FD50C	300~540mm/sec.

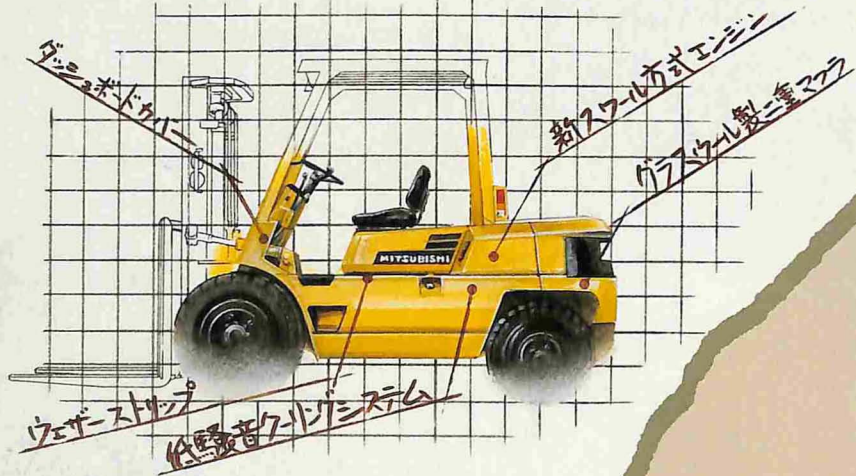
<http://www.keiyou.net/>



よりパワフルに、よりスムーズに。 あらゆる作業現場を想定したハイメカニズム

港湾作業や木材ハンドリングのような厳しい作業条件に耐える。
それでいて運転操作がらくで経済的。信頼性も抜群。
いま三菱フォークリフトが、その作業範囲をグーンと広げる。

クラストップレベルの低騒音



オペレータの疲労を軽減する低騒音
エンジン音を外に逃さない、5項目にわたる徹底
した防音対策。トーボードおよびエンジンルーム
には吸音材を内貼。ダッシュボードにカバー。
またエンジンカバーにはウェザーストリップ。
グラスウール製二重マフ。三菱独自の低騒
音クーリングシステム。
さらに、これに加えて新スワール方式の
低騒音・低振動エンジンの採用で、
クラストップレベルの静粛性を
実現しています。

吸音材の内貼
ダッシュボードカバー
ウェザーストリップ

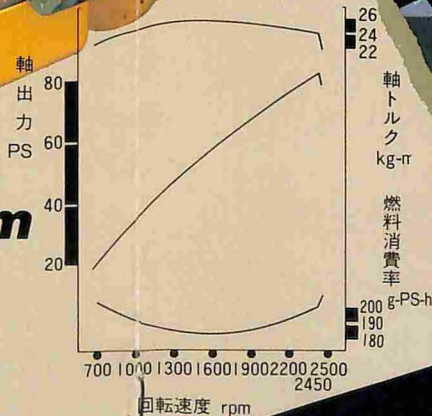
Mitsubishi
S6E2 diesel engine



★ **4,435cc 82ps / 2,450rpm**
max. **25.5kg·m / 1,600rpm**
(FD45/50/50C)

フォークリフト専用エンジン ★ 定格出力

三菱だからできる。フォークリフト専用開発した、直列
気筒ディーゼルエンジンS6EとS6E2。低騒音・低振動を
実現して高い信頼性・耐久性とを兼ねそなえ、ねばりとハイパワ
ー、強力トルクを生み出します。とくに心臓部には新スワ



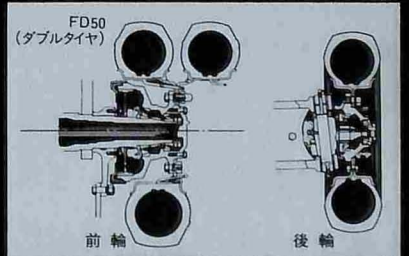
回転速度 rpm

780mm

視角の広い、ワイドパノラママスト
丈夫で見易いと、高い評価を得てきた従来の
パノラママストを、さらに40mm広げ780mm
に拡大。一段とワイドな視界を約束します。
その上、剛性の高い熱押しマスト材を使用
し頑丈さも一級。前方視界はもとより、上
方も下方もすべて良好。オペレ
ータはらくな姿勢をとり
ながら、安全に作業
ができます。



重荷重に耐える強じんなアクスル
長時間の重荷重にもビクともしない、優
れた耐久性を持つ全浮動式フロントアク
スル(シングルタイヤ車、ダブルタイヤ車とも)と、
箱形一体構造のリヤアクスル。過酷な作業
に、どちらも抜群の耐久性を發揮します。



切れのよいパワーステアリング
フィーリングの良いセミインテグラルパ
ワーステアリングを採用。すえ切りや切
り返しなど、シャープで切れのよいステ
アリング操作ができ、狭い場所での作業
もスムーズにはかどります。



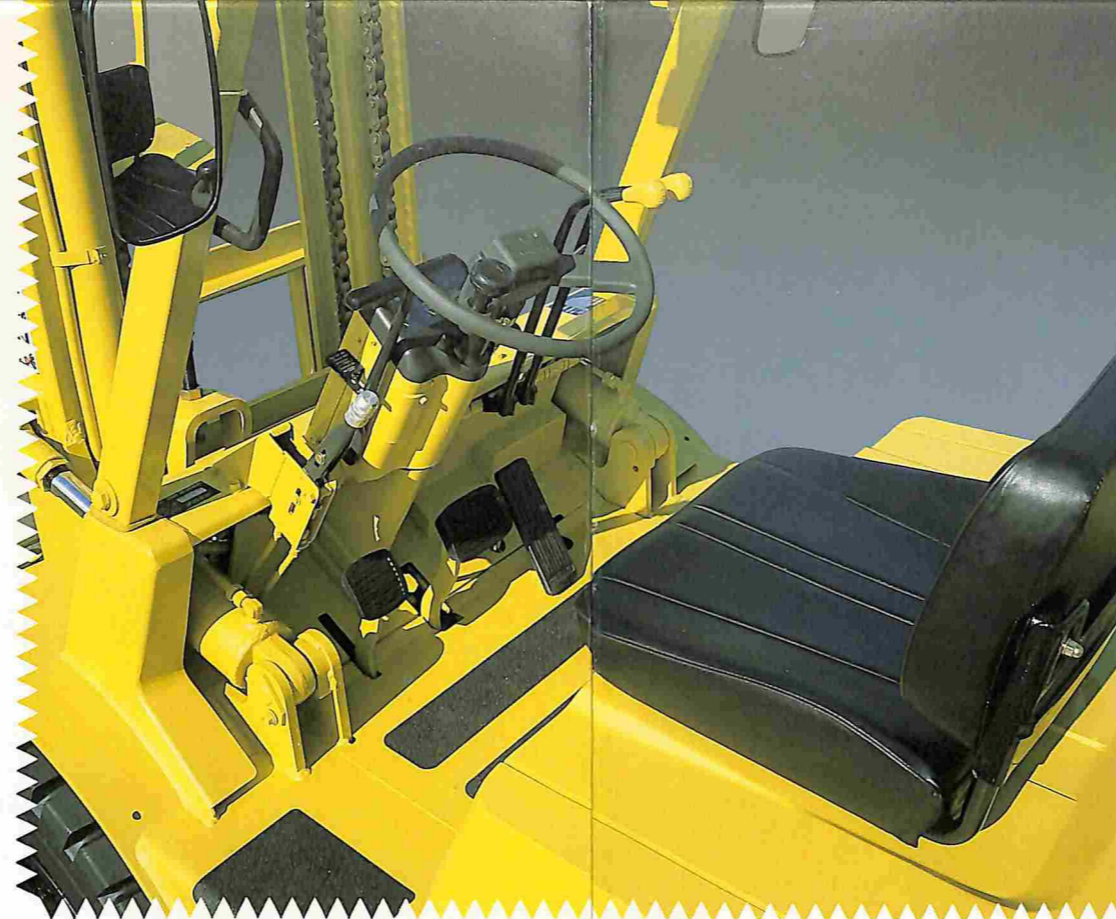
<http://www.keiyou.net/>

前進2速、後進2速の
フルタイムトランスミッション
トルコン車に、自動変速の2速パワース
フトランスミッションを採用しました。



進化の跡が運転席にも。 操作性・安全性優先の新設計。

運転席に着くと、大いなる余裕が生まれる。
座り心地のよいシート。操作し易い小径ステアリング。
見易いメータ類。広びろとした足元。
そんな設計が、作業をたのしいものにする。



見易い一体形メータパネル

自動車感覚の三連メータ。アワメータも見易い位置に配し、一段と視認性が向上。メータパネル内に夜間照明もついて、夜間作業も安心してできます。
それにもうひとつ、ブレーキやバッテリー、油圧などのメンテナンス情報を、警告ランプで知らせるOKモニタもプラス。

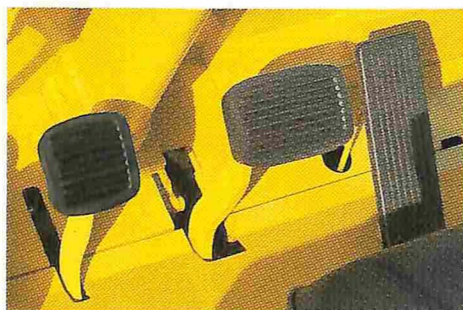


※写真はカタログ用に各ランプを点灯したものです。実際には警告時のみ点灯します。

-
- ① アワメータ
 - ② 水温計
 - ③ トルコン油温計(トルコン車)
 - ④ 燃料計
 - ⑤ OKモニタチェックランプ
 - ⑥ グローイングゲータランプ
 - ⑦ ライティングスイッチ
 - ⑧ ラジエータ冷却水量表示灯*
 - ⑨ ワーキングランプインジケータ*
 - ⑩ 充電表示灯
 - ⑪ エンジン油圧表示灯
 - ⑫ バッテリー液量表示灯
 - ⑬ ブレーキフルード量表示灯
 - ⑭ エアクリーナ目づまり表示灯*
- *はオプション

トルコン車にレスポンスペダル装置

ダイレクト車の半クラッチ状態を作り出せるレスポンスペダル。こまかな動きが必要なこわれやすいものや、精密機器の運搬にうってつけです。



外気吸入形サイクロンエアクリーナ

キレイな外気を、エアダクトを使って直接吸入。しかも、ホコリや粉塵の除去効率の高いダブルサイクロンエアクリーナもオプションで装着できます。そのため信頼性、経済性が大きく向上しました。



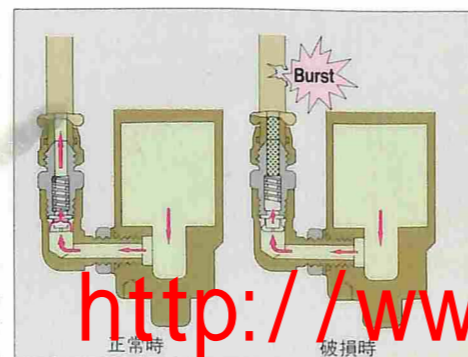
滑らかな発進が得られるアキュムレータ

トルコン車の発進性能を向上させるアキュムレータ。滑らかな発進で、積荷の損傷や荷ぐずれを防ぎます。



積荷をトラブルから守る ダウンセイフティバルブ

リフトシリンダの下方に付いているダウンセイフティバルブは、作業中、万一油圧ホースが破損した時でも、積荷を急激な降下による衝撃からしっかり守ります。



ワンタッチ式のサイドブレーキ

グリップを手前に引くだけの、簡単なワンタッチ式サイドブレーキ。強力な制動力で確実にタイヤをロック。これで駐車時、停車作業時の安全は万全です。またブレーキ調整は、工具なしで行えます。



簡単なエンジnstop

エンジンの始動・停止は、キースイッチのON-OFF操作だけでOK。

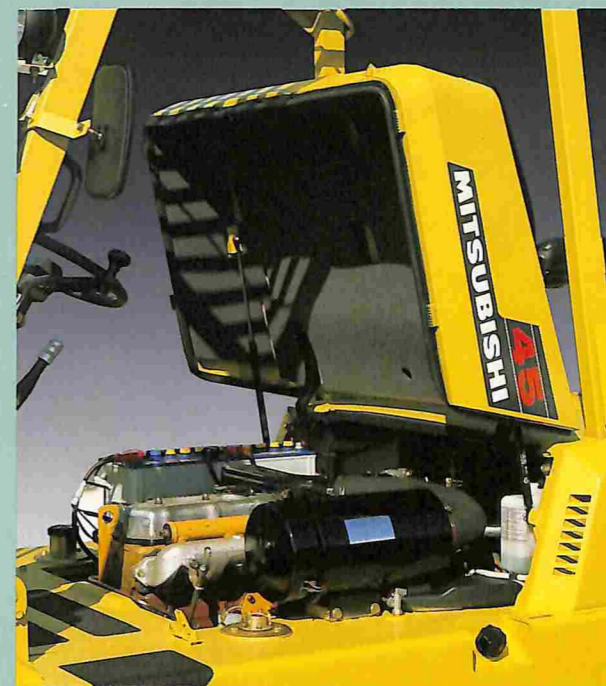


乗り降りしやすい大形ステップ

どの位置からでもしっかり足を掛けられる大形ステップ。乗り降りがらくにできます。



毎日の作業のために メンテナンスにも新配慮。



開閉がらくなエンジンカバー
フルオープン式のエンジンカバーに、ガスプリング方式を採用。開閉をいっそうらくにしました。一目で見わたせるエンジンルームは、点検・整備も苦になりません。
またエンジンカバーには防錆効率の高いカチオン電着塗装をほどこし、錆を寄せつけず耐久性を向上させました。



① とりはずし簡単なフロアプレート

フロアプレートは、ワンタッチで簡単に着脱できます。クラッチの調整やパワーラインの点検も容易に行えます。

② 大形ヒュエルタンク

ヒュエルタンクは、FD45/50/50Cで125ℓ、FD35/40で105ℓと超大形。一回の給油で長時間の作業が行えます。また低い給油口で、給油もらくです。

③ シャット・オフヒュエルロック

メンテナンス作業や、万一の際の安全対策に威力を発揮するシャット・オフヒュエルロック。ロックを90度ひねるだけで燃料を完全に止めます。

④ ラジエータリザーブタンク

エンジンルーム内にラジエータリザーブタンクを設置。冷却液の確認もらくで、補給回数も少なくすみます。

⑤ 点検容易なエアクリーナ

エンジンカバーを開くと完全に表れるエアクリーナ。ダストパンも簡単にとりはずしでき、点検・清掃が簡単です。

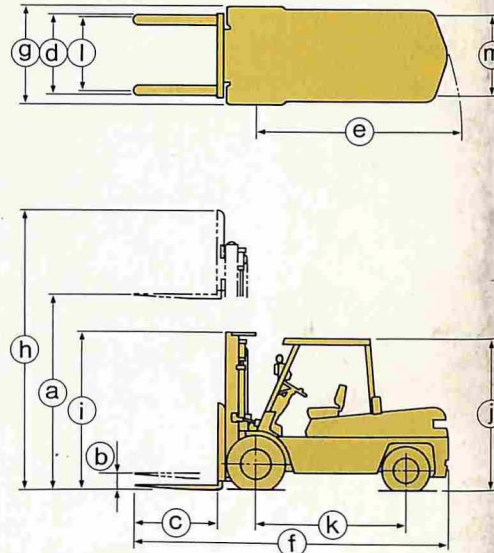
<http://www.keiyou.net/>

主な仕様

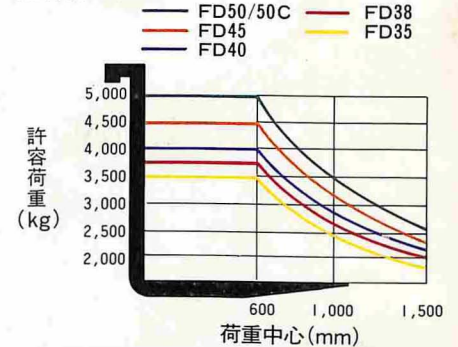
諸元		機種	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD50C	
積載	最大荷重 (kg)		3,500	3,750	4,000	4,500	5,000	5,000	
	荷重中心 (mm)		600	600	600	600	600	600	
	②最大揚高 (mm)		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
	⑥フリーリフト (mm)		150	150	150	165	170	170	
	荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		480(空530)	480(空530)	480(空530)	480(空530)	420(空440)	420(空440)	
	マスト傾斜角(前～後) (度)		6～12	6～12	6～12	6～12	6～12	6～12	
	③フォーク長さ (mm)		1,070	1,070	1,070	1,070	1,220	1,220	
	④フォーク外幅 (mm)		1,190	1,190	1,190	1,190	1,500	1,190	
	走行	走行速度 タイレックト車 トルコン車	前進1速 (km/h)	9.5	9.5	9.5	9.5	—	—
			前進2速 (km/h)	19.5	19.5	19.5	19.5	—	—
後進1速 (km/h)			9.5	9.5	9.5	9.5	—	—	
後進2速 (km/h)			19.5	19.5	19.5	19.5	—	—	
前進 (km/h)			20	20	20	20	24.5	24.5	
後進 (km/h)			20	20	20	20	24.5	24.5	
⑤最小旋回半径 (mm)			2,740	2,760	2,790	2,920	2,970	2,970	
最小直角通路幅 (mm)			2,360	2,370	2,400	2,450	2,740	2,510	
主要寸法・重量	①全長 (mm)		4,155	4,175	4,205	4,335	4,545	4,540	
	⑧全幅 (mm)		1,415	1,415	1,460	1,460	1,965	1,460	
	全高	⑨マスト上昇時 (mm)		4,135	4,135	4,135	4,135	4,285	4,285
		①マスト下降時マスト高さ (mm)		2,150	2,150	2,150	2,350	2,350	2,350
		①ヘッドガード高さ (mm)		2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250
	⑫ホイールベース (mm)		2,000	2,000	2,000	2,150	2,150	2,150	
	⑬トレッド(前) (mm)		1,160	1,160	1,160	1,160	1,445	1,160	
	⑭トレッド(後) (mm)		1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	
	最地上低高	マスト (mm)		150	150	150	175	175	175
		フレーム (mm)		250	250	250	250	250	250
車両重量 (kg)		5,370	5,550	5,790	6,260	7,000	6,790		
エンジン	型式		三菱S6E			三菱S6E2			
	総排気量 (cc)		3,914			4,435			
	定格出力/回転速度 (ps/rpm)		70/2,450			82/2,450			
	最大トルク (kg-m/rpm)		21.2/1,600			25.5/1,600			
タイヤ	前輪		8.25-15-12PR(I)	8.25-15-14PR(I)	300-15-18PR(I)		8.25-15-12PR(I)ダブル	300-15-18PR(I)	
	後輪		7.00-12-12PR(I)						

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
●本カタログ使用の写真は一部オプションを含みます。

寸法図表



許容荷重表



マスト	アタッチメント
2段パノラママスト	ヒンジドフォーク
2段フルフリーパノラママスト	回転フォーク
3段フルフリーパノラママスト	サイドシフト
	ペールランプ
	ロールランプ
	ロードスタビライザ
	ラムリフト
	フォークポジショナ
	クレーンアーム
	ブロックランプ
	その他

オプション
長フォーク
ハイバックレスト
ワイドバー
サイクロンマフラ
ダブルサイクロン
エアクリーナ
上方吸気
上方排気
防錆仕様
防塵仕様
船内仕様
各種タイヤ
サスペンションシート
その他