

 **三菱フォークリフト**

**2.75TON**

**FG28 / FD28**

**3TON**


**FG30 / FD30**

**3**

**3 TON CLASS**



<http://www.keiyou.net/> **頼りになるから!!**



さらに磨きをかけた機能が  
ダイナミックな  
パワーに秘めて……  
いま、始動のとき。

粘り強さに定評のあるエンジンは一段と実力を増し、  
フォークリフトの能力をレベルアップしました。  
抜群の荷揚能力と機動力は、荷役のコストダウン、省力化に役立ちます。  
堅牢なマスト、使いやすいペダル、レバー類。  
パワーステアリングもオペレーターの意のままに作動します。  
そこに機敏な作業性が生れてきます。  
たしかな技術が生み出した能力。  
皆さまの信頼におこたえできる三菱フォークリフトをここにお届けいたします。

<http://www.keiyou.net/>

# より安全、より快適を追求した運転席、 余裕あるオペレーションをお約束します。

“使いやすいものには機能美がある”とい  
います。こまかな点を確実に検討して、  
安全性、居住性、操作性を一段と高めま  
した。あらゆるテストをくり返しおこ  
なひ実施されたキメ細かな配慮はフォーク  
リフトの本来の機能を倍加させています。  
アシストグリップ、ノンスリップステッ  
プなどの採用で、乗り降りも一層楽にな  
りました。エンジンも一段と強力になり、  
機動性も増加しています。使いやすさは  
抜群です。



## 疲れ知らずの運転席

広い足もとのスペース、見やすいメー  
ター、軽い操作力で反応するペダル、  
レバー類。万全の配慮から設定された  
ペダルの大きさから、シートの位置と  
形とスライド量にいたるまでこまかな  
設計思考が盛りこまれました。オペレ  
ーター尊重の技術の結晶です。

## 大型アクセルペダル

確実な踏み込みのできる大型ペダルはラフな操  
作にも確実に反応を示します。ペダルの大型化に  
よって操作性のしやすさは大きく向上しています。

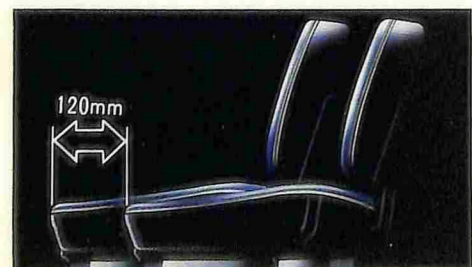


## 快適操作の合理的配置



## 座り心地自慢のシート

幅の広いシートは、前後に120mmのスライド量  
をもっています。作業にピッタリの運転姿勢  
が確保されます。



たくましいマスト

ワイドな視界

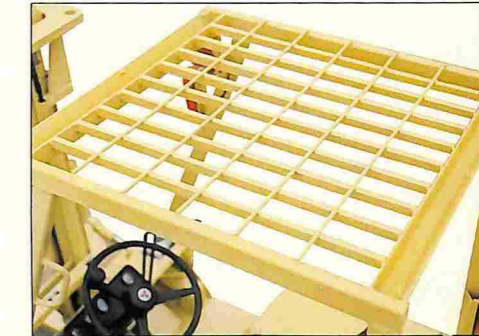
安全確実なワンタッチ式サイドブレーキ  
パワーステアリングを標準装備

アシストグリップ  
ランプ

頑丈なヘッドガード

居住性重視の運転席

ウエイト



## 安全性を高めたヘッドガード

雨どい付きのヘッドガードは、形状を工夫し、  
安全衛生規則はもとより、外国の諸規格にも  
適合する強力な構造となっていて、オペレ  
ーターは一段と安全になりました。



## 安定感を増したバランスウエイト

下部に肉をつけ、上面を平坦にしました。通  
風用の窓も大きくなり、重心が下がり全体の  
安定感が向上しています。

## アシストグリップと ノンスリップステップ

オペレーターへの乗り降りを一段とラクにし、安  
全性を高めているのが、アシストグリップとノ  
ンスリップステップです。地味なものです。オ  
ペレーター尊重の設計思想のあらわれです。



ノンスリップステップ

静かなエンジン

給油口

<http://www.keiyou.net/>

# ワイドな視界のパノラママスト、 荷役作業はスピードアップ。

## パノラママスト

### ワイドな視界、 パノラママスト

広々とした視界はパノラママストで得られます。前方、上方、下方の視界を約60%も広げました。フォークの先端も、積荷の状況も確認しやすくなります。もちろん、安全性の向上だけでなく、作業の能率も大幅にアップし、オペレーターの疲労も軽減します。

### 前方視界

### 広さ抜群

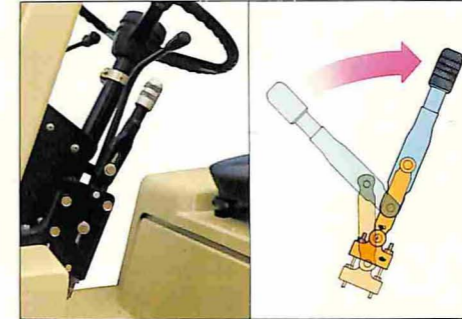
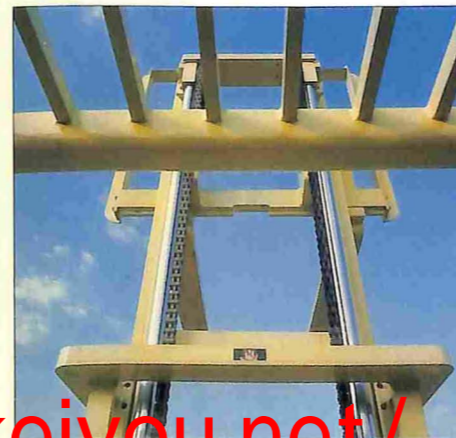
### パノラマ視界 作業効率大幅アップ

パノラママストは一本シリンダーマストにくらべ、視界の広さが大幅に拡大されます。前方、上方、下方それぞれの視界が広がることで、安全性、操作性が向上します。フォークの先端も容易に見えます。フォーク上の積荷も容易に確認できるので能率的です。リフトシリンダーを2本にしてマスト後方に配置したことで視界は大きく広がりました。オペレーターの疲労も軽減され、一段とスピーディーな作業をお約束します。

### 下方視界

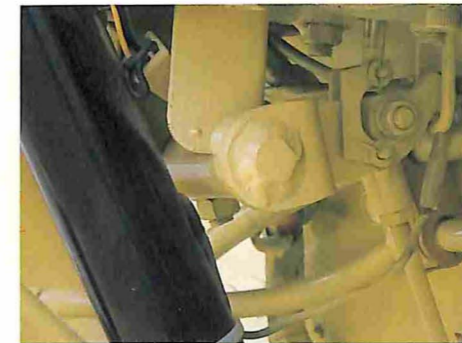


### 上方視界



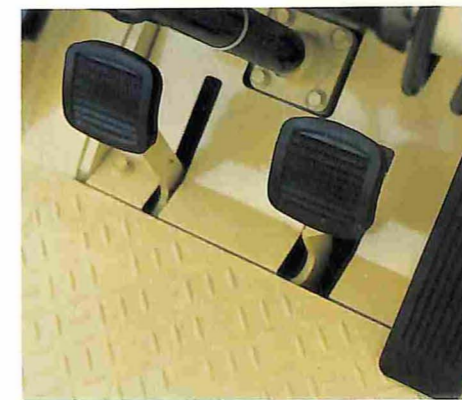
### 強力なサイドブレーキ

サイドブレーキは、ワンタッチ式。オペレーターにあわせて操作力をかえられる構造で、常に強力な駐車ブレーキが得られます。



### ニュートラルスイッチを装備

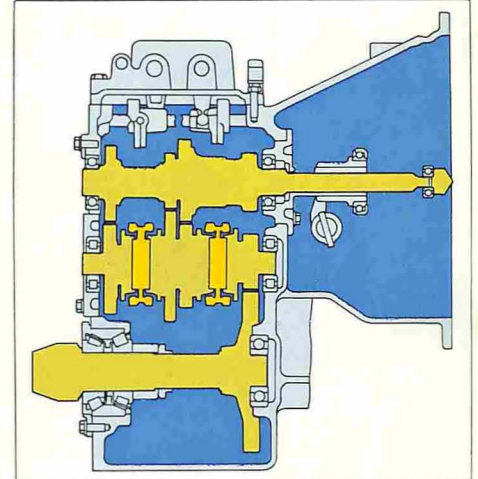
トルコン車に、ニュートラルスイッチを装備。ニュートラルにしないとスターターがまわらない安全設計です。



### レスポンスペダルを標準装備

トルコン車にレスポンスペダルを装備。ダイレクト車の半クラッチ状態が作れます。こまかな動きが必要なこわれやすいものや精密機器の運搬にうってつけです。

寸動操作にしても、小回りにしてもラクラク。その上に目の前はすっきりと広がっているパノラママスト。視界の良さが一段と操作性を高め、作業はスムーズに行えます。居住性にすぐれかつ操作性にすぐれている運転席とその視界はオペレーターの意思に忠実に機能するフォークリフトの証明です。



### トランスミッションはフルシンクロ

前進⇔後進も、高速⇔低速もフルシンクロ化。常になめらかな変速ができます。どのレバー位置からもギヤチェンジができ、画期的な作業アップがはかれます。

### 軽く扱えるパワーステアリング

高性能油圧システムを用いたパワーステアリング。狭い場所でも素早いハンドル操作が軽々とできます。すえ切りも軽快になんなくできます。



### バッテリーに受け皿を設置

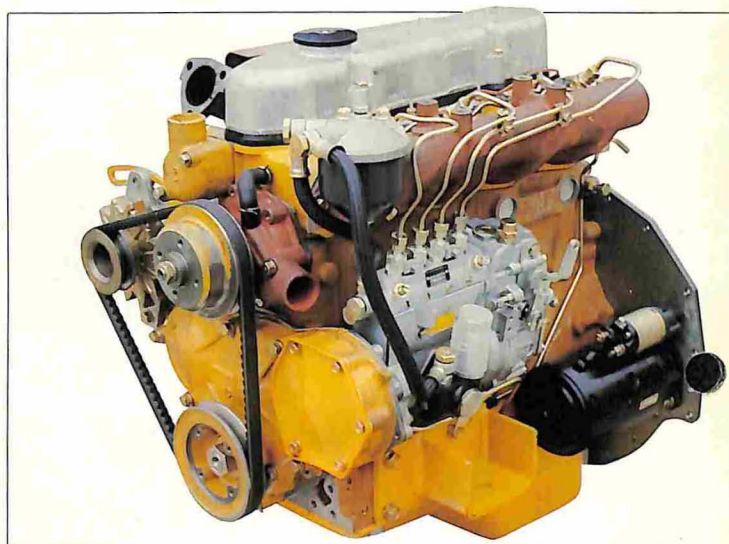
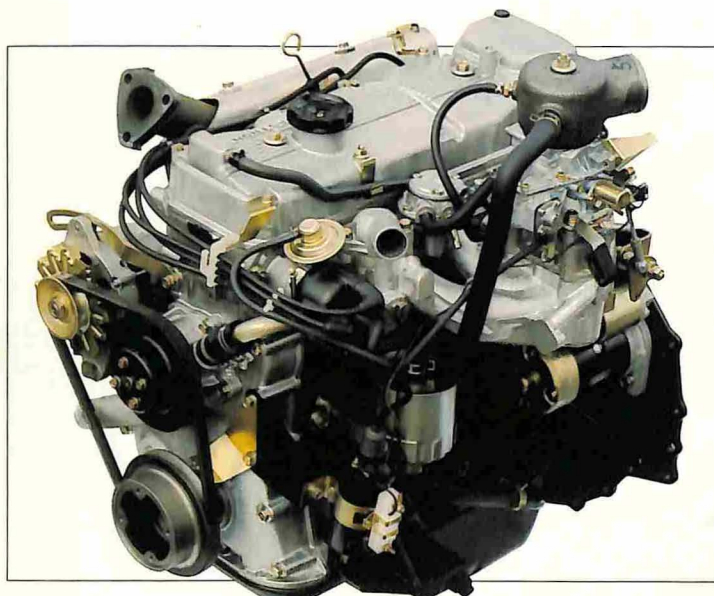
バッテリーに受け皿を設け、万一の液洩れにもひと味ちがった安全対策をほどこしました。

### ワイヤーハーネスも安全性向上

ワイヤーハーネス(配線)を上側に、燃料配管を下側に配置し、万一の時の安全性にも配慮しています。

# よりパワフルなエンジン、 余裕をもって新登場。

一段とパワーアップされたエンジン。静かに粘り強く稼働します。低騒音車、これが三菱の地域社会への貢献の一大命題です。長期間の使用に耐えるよう、点検整備性も一段と向上しています。デファレンシャルギヤ、アクスル、堅牢なマストなど、故障しらずの耐久設計です。



## より大きなパワーを秘めて登場・ ガソリンエンジン

騒音も静か、パワー、粘り強さを一段と強力にして新登場のガソリンエンジン。スムーズな稼働と、底知れぬパワーのポテンシャルが魅力です。経済性にもすぐれています。

**4G54型** FG28/30用  
●定格出力 **50PS**  
●総排気量 **2555cc.**  
●最大トルク **17kg-m/1600r.p.m**

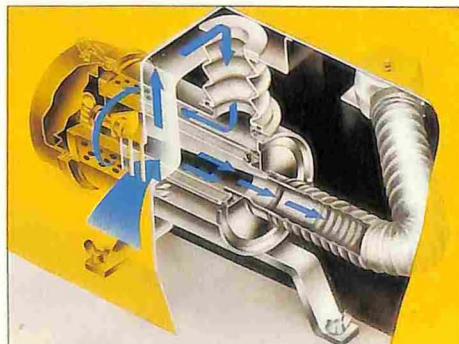
## 抜群の粘り、すぐれた経済性・ ディーゼルエンジン

三菱が独自に開発したフォークリフト用ディーゼルエンジン、S4E型。粘り強さと経済性に定評があります。フォークリフト特有のくりかえしの作業、連続運転にパワーを発揮します。

**S4E型** FD28/30用  
●定格出力 **50PS**  
●総排気量 **2609cc.**  
●最大トルク **15.5kg-m/1300r.p.m**

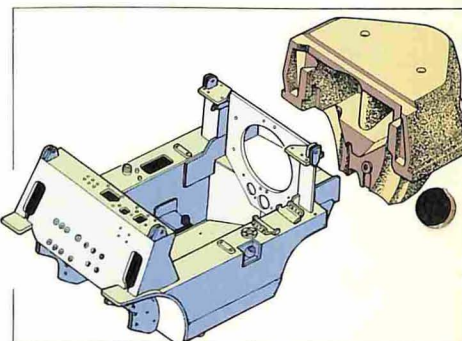
## 大型クラッチの採用

数多いギヤチェンジ発進、半クラッチ操作にも耐える大型クラッチ板は余裕をもった耐久力を示します。寿命の伸び、確実に動力の伝達をします。



## 耐久性抜群のボディ構造

厚い鋼板を溶接して作り上げたモノコック方式の一体構造ボディ。ゆがみ、ねじれに強い強じん設計。低重心構造で作業中も安定を増す配慮も払われています。耐久性も十分な頑丈ボディです。



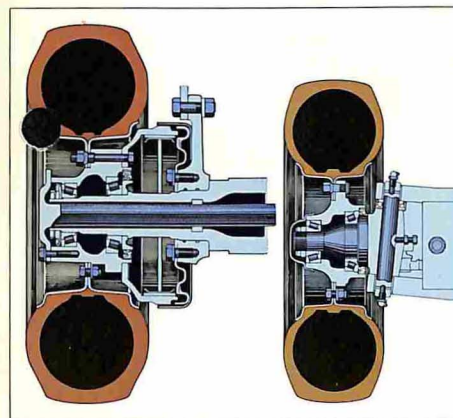
## 強力マストは頑丈そのもの

剛性の高いマスト材。強度バランスを徹底的に解明して頑丈さを増しました。耐久性も十分。酷使に耐える設計です。



## 強じんなアクスル

すぐれた耐久性を誇るアクスル。全浮動式のフロントアクスルと、箱型一体構造のリヤアクスルはともに重荷重に十分に耐える能力をもっています。モノコックフレームとともに、その強じんさで、苛酷な作業にも抜群の耐久性を発揮します。



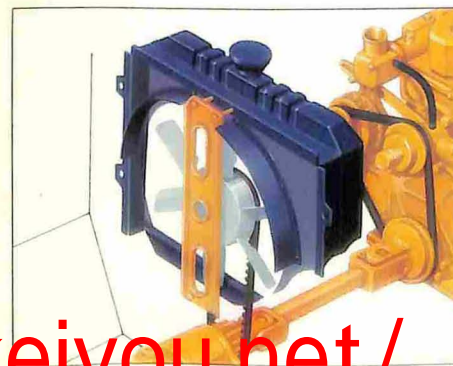
## 信頼性の高いブレーキ

軽い踏力で効く、デュオサーボブレーキ、前後進時ともに確実な制動力が得られます。ブレーキドラムとライニングの間隙は新型の自動調整機構で、常に一定に保ち、安定したブレーキの踏み込みと確実な制動ができます。



## 三菱独自のクーリングシステム

ファンがラジエーターの外側にある三菱独自のクーリングシステム。この合理的配置は高い冷却効率を発揮すると共に低騒音化にも役立っています。



## こまやかな配慮は整備性の向上にも生きています。

### 大きく開くエンジンフード

エンジンフードは前開き。引き上げると、大きく開閉しエンジンルームが一目で見渡せます。点検、整備も容易です。



### フルオープン型のエンジンフード

エンジンフードは、大きく開閉でき、エンジンルームがひと目で見渡せます。ラクな点検整備が可能です。



### ワンタッチで脱着できる フロアプレート

フロアプレートは、ワンタッチで脱着できます。パワーラインの点検、クラッチの調整等が容易にできます。



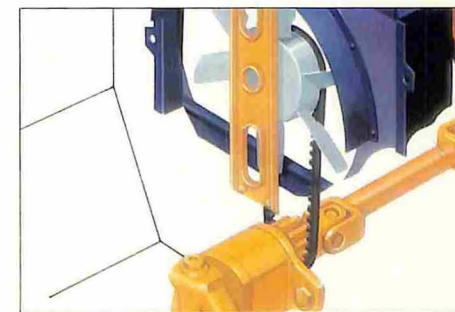
### ラクな給油

低い位置の給油口でラクな給油ができます。給油量の確認もすばやくできます。



### 長寿命、無調整のファンベルト

エンジンのタイミング用ベルトと同じ信頼性の高いコグベルトを採用。長期間の使用にも、摩耗や伸びがなく、調整の必要もありません。



### アワメーターを標準装備

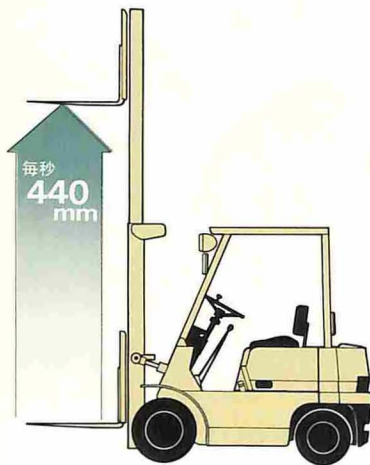
アワメーターを全車に装備、エンジンの稼働時間を確実に、連続して記録します。点検整備の時期が簡単に確認できます。



# 目を見はる作業能力、機動性。

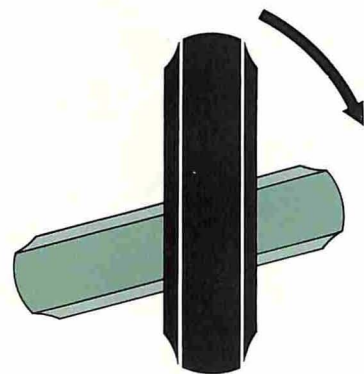
## 抜群の荷揚速度

荷揚の上昇速度440mm/Sはこのクラスで抜群のもの。最大揚高3,000mmまで素早く荷をもち上げます。



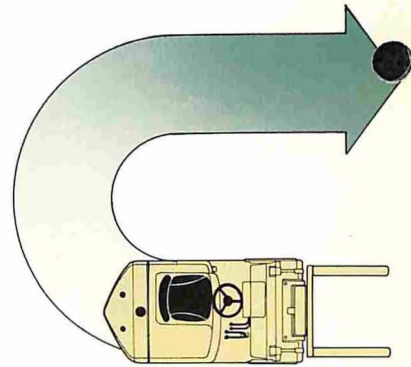
## シャープなすえ切り

最小旋回半径は2,455mm (FG28)、最小直角通路幅は2,050mm (FG28)と小さく、機動性にすぐれています。狭い作業場や店頭での活動も機敏でスムーズに作業がはかどります。



## 狭い場所にもうってつけ

優れたステアリング性能と油圧性能により、広い据え切り範囲が実現。頻繁に行なわれる据え切りや切り返しなど、ラクラクと行なえます。



パワフルな動き、静かなエンジン、三菱フォークリフトはあらゆる作業で実力を発揮します。



# 用途に合わせて選べる豊富なオプション、アタッチメント。

アタッチメント		
マスト、すくいこんで差しこんで	つかみもの	容易な位置ぎめ、ひきよせ、びんもの
 ヒンジドフォーク	 ロールクランプ	 サイドシフト
 高マスト	 ロードインバータ	 リーチフォーク
 回転フォーク	 サイドクランプ	 ロードスタビライザ

オプション		
<b>ダブルサイクロン・エアクリーナ</b> ●を抜く除塵効率を誇る、ダブルエレメントイクロン・エアクリーナ。ホコリや粉塵の多い場所で、確実なエンジン出力が得られます。	<b>サイクロンマフラ</b> 危険物や引火性のある荷物を扱う時は、エキゾーストパイプから火の粉が出ないように、サイクロンマフラを取り付けてください。	<b>前輪ダブルタイヤ</b> 高マストや一連三段マストなど、高い場所での荷作業をする時には、安定性を増すダブルタイヤを前輪に装着してください。
<b>サスペンションシート</b> 座り心地が良いサスペンションシートを用意しています。長時間運転なさる方におすすめします。	<b>ユニークタイヤ</b> 金属の切粉やガラス破片の多い場所では、パンクしないユニークタイヤをご使用ください。その他、スノータイヤやラグタイヤもあります。	
		タイヤサイズ 6.00-15-10PR(I)

マスト	すくいこんで差しこんで	つかみもの	容易な位置ぎめ	吊り上げ、ひきよせ	びんもの
高低マスト	長フォーク	ロールクランプ	サイドシフト	クレーンアーム	ロードスタビライザ
フルフリーマスト	きやフォーク	サイドクランプ	フォークポジション	簡易フック	
3段フルフリーマスト	ラムリフト	ドラムグリッパ		リーチフォーク	
	ヒンジドフォーク	フォーククランプ			
	パケット	ドラムクランプ			
	回転フォーク	ロードインバータ			

車体装備品	
各種タイヤ	バックブザー
LPG 装備	後方作業灯
ダブルサイクロンエアクリーナ	その他
サイクロンマフラ	
サスペンションシート	
スチールキャブ	

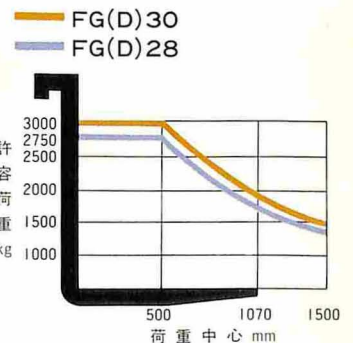
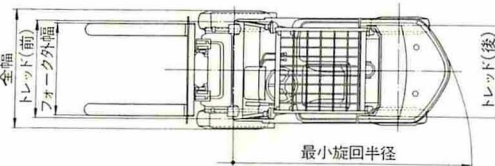
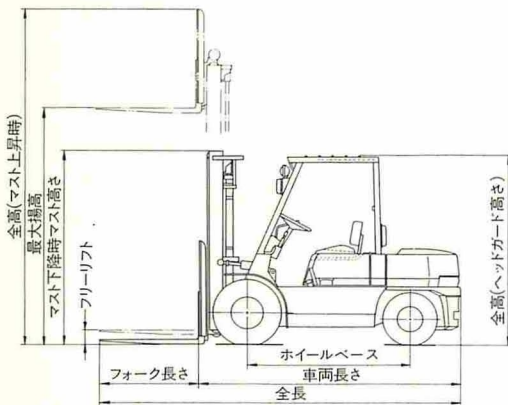
<http://www.keiyou.net/>

主な仕様

諸元	機種	FG28	FD28	FG30	FD30
<b>●積載</b>					
荷揚能力 (kg)		2,750		3,000	
荷重中心 (mm)		500		500	
最大揚高 (mm)		3,000		3,000	
フリーリフト (mm)		445(140)		445(140)	
荷揚速度 (mm/s)	全負荷時	440		440	
	無負荷時	460		460	
マスト傾斜角度 (前～後) (度)		6°～12°		6°～12°	
フォーク長さ (mm)		1,070		1,070	
フォーク外幅 (mm)		250～1,000		250～1,000	
<b>●走行</b>					
走行速度	ダイレクト車	前進1速 (km/h)	10		10
		前進2速 (km/h)	20		20
		後進1速 (km/h)	10		10
		後進2速 (km/h)	20		20
	トルコン車	前進 (km/h)	19		19
		後進 (km/h)	19		19
最小旋回半径 (mm)		2,455		2,480	
最小直角通路幅 (mm)		2,050		2,065	
<b>●主要寸法・重量</b>					
全長 (mm)		3,755		3,790	
全幅 (mm)		1,270		1,270	
全高(マスト上昇時) (mm)		4,135		4,135	
// (マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,090		2,090	
// (ヘッドガード高さ) (mm)		2,090		2,090	
ホイールベース (mm)		1,700		1,700	
車両長さ (mm)		2,685		2,720	
トレッド(前) (mm)		1,060		1,060	
// (後) (mm)		980		980	
最低地上高 (mm)	マスト下	155		155	
	フレーム下	195		175	
車両重量 (kg)		4,100	4,220	4,270	4,390
<b>●エンジン</b>					
型式		三菱4G54	三菱S4E	三菱4G54	三菱S4E
総排気量 (cc)		2,555	2,609	2,555	2,609
定格出力/回転速度 (PS/rpm)		50/2,400	50/2,400	50/2,400	50/2,400
最大トルク (kg-m/rpm)		17/1,600	15.5/1,300	17/1,600	15.5/1,300
<b>●タイヤ</b>					
前		8.25-12-12PR(I)		8.25-12-12PR(I)	
後		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)	
[ ]内はバラマスタの数値です。 ●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。					

寸法図表

適正負荷の荷重表



●フォークリフト・トラック・バスのご相談は……

<http://www.keiyou.net/>  
 三菱自動車販売株式会社 三菱重工業株式会社

東京都港区芝5丁目33番8号 〒108 ☎(03)456-1111