

New Wedge-Shape



5トン車に、シングルタイヤ仕様のコンパクト車もプラス
充実のニューFD50, FD50c登場

荷重中心 600mm

FD50

FD50c (コンパクト)

厳しい作業を強いられることの多い5トン車。
力感あふれるウェッジシェーブシルエットに身を包んだ
ニューFD50、FD50cは、どんな過酷な作業条件にも
耐える丈夫な造りとキビキビした動き
速い荷上げスピードを兼ねそなえています。
まさしくヘビーデューティーそのもの。
どんな荷役作業も、余裕をもってこなします。

<http://www.keiyou.net/>

前進2速 後進2速

F-2 R-2 自動変速機標準装備

三菱S6E2ディーゼルエンジン (82PS) のハイパワーを、ムダなく引き出すパワーシフトトランスミッション。前進、後進とも2速で、スピーディな動きと経済性を両立。作業効率を大幅に高めます。



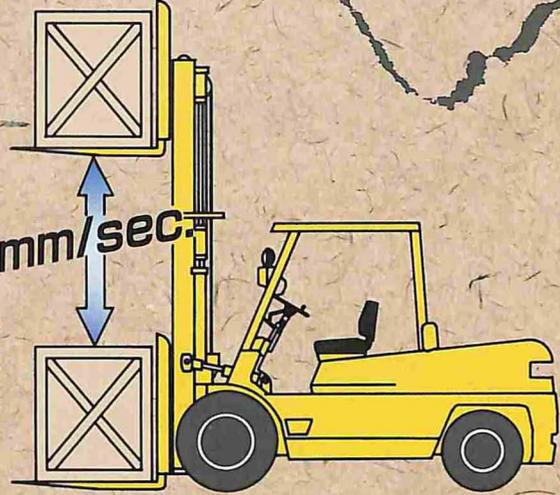
1速固定スイッチも威力

けん引作業や登坂作業など、大きな力のいる作業には、ワンタッチで1速に固定できます。



リフトスピード 420mm/sec.

フォーク上昇速度420mm/sec.と、5トン車ではトップレベル。自慢のリフティングスピードが、サイクルタイムを大幅に縮小しました。また取り扱い荷に合わせて下降速度の調整ができる、可変フローレギュレータバルブも標準装備。



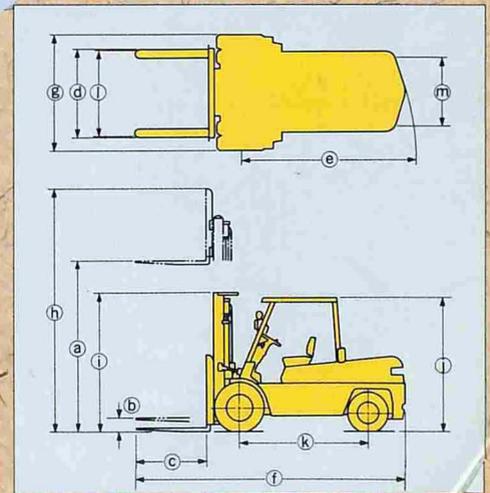
自然な感覚 パワーブレーキ

信頼性の高いマスターバック方式のパワーブレーキ・パワークラッチの採用で、軽い踏力でも強力な操作力が得られます。もちろん、踏力に比例しているため、フィーリングも抜群。

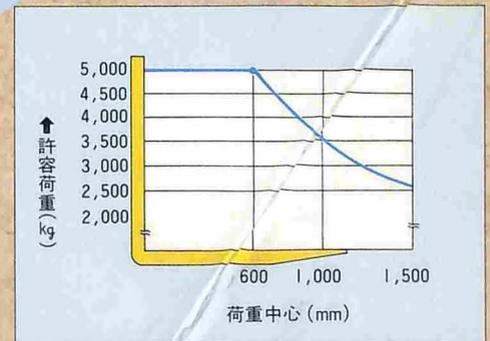
主な仕様

諸元	機種	FD50	FD50C
最大荷重	(kg)	5,000	
荷重中心	(mm)	600	
積	㊦ 最大揚高	3,000	
	㊧ フリーリフト	170	
載	荷揚速度(全負荷時)	420 (空440)	
	マスト傾斜角(前~後)	6~12	
走	㊨ フォーク長さ	1,220	
	㊩ フォーク外幅	1,500	1,190
行	前進	24.5	
	後進	24.5	
主要寸法・重量	㊪ 最小旋回半径	2,970	
	最小直角通路幅	2,740	2,510
全高	㊫ 全長	4,545	
	㊬ 全幅	1,965	
最高	㊭ マスト上昇時	4,285	
	㊮ マスト下降時マスト高さ	2,350	
最低	㊯ ヘッドガード高さ	2,250	
	㊰ ホイールベース	2,150	
地上高	㊱ トレッド(前)	1,445	1,160
	㊲ トレッド(後)	1,180	
最低	マスト	175	
	フレーム	250	
車両重量	(kg)	7,000	6,790
エンジン	形式	三菱S6E2	
	総排気量	(cc) 4,435	
	定格出力/回転速度	(PS/rpm) 82/2,450	
	最大トルク	(kg·m/rpm) 25.5/1,600	
タイヤ	前輪	8.25-15-12PR(I)ダブル 300-15-18PR(I)シングル	
	後輪	7.00-12-12PR(I)	

寸法図



許容荷重表



●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
●本カタログ使用の写真は一部オプションを含みます。